



# STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

## Výbor pro územní plánování a dopravu

nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

tel. 485 243 523

---

zapsal: Ing. Jaroslav Nýdrle

Liberec, dne 1. 9. 2020

### 5. zasedání Výboru pro územní plánování a dopravu, statutárního města Liberec

#### přítomní:

Ing. Jaroslav Šrajfer; Mgr. Petr Židek, MPA; Mgr. Jiří Felcman; Zdeněk Chmelík; Ondřej Makara; Mgr. Jan Marek; Ing. Jaroslav Mejstřík; Ing. Jiří Rutkovský; PhDr. Jaromír Baxa, Ph.D.; Vít Kyzlink

#### za Odbor územního plánování:

Adam Lenert, Ing. Lenka Bedrníková

#### Tajemník Výboru:

Ing. Jaroslav Nýdrle

#### ověřovatel zápisu:

Zdeněk Chmelík

#### omluveni:

Tibor Batthyany; Ing. Roman Lener; Ing. arch. Jana Jand'ourková Medlíková

#### hosté:

Ing. arch. Ing. Jiří Jand'ourek; Ing. arch. Jiří Plašil; Ing. Jaroslav Zámečník, CSc; Mgr. Jiří Šolc

#### Návrh programu

**1. Schválení programu – hlasování**

*Návrh usnesení: Výbor pro územní plánování a dopravu schvaluje navržený program.*

**2. Výběr ověřovatele zápisu – hlasování**

*Návrh usnesení: Výbor pro územní plánování a dopravu souhlasí, že ověřovatelem zápisu bude....*

**3. Memorandum - přestavba propustku pod železniční tratí u arény**

Návrh usnesení: Výbor pro územní plánování a dopravu doporučuje zastupitelstvu schválit uzavření Memoranda o partnerství a spolupráci při přípravě a realizaci investičního záměru "Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod" mezi Správou železnic, státní organizací (IČO 70994234) a statutárním městem Liberec - dle přílohy č. 1

**4. Financování MHD v roce 2021 – vedení DPMLJ**

**5. Různé**

---

## **1. Schválení programu – hlasování**

*Návrh usnesení: Výbor pro územní plánování a dopravu schvaluje navržený program.*

Pan Židek zahajuje Výbor a nechává hlasovat o navrženém programu Výboru pro UP a dopravu.

*Hlasování (7 – 0 – 0) (pro – proti – zdržel se) – návrh usnesení byl přijat*

## **2. Výběr ověřovatele zápisu – hlasování**

*Návrh usnesení: Výbor pro územní plánování a dopravu souhlasí, že ověřovatelem zápisu bude....*

Pan Židek nechává hlasovat o ověřovateli zápisu a navrhuje pana Zdeňka Chmelíka

*Hlasování (7 – 0 – 0) (pro – proti – zdržel se) – návrh usnesení byl přijat*

## **Bod 4 pan Židek předřazuje na žádost představitelů DPMLJ**

### **4. Financování MHD v roce 2021 – vedení DPMLJ**

Pan Šolc uvádí proč je bod zařazen na jednání a zdůrazňuje, že bude podrobně projednáván na výboru finančním. Byl pozván i pan Karban, ale ten z důvodu neodkladné záležitosti chybí. Zdůrazňuje realitu poklesu tržeb a dává slovo panu Červenkovvi z DPMLJ.

### **16:05 přichází pan Felcman**

Pan Červenka uvádí do problematiky situace financí DPMLJ. Pro rok 2020 nebylo ze strany objednatelů schváleno navýšení požadovaných příspěvků. A to přesto, že kolektivní smlouva zavázala společnost zvýšit mzdy o cca 18 mil. Kč a že inflace 2019 atakovala 3%. Aby DPMLJ dostal svých závazků, opětovně zrušil plánované opravy majetku (především vozidel TRAM a TT v úseku Jánská, Viadukt atd.). V plánu tak zůstaly zachovány pouze dílčí opravy. Nicméně v březnu došlo z důvodu COVID-19 k výraznému omezení počtu cestujících, k nárůstu nákladů na desinfekce atd. DPMLJ přistoupil opětovně k redukci další části oprav majetku (vozidlo TRAM, poslední úsek ul. Jánské, povrchy na terminálu atd. Současně DPMLJ využil příznivé podmínky pro nákup nafty, snížily se úroky úvěrů a omezením dopravy se snížila i např. el. energie. Tyto změny v nákladech však ovlivnily hospodaření DPMLJ pouze v jednotkách mil. Kč a v žádném případě nestačily kompenzovat propad tržeb. Ten v nejintenzivnější době v dubnu 2020 dosáhl hranice -8,8 mil. Kč. Celková bilance za 1-7/2020 činí -29,2 mil. Kč. Z vývoje aktuální situace je zřejmé, že DPMLJ s péčí řádného hospodáře musí predikovat podobný vývoj tržeb i pro rok 2021. Taktéž je zřejmé, že i ostatní dopravní podniky reagují na propad tržeb navýšením tarifních cen (Praha atd.). Např. Liberecký kraj přistoupil k navýšení jízdného již koncem roku 2019, protože tržby jsou pro zachování obslužnosti, kvality dopravy a udržitelnosti rozpočtů jediným zdrojem příjmů dopravců. Čistý příjem je stanoven procentuálním podílem z hodnoty provozních aktiv. Dle základních 10-ti letých smluv je činí hodnota podílu 0,4% hodnoty provozních aktiv (maximem dle vyhlášky č. 296/2010 je hodnota 7,5%). Ke stanovení zůstatkové hodnoty majetku byla použita účetní data majetku k 30. 6. 2019. Matematicky je kompenzace stanovena takto: Kompenzace = Náklady – Výnosy + Čistý příjem Jinými slovy tzn., že dopravce má obdržet mimo salda nákladů a výnosů i další zdroje na opravy či obnovu majetku. Vzhledem k napjatosti rozpočtů je v DPMLJ zavedena praxe, že Čistý příjem není „bonus“, ale je použit na úhradu vykázaných nákladů. Matematická formulace pak vypadá takto: Kompenzace = Náklady – (Výnosy + Čistý příjem). Proběhlo také zlenění jízdného, což se negativně promítlo.

Pan Chmelík se dotazuje, zda je ještě na čem šetřit? Pan Červenka říká, že určitě nelze šetřit na personálu. DPMLJ prošlo nespočtem auditů. Lze uvažovat o technickém řešení, neboli omezení spojů – ptá se pan Chmelík? Pan Červenka říká, že zrušením spoje nezískáte finance, protože vám

zůstávají materiální náklady na zázemí a vybavení, ale ušetříte pouze provozní náklady, což je minimum.

### **16:19 přichází pan Baxa**

Dále se diskutuje zrušení tramvaje do Jablonce, ale pan Červenka vysvětluje, že při zrušení bychom prodělali 90 milionů jenom na odpisech. Pan Červenka zmiňuje, že se pravděpodobně nevyhneme zdražení jízdného. Pan Židek zmiňuje, že to buď zaplatí město a nebo lidé z jízdného.

Pan Červenka říká, že 10 letý plán je k ničemu, protože za současné situace se vše rychle mění.

Pan primátor si vyjasňuje s panem Červenkou tabulku, která byla součástí materiálu v zastupitelstvu v minulém roce. Také se ptá jak dopadla kontrola kompenzace za rok 2019 – pan Hýbner říká, že to bylo „nula k nule“. Pan Židek říká, že jde o to, zda za současné situace dokážeme zachovat standard, který aktuálně je a sám odpovídá, že to je nepravděpodobné.

Pan Červenka zmiňuje dobrý nákup starších mercedesů z Německa, které si všichni chválí a vizi dalšího takového nákupu.

Pan Šrajser se ptá na přesné datum omezení dopravy kvůli COVID. Přesné datum mu nebylo sděleno.

### **16:47 přichází pan Marek**

Pan Šrajser se dotazuje na kalkulaci ceny na 1 km. Pan Červenka odpovídá, že je to cca 65-69 Kč celkové náklady na kilometr. Pan Šrajser se snaží srovnávat s jinými městy – například s Mladou Boleslaví, což mu ostatní vysvětlují, že nelze srovnávat.

Dál pan Červenka zmiňuje náklady pohonných hmot na kilometr 11,8 Kč u autobusů a 9,2 Kč u tramvají.

Pan Baxa zmiňuje, že by bylo dobré zapojit také ekologický aspekt. Pan Červenka opakuje sdělené informace z počátku jednání, kdy pan Baxa ještě nebyl přítomen.

Panu Felcmanovi se nelíbí špatná informovanost a představení problematiky panem Červenkou. Pan Červenka komentuje a snaží se vysvětlit situaci.

Pan Židek nechává hlasovat o předloženém návrhu. Usnesení ve znění: Výbor pro územní plánování a dopravu bere na vědomí předložený materiál o financování DPMLJ v roce 2021.

### **Hlasování (9 – 0 – 1) (pro – proti – zdržel se) – návrh usnesení byl přijat**

#### **3. Memorandum - přestavba propustku pod železniční tratí u arény**

Pan Rutkovský představuje materiál. Na 9. zasedání zastupitelstva města dne 24. 10. 2019 odsouhlasili zastupitelé spolufinancování rekonstrukce propustku pod železniční tratí Stará Paka – Liberec v km 159,434 (pěší propojení mezi ulicemi 28. října a Doubská). Celkové předpokládané náklady SML jsou očekávány ve výši cca 18,7 mil. Kč vč. DPH. Bez započtení předpokládaných dotací by měla spoluúčast SML činit v 1. etapě cca 8,8 mil. Kč vč. DPH z rozpočtu města v roce 2022. Rekonstrukci připravuje Správa železnic, státní organizace (dále také SŽ). Po schválení akce Centrální komisí Ministerstva dopravy (dále také CK MD) je nyní zapotřebí uzavřít mezi SML a SŽ memorandum o partnerství a spolupráci.

Podle grafiky, která je v příloze si pan primátor ujasňuje, na čem se bude podílet město. Pan Felcman se dotazuje, proč je to dražší než na zastupitelstvu v minulosti představovaný záměr. SŽDC upřesnilo dokumentaci, říká pan Rutkovský. Pan Felcman se ptá na jaký máme program zálsusk? Pan

Rutkovský říká, že na Program křížení dopravní infrastruktury a že se tím žíví 15 let a že má 100 % úspěšnost žádostí.

Pan Židek nechává hlasovat. Návrh usnesení: Výbor pro územní plánování a dopravu doporučuje zastupitelstvu schválit uzavření Memoranda o partnerství a spolupráci při přípravě a realizaci investičního záměru "Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod" mezi Správou železnic, státní organizací (IČO 70994234) a statutárním městem Liberec - dle přílohy č. 1

*Hlasování (7 – 0 – 2) (pro – proti – zdržel se) – návrh usnesení byl přijat*

## **5. Různé**

.....  
Ověřovatel zápisu Zdeněk Chmelík

.....  
Předseda Výboru Mgr. Petr Židek, MPA

.....  
Tajemník Výboru Ing. Jaroslav Nýdrle