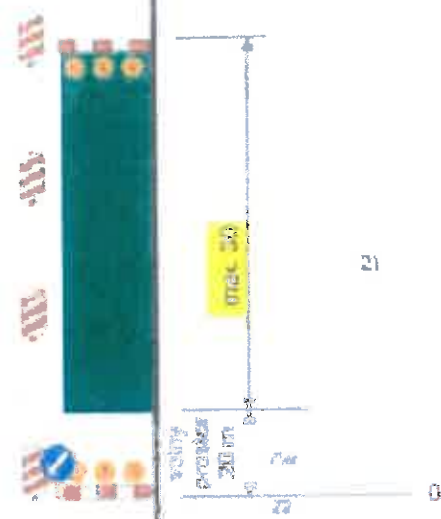


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zařízení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na
straně chodců a/siazky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodců a/siazky
pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech