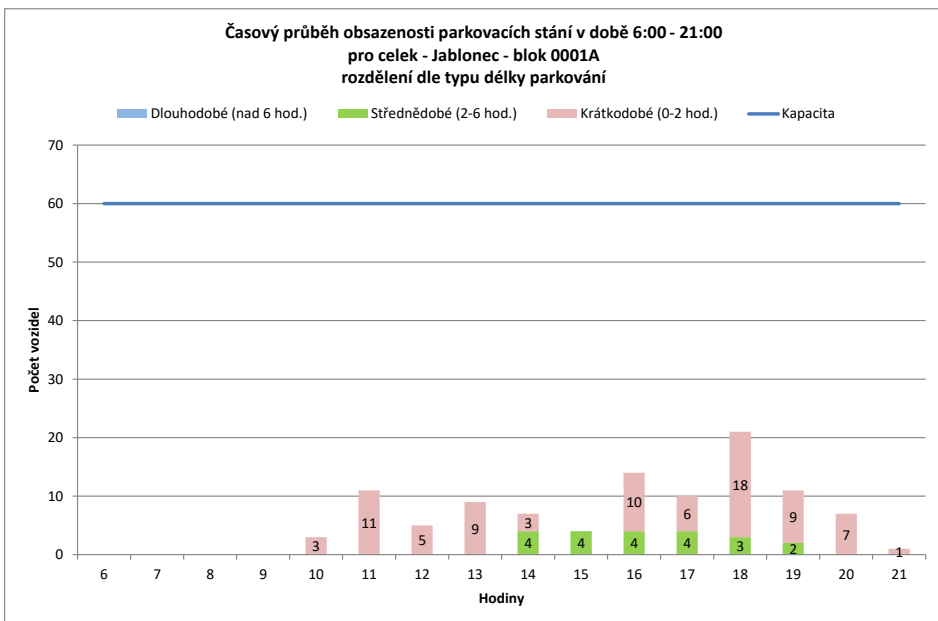
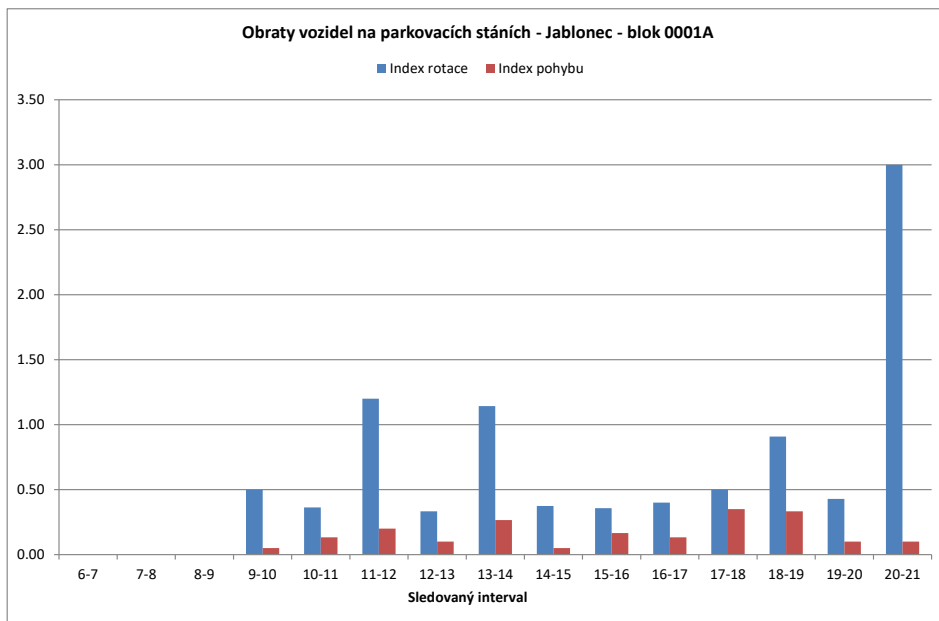
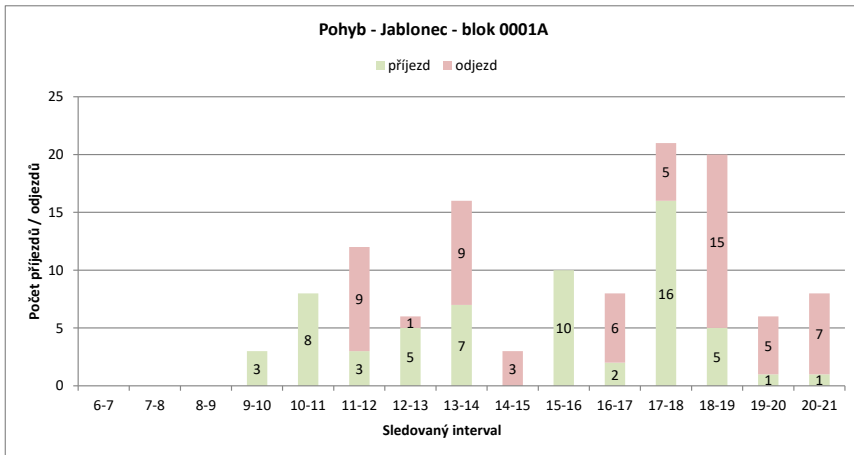
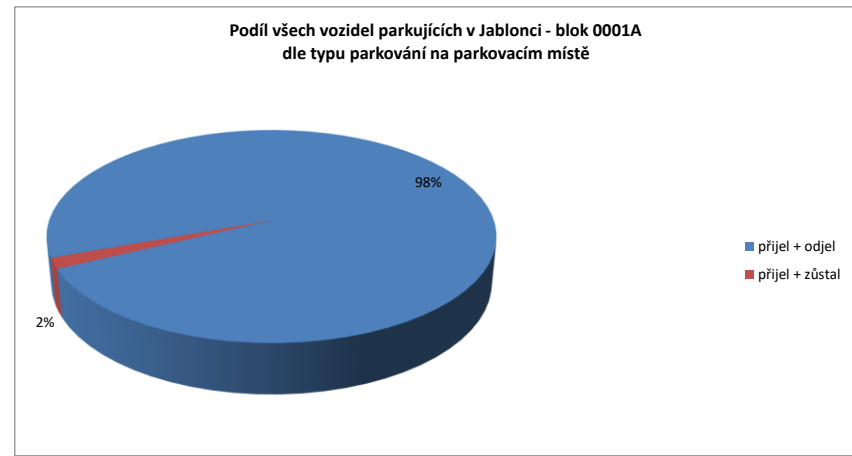
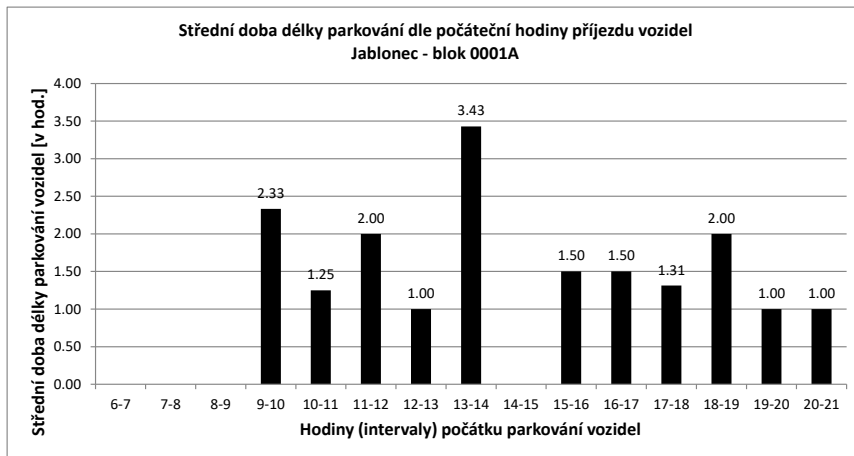


PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0001A		Ulice: Za Hrází																		
kapacita sledovaných PS:	60	Zóna:	P																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	0	0	0	0	3	11	5	9	7	4	14	10	21	11	7	1	103.0	84.0	6.4	8.4	21
Obsazenost	0%	0%	0%	0%	5%	18%	8%	15%	12%	7%	23%	17%	35%	18%	12%	2%	x	x	11%	14%	35%
Příjezd	0	0	0	0	3	8	3	5	7	0	10	2	16	5	1	1	61	54	4.07	5.40	16
Odjezd	0	0	0	0	0	0	9	1	9	3	0	6	5	15	5	5	58	33	3.87	3.30	15
pohyb	0	0	0	0	3	8	12	6	16	3	10	8	21	20	6	6	119	87	7.93	8.70	21
Index pohybu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.13	0.20	0.10	0.27	0.05	0.17	0.13	0.35	0.33	0.10	0.10	1.98	1.45	0.13	0.15	0.35
Index rotace	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.36	1.20	0.33	1.14	0.38	0.36	0.40	0.50	0.91	0.43	3.00	9.24	5.18	0.63	0.52	3.00
Střední doba parkování		x	x	x	2:20	1:15	2:00	1:00	3:25	x	1:30	1:30	1:18	2:00	1:00	1:00	x	x	1.38	x	3:25





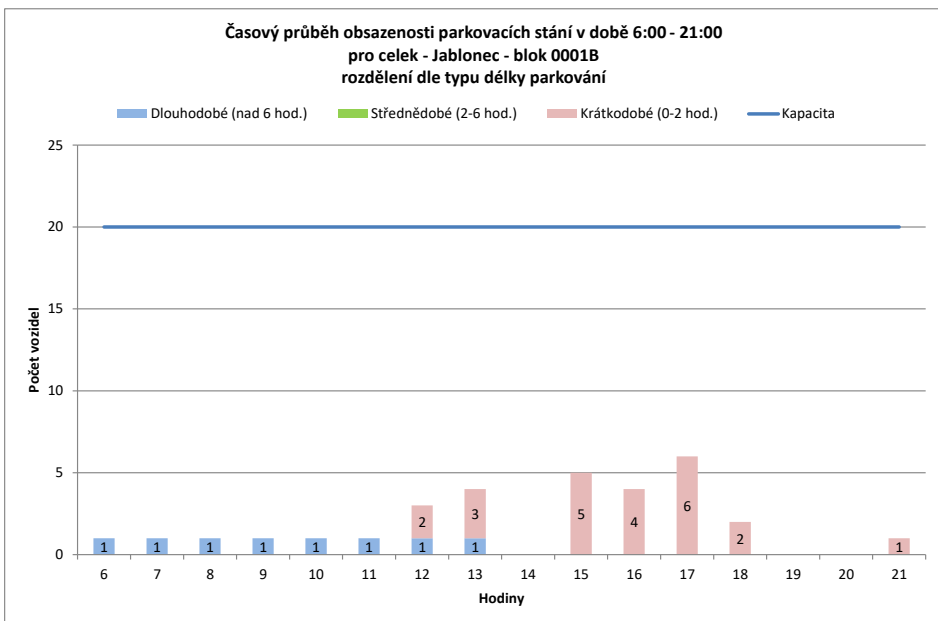
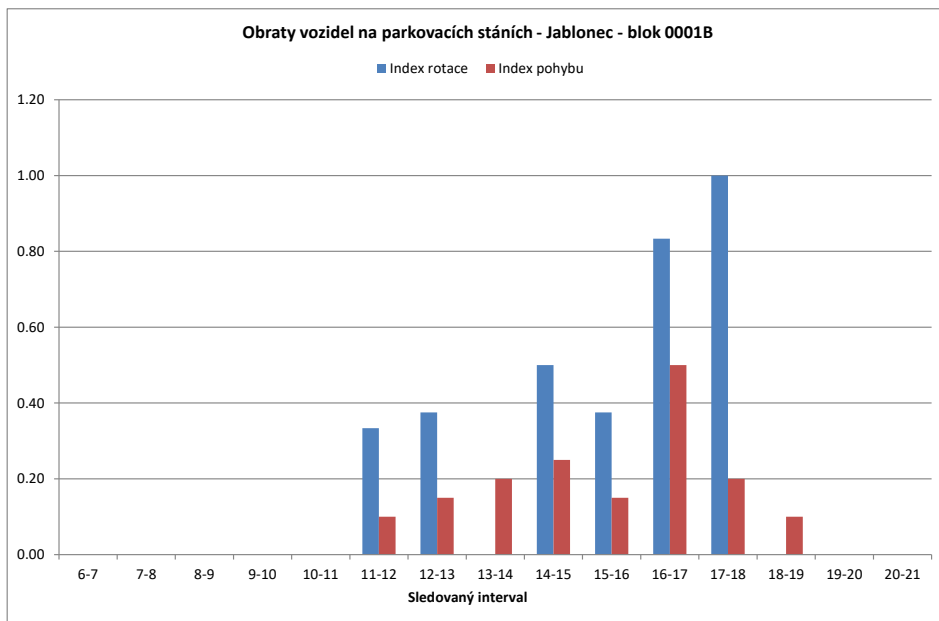
Legenda:

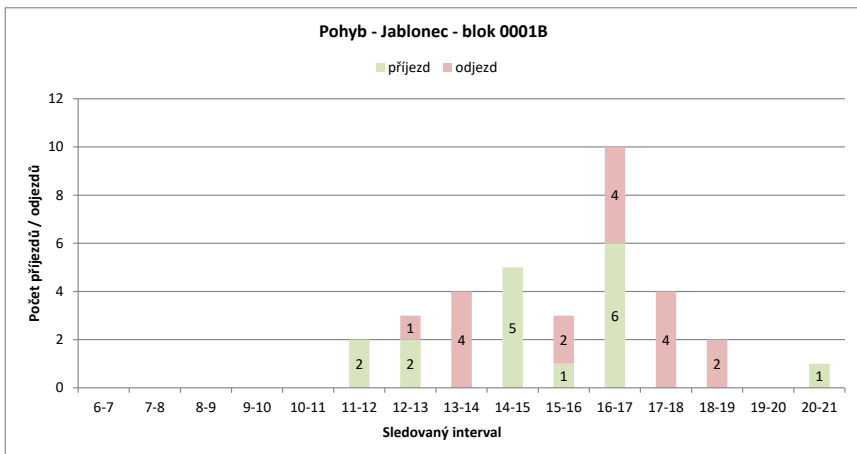
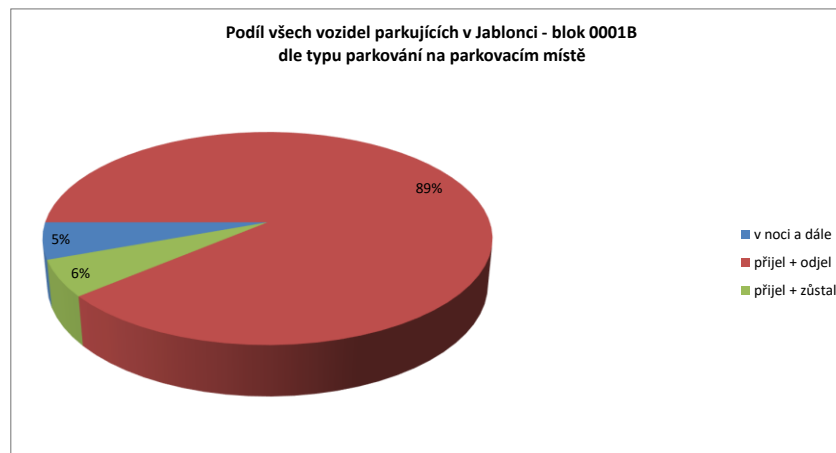
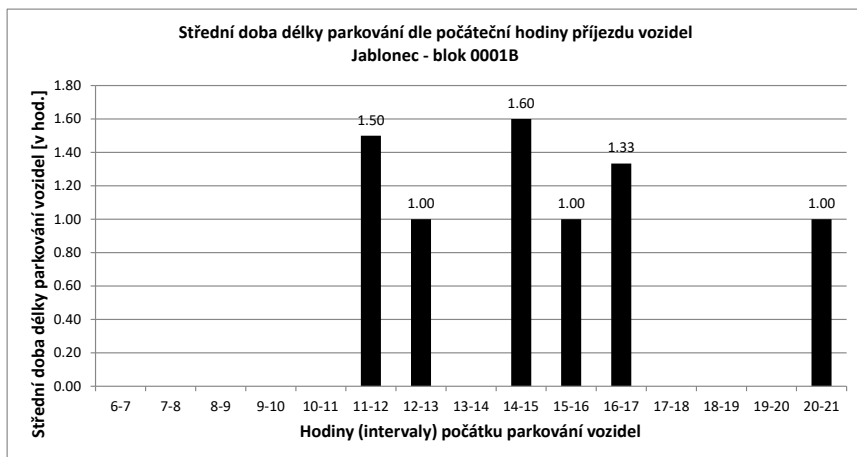
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0001B	Ulice:	U Přehrady
kapacita sledovaných PS:	20	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	1	1	1	1	1	1	3	4	0	5	4	6	2	0	0	1	31.0	27.0	1.9	2.7	6
Obsazenost	5%	5%	5%	5%	5%	5%	15%	20%	0%	25%	20%	30%	10%	0%	0%	5%	x	x	10%	14%	30%
Příjezd	0	0	0	0	0	0	2	2	0	5	1	6	0	0	0	0	16	16	1.07	1.60	6
Odjezd	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	2	4	4	2	0	0	17	15	1.13	1.50	4
pohyb	0	0	0	0	0	0	2	3	4	5	3	10	4	2	0	0	33	31	2.20	3.10	10
Index pohybu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.15	0.20	0.25	0.15	0.50	0.20	0.10	0.00	0.00	1.65	1.55	0.11	0.16	0.50
Index rotace	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	0.38	0.00	0.50	0.38	0.83	1.00	0.00	0.00	0.00	8.52	5.74	0.23	0.34	1.00
Střední doba parkování		x	x	x	x	x	1:30	1:00	x	1:36	1:00	1:20	x	x	x	1:00	x	x	1.38	x	1:36





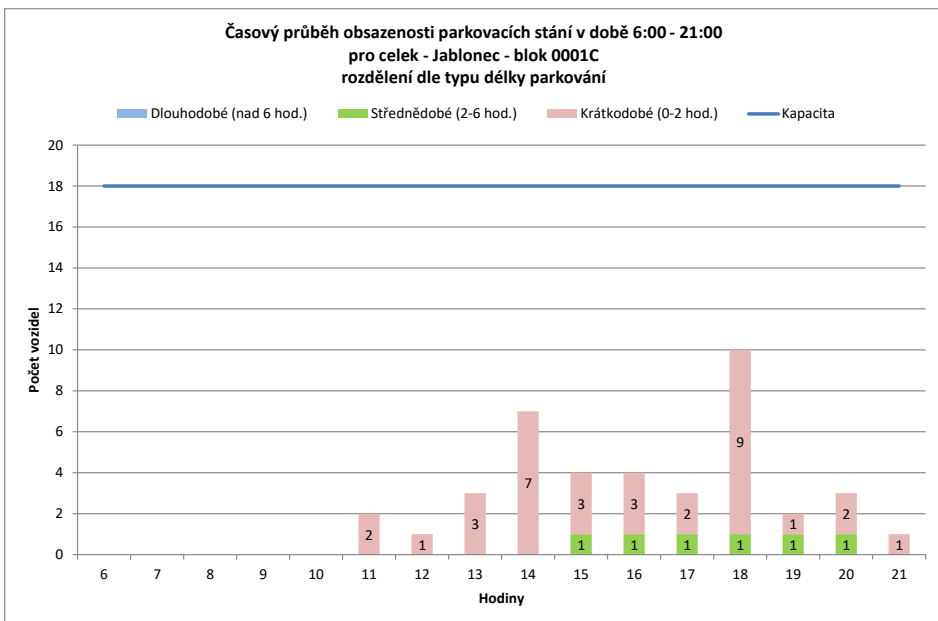
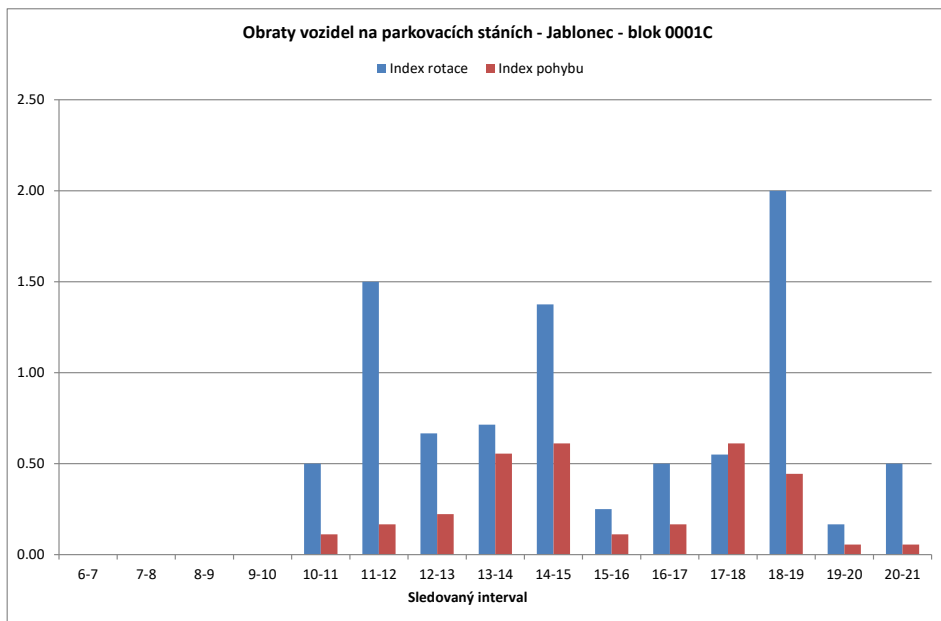
Legenda:

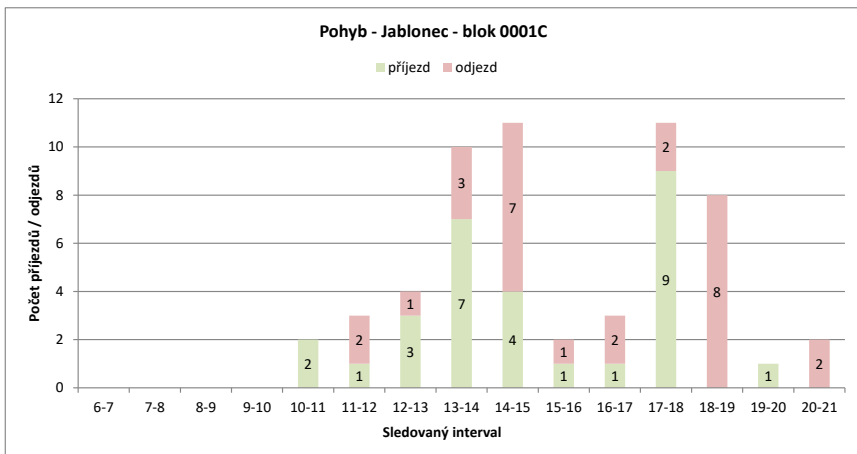
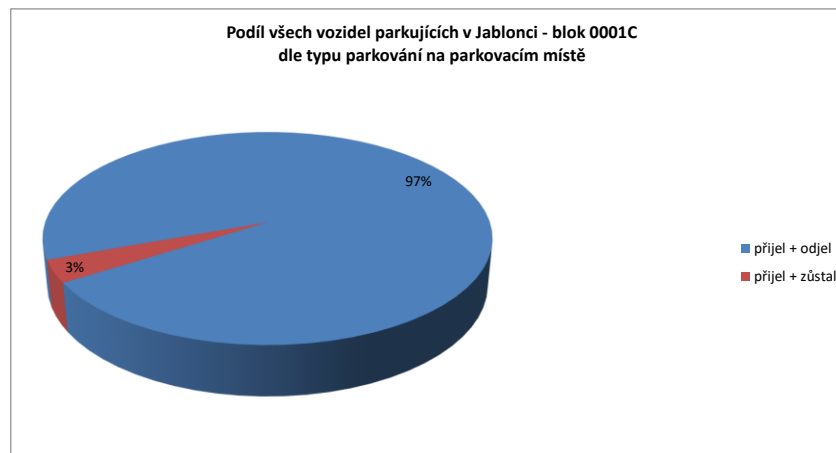
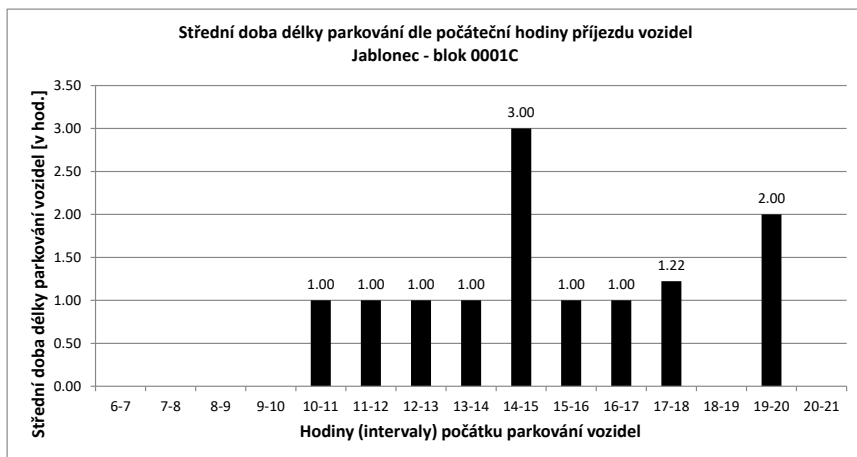
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0001C	Ulice:	U Přehrady
kapacita sledovaných PS:	18	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	0	0	0	0	0	2	1	3	7	4	4	3	10	2	3	1	40.0	34.0	2.5	3.4	10
Obsazenost	0%	0%	0%	0%	0%	11%	6%	17%	39%	22%	22%	17%	56%	11%	17%	6%	x	x	14%	19%	56%
Příjezd	0	0	0	0	0	2	1	3	7	4	1	1	9	0	1	1	30	28	2.00	2.80	9
Odjezd pohyb	0	0	0	0	0	2	1	3	7	1	2	2	8	0	0	0	26	18	1.73	1.80	8
Index pohybu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.17	0.22	0.56	0.61	0.11	0.17	0.61	0.44	0.06	0.06	3.11	2.56	0.21	0.26	0.61
Index rotace	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	1.50	0.67	0.71	1.38	0.25	0.50	0.55	2.00	0.17	0.50	11.20	6.76	0.58	0.61	2.00
Střední doba parkování		x	x	x	x	1:00	1:00	1:00	1:00	3:00	1:00	1:00	1:13	x	2:00	x	x	x	1.38	x	3:00



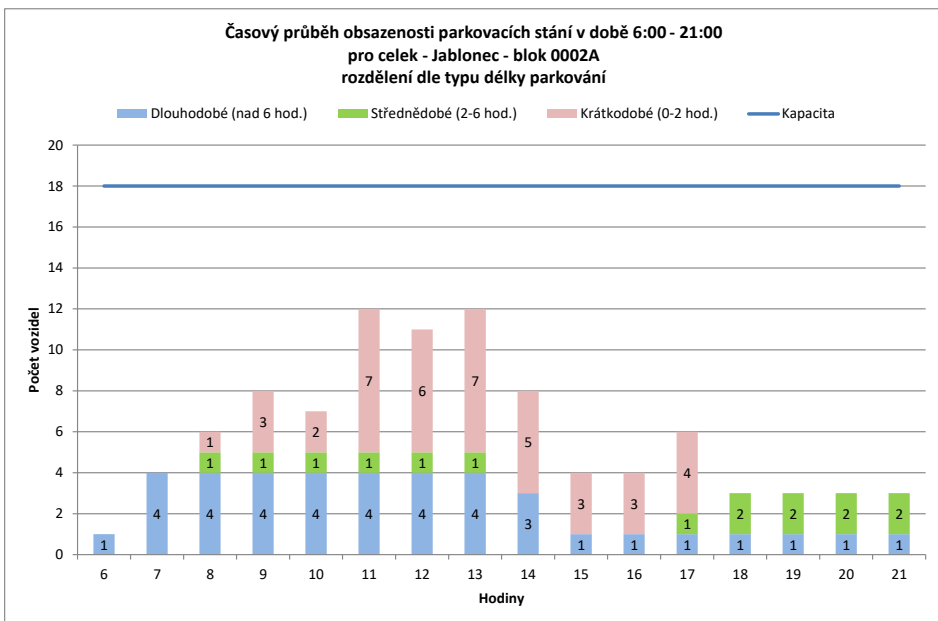
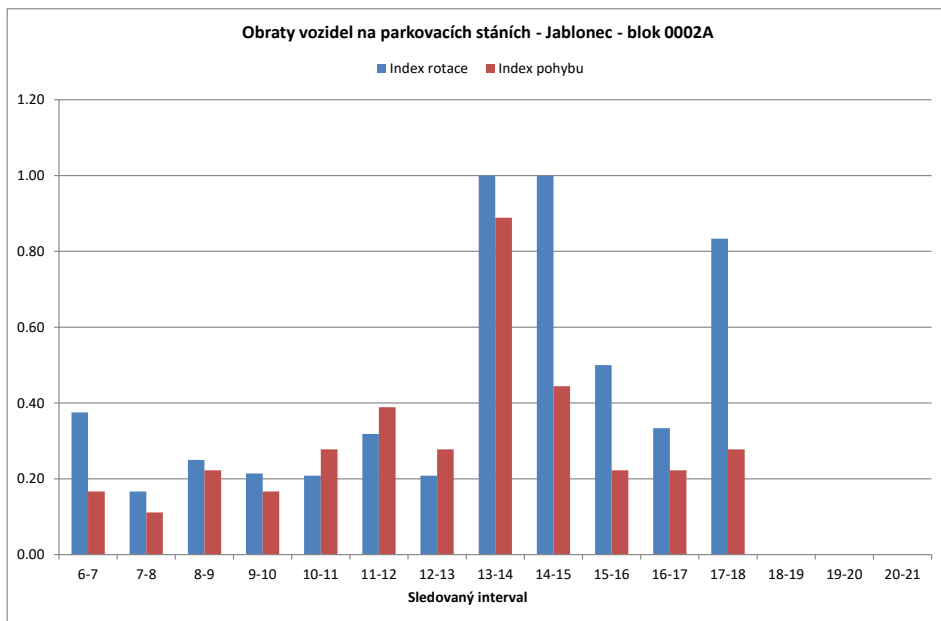


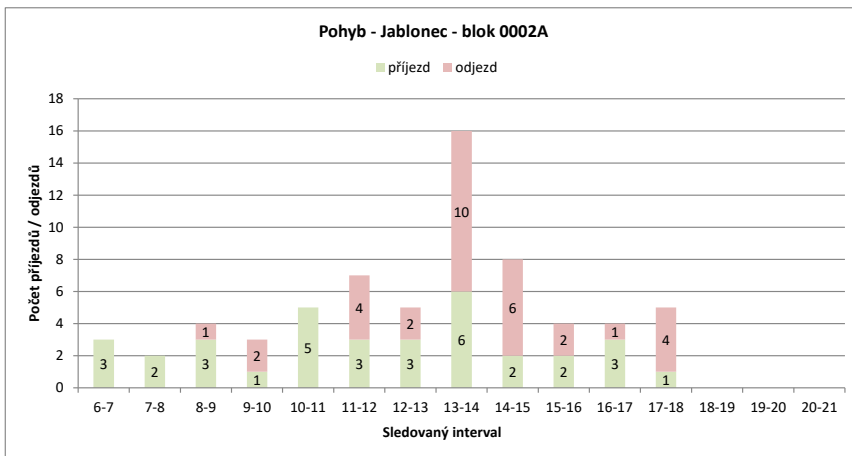
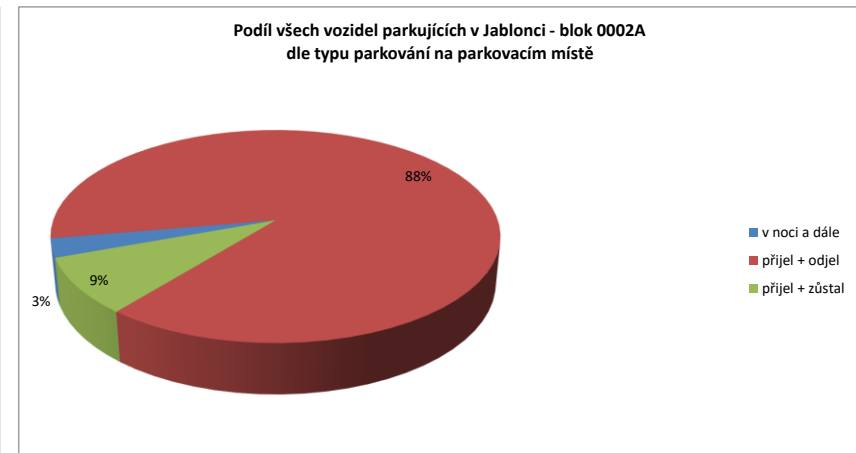
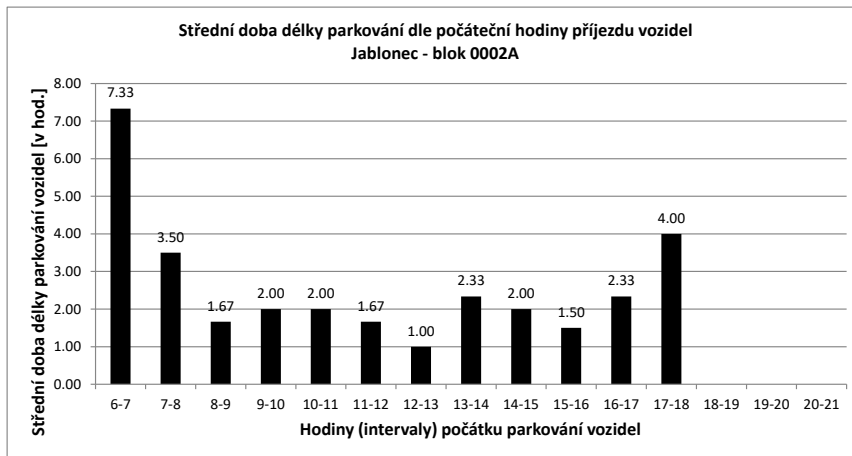
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v i
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0002A		Ulice: Větrná																		
kapacita sledovaných PS:	18	Zóna: X																			
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	95.0	75.0	5.9	7.5	12
Počet vozidel	1	4	6	8	7	12	11	12	8	4	4	6	3	3	3	3	x	x	33%	42%	67%
Obsazenost	6%	22%	33%	44%	39%	67%	61%	67%	44%	22%	22%	33%	17%	17%	17%	17%	x	x	33%	42%	67%
Příjezd		3	2	3	1	5	3	3	6	2	2	3	1	0	0	0	34	29	2.27	2.90	6
Odjezd		0	0	1	2	0	4	2	10	6	2	1	4	0	0	0	32	32	2.13	3.20	10
pohyb		3	2	4	3	5	7	5	16	8	4	4	5	0	0	0	66	61	4.40	6.10	16
Index pohybu		0.17	0.11	0.22	0.17	0.28	0.39	0.28	0.89	0.44	0.22	0.22	0.28	0.00	0.00	0.00	3.67	3.39	0.24	0.34	0.89
Index rotace		0.38	0.17	0.25	0.21	0.21	0.32	0.21	1.00	1.00	0.50	0.33	0.83	0.00	0.00	0.00	5.56	4.07	0.36	0.49	1.00
Střední doba parkování		7:20	3:30	1:40	2:00	2:00	1:40	1:00	2:20	2:00	1:30	2:20	4:00	x	x	x	x	x	1.38	x	7:20



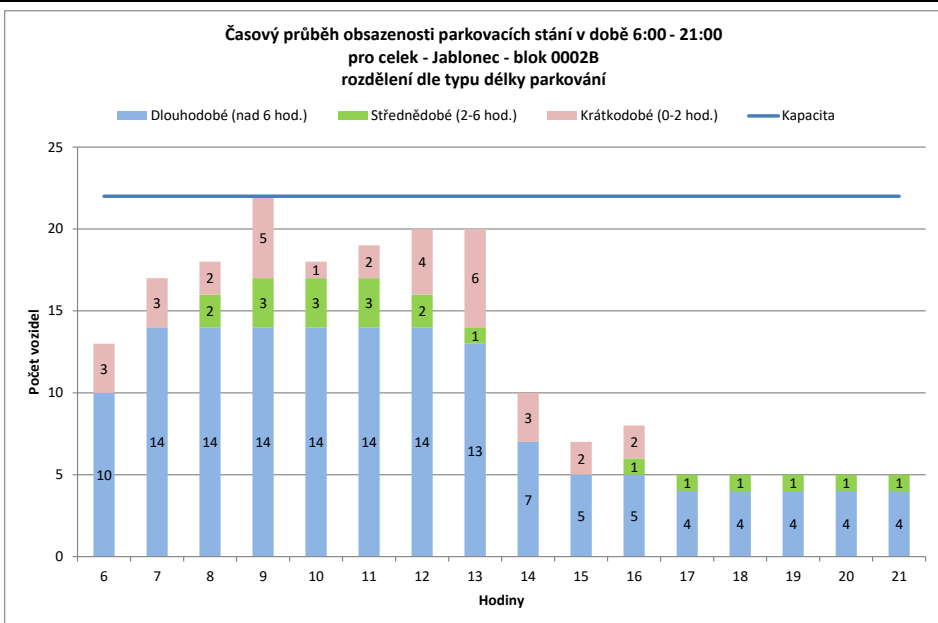
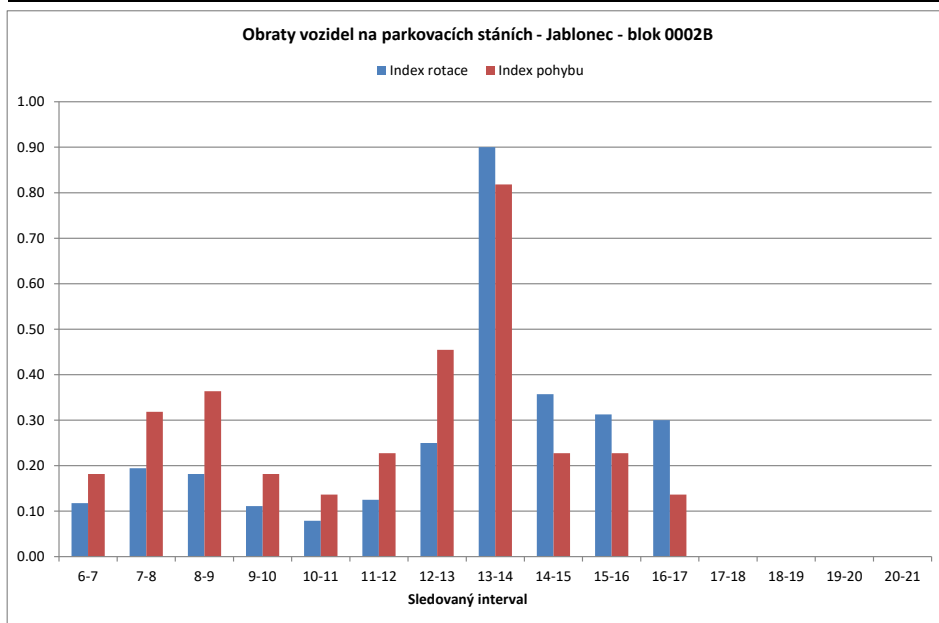


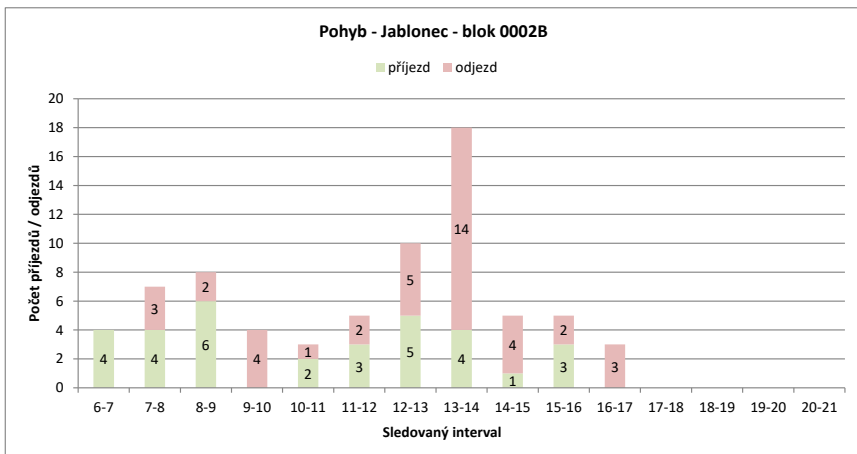
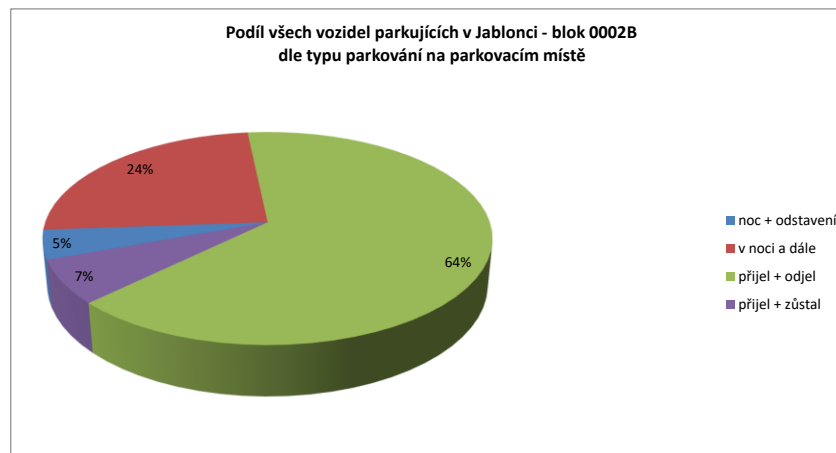
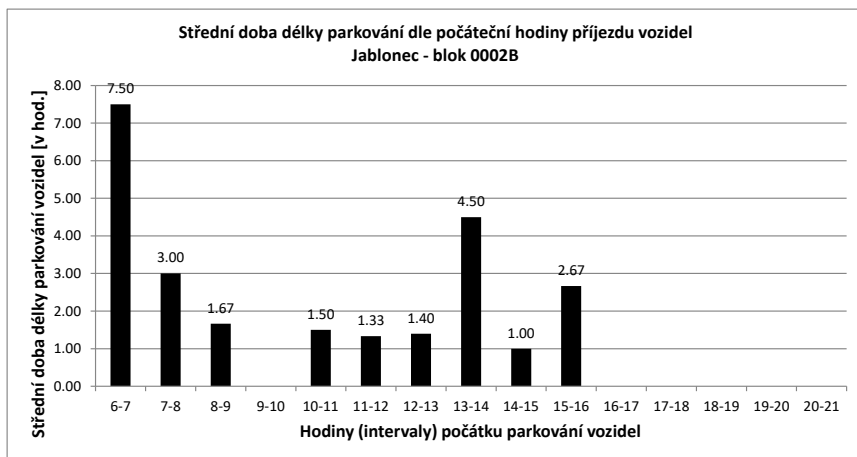
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0002B	Ulice: Průmyslová																			
kapacita sledovaných PS:	22	Zóna: X																			
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	13	17	18	22	18	19	20	20	10	7	8	5	5	5	5	5	197.0	134.0	12.3	13.4	22
Obsazenost	59%	77%	82%	100%	82%	86%	91%	91%	45%	32%	36%	23%	23%	23%	23%	23%	x	x	56%	61%	100%
Příjezd		4	4	6	0	2	3	5	4	1	3	0	0	0	0	0	32	24	2.13	2.40	6
Odjezd		0	3	2	4	1	2	5	14	4	2	3	0	0	0	0	40	37	2.67	3.70	14
pohyb		4	7	8	4	3	5	10	18	5	5	3	0	0	0	0	72	61	4.80	6.10	18
Index pohybu		0.18	0.32	0.36	0.18	0.14	0.23	0.45	0.82	0.23	0.23	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	3.27	2.77	0.22	0.28	0.82
Index rotace		0.12	0.19	0.18	0.11	0.08	0.13	0.25	0.90	0.36	0.31	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	2.92	2.28	0.20	0.26	0.90
Střední doba parkování		7:30	3:00	1:40	x	1:30	1:20	1:24	4:30	1:00	2:40	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	7:30





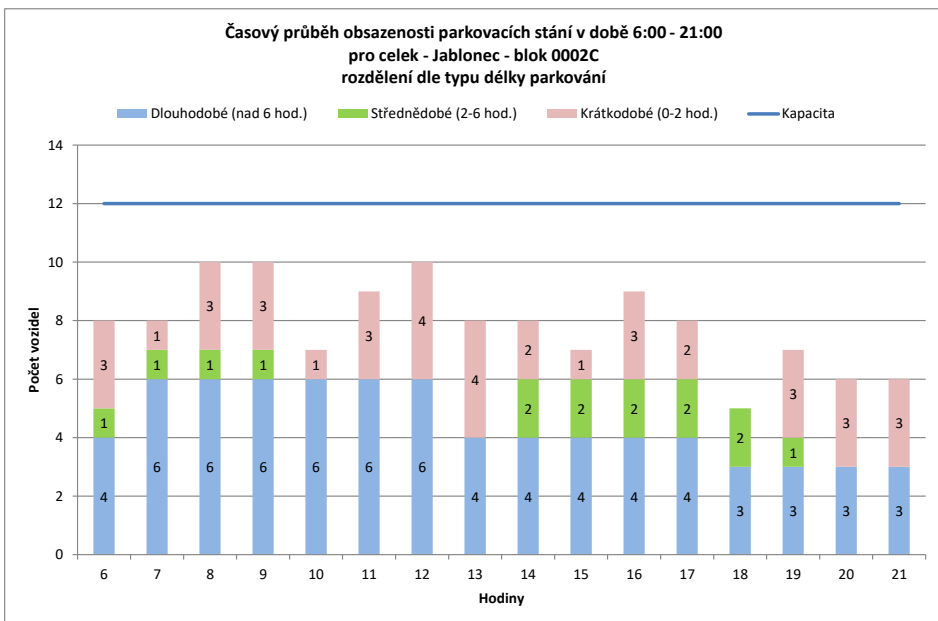
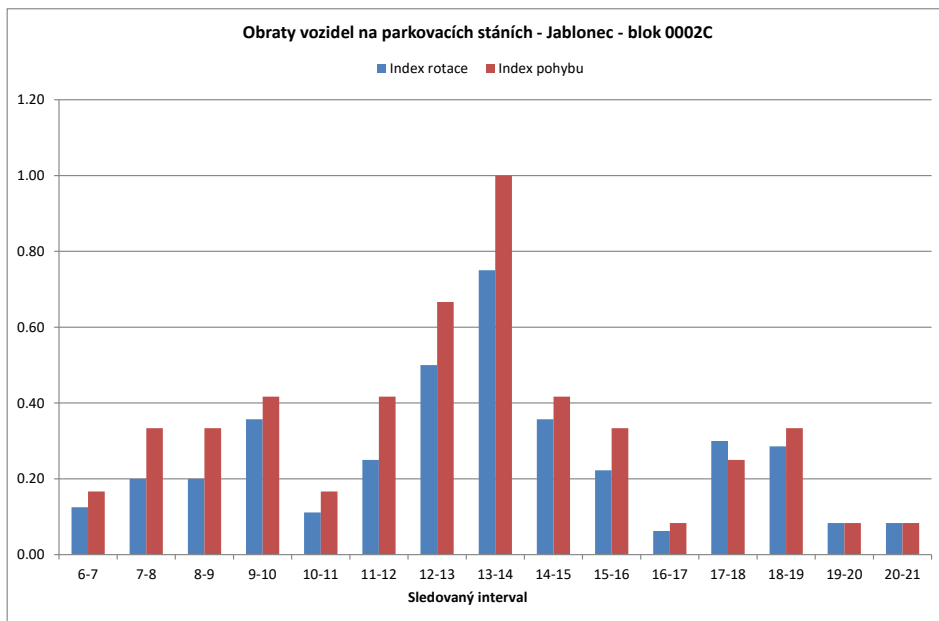
Legenda:

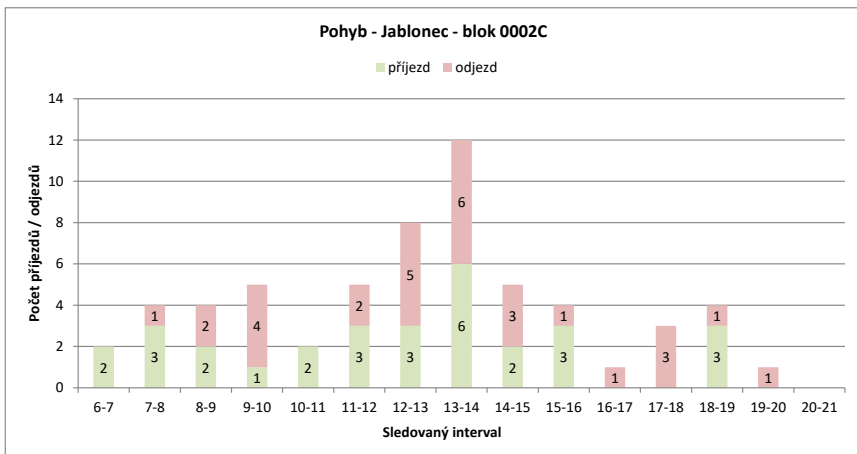
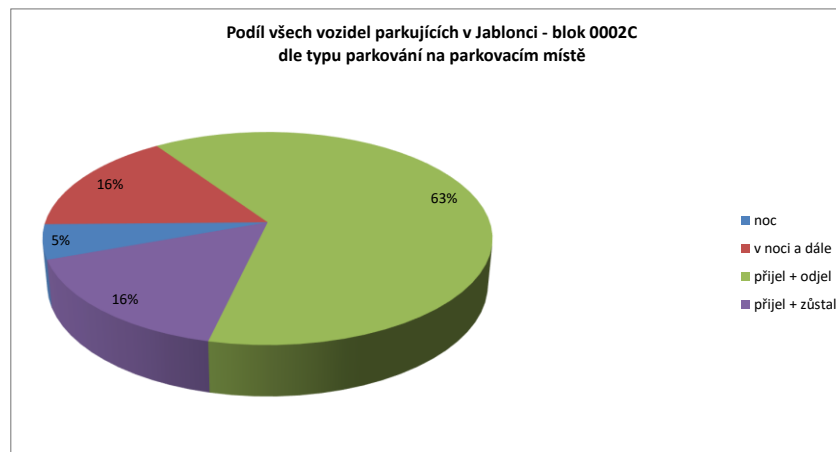
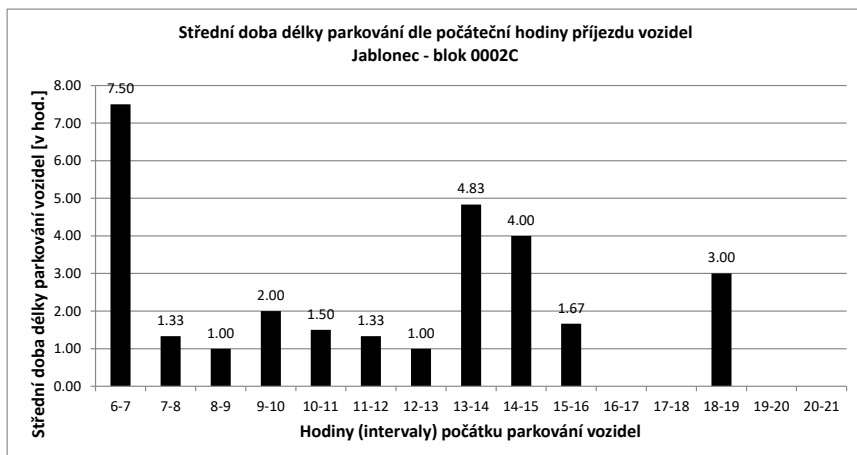
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0002C	Ulice:	28. října
kapacita sledovaných PS:	12	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	8	8	10	10	7	9	10	8	8	7	9	8	5	7	6	6	126.0	81.0	7.9	8.1	10
Obsazenost	67%	67%	83%	83%	58%	75%	83%	67%	67%	58%	75%	67%	42%	58%	50%	50%	x	x	66%	68%	83%
Příjezd		2	3	2	1	2	3	3	6	2	3	0	0	3	0	0	30	22	2.00	2.20	6
Odjezd		0	1	2	4	0	2	5	6	3	1	1	3	1	1	1	31	27	2.07	2.70	6
pohyb		2	4	4	5	2	5	8	12	5	4	1	3	4	1	1	61	49	4.07	4.90	12
Index pohybu	0.17	0.33	0.33	0.42	0.17	0.42	0.67	1.00	0.42	0.33	0.08	0.25	0.33	0.08	0.08	5.08	4.08	0.34	0.41	1.00	
Index rotace	0.13	0.20	0.20	0.36	0.11	0.25	0.50	0.75	0.36	0.22	0.06	0.30	0.29	0.08	0.08	3.87	3.02	0.26	0.31	0.75	
Střední doba parkování		7:30	1:20	1:00	2:00	1:30	1:20	1:00	4:50	4:00	1:40	x	x	3:00	x	x	x	x	1.38	x	7:30





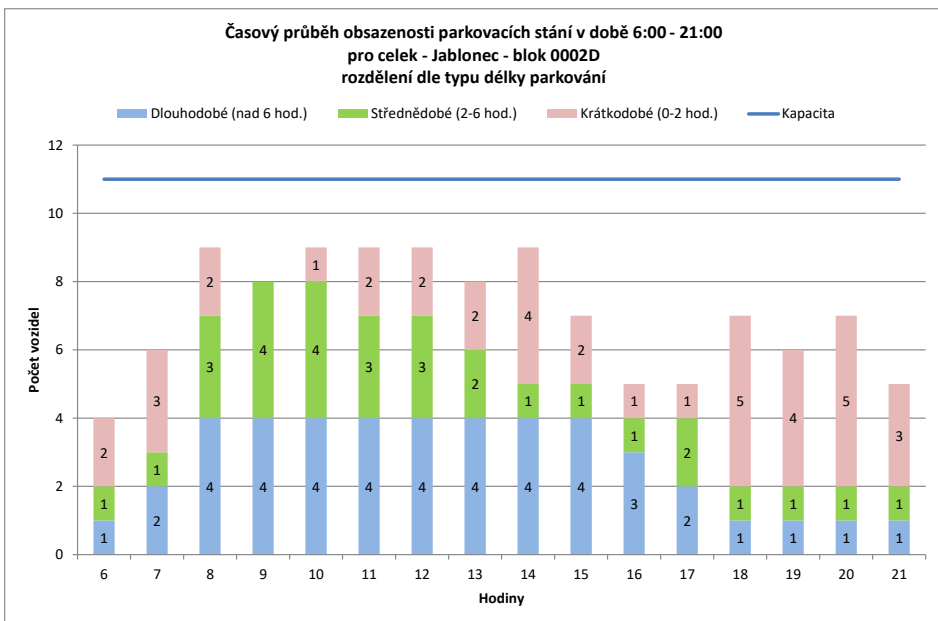
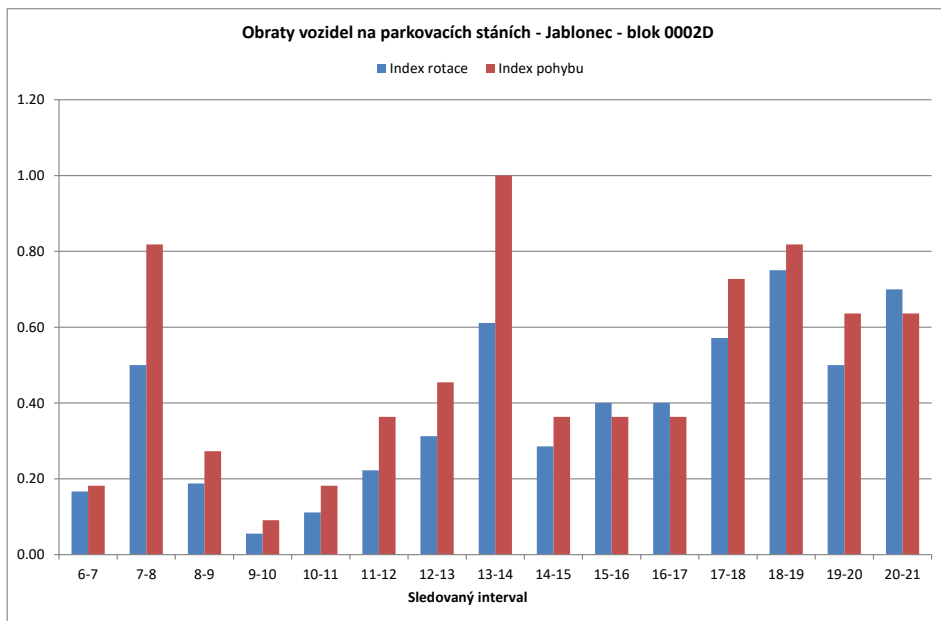
Legenda:

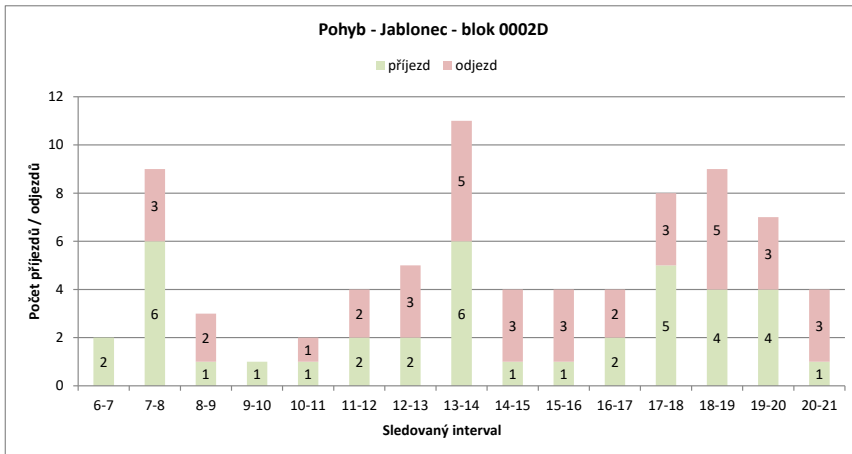
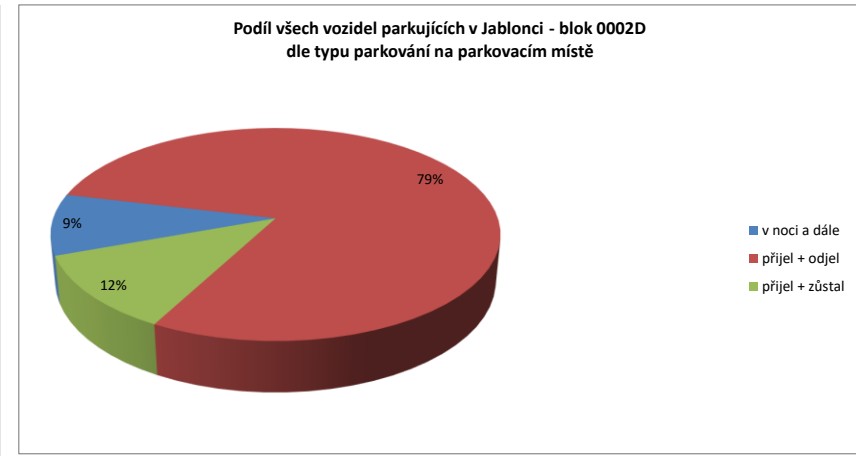
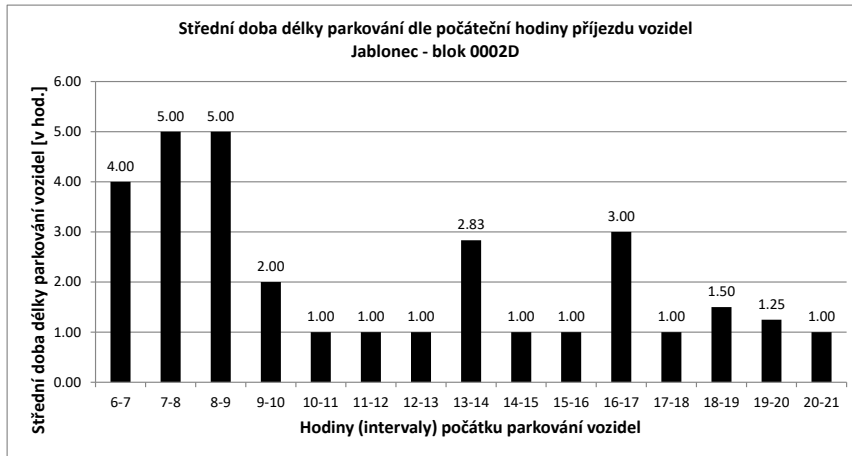
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0002D	Ulice:	28. října
kapacita sledovaných PS:	11	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-18:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
Počet vozidel	4	6	9	8	9	9	8	9	7	5	5	7	6	7	5	113.0	76.0	7.1	7.6	9
Obsazenost	36%	55%	82%	73%	82%	82%	73%	82%	64%	45%	45%	64%	55%	64%	45%	x	x	64%	69%	82%
Příjezd		2	6	1	1	1	2	2	6	1	1	5	4	4	4	42	22	2.80	2.20	6
Odjezd		0	3	2	0	1	2	3	5	3	3	2	3	5	3	38	24	2.53	2.40	5
pohyb		2	9	3	1	2	4	5	11	4	4	8	9	7	7	80	46	5.33	4.60	11
Index pohybu		0.18	0.82	0.27	0.09	0.18	0.36	0.45	1.00	0.36	0.36	0.73	0.82	0.64	0.64	7.27	4.18	0.48	0.42	1.00
Index rotace		0.17	0.50	0.19	0.06	0.11	0.22	0.31	0.61	0.29	0.40	0.40	0.57	0.75	0.50	5.66	3.03	0.38	0.32	0.75
Střední doba parkování		4:00	5:00	5:00	2:00	1:00	1:00	1:00	2:50	1:00	1:00	3:00	1:00	1:30	1:15	x	x	1.38	x	5:00



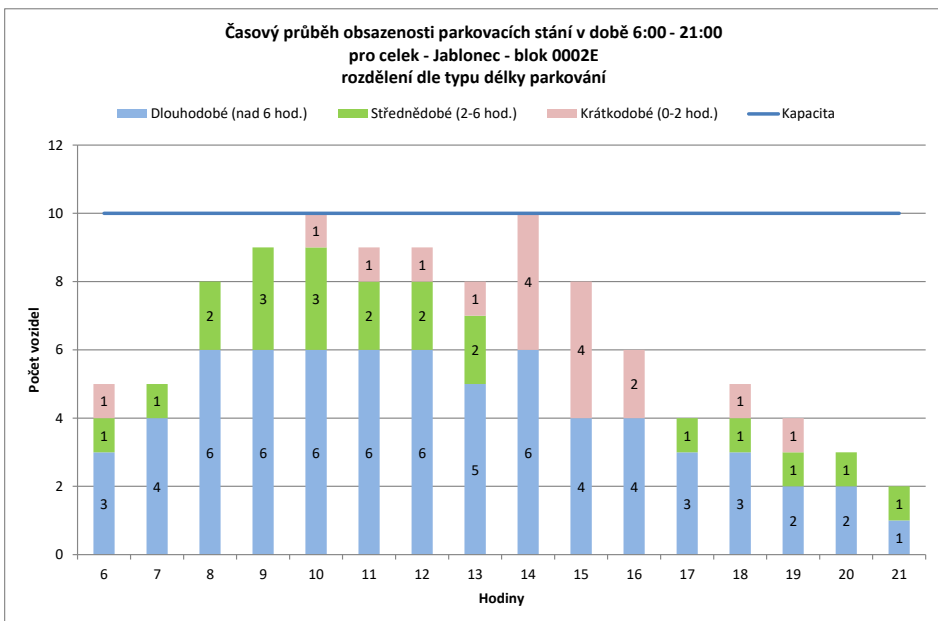
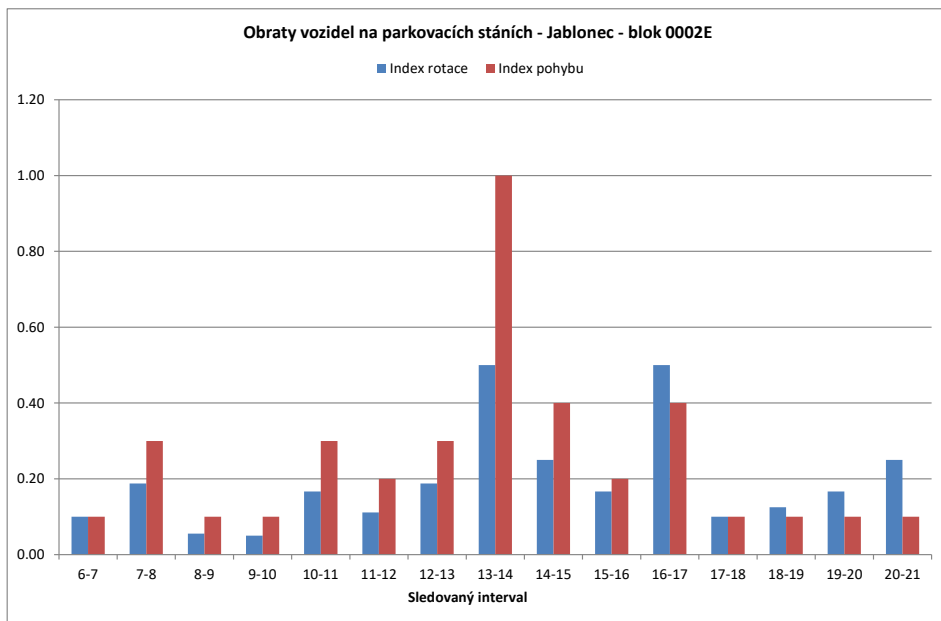


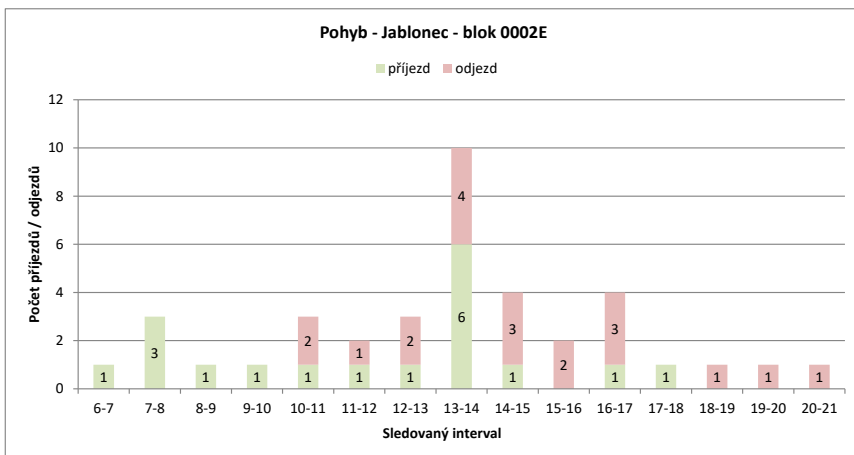
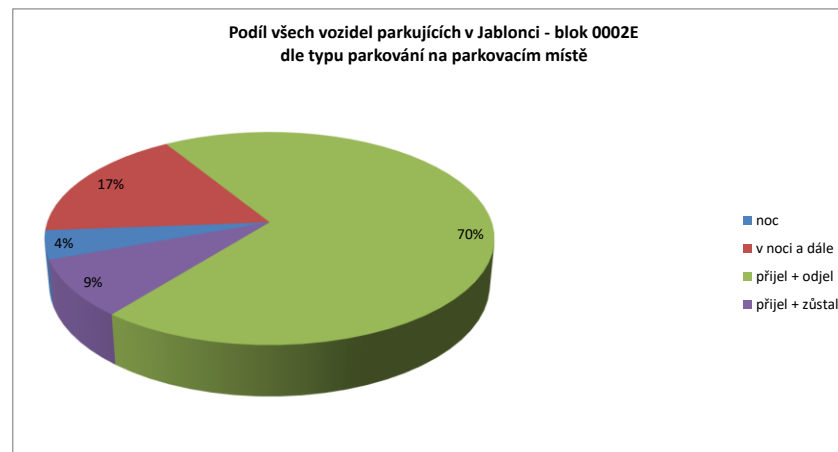
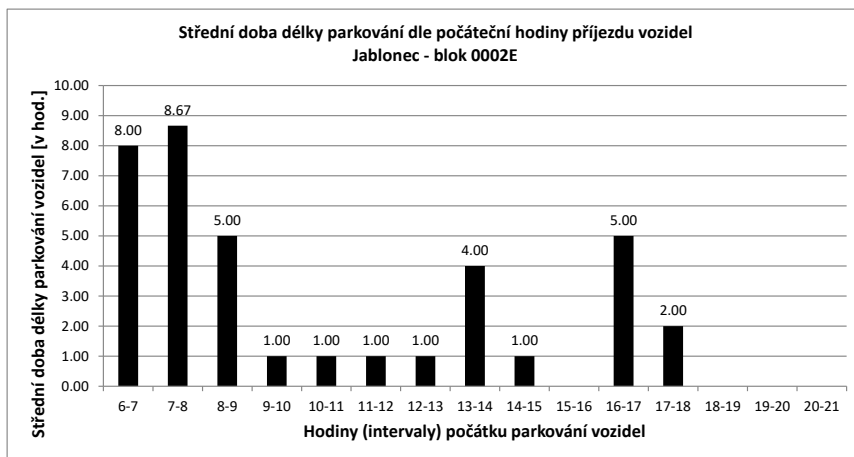
- Legenda:
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
 - NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
 - noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
 - v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
 - odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
 - přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0002E	Ulice:	Opletalova
kapacita sledovaných PS:	10	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	5	5	8	9	10	9	9	8	10	8	6	4	5	4	3	2	105.0	78.0	6.6	7.8	10
Obsazenost	50%	50%	80%	90%	100%	90%	90%	80%	100%	80%	60%	40%	50%	40%	30%	20%	x	x	66%	78%	100%
Příjezd	1	3	1	1	1	1	1	1	6	1	0	1	0	0	0	0	18	14	1.20	1.40	6
Odjezd	0	0	0	0	2	1	2	4	3	2	3	0	1	1	1	1	20	17	1.33	1.70	4
pohyb	1	3	1	1	3	2	3	10	4	2	4	1	1	1	1	1	38	31	2.53	3.10	10
Index pohybu	0.10	0.30	0.10	0.10	0.30	0.20	0.30	1.00	0.40	0.20	0.40	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	3.80	3.10	0.25	0.31	1.00
Index rotace	0.10	0.19	0.06	0.05	0.17	0.11	0.19	0.50	0.25	0.17	0.50	0.10	0.13	0.17	0.25	2.90	1.99	0.19	0.21	0.50	
Střední doba parkování		8:00	8:40	5:00	1:00	1:00	1:00	1:00	4:00	1:00	x	5:00	2:00	x	x	x	x	x	1.38	x	8:40





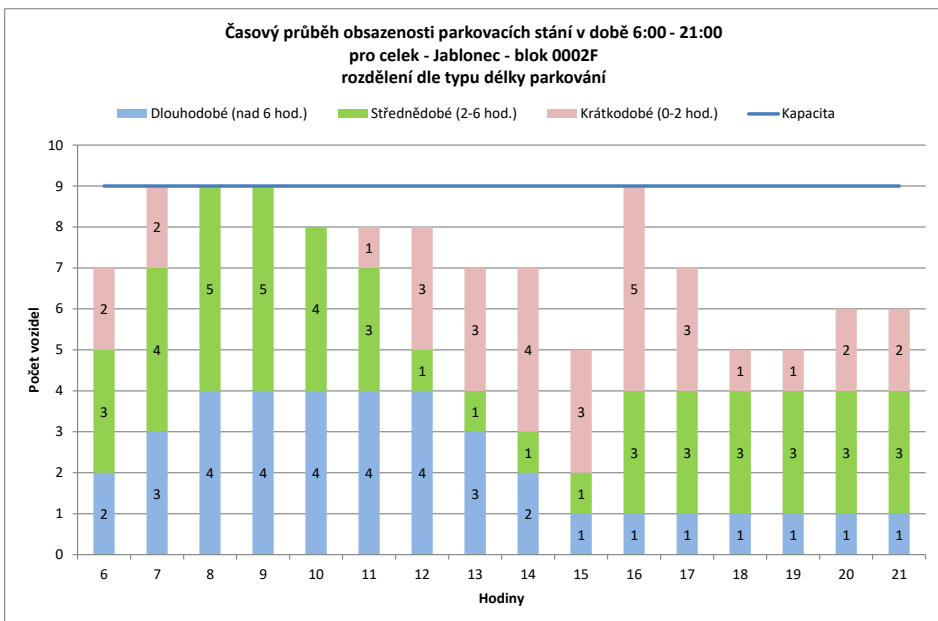
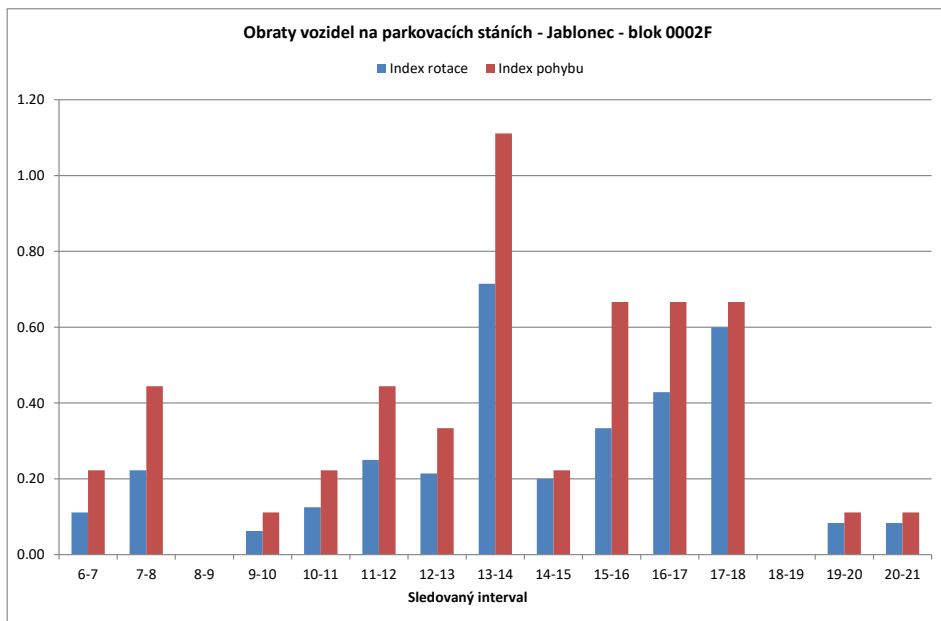
Legenda:

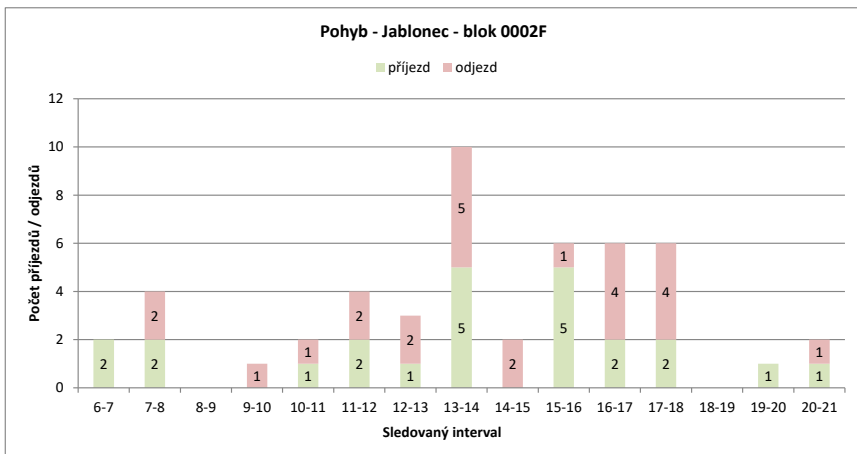
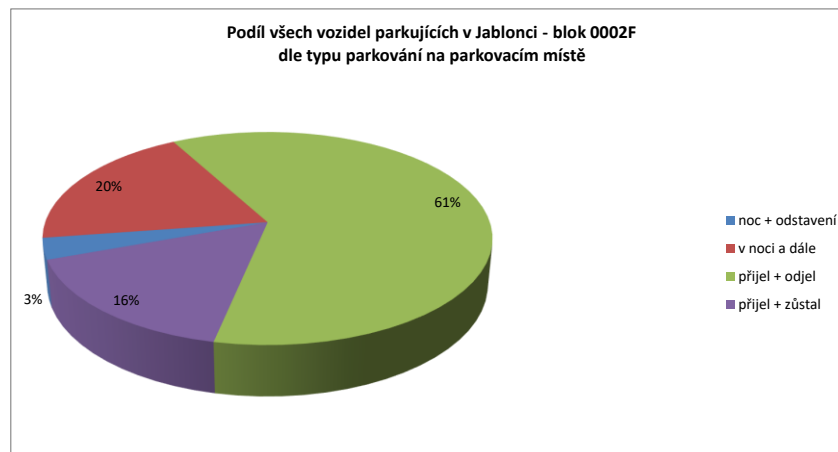
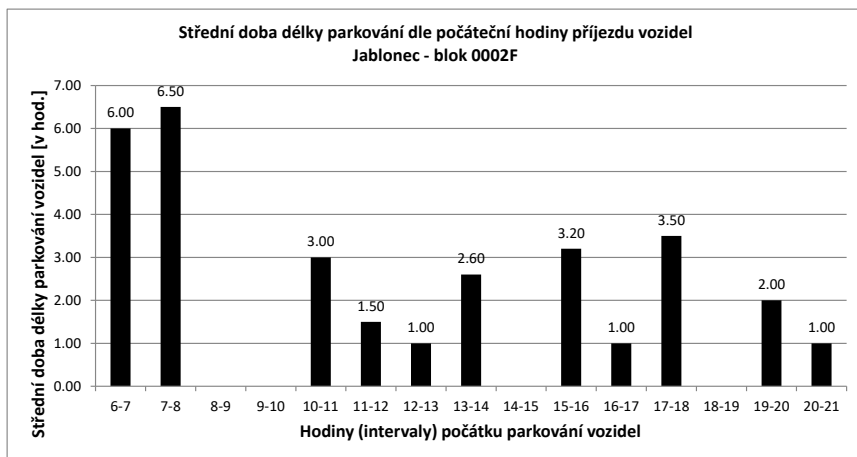
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0002F	Ulice:	28. října
kapacita sledovaných PS:	9	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-18:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	7	9	9	9	8	8	8	7	7	5	9	7	5	5	6	6	115.0	73.0	7.2	7.3	9
Obsazenost	78%	100%	100%	100%	89%	89%	89%	78%	78%	56%	100%	78%	56%	56%	67%	67%	x	x	80%	81%	100%
Příjezd	2	2	0	0	0	1	2	1	5	0	5	2	2	0	1	1	24	18	1.60	1.80	5
Odjezd	0	2	0	1	1	2	2	5	2	1	4	4	0	0	0	0	24	22	1.60	2.20	5
pohyb	2	4	0	1	2	4	3	10	2	6	6	6	0	1	1	1	48	40	3.20	4.00	10
Index pohybu	0.22	0.44	0.00	0.11	0.22	0.44	0.33	1.11	0.22	0.67	0.67	0.67	0.00	0.11	0.11	1	5.33	4.44	0.36	0.44	1.11
Index rotace	0.11	0.22	0.00	0.06	0.13	0.25	0.21	0.71	0.20	0.33	0.43	0.60	0.00	0.08	0.08	1	3.34	2.74	0.23	0.29	0.71
Střední doba parkování		6:00	6:30	x	x	3:00	1:30	1:00	2:36	x	3:12	1:00	3:30	x	2:00	1:00	x	x	1.38	x	6:30





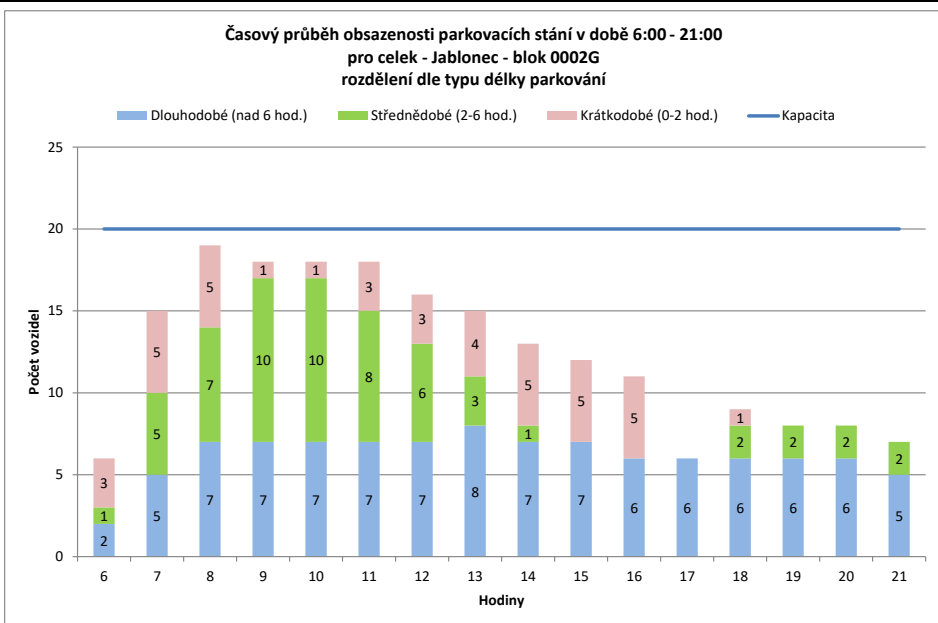
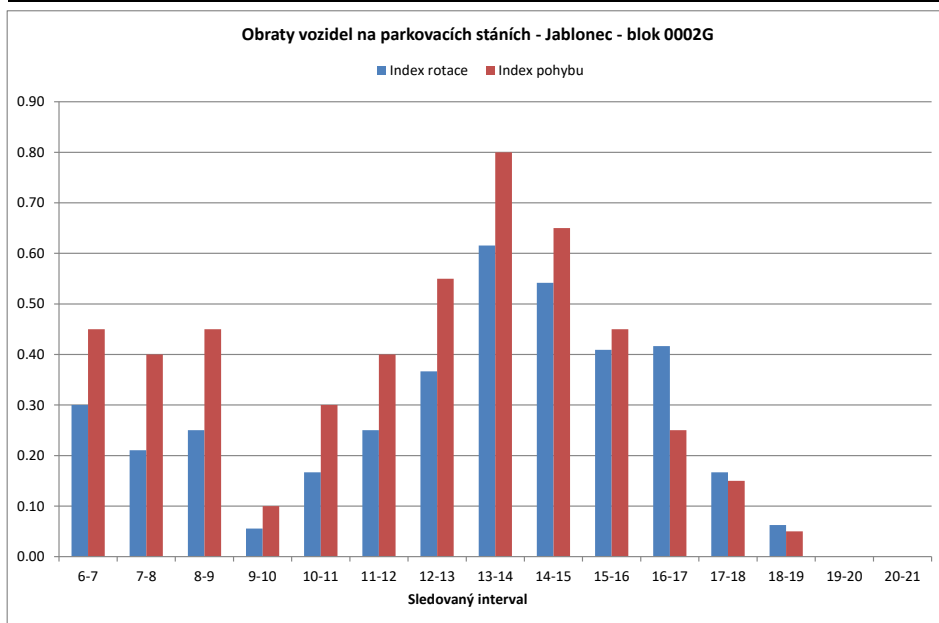
Legenda:

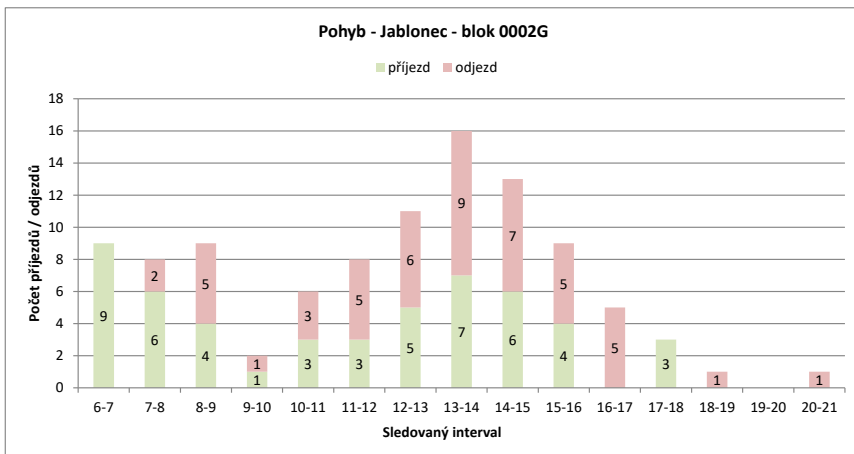
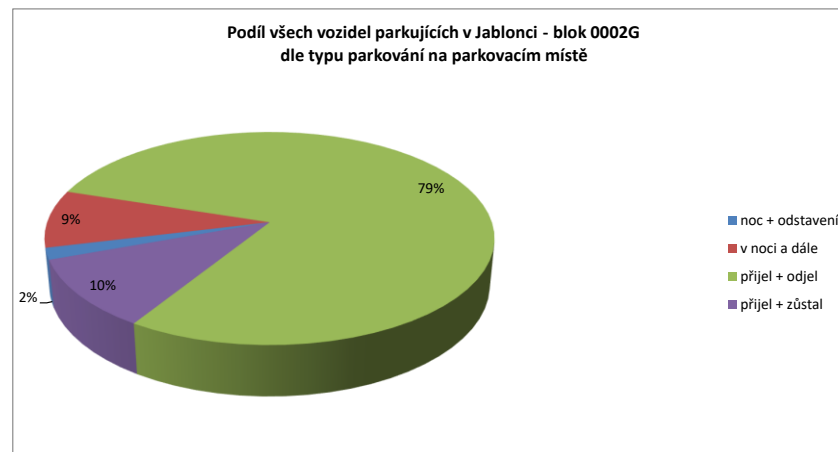
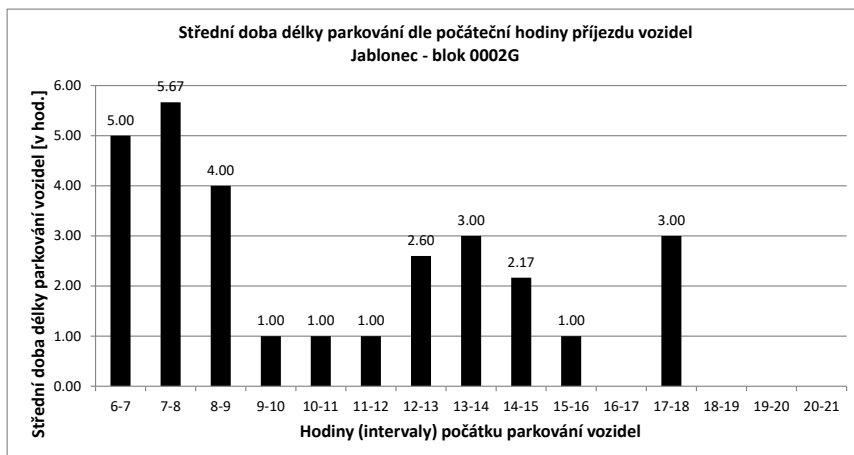
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0002G	Ulice:	Opletalova
kapacita sledovaných PS:	20	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	6	15	19	18	18	18	16	15	13	12	11	6	9	8	8	7	199.0	136.0	12.4	13.6	19
Obsazenost	30%	75%	95%	90%	90%	90%	80%	75%	65%	60%	55%	30%	45%	40%	40%	35%	x	x	62%	68%	95%
Příjezd		9	6	4	1	3	3	5	7	6	4	0	3	0	0	0	51	36	3.40	3.60	9
Odjezd		0	2	5	1	3	5	6	9	7	5	5	0	1	0	0	49	46	3.27	4.60	9
pohyb		9	8	9	2	6	8	11	16	13	9	5	3	1	0	0	100	82	6.67	8.20	16
Index pohybu		0.45	0.40	0.45	0.10	0.30	0.40	0.55	0.80	0.65	0.45	0.25	0.15	0.05	0.00	0.00	5.00	4.10	0.33	0.41	0.80
Index rotace		0.30	0.21	0.25	0.06	0.17	0.25	0.37	0.62	0.54	0.41	0.42	0.17	0.06	0.00	0.00	4.02	3.01	0.25	0.32	0.62
Střední doba parkování		5:00	5:40	4:00	1:00	1:00	1:00	2:36	3:00	2:10	1:00	x	3:00	x	x	x	x	x	1.38	x	5:40



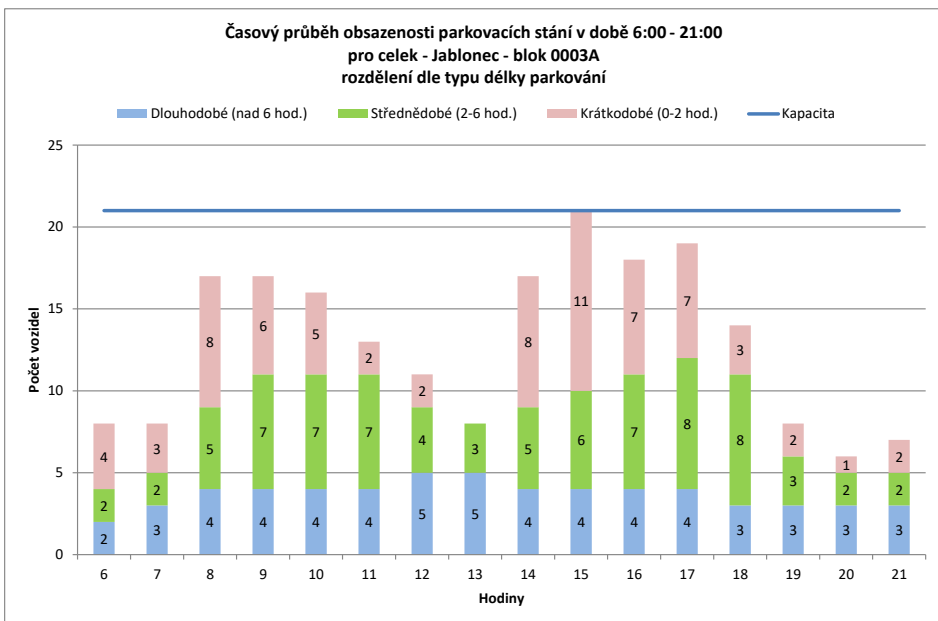
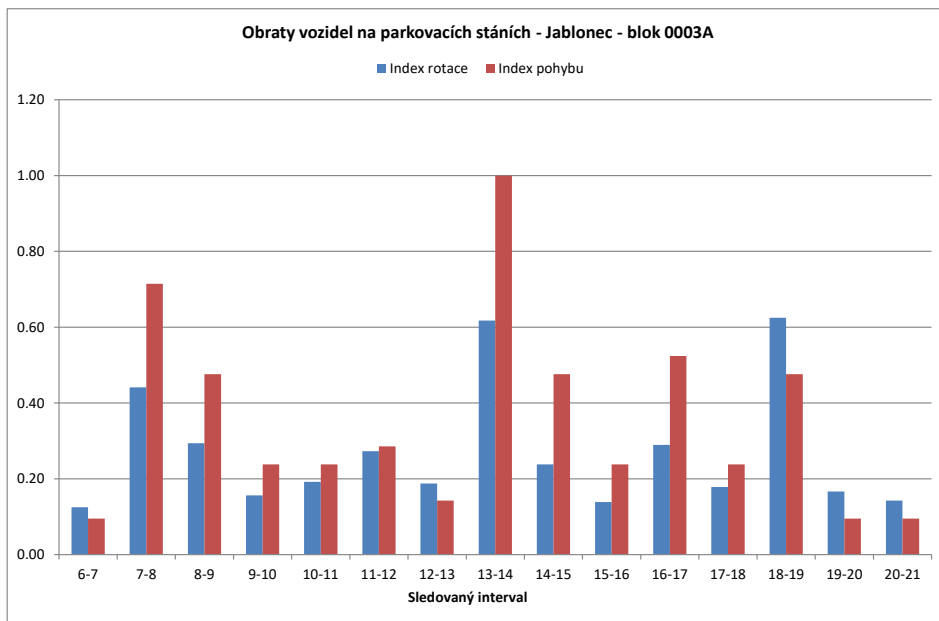


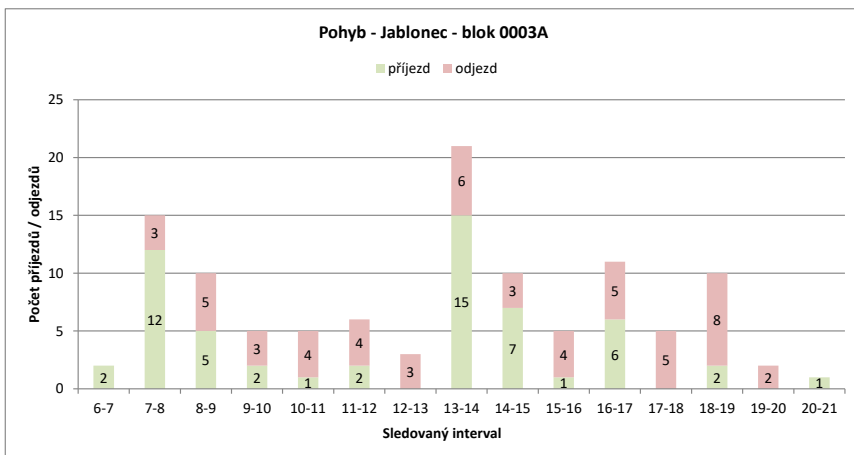
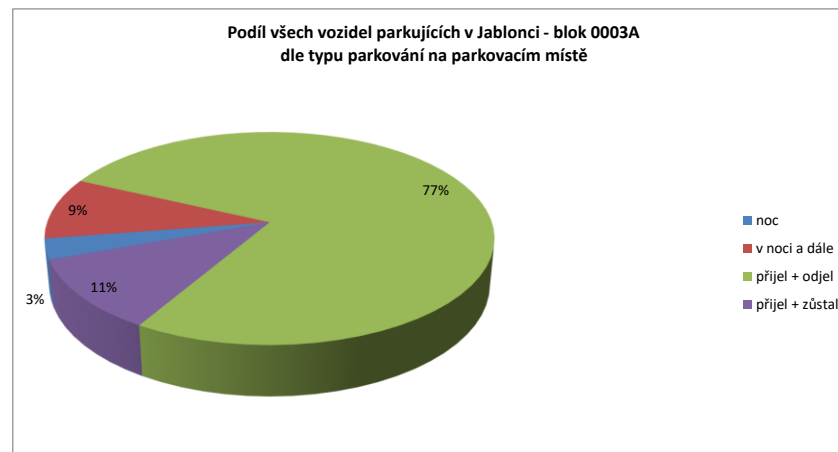
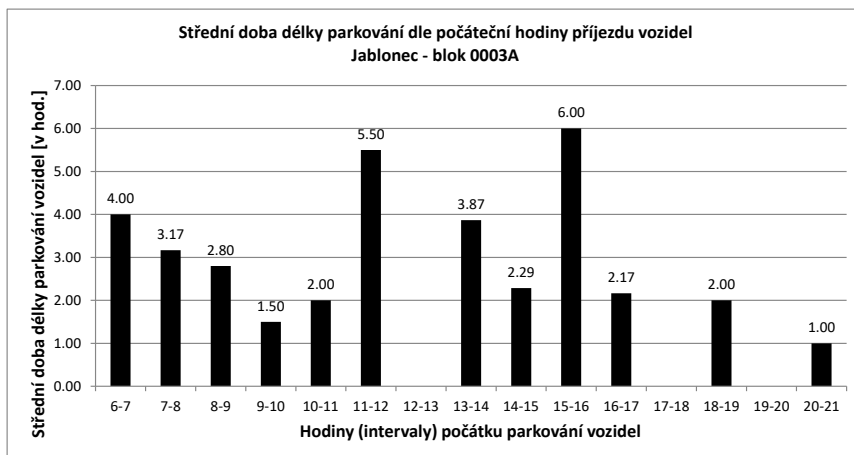
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0003A	Ulice: Palackého																			
kapacita sledovaných PS:	21	Zóna: X																			
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	208.0	154.0	13.0	15.4	21
Počet vozidel	8	8	17	17	16	13	11	8	17	21	18	19	14	8	6	7	x	x	62%	73%	100%
Obsazenost	38%	38%	81%	81%	76%	62%	52%	38%	81%	100%	86%	90%	67%	38%	29%	33%	55	39	3.67	3.90	15
Příjezd	2	12	5	2	1	2	0	15	7	1	6	0	2	0	0	57	42	3.80	4.20	8	
Odjezd	0	3	5	3	4	4	3	6	3	4	5	5	8	2	2	112	81	7.47	8.10	21	
pohyb	2	15	10	5	5	6	3	21	10	5	11	5	10	2	2	5.33	3.86	0.36	0.39	1.00	
Index pohybu	0.10	0.71	0.48	0.24	0.24	0.29	0.14	1.00	0.48	0.24	0.52	0.24	0.48	0.10	0.10	4.31	2.63	0.27	0.26	0.63	
Index rotace	0.13	0.44	0.29	0.16	0.19	0.27	0.19	0.62	0.24	0.14	0.29	0.18	0.63	0.17	0.14	x	x	1.38	x	6:00	
Střední doba parkování		4:00	3:10	2:48	1:30	2:00	5:30	x	3:52	2:17	6:00	2:10	x	2:00	x	1:00					





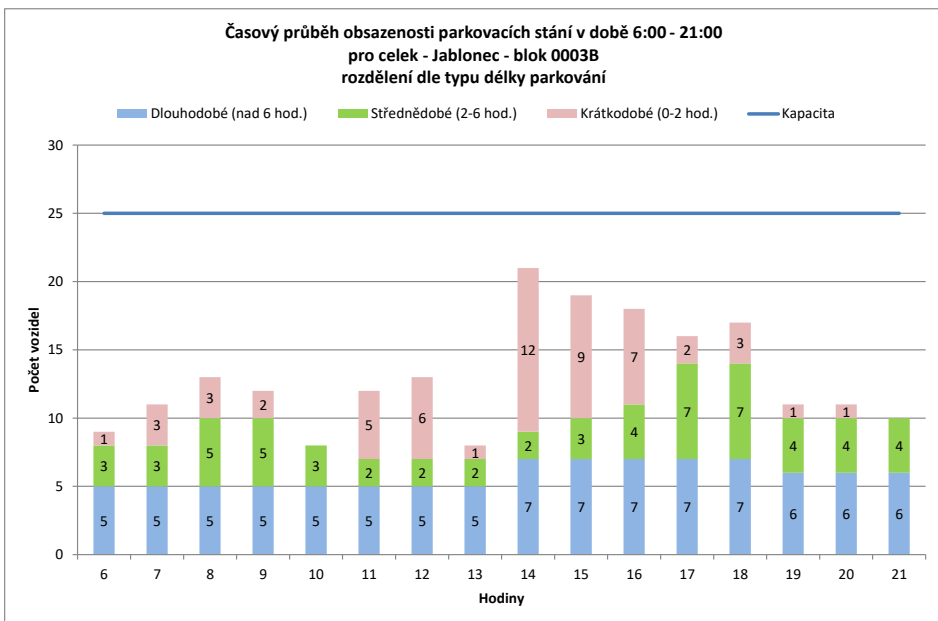
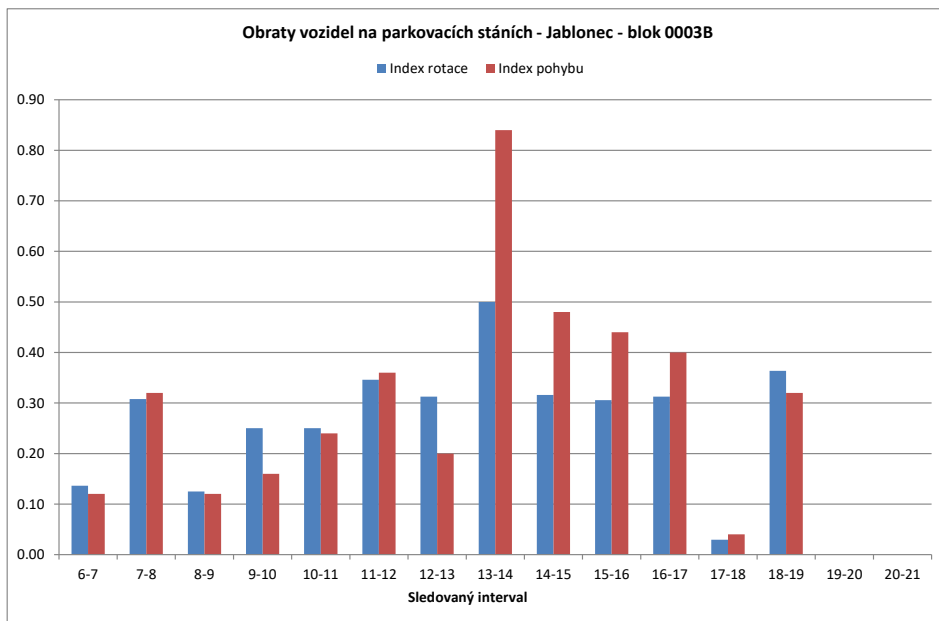
Legenda:

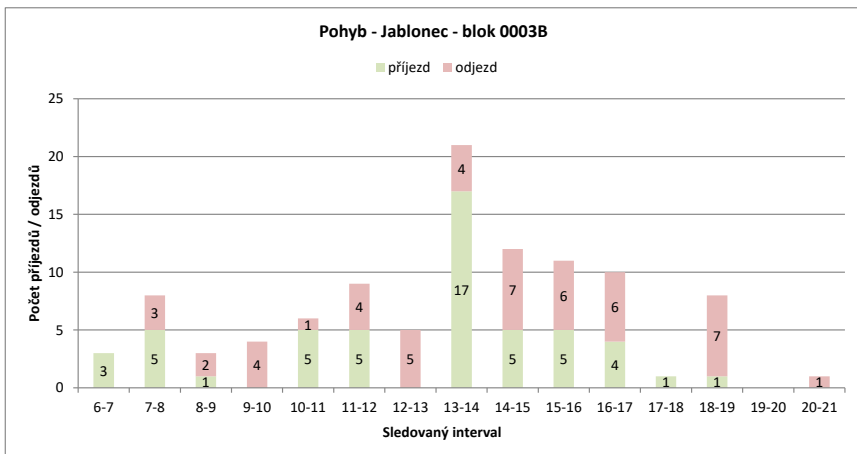
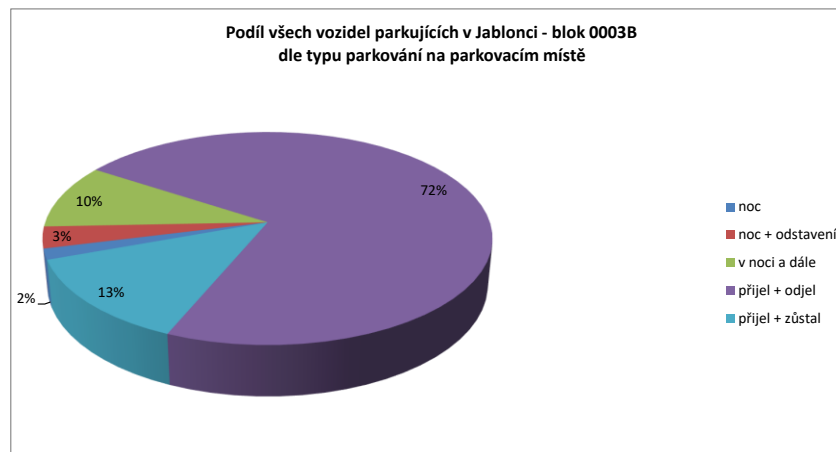
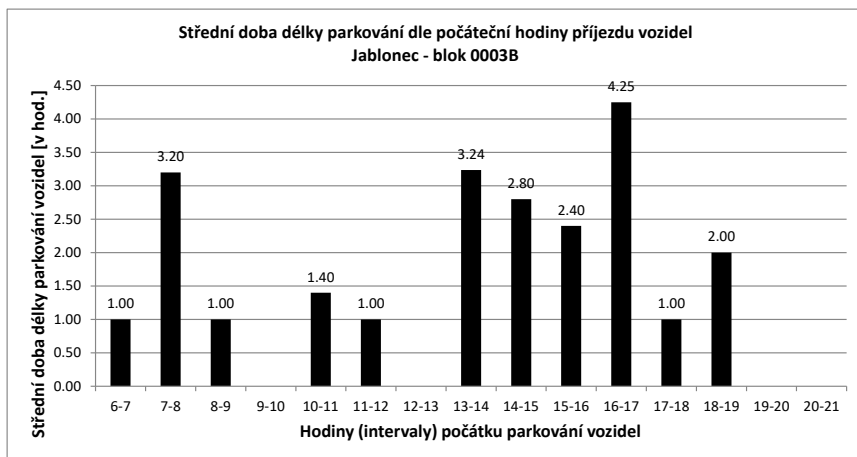
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0003B	Ulice:	Palackého
kapacita sledovaných PS:	25	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-18:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	9	11	13	12	8	12	13	8	21	19	18	16	17	11	11	10	209.0	144.0	13.1	14.4	21
Obsazenost	36%	44%	52%	48%	32%	48%	52%	32%	84%	76%	72%	64%	68%	44%	44%	40%	x	x	52%	58%	84%
Příjezd		3	5	1	0	5	5	0	17	5	5	4	1	1	0	0	52	43	3.47	4.30	17
Odjezd		0	3	2	4	1	4	5	4	7	6	6	0	7	0	0	49	39	3.27	3.90	7
pohyb		3	8	3	4	6	9	5	21	12	11	10	1	8	0	0	101	82	6.73	8.20	21
Index pohybu		0.12	0.32	0.12	0.16	0.24	0.36	0.20	0.84	0.48	0.44	0.40	0.04	0.32	0.00	0.00	4.04	3.28	0.27	0.33	0.84
Index rotace		0.14	0.31	0.13	0.25	0.25	0.35	0.31	0.50	0.32	0.31	0.31	0.03	0.36	0.00	0.00	3.87	2.85	0.24	0.27	0.50
Střední doba parkování		1:00	3:12	1:00	x	1:24	1:00	x	3:14	2:48	2:24	4:15	1:00	2:00	x	x	x	x	1.38	x	4:15





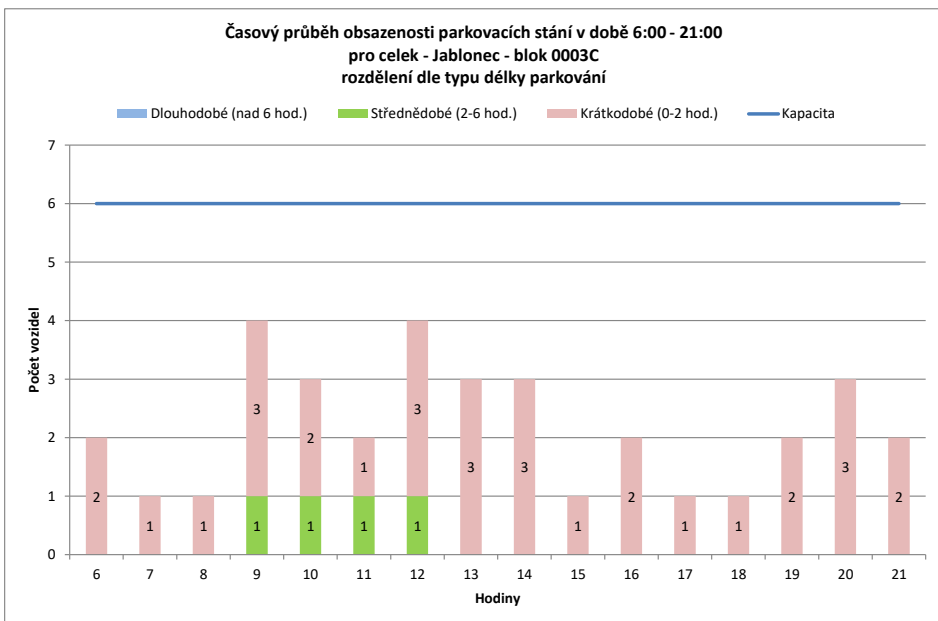
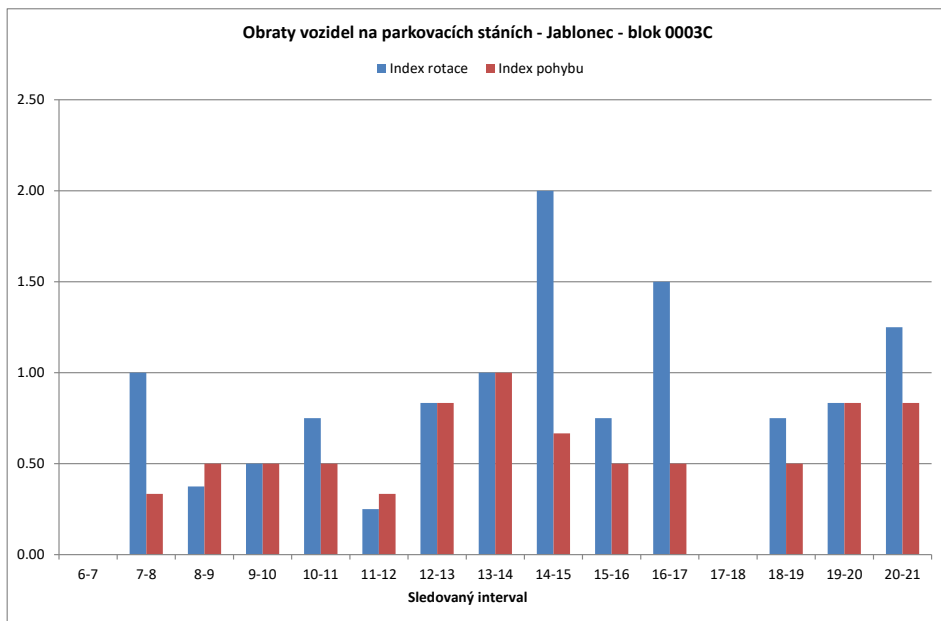
Legenda:

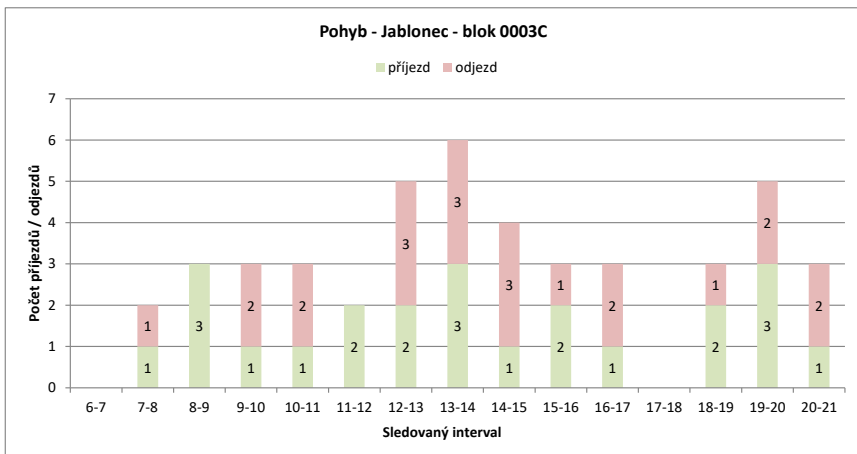
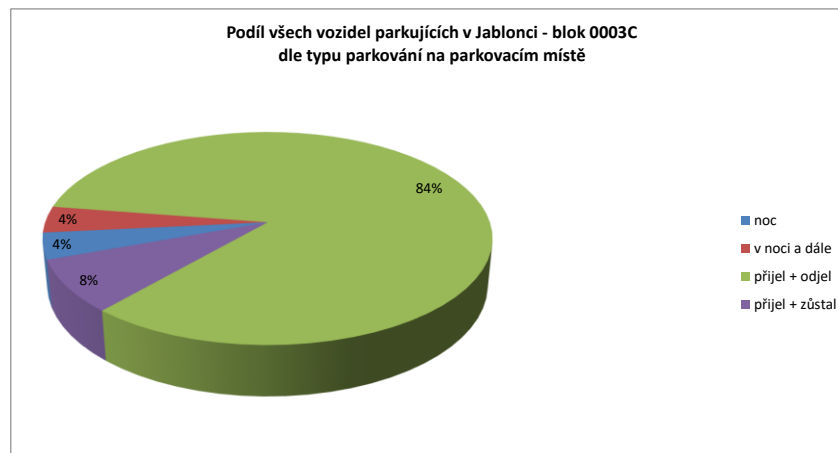
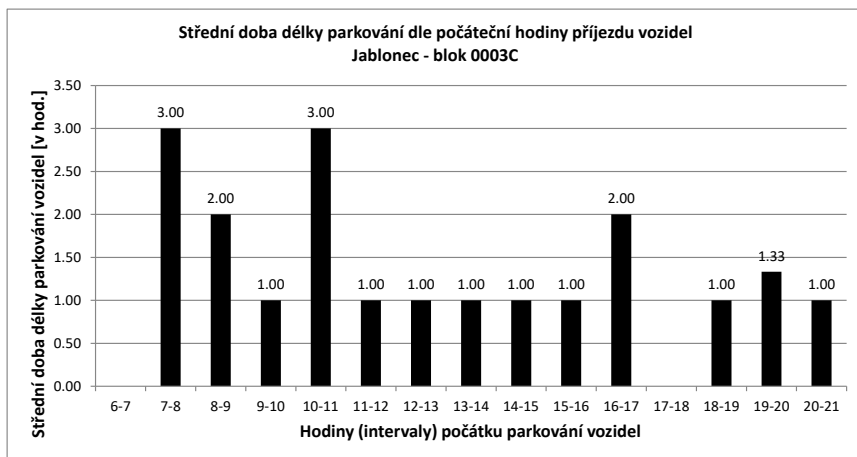
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0003C	Ulice:	Palackého
kapacita sledovaných PS:	6	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	2	1	1	4	3	2	4	3	3	1	2	1	1	2	3	2	35.0	24.0	2.2	2.4	4
Obsazenost	33%	17%	17%	67%	50%	33%	67%	50%	50%	17%	33%	17%	17%	33%	50%	33%	x	x	36%	40%	67%
Příjezd		0	1	3	1	1	2	2	3	1	2	1	0	2	3	3	25	16	1.67	1.60	3
Odjezd		0	1	0	2	2	0	3	3	3	1	2	0	1	2	2	22	16	1.47	1.60	3
pohyb		0	2	3	3	3	2	5	6	4	3	3	0	3	5	5	47	32	3.13	3.20	6
Index pohybu		0.00	0.33	0.50	0.50	0.50	0.33	0.83	1.00	0.67	0.50	0.50	0.00	0.50	0.83	0.83	7.83	5.33	0.52	0.53	1.00
Index rotace		0.00	1.00	0.38	0.50	0.75	0.25	0.83	1.00	2.00	0.75	1.50	0.00	0.75	0.83	1.25	10.74	6.67	0.79	0.80	2.00
Střední doba parkování		x	3:00	2:00	1:00	3:00	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00	2:00	x	1:00	1:20	1:00	x	x	1.38	x	3:00



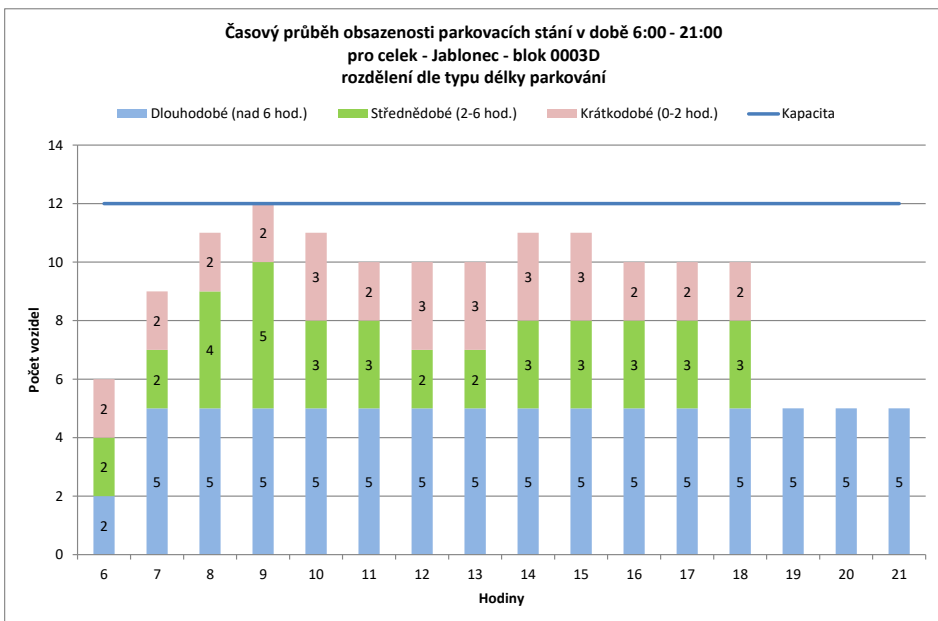
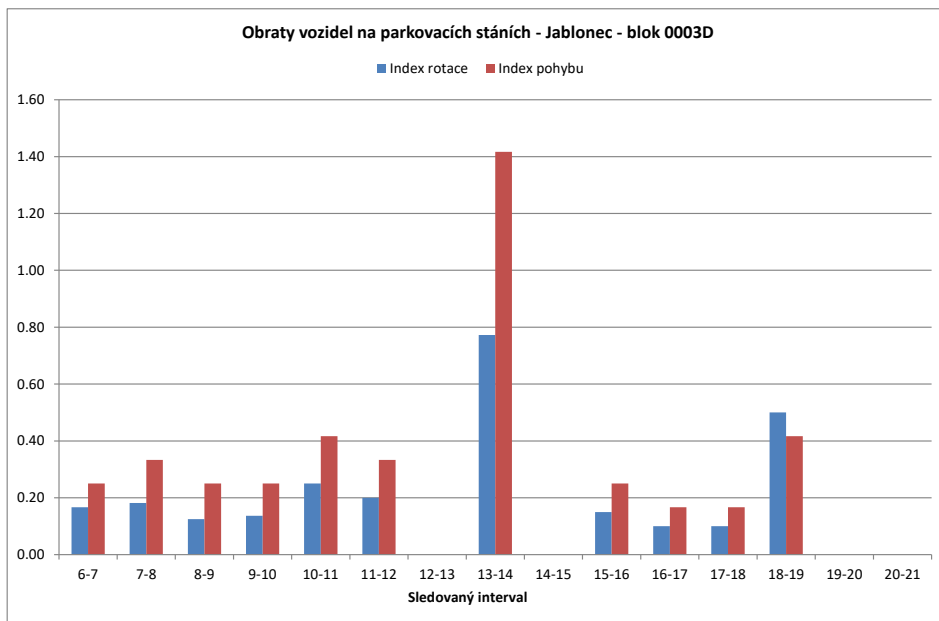


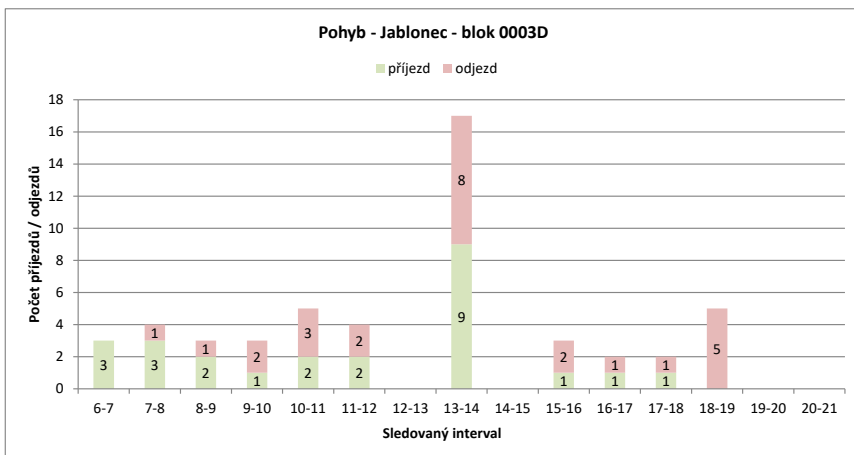
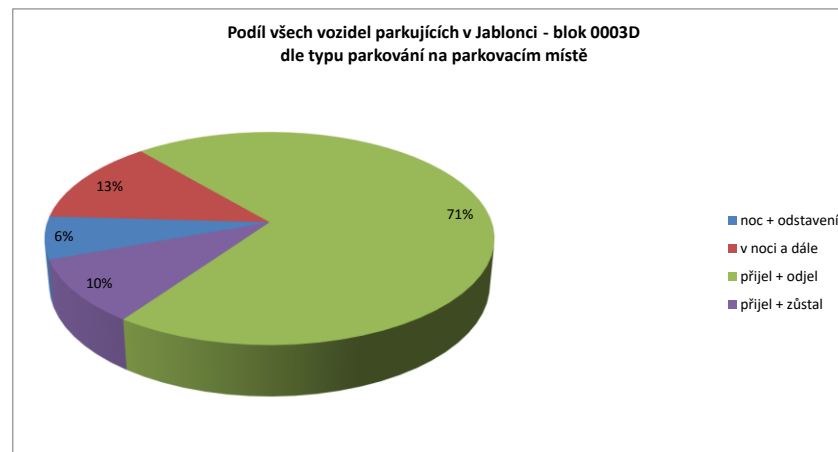
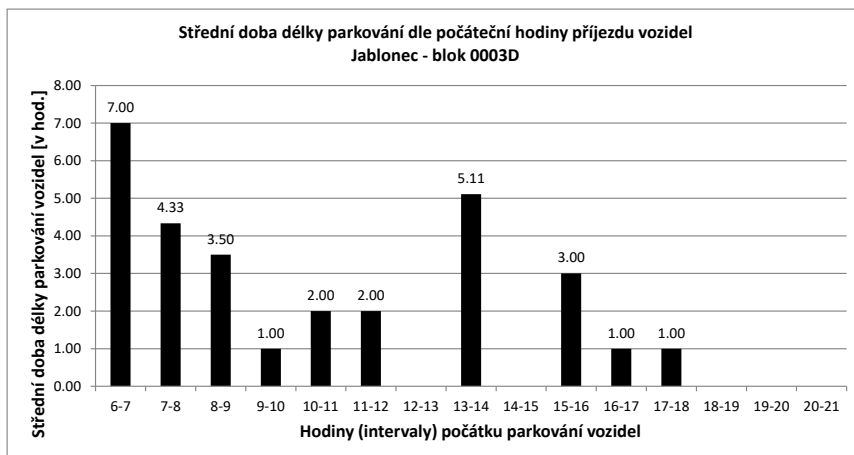
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0003D	Ulice: Máchova																			
kapacita sledovaných PS:	12	Zóna: X																			
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	6	9	11	12	11	10	10	10	11	11	10	10	10	5	5	5	146.0	105.0	9.1	10.5	12
Obsazenost	50%	75%	92%	100%	92%	83%	83%	83%	92%	92%	83%	83%	83%	42%	42%	42%	x	x	76%	88%	100%
Příjezd		3	3	2	1	2	2	0	9	0	1	1	1	0	0	0	25	19	1.67	1.90	9
Odjezd		0	1	1	2	3	2	0	8	0	2	1	1	5	0	0	26	20	1.73	2.00	8
pohyb		3	4	3	3	5	4	0	17	0	3	2	2	5	0	0	51	39	3.40	3.90	17
Index pohybu		0.25	0.33	0.25	0.25	0.42	0.33	0.00	1.42	0.00	0.25	0.17	0.17	0.42	0.00	0.00	4.25	3.25	0.28	0.33	1.42
Index rotace		0.17	0.18	0.13	0.14	0.25	0.20	0.00	0.77	0.00	0.15	0.10	0.10	0.50	0.00	0.00	2.79	1.86	0.18	0.18	0.77
Střední doba parkování		7:00	4:20	3:30	1:00	2:00	2:00	x	5:06	x	3:00	1:00	1:00	x	x	x	x	x	1.38	x	7:00





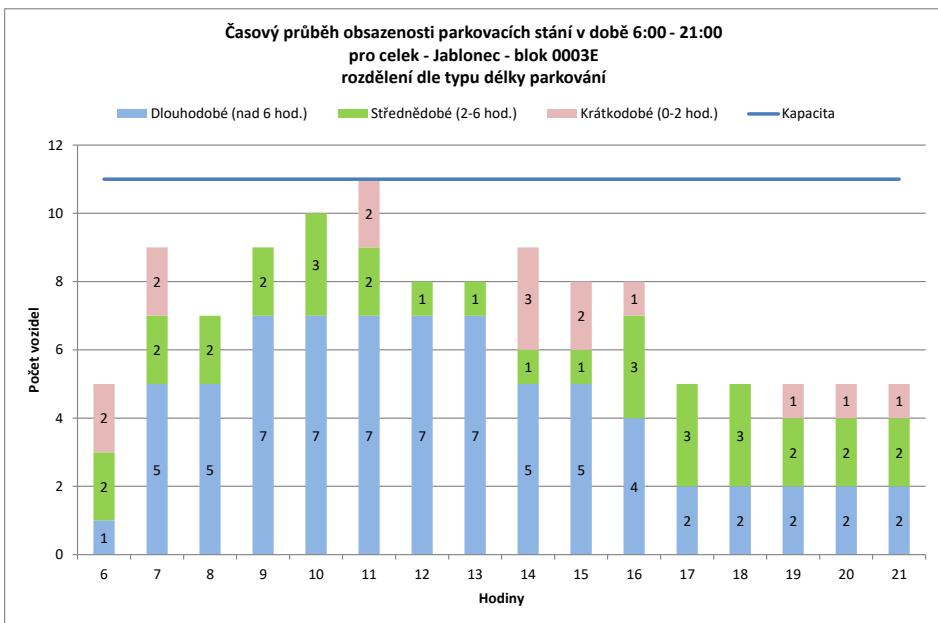
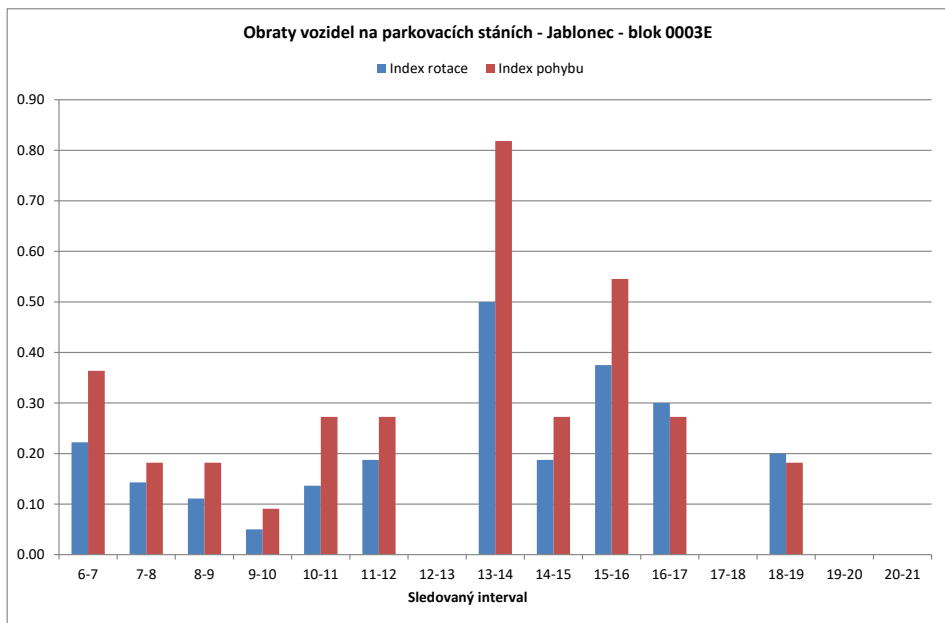
Legenda:

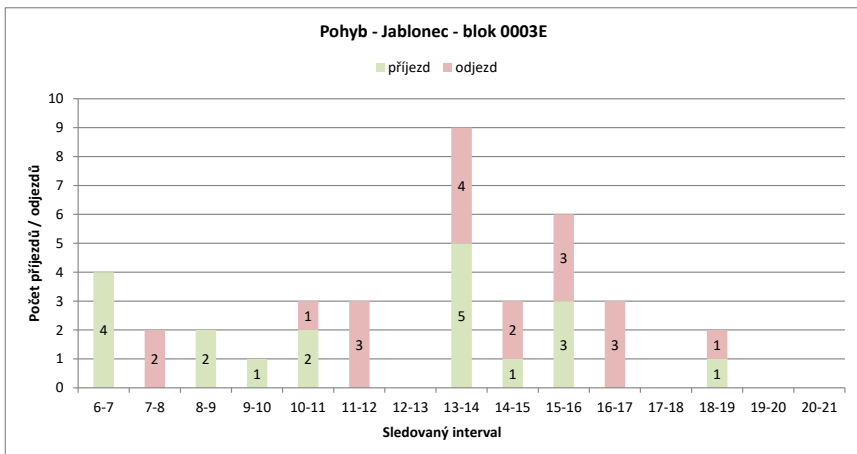
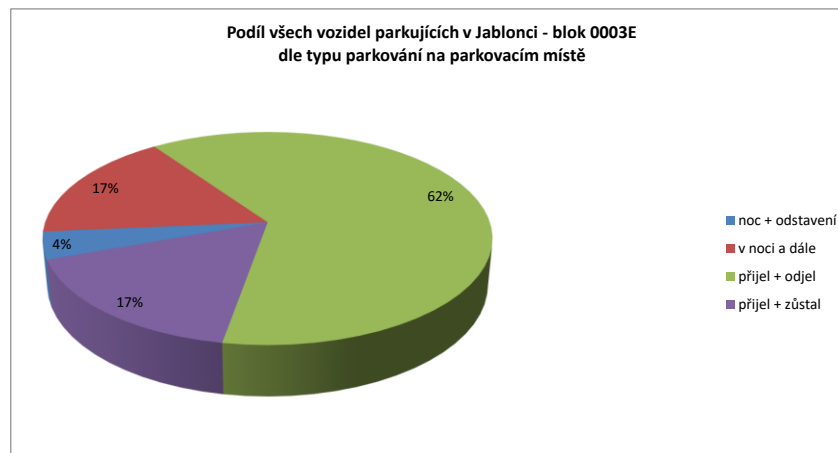
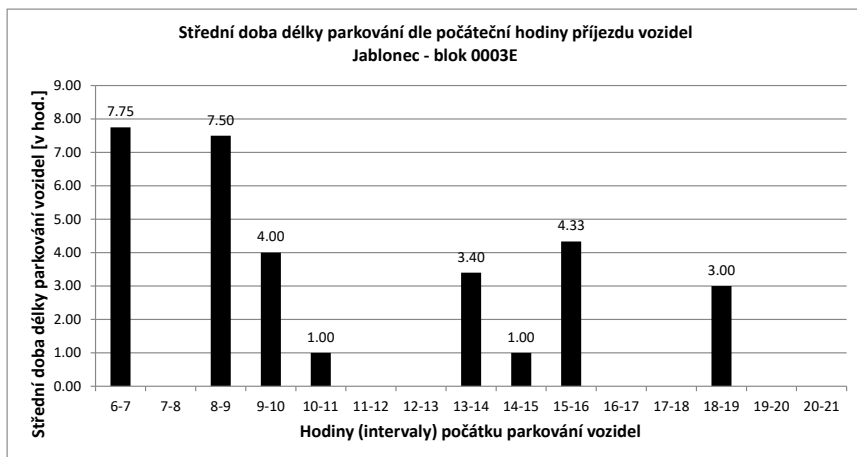
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0003E	Ulice:	Máchova
kapacita sledovaných PS:	11	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	5	9	7	9	10	11	8	8	9	8	8	5	5	5	5	5	117.0	81.0	7.3	8.1	11
Obsazenost	45%	82%	64%	82%	91%	100%	73%	73%	82%	73%	73%	45%	45%	45%	45%	45%	x	x	66%	74%	100%
Příjezd		4	0	2	1	2	0	0	5	1	3	0	0	1	0	0	19	14	1.27	1.40	5
Odjezd		0	2	0	0	1	3	0	4	2	3	3	0	1	0	0	19	16	1.27	1.60	4
pohyb		4	2	2	1	3	3	0	9	3	6	3	0	2	0	0	38	30	2.53	3.00	9
Index pohybu		0.36	0.18	0.18	0.09	0.27	0.27	0.00	0.82	0.27	0.55	0.27	0.00	0.18	0.00	0.00	3.45	2.73	0.23	0.27	0.82
Index rotace		0.22	0.14	0.11	0.05	0.14	0.19	0.00	0.50	0.19	0.38	0.30	0.00	0.20	0.00	0.00	2.60	1.85	0.16	0.18	0.50
Střední doba parkování		7:45	x	7:30	4:00	1:00	x	x	3:24	1:00	4:20	x	x	3:00	x	x	x	x	1.38	x	7:45





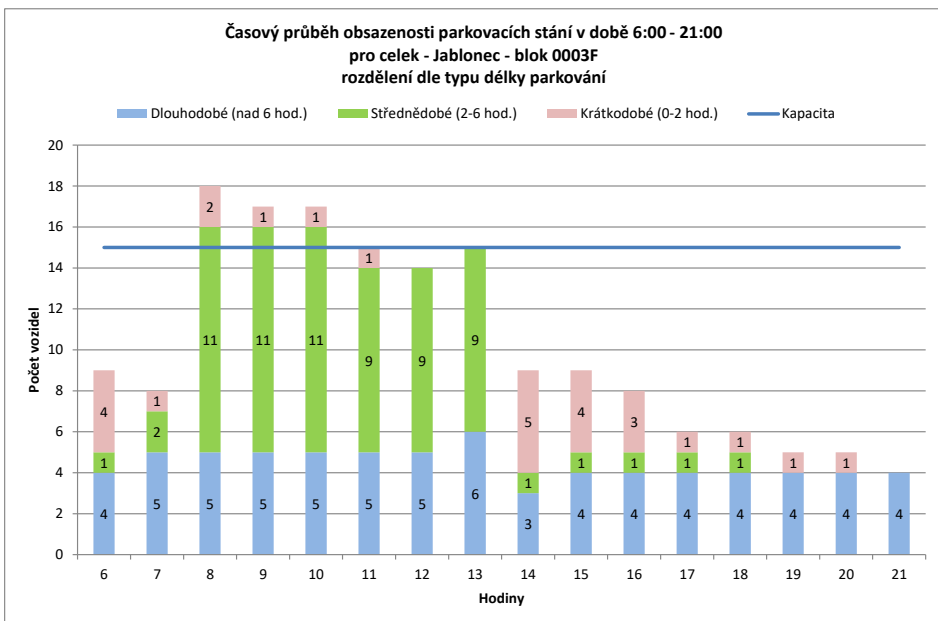
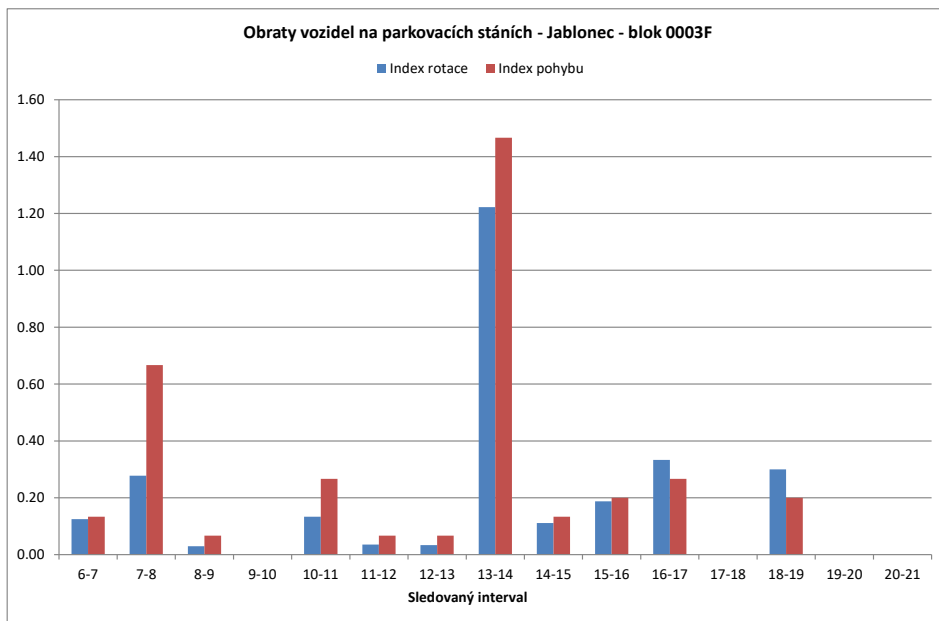
Legenda:

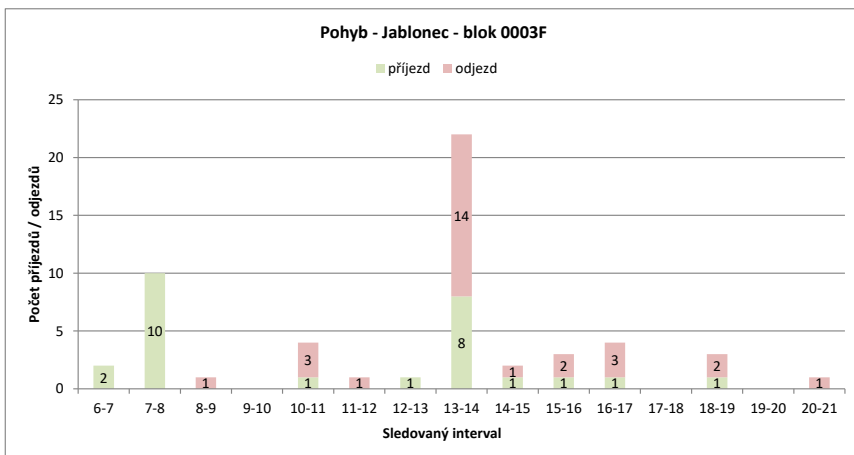
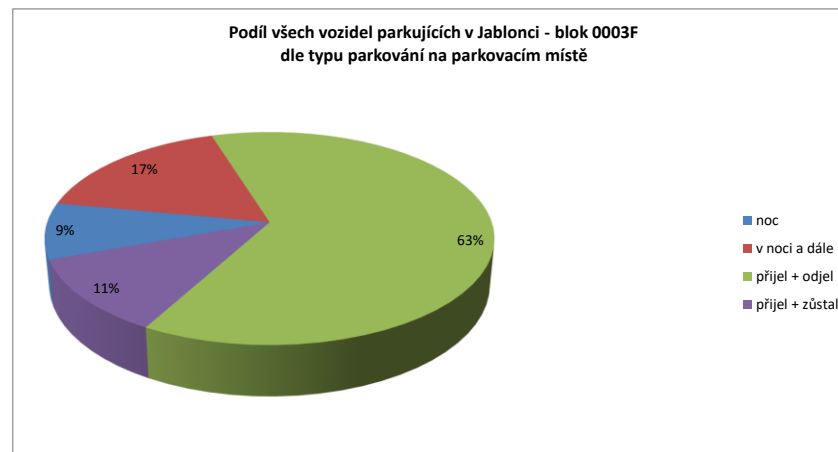
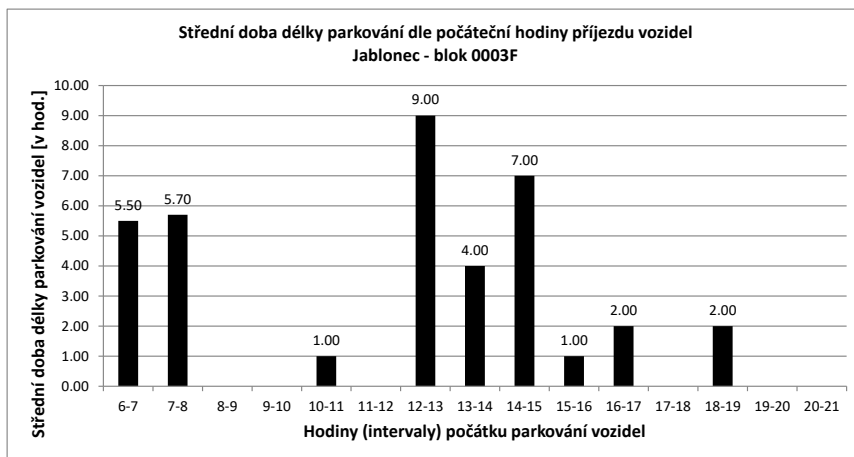
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0003F	Ulice:	28. října
kapacita sledovaných PS:	15	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	9	8	18	17	17	15	14	15	9	9	8	6	6	5	5	4	165.0	116.0	10.3	11.6	18
Obsazenost	60%	53%	120%	113%	113%	100%	93%	100%	60%	60%	53%	40%	40%	33%	33%	27%	x	x	69%	77%	120%
Příjezd		2	10	0	0	1	0	1	8	1	1	1	0	1	0	0	26	13	1.73	1.30	10
Odjezd		0	0	1	0	3	1	0	14	1	2	3	0	2	0	0	27	25	1.80	2.50	14
pohyb		2	10	1	0	4	1	1	22	2	4	4	0	3	0	0	53	38	3.53	3.80	22
Index pohybu		0.13	0.67	0.07	0.00	0.27	0.07	0.07	1.47	0.13	0.20	0.27	0.00	0.20	0.00	0.00	3.53	2.53	0.24	0.25	1.47
Index rotace		0.13	0.28	0.03	0.00	0.13	0.04	0.03	1.22	0.11	0.19	0.33	0.00	0.30	0.00	0.00	2.57	1.64	0.19	0.21	1.22
Střední doba parkování		5:30	5:42	x	x	1:00	x	9:00	4:00	7:00	1:00	2:00	x	2:00	x	x	x	x	1.38	x	9:00



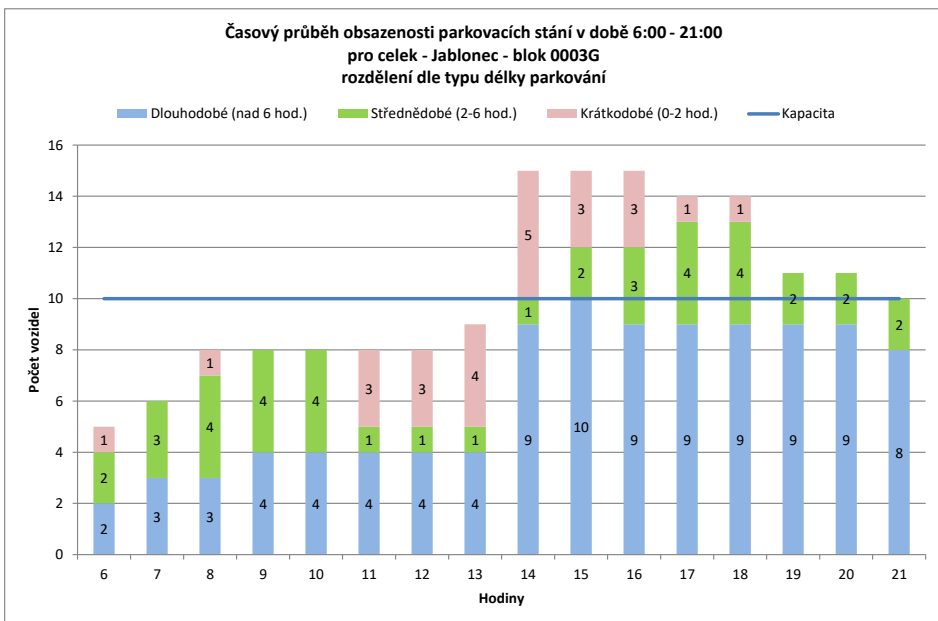
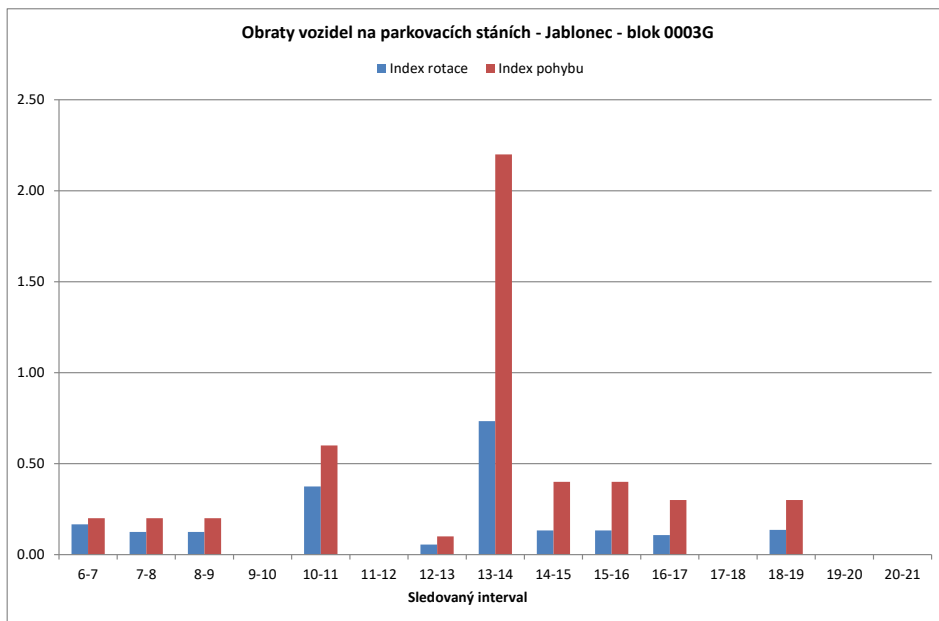


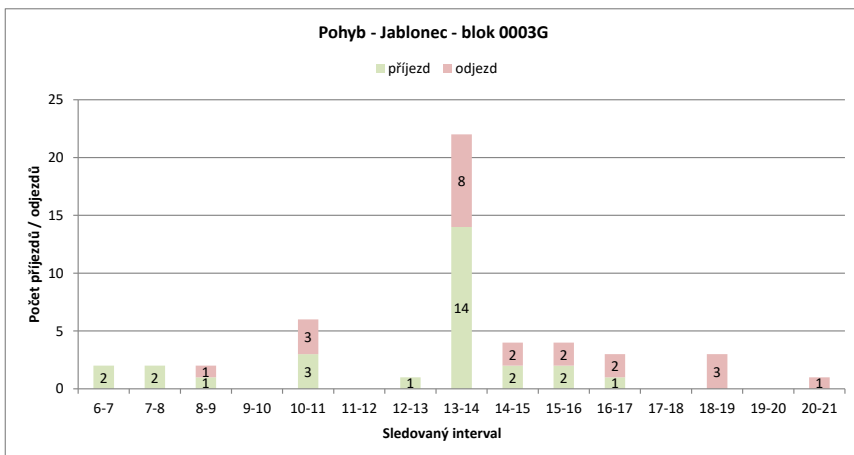
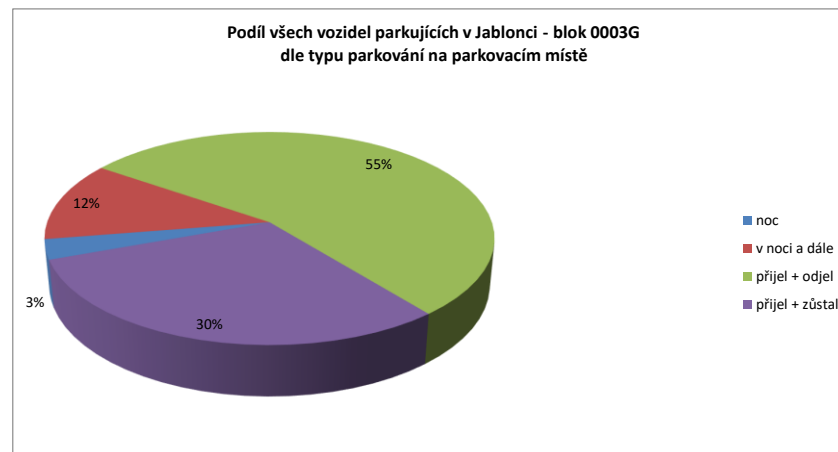
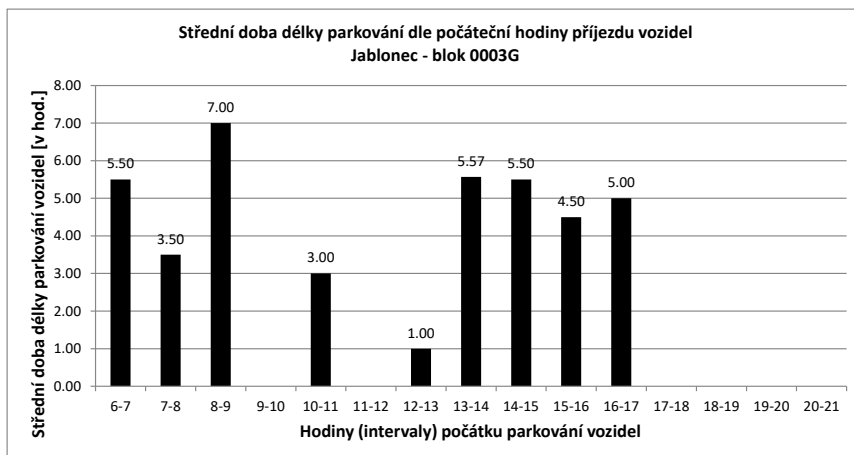
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0003G		Ulice: Klidná																		
kapacita sledovaných PS:	10	Zóna:		X																	
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	5	6	8	8	8	8	9	15	15	15	14	14	11	11	10		165.0	114.0	10.3	11.4	15
Obsazenost	50%	60%	80%	80%	80%	80%	80%	90%	150%	150%	140%	140%	110%	110%	100%		x	x	103%	114%	150%
Příjezd		2	2	1	0	3	0	1	14	2	2	1	0	0	0		28	24	1.87	2.40	14
Odjezd		0	0	1	0	3	0	0	8	2	2	2	0	3	0		21	18	1.40	1.80	8
pohyb		2	2	2	0	6	0	1	22	4	4	3	0	3	0		49	42	3.27	4.20	22
Index pohybu		0.20	0.20	0.20	0.00	0.60	0.00	0.10	2.20	0.40	0.40	0.30	0.00	0.30	0.00		4.90	4.20	0.33	0.42	2.20
Index rotace		0.17	0.13	0.13	0.00	0.38	0.00	0.06	0.73	0.13	0.13	0.11	0.00	0.14	0.00		2.38	1.84	0.14	0.17	0.73
Střední doba parkování		5:30	3:30	7:00	x	3:00	x	1:00	5:34	5:30	4:30	5:00	x	x	x	x	x	x	1.38	x	7:00





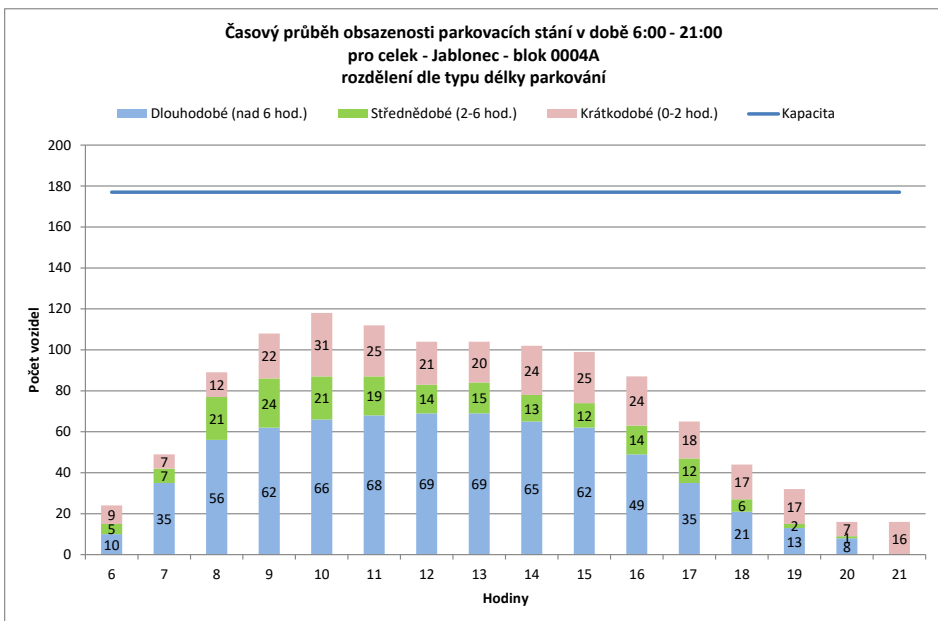
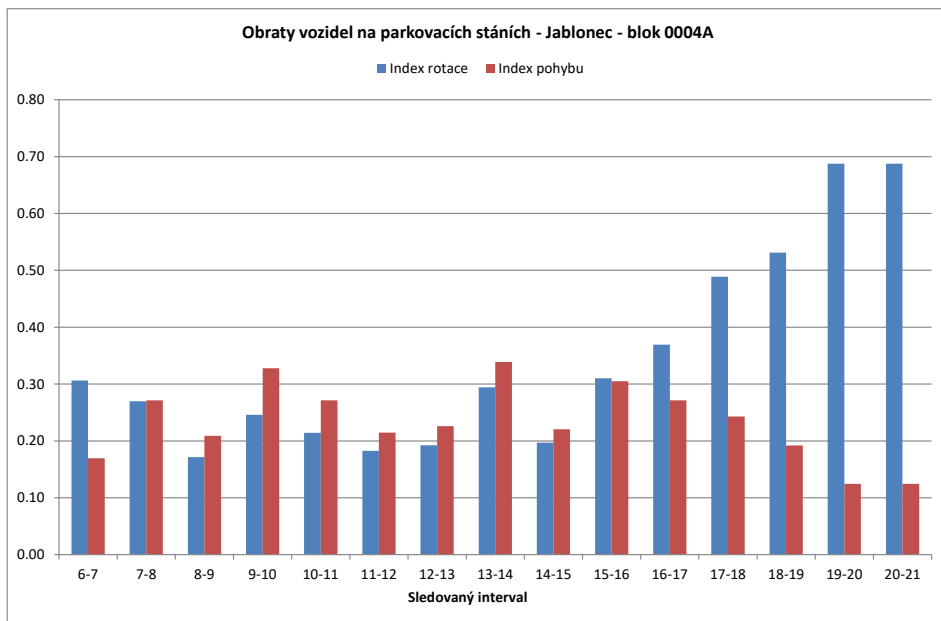
Legenda:

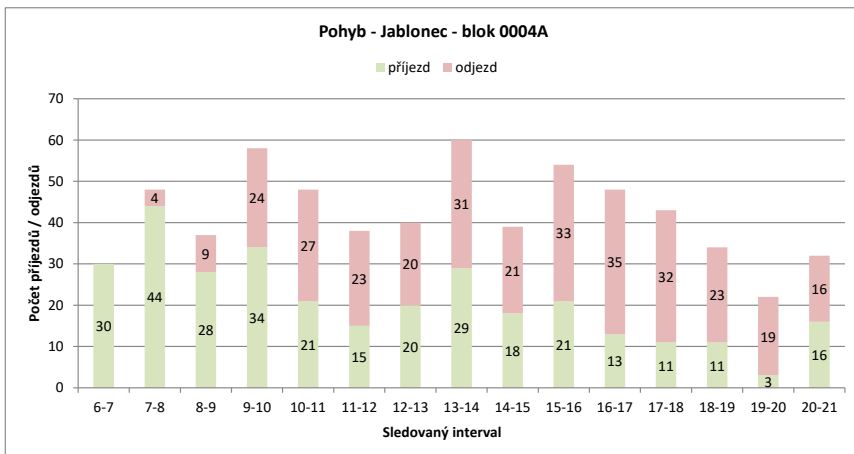
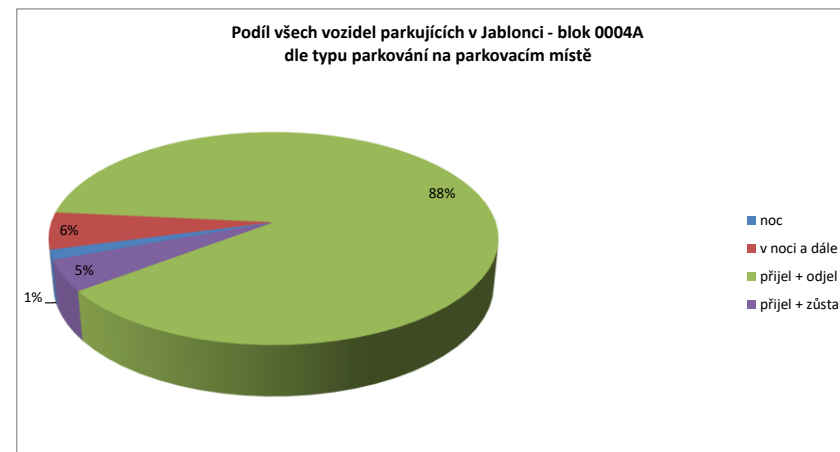
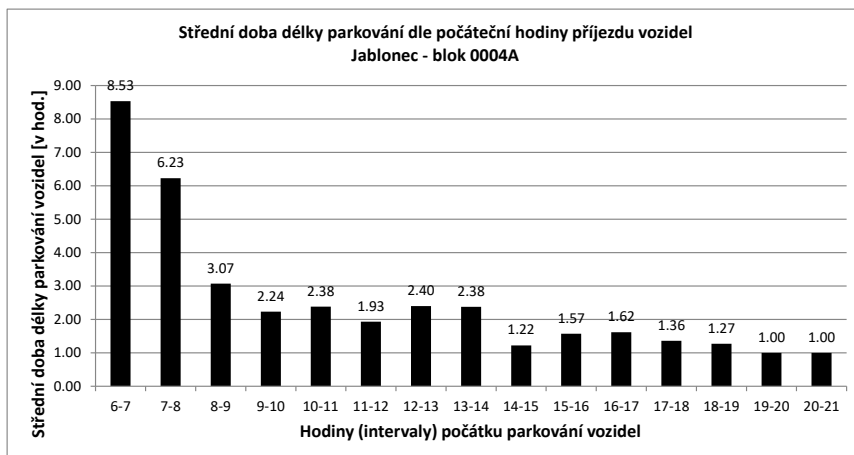
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0004A	Ulice:	Horní náměstí
kapacita sledovaných PS:	177	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	24	49	89	108	118	112	104	104	102	99	87	65	44	32	16	16	1169.0	943.0	73.1	94.3	118
Obsazenost	14%	28%	50%	61%	67%	63%	59%	59%	58%	56%	49%	37%	25%	18%	9%	9%	x	x	41%	53%	67%
Příjezd		30	44	28	34	21	15	20	29	18	21	13	11	11	3	3	301	210	20.07	21.00	44
Odjezd		0	4	9	24	27	23	20	31	21	33	35	32	23	19	19	320	255	21.33	25.50	35
pohyb		30	48	37	58	48	38	40	60	39	54	48	43	34	22	22	621	465	41.40	46.50	60
Index pohybu		0.17	0.27	0.21	0.33	0.27	0.21	0.23	0.34	0.22	0.31	0.27	0.24	0.19	0.12	0.12	3.51	2.63	0.23	0.26	0.34
Index rotace		0.31	0.27	0.17	0.25	0.21	0.18	0.19	0.29	0.20	0.31	0.37	0.49	0.53	0.69	0.69	4.25	2.47	0.34	0.27	0.69
Střední doba parkování		8:32	6:13	3:04	2:14	2:22	1:56	2:24	2:22	1:13	1:34	1:36	1:21	1:16	1:00	1:00	x	x	1.38	x	8:32





Legenda:

přijel - odjel

Vozidlo neparkovalo v noci

- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny

NOC

Vozidlo parkovalo pouze v i

noc + odstavení

Vozidlo parkovalo po celou dobu měření

- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00

v noci a dále

Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den

odstavení bez noc

Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)

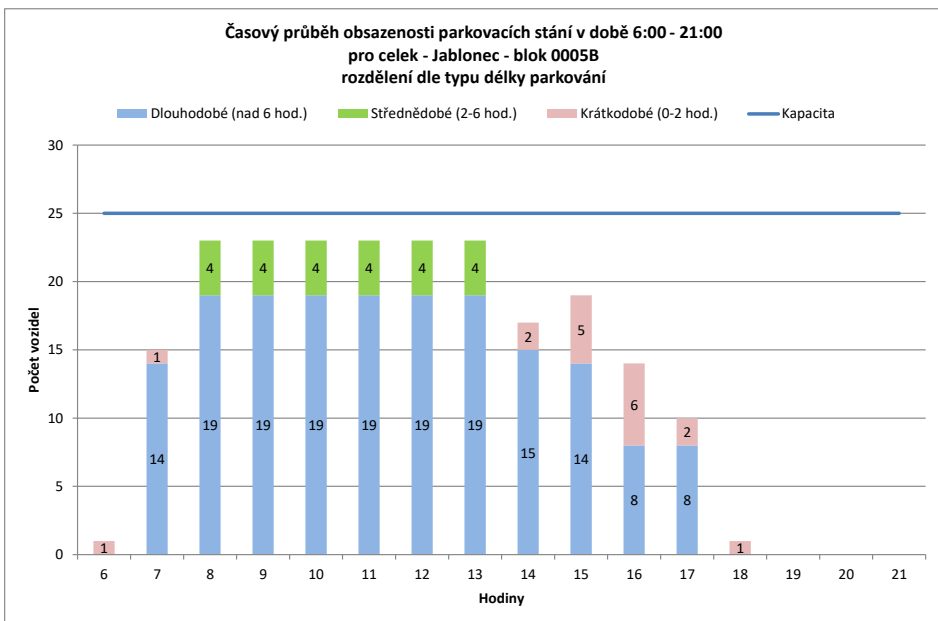
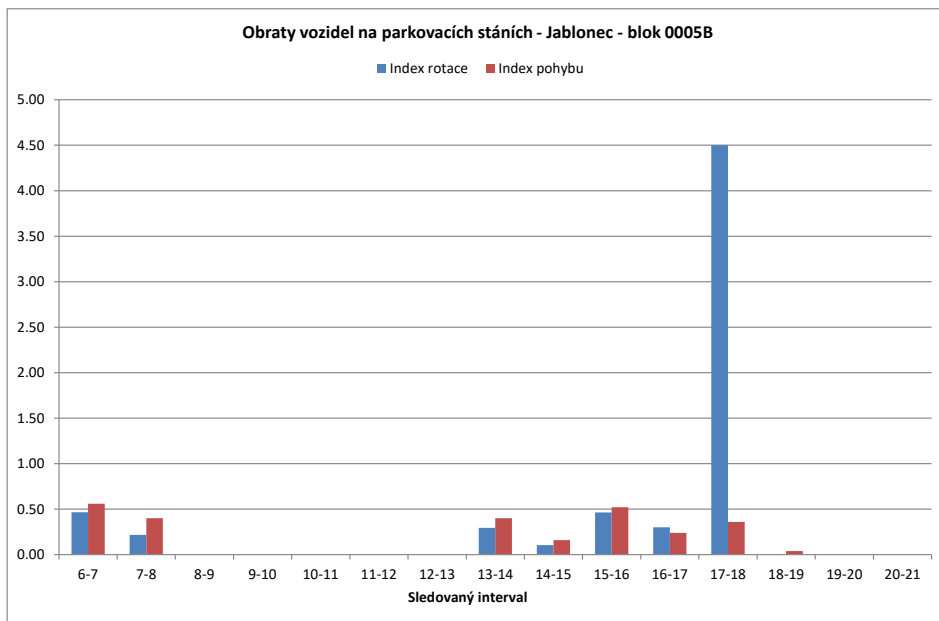
přijel - zůstal

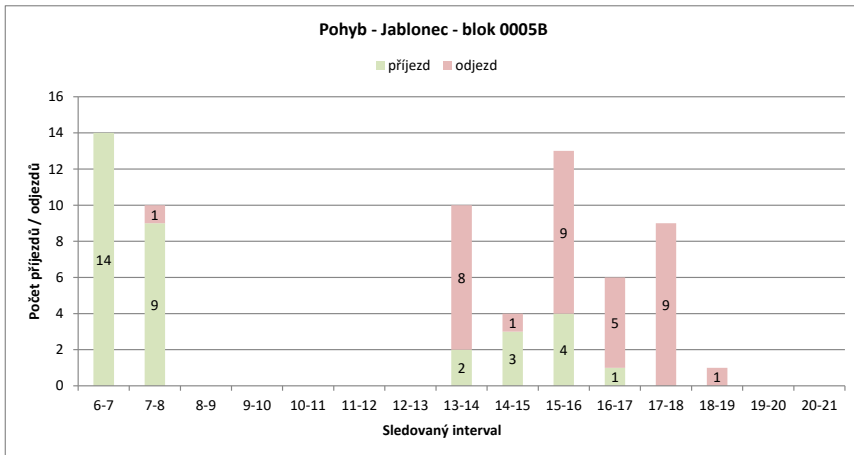
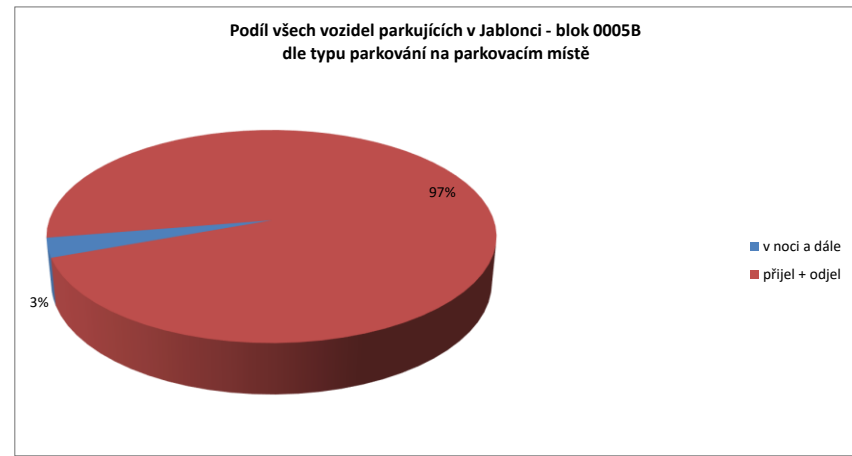
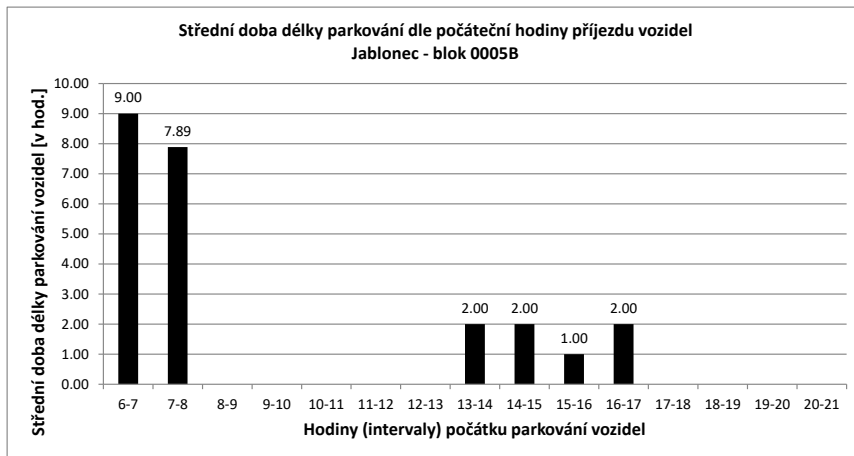
Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0005B	Ulice:	Pod Baštou
kapacita sledovaných PS:	25	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	1	15	23	23	23	23	23	17	19	14	10	1	0	0	0	215.0	176.0	13.4	17.6	23	
Obsazenost	4%	60%	92%	92%	92%	92%	92%	68%	76%	56%	40%	4%	0%	0%	0%	x	x	54%	70%	92%	
Příjezd	14	9	0	0	0	0	0	2	3	4	1	0	0	0	0	33	10	2.20	1.00	14	
Odjezd	0	1	0	0	0	0	0	8	1	9	5	9	1	0	0	34	32	2.27	3.20	9	
pohyb	14	10	0	0	0	0	0	10	4	13	6	9	1	0	0	67	42	4.47	4.20	14	
Index pohybu	0.56	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.40	0.16	0.52	0.24	0.36	0.04	0.00	0.00	2.68	1.68	0.18	0.17	0.56	
Index rotace	0.47	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	0.11	0.46	0.30	4.50	0.00	0.00	0.00	2.49	1.19	0.42	0.57	4.50	
Střední doba parkování		9:00	7:53	x	x	x	x	x	2:00	2:00	1:00	2:00	x	x	x	x	x	x	1.38	x	9:00





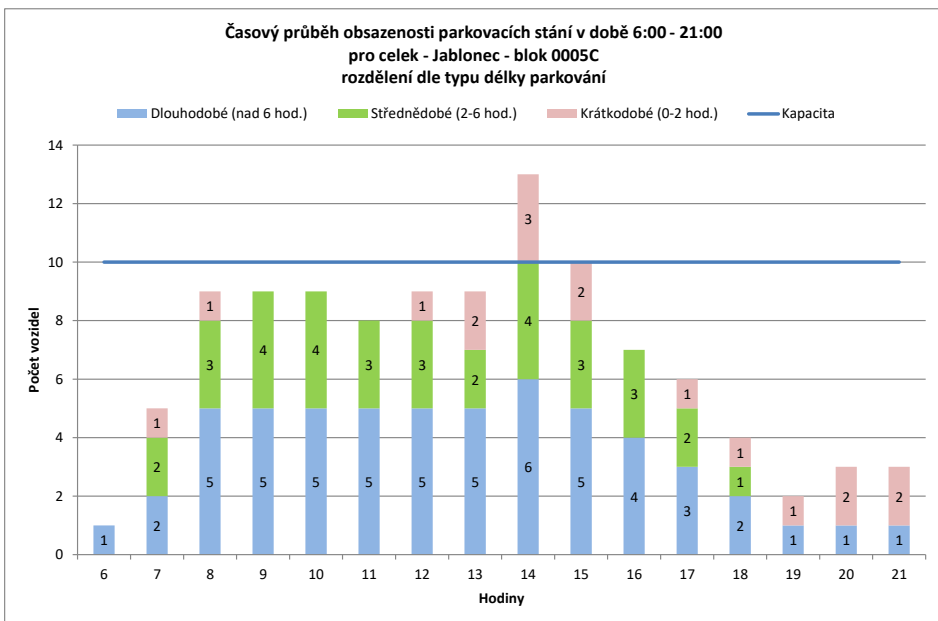
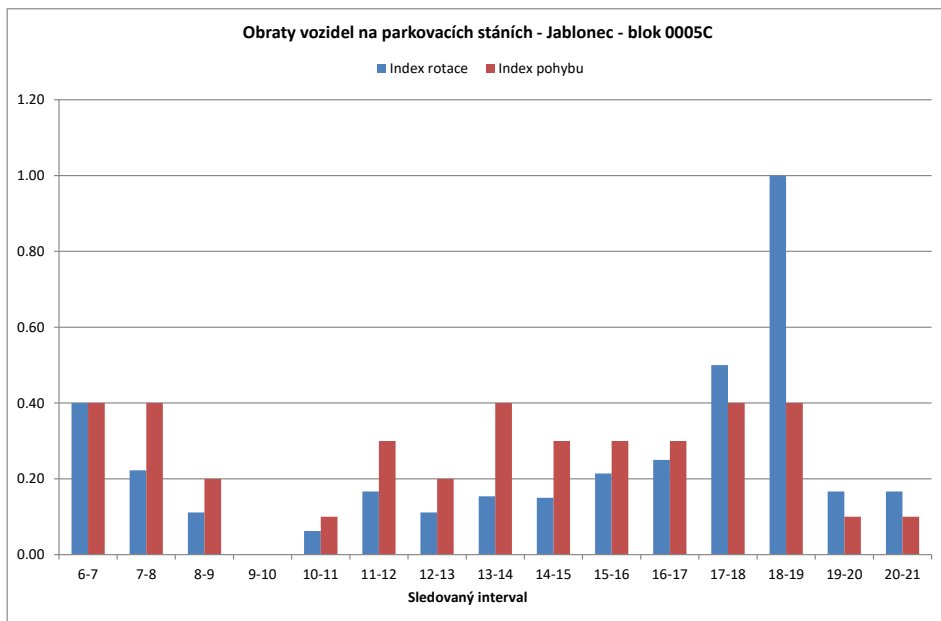
Legenda:

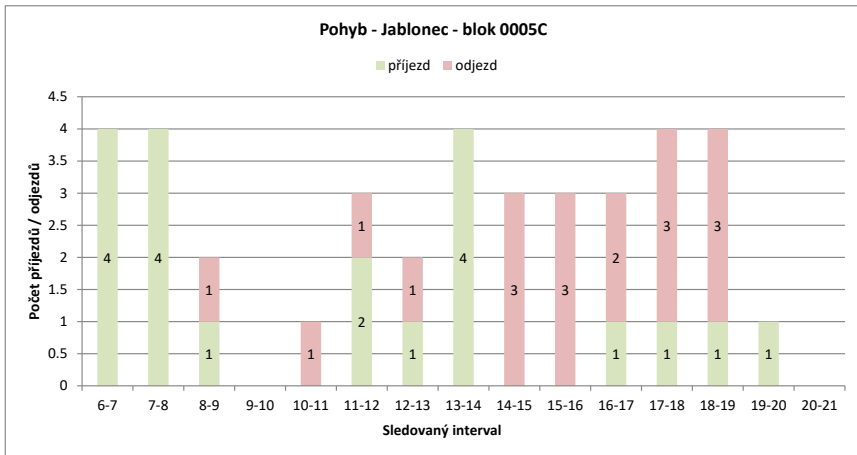
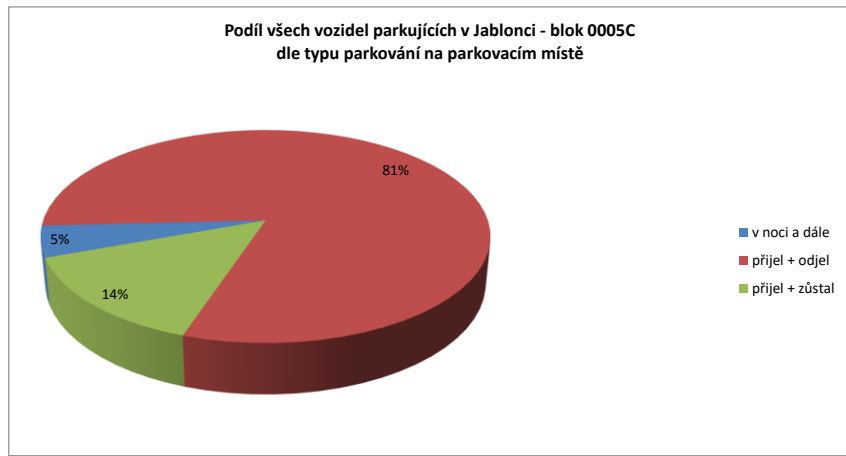
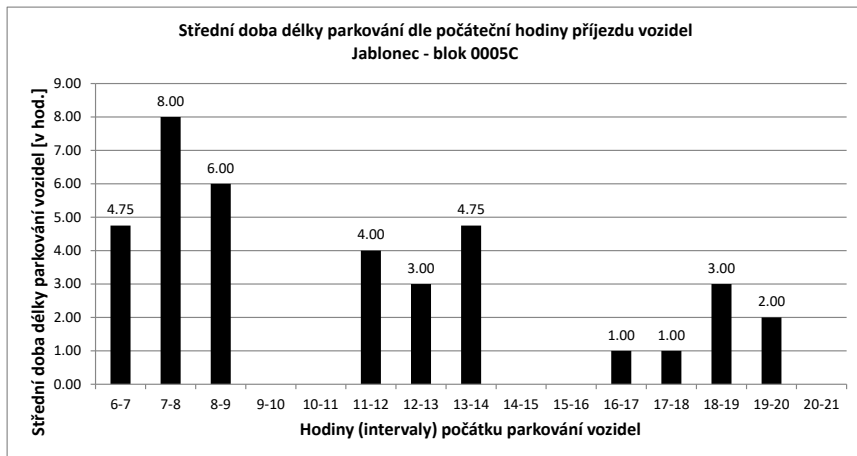
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0005C	Ulice:	Pod Baštou
kapacita sledovaných PS:	10	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	1	5	9	9	9	8	9	9	13	10	7	6	4	2	3	3	107.0	84.0	6.7	8.4	13
Obsazenost	10%	50%	90%	90%	90%	80%	90%	90%	130%	100%	70%	60%	40%	20%	30%	30%	x	x	67%	84%	130%
Příjezd		4	4	1	0	0	2	1	4	0	0	1	1	1	1	1	21	10	1.40	1.00	4
Odjezd		0	0	1	0	1	1	1	0	3	3	2	3	3	0	0	18	15	1.20	1.50	3
pohyb		4	4	2	0	1	3	2	4	3	3	4	4	4	1	1	39	25	2.60	2.50	4
Index pohybu		0.40	0.40	0.20	0.00	0.10	0.30	0.20	0.40	0.30	0.30	0.40	0.40	0.10	0.10	0.10	3.90	2.50	0.26	0.25	0.40
Index rotace		0.40	0.22	0.11	0.00	0.06	0.17	0.11	0.15	0.15	0.21	0.25	0.50	1.00	0.17	0.17	2.92	1.49	0.25	0.17	1.00
Střední doba parkování		4:45	8:00	6:00	x	x	4:00	3:00	4:45	x	x	1:00	1:00	3:00	2:00	x	x	x	1.38	x	8:00





Legenda:

přijel - odjel

Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny

NOC

Vozidlo parkovalo pouze v i

noc + odstavení

Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00

v noci a dále

Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den

odstavení bez noc

Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)

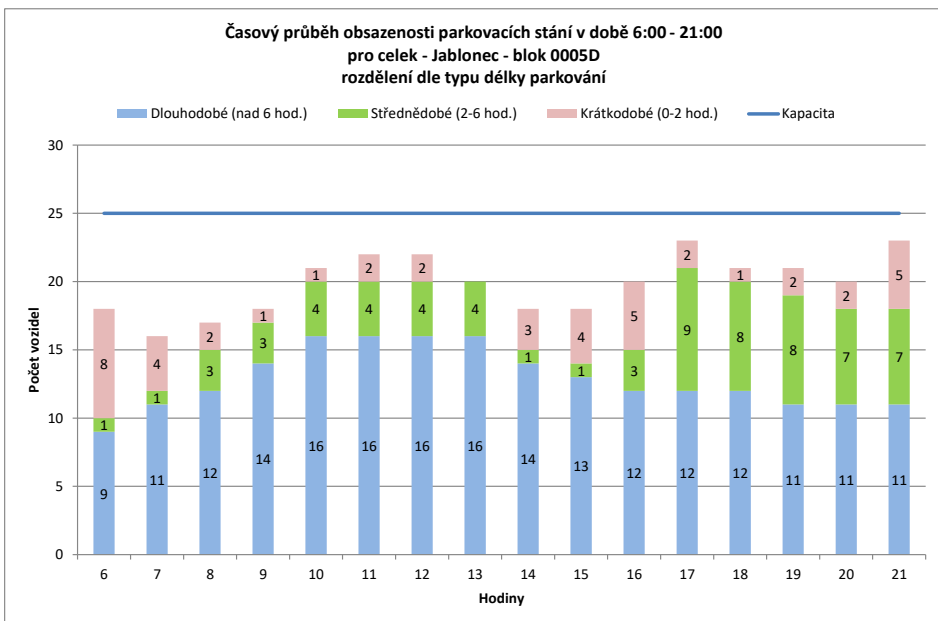
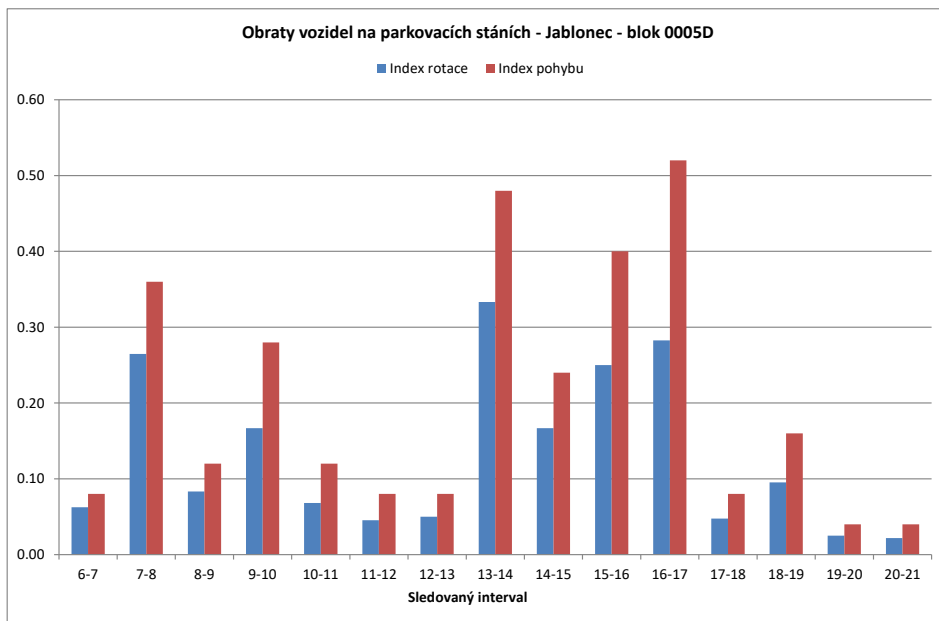
přijel - zůstal

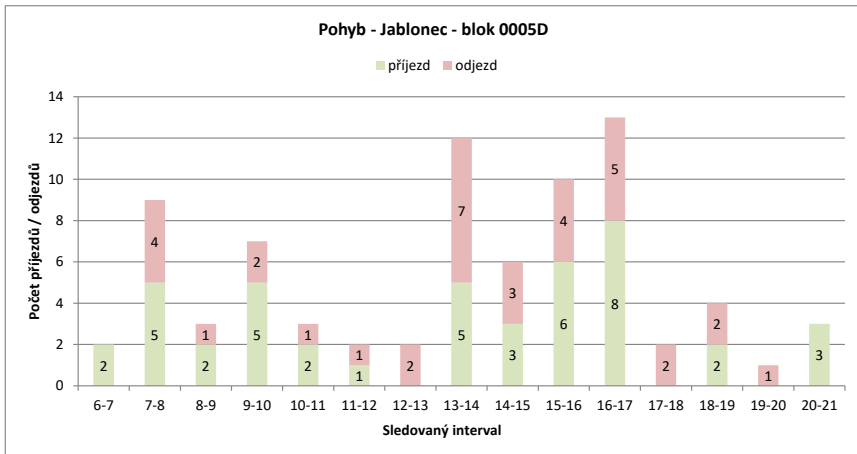
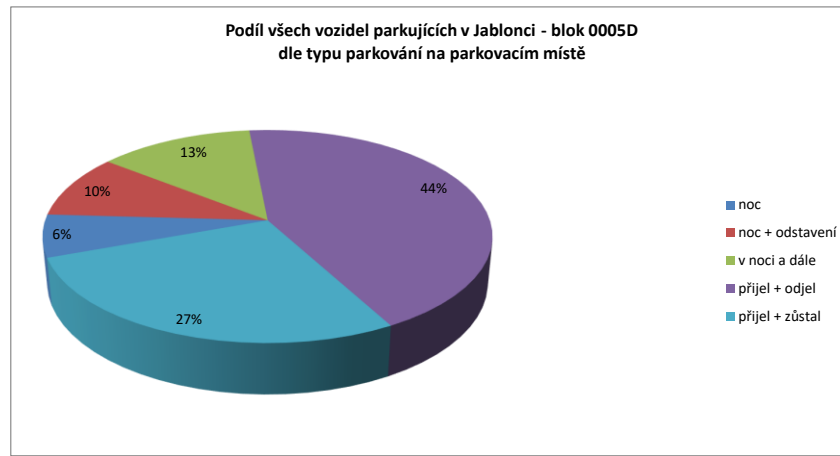
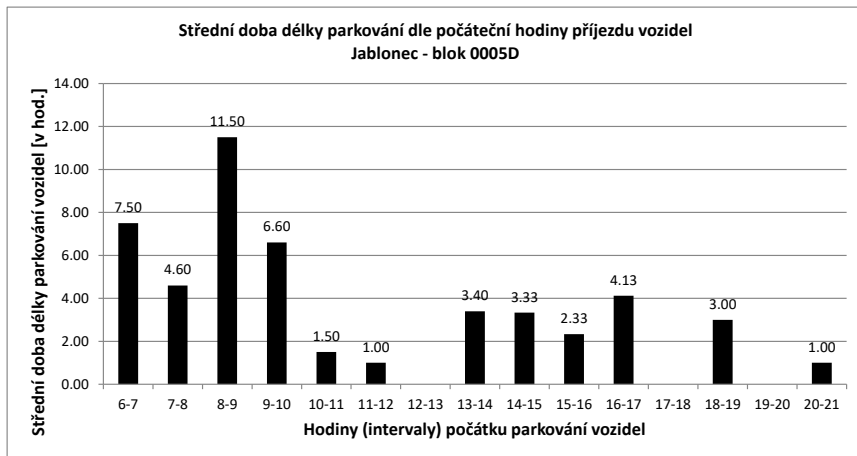
Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0005D	Ulice:	Emilie Floriánové
kapacita sledovaných PS:	25	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-18:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	18	16	17	18	21	22	22	20	18	18	20	23	21	21	20	23	318.0	203.0	19.9	20.3	23
Obsazenost	72%	64%	68%	72%	84%	88%	88%	80%	72%	72%	80%	92%	84%	84%	80%	92%	x	x	80%	81%	92%
Příjezd		2	5	2	5	2	1	0	5	3	6	8	0	2	0	0	41	32	2.73	3.20	8
Odjezd		0	4	1	2	1	1	2	7	3	4	5	2	2	1	1	36	28	2.40	2.80	7
pohyb		2	9	3	7	3	2	2	12	6	10	13	2	4	1	1	77	60	5.13	6.00	13
Index pohybu	0.08	0.36	0.12	0.28	0.12	0.08	0.08	0.48	0.24	0.40	0.52	0.08	0.16	0.04	0.04	3.08	2.40	0.21	0.24	0.52	
Index rotace	0.06	0.26	0.08	0.17	0.07	0.05	0.05	0.33	0.17	0.25	0.28	0.05	0.10	0.03	0.02	1.94	1.48	0.13	0.15	0.33	
Střední doba parkování		7:30	4:36	11:30	6:36	1:30	1:00	x	3:24	3:20	2:20	4:07	x	3:00	x	1:00	x	x	1.38	x	11:30





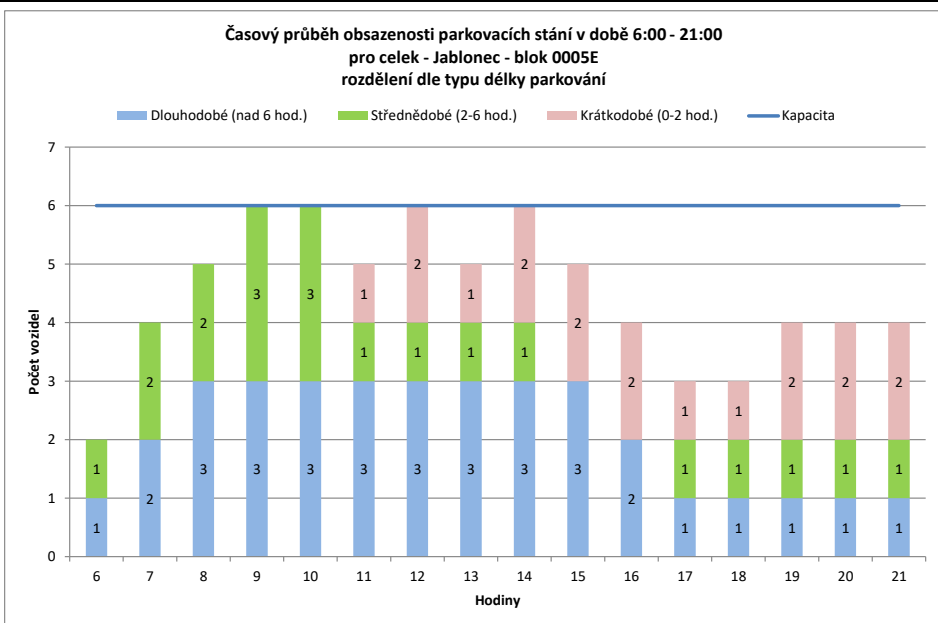
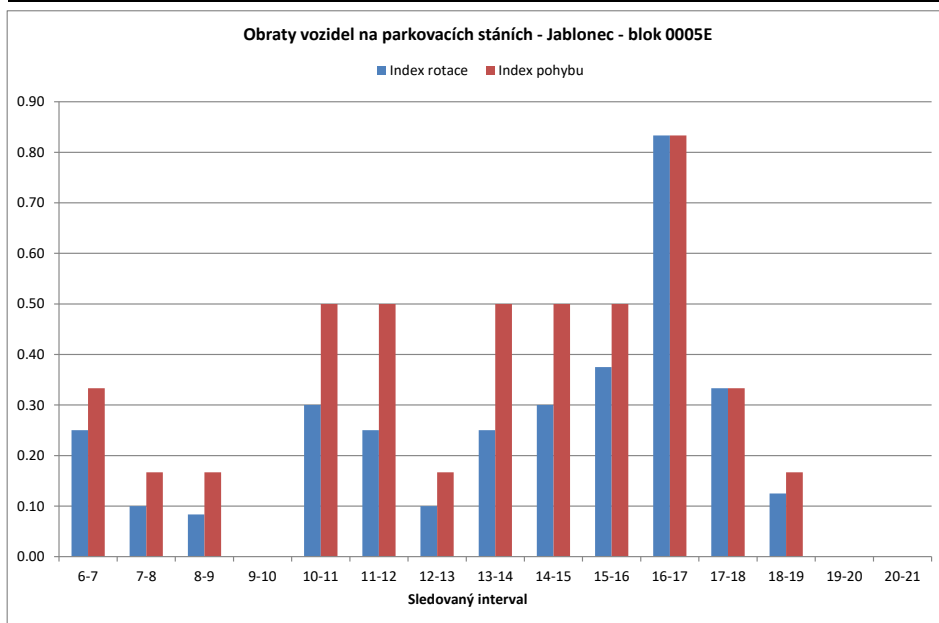
Legenda:

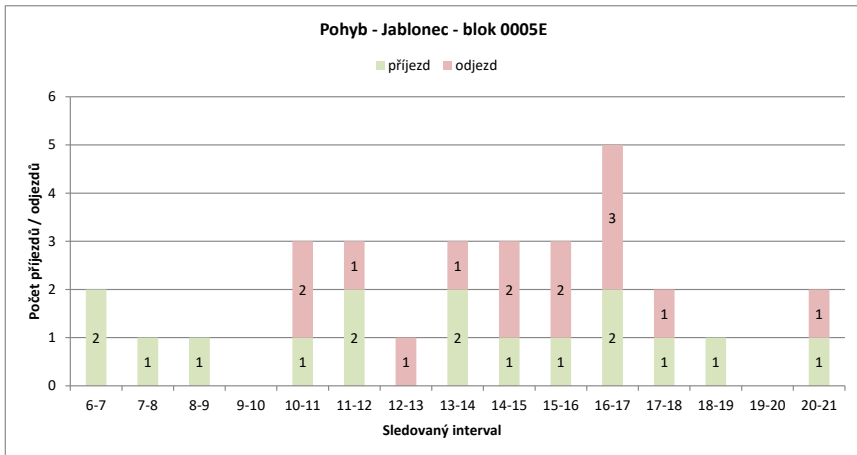
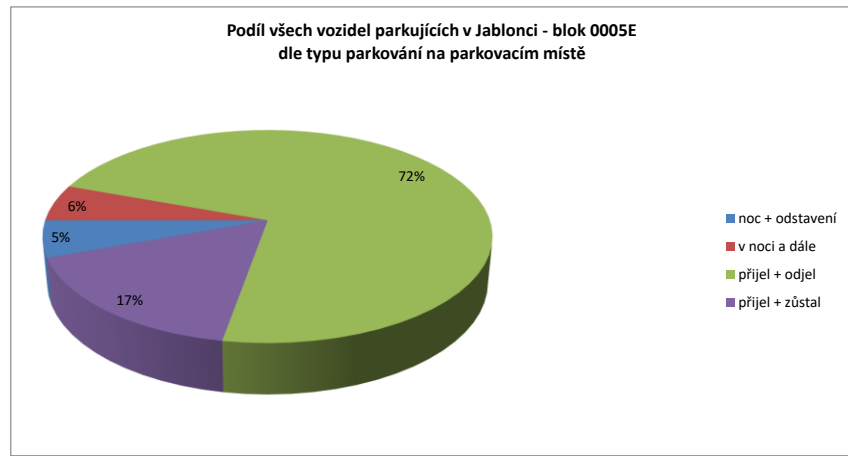
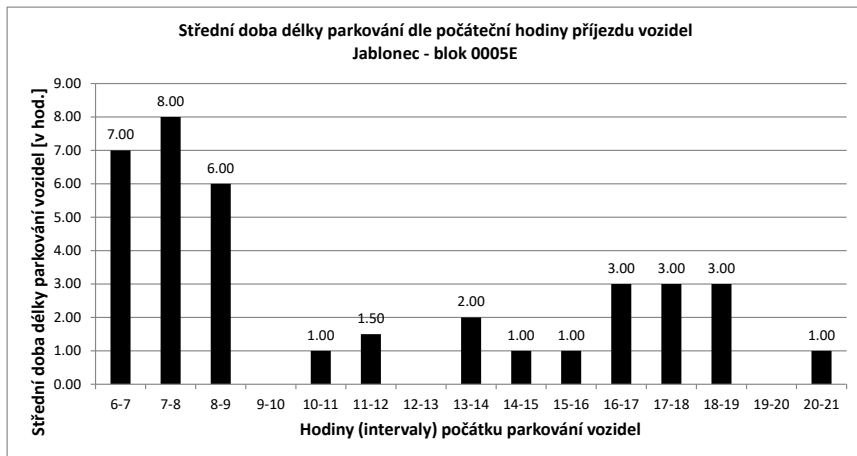
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v i
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstal i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0005E	Ulice:	Jungmannova
kapacita sledovaných PS:	6	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	2	4	5	6	6	5	6	5	6	5	4	3	3	4	4	4	72.0	49.0	4.5	4.9	6
Obsazenost	33%	67%	83%	100%	100%	83%	100%	83%	100%	83%	67%	50%	50%	67%	67%	67%	x	x	75%	82%	100%
Příjezd		2	1	1	0	1	2	0	2	1	1	2	1	1	0	0	15	11	1.00	1.10	2
Odjezd		0	0	0	0	2	1	1	1	2	2	3	1	0	0	0	13	13	0.87	1.30	3
pohyb		2	1	1	0	3	3	1	3	3	3	5	2	1	0	0	28	24	1.87	2.40	5
Index pohybu		0.33	0.17	0.17	0.00	0.50	0.50	0.17	0.50	0.50	0.50	0.83	0.33	0.17	0.00	0.00	4.67	4.00	0.31	0.40	0.83
Index rotace		0.25	0.10	0.08	0.00	0.30	0.25	0.10	0.25	0.30	0.38	0.83	0.33	0.13	0.00	0.00	3.11	2.45	0.22	0.28	0.83
Střední doba parkování		7:00	8:00	6:00	x	1:00	1:30	x	2:00	1:00	1:00	3:00	3:00	3:00	x	1:00	x	x	1.38	x	8:00





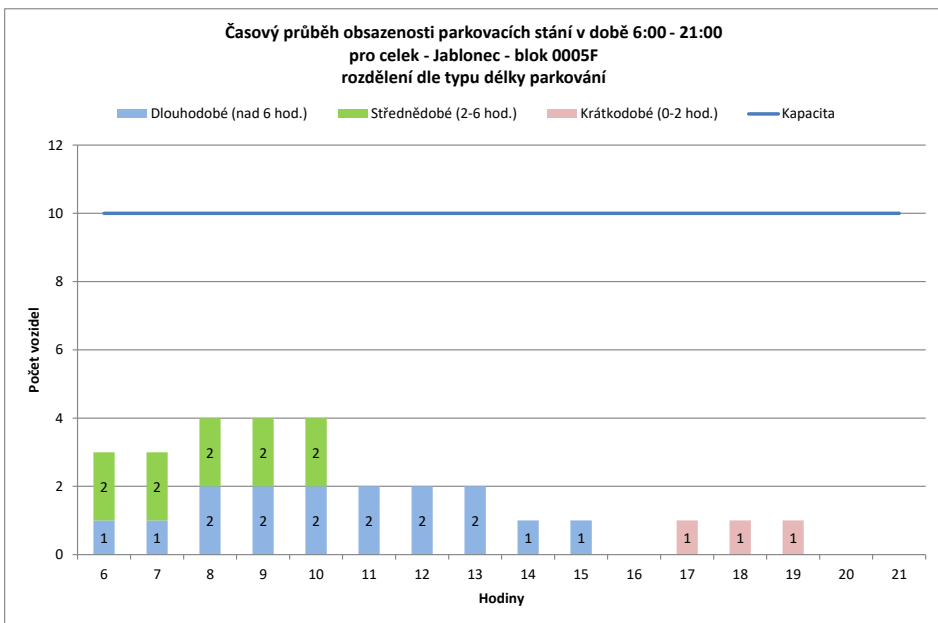
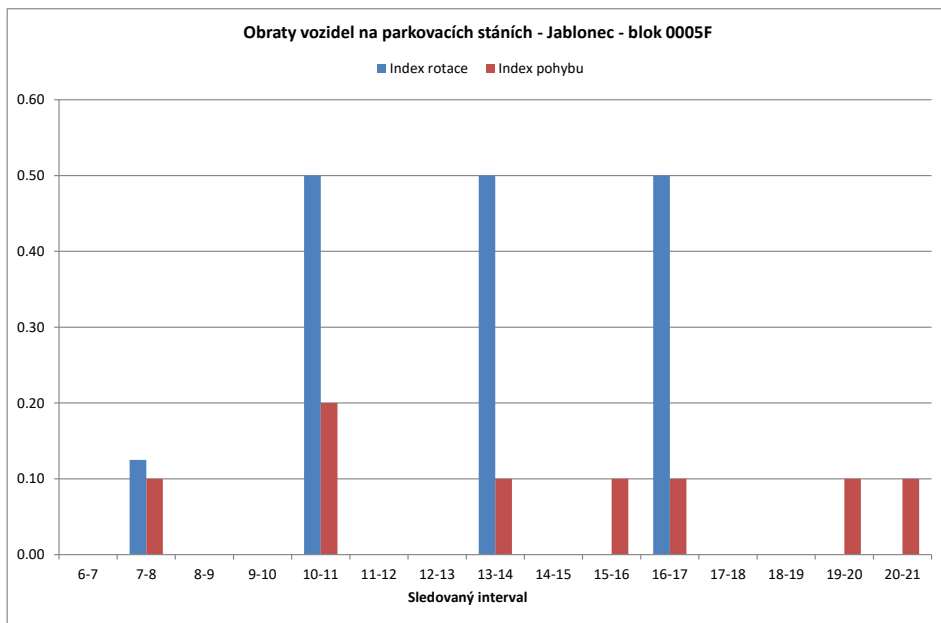
Legenda:

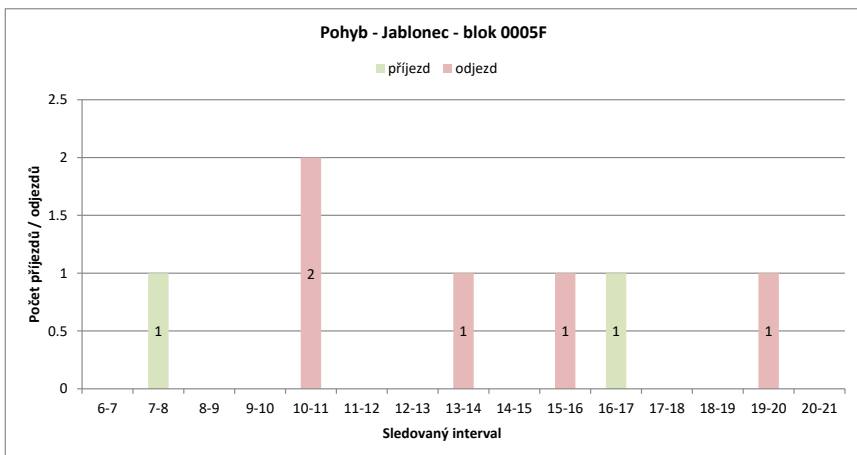
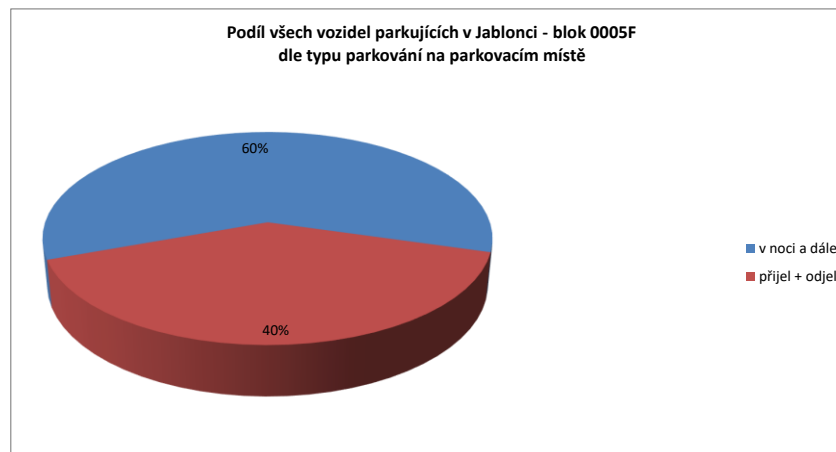
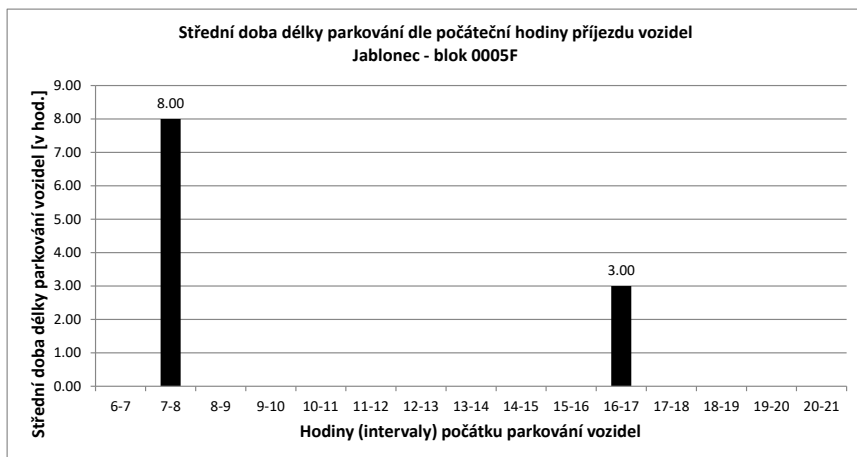
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0005F	Ulice:	Smetanova
kapacita sledovaných PS:	10	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	3	3	4	4	4	2	2	2	1	1	0	1	1	1	0	0	29.0	18.0	1.8	1.8	4
Obsazenost	30%	30%	40%	40%	40%	20%	20%	20%	10%	10%	0%	10%	10%	10%	0%	0%	x	x	18%	18%	40%
Příjezd	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0.13	0.10	1
Odjezd	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	6	4	0.40	0.40	2
pohyb	0	1	0	0	2	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	8	5	0.53	0.50	2	
Index pohybu	0.00	0.10	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.10	0.00	0.10	0.10	0.00	0.00	0.10	0.10	0.80	0.50	0.05	0.05	0.20	
Index rotace	0.00	0.13	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2.21	1.39	0.11	0.15	0.50	
Střední doba parkování		x	8:00	x	x	x	x	x	x	x	x	3:00	x	x	x	x	x	x	1.38	x	8:00





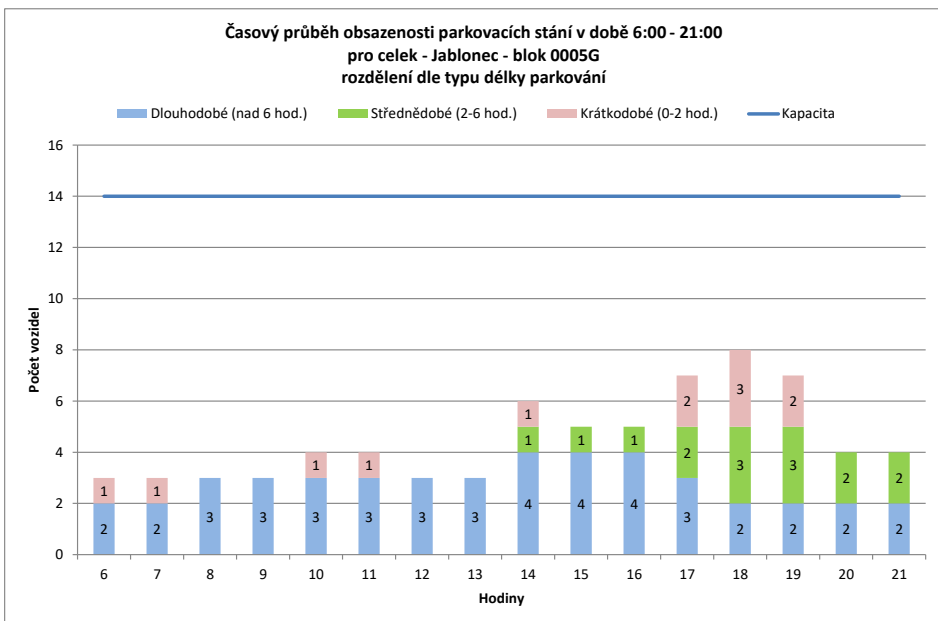
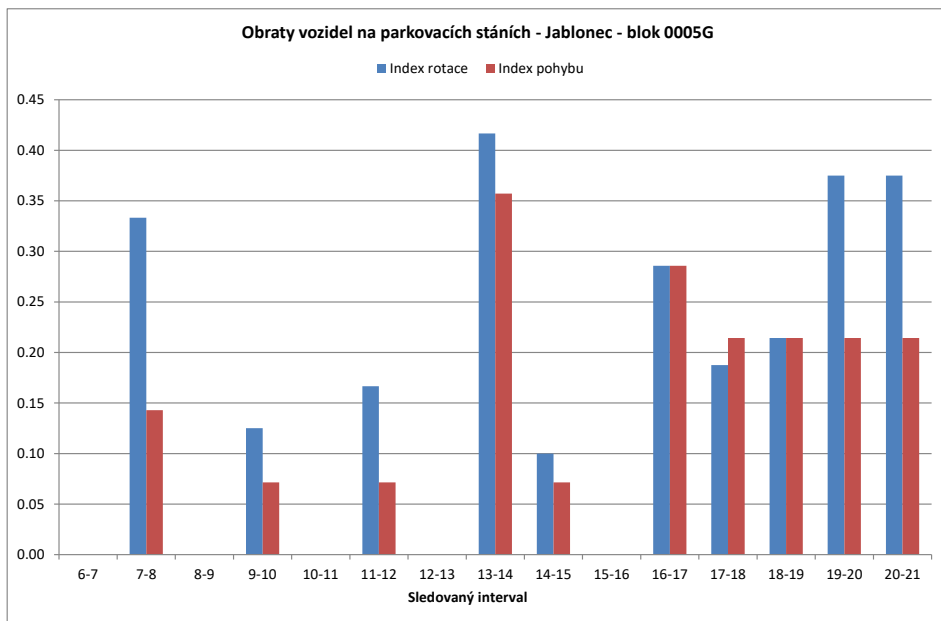
Legenda:

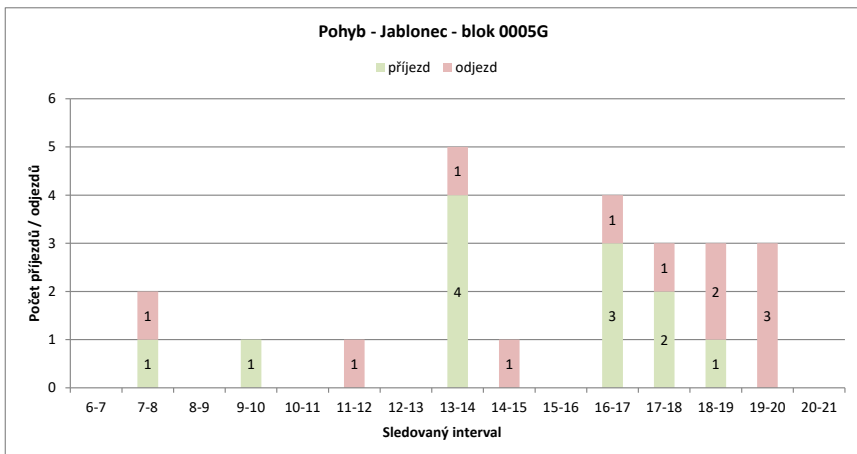
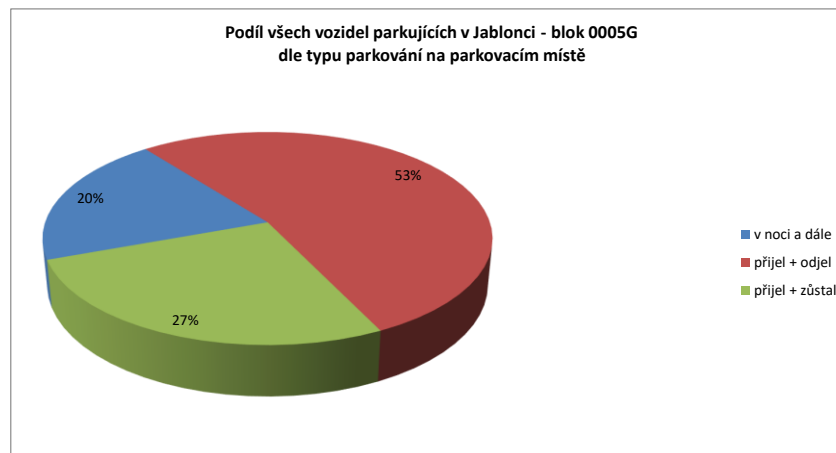
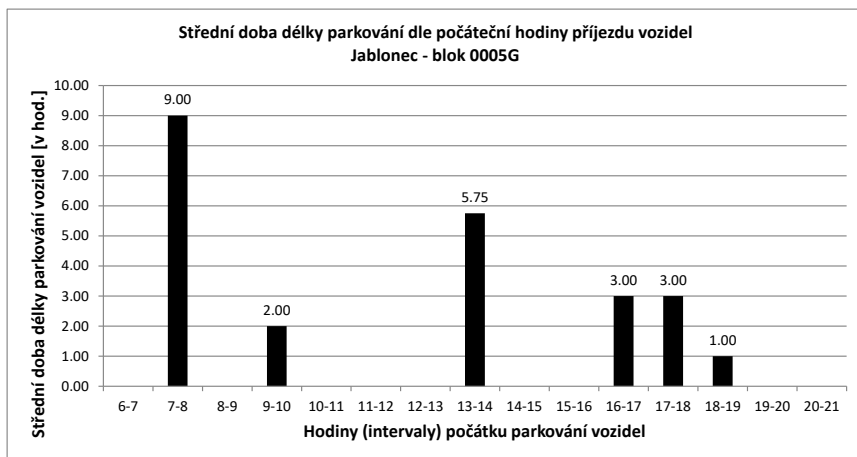
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0005G	Ulice:	Smetanova
kapacita sledovaných PS:	14	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	3	3	3	3	4	4	3	3	6	5	5	7	8	7	4	4	72.0	48.0	4.5	4.8	8
Obsazenost	21%	21%	21%	21%	29%	29%	21%	21%	43%	36%	36%	50%	57%	50%	29%	29%	x	x	32%	34%	57%
Příjezd	0	1	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	2	1	0	0	12	10	0.80	1.00	4
Odjezd	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	2	3	3	14	5	0.93	0.50	3
pohyb	0	2	0	1	0	1	0	5	1	0	4	3	3	3	3	3	26	15	1.73	1.50	5
Index pohybu	0.00	0.14	0.00	0.07	0.00	0.07	0.00	0.36	0.07	0.00	0.29	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	1.86	1.07	0.12	0.11	0.36
Index rotace	0.00	0.33	0.00	0.13	0.00	0.17	0.00	0.42	0.10	0.00	0.29	0.19	0.21	0.38	0.38	0.38	2.89	1.56	0.17	0.13	0.42
Střední doba parkování	x	9:00	x	2:00	x	x	x	5:45	x	x	3:00	3:00	1:00	x	x	x	x	x	1.38	x	9:00



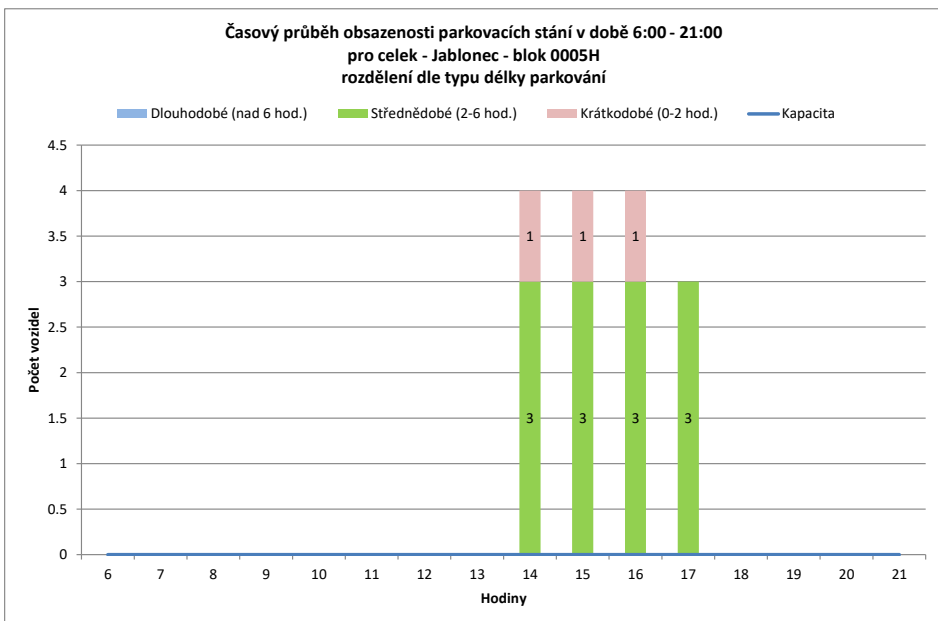
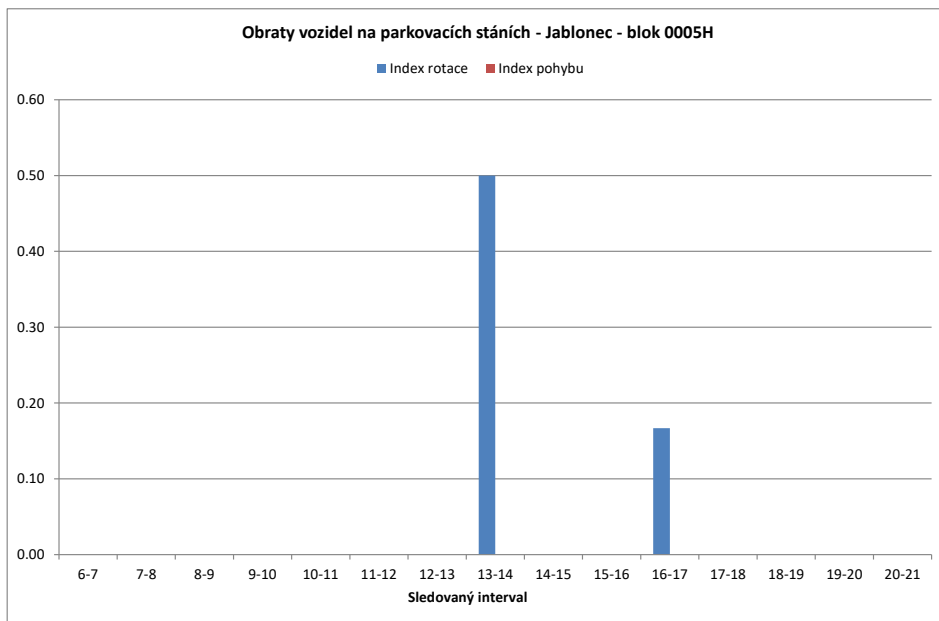


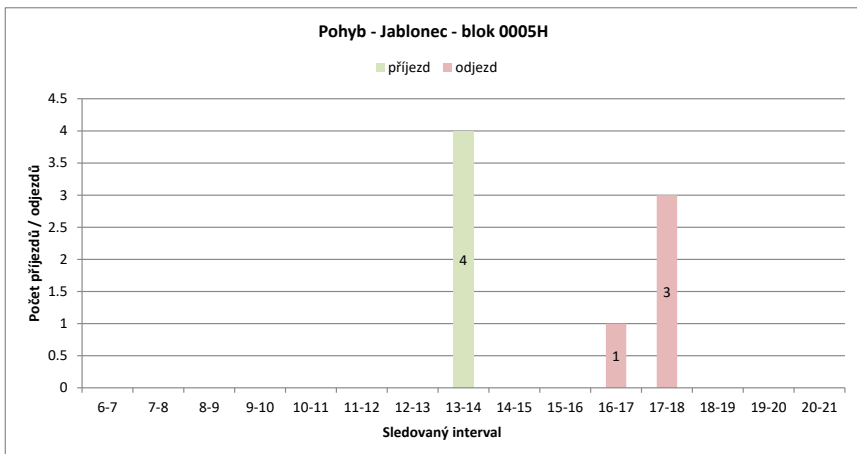
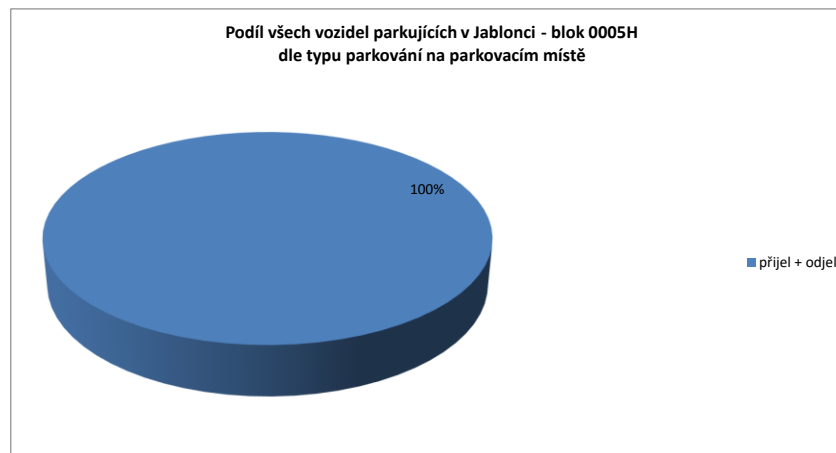
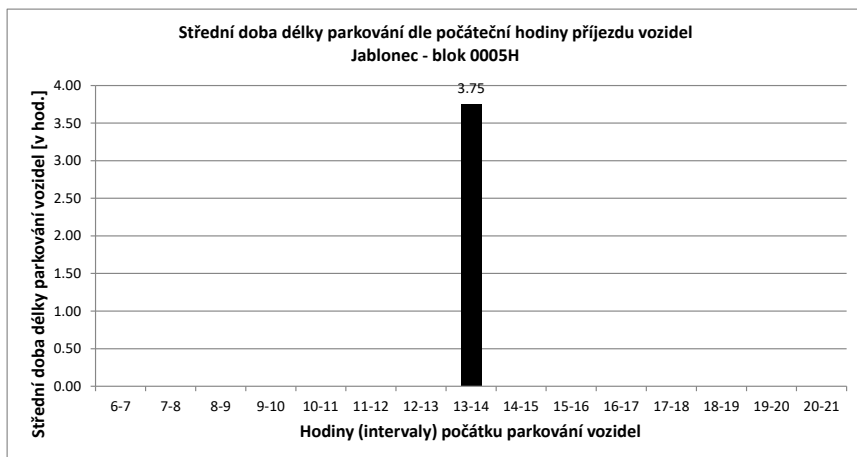
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0005H		Ulice: Saskova																		
kapacita sledovaných PS:	0		Zóna: N																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	3	0	0	0	0	15.0	15.0	0.9	1.5	4
Obsazenost	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	x	x	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Příjezd	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0.27	0.40	4
Odjezd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	4	4	0.27	0.40	3
pohyb	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	3	0	0	0	8	8	0.53	0.80	4
Index pohybu	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Index rotace	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	4.27	2.67	0.04	0.07	0.50
Střední doba parkování	x	x	x	x	x	x	x	x	3:45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	3:45



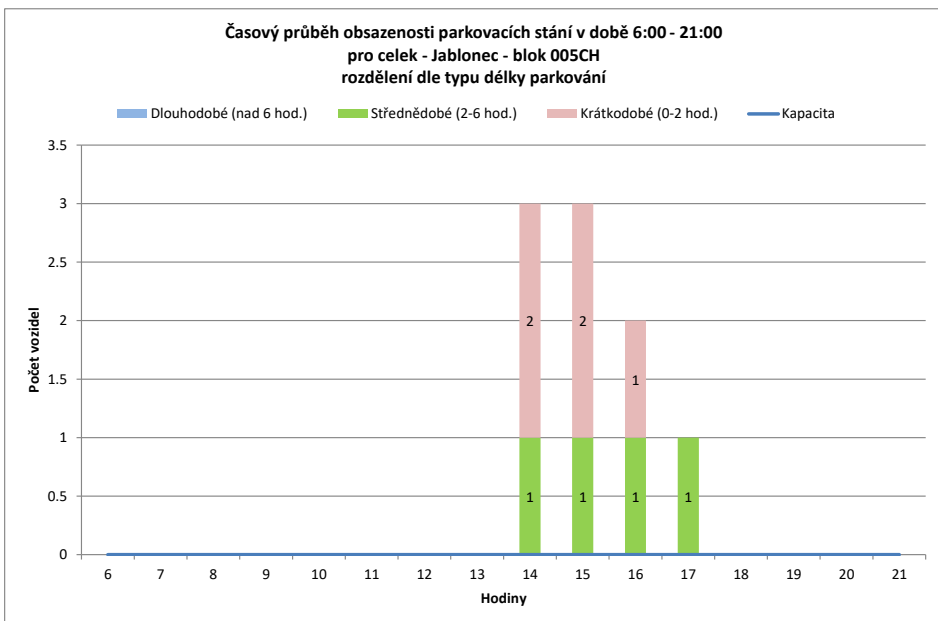
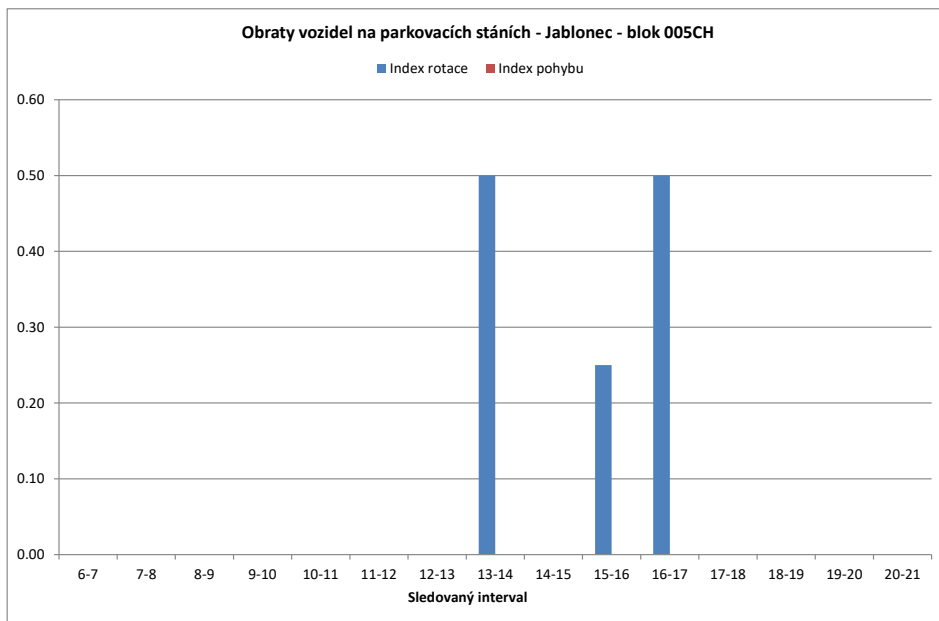


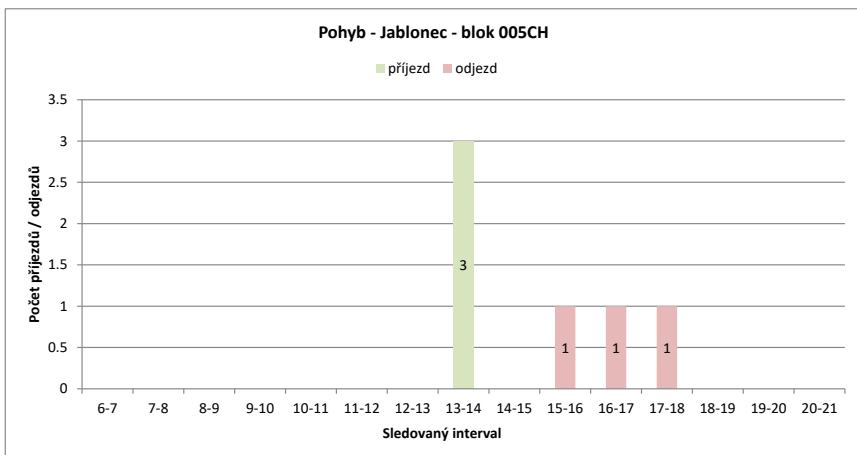
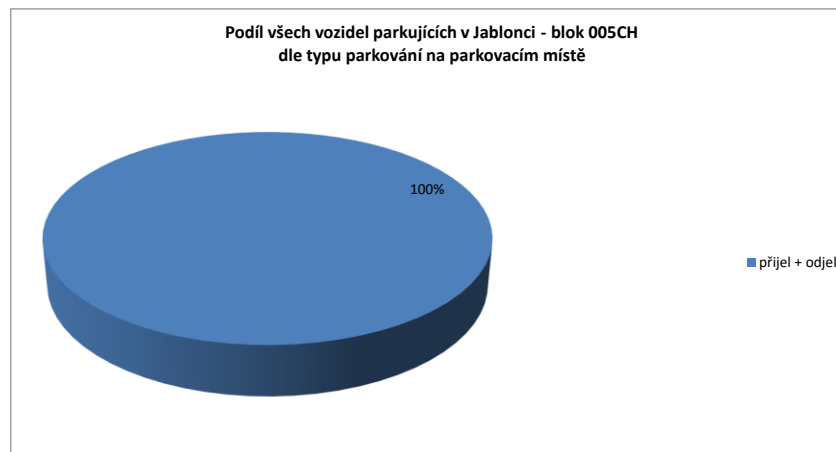
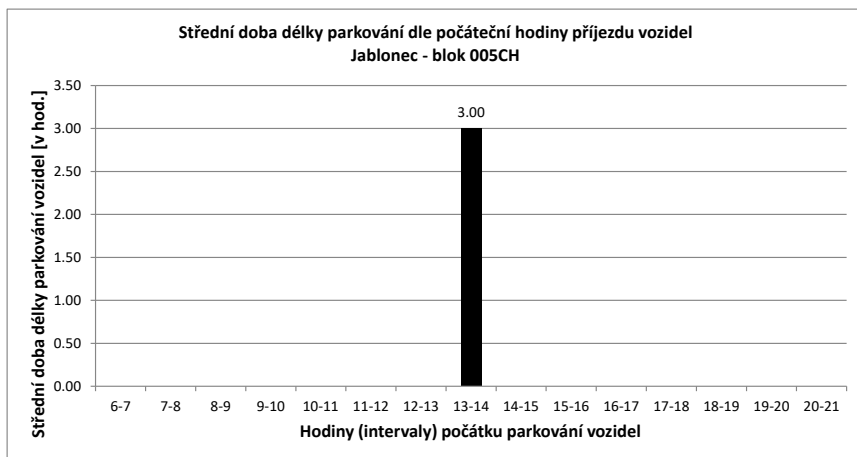
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	005CH		Ulice: Saskova																		
kapacita sledovaných PS:	0		Zóna: N																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	1	0	0	0	0	0	9.0	9.0	0.6	0.9	3
Obsazenost	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	x	x	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Příjezd	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0.20	0.30	3
Odjezd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3	3	0.20	0.30	1
pohyb	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	1	0	0	0	0	6	6	0.40	0.60	3
Index pohybu	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Index rotace	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.25	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.33	3.33	0.08	0.13	0.50
Střední doba parkování	x	x	x	x	x	x	x	3:00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	3:00





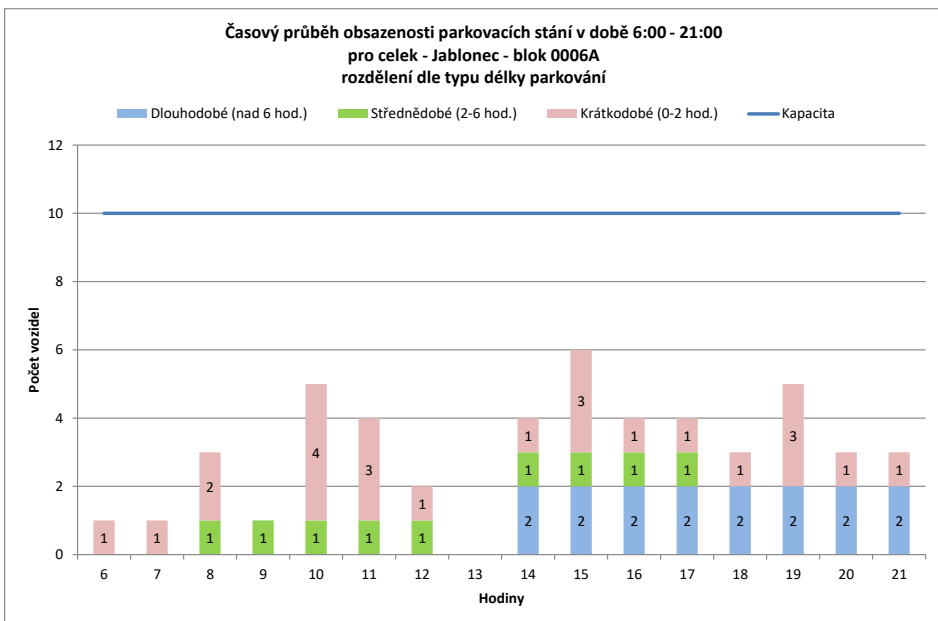
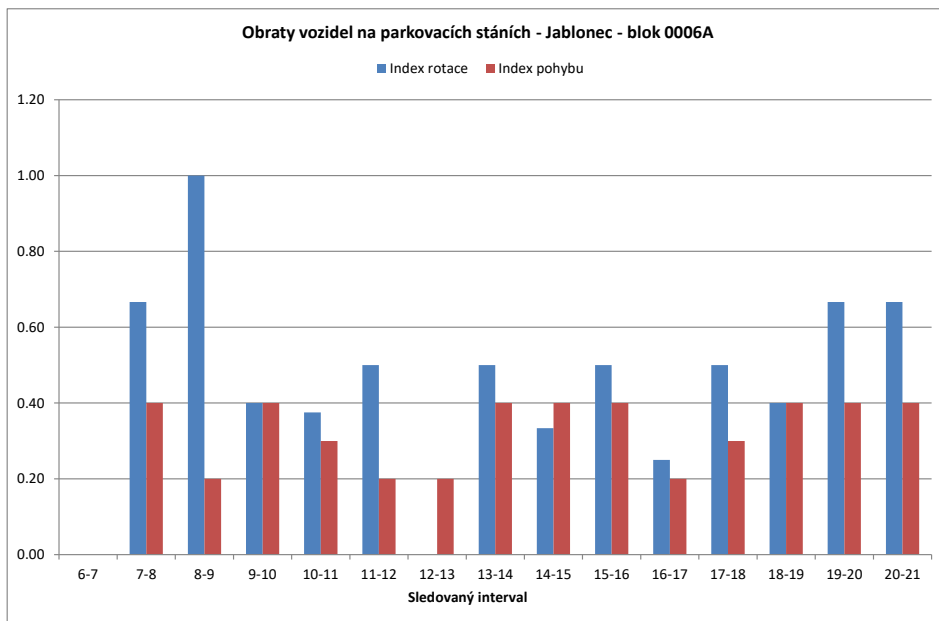
Legenda:

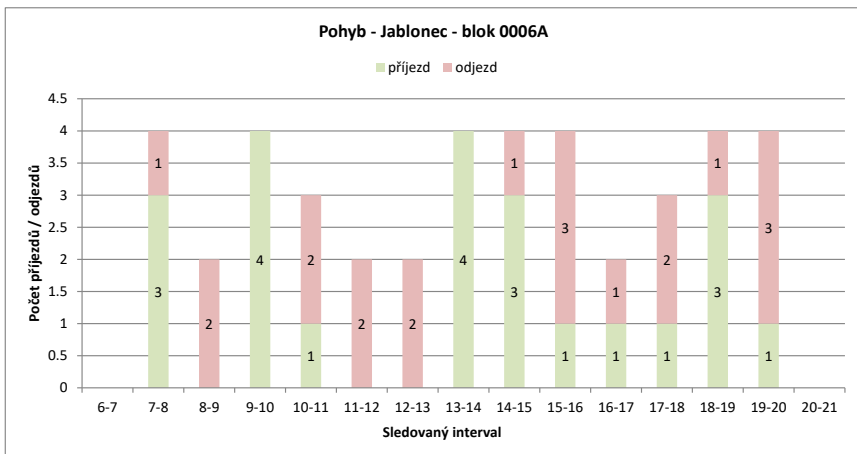
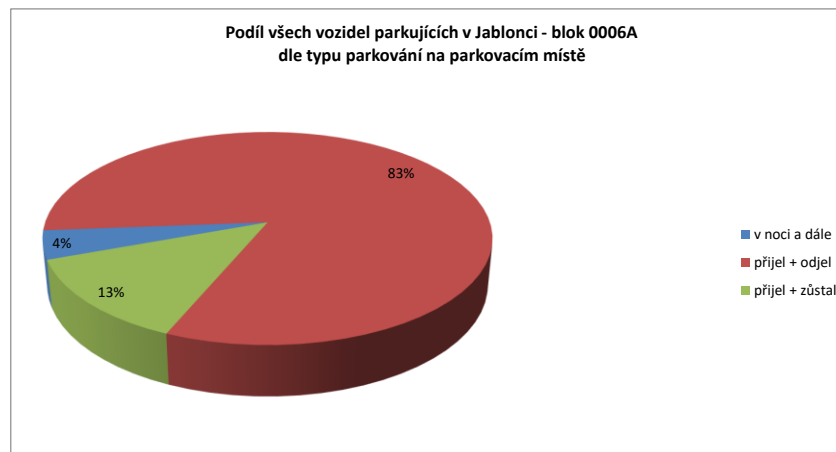
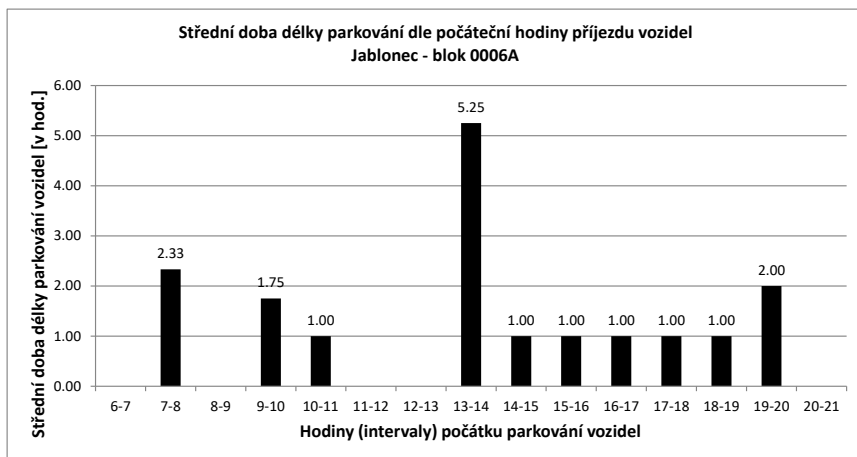
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0006A	Ulice:	Nad Mlýnem
kapacita sledovaných PS:	10	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	1	1	3	1	5	4	2	0	4	6	4	4	3	5	3	3	49.0	33.0	3.1	3.3	6
Obsazenost	10%	10%	30%	10%	50%	40%	20%	0%	40%	60%	40%	40%	30%	50%	30%	30%	x	x	31%	33%	60%
Příjezd	0	3	0	4	1	0	0	4	3	1	1	1	3	1	1	1	23	15	1.53	1.50	4
Odjezd	0	1	2	0	2	2	2	0	1	3	1	2	1	3	3	3	23	15	1.53	1.50	3
pohyb	0	4	2	4	3	2	2	4	4	4	2	3	4	4	4	4	46	30	3.07	3.00	4
Index pohybu	0.00	0.40	0.20	0.40	0.30	0.20	0.20	0.40	0.40	0.40	0.20	0.30	0.40	0.40	0.40	0.40	4.60	3.00	0.31	0.30	0.40
Index rotace	0.00	0.67	1.00	0.40	0.38	0.50	0.00	0.50	0.33	0.50	0.25	0.50	0.40	0.67	0.67	0.67	7.51	4.55	0.45	0.44	1.00
Střední doba parkování		x	2:20	x	1:45	1:00	x	x	5:15	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00	2:00	x	x	x	1.38	x	5:15





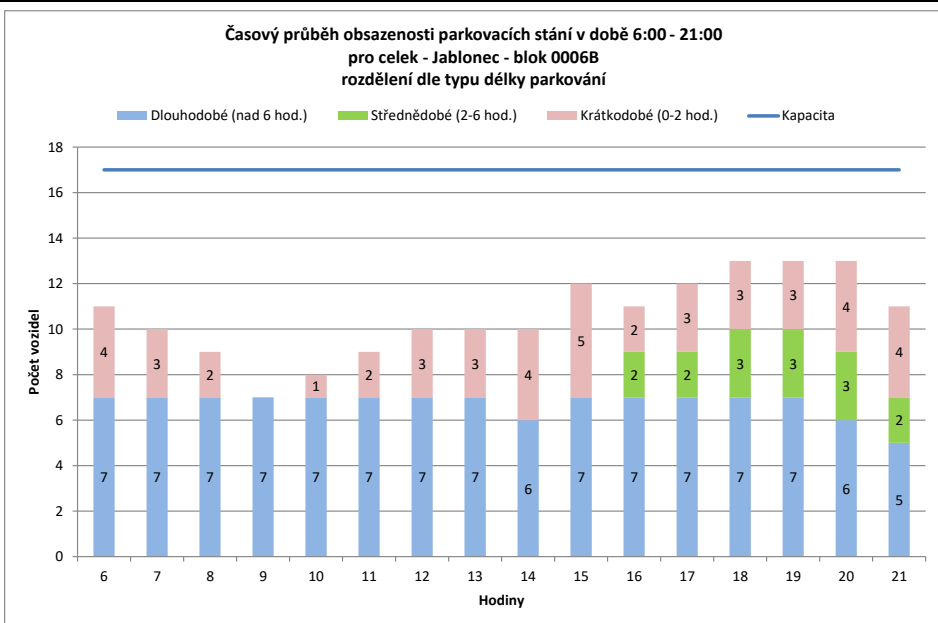
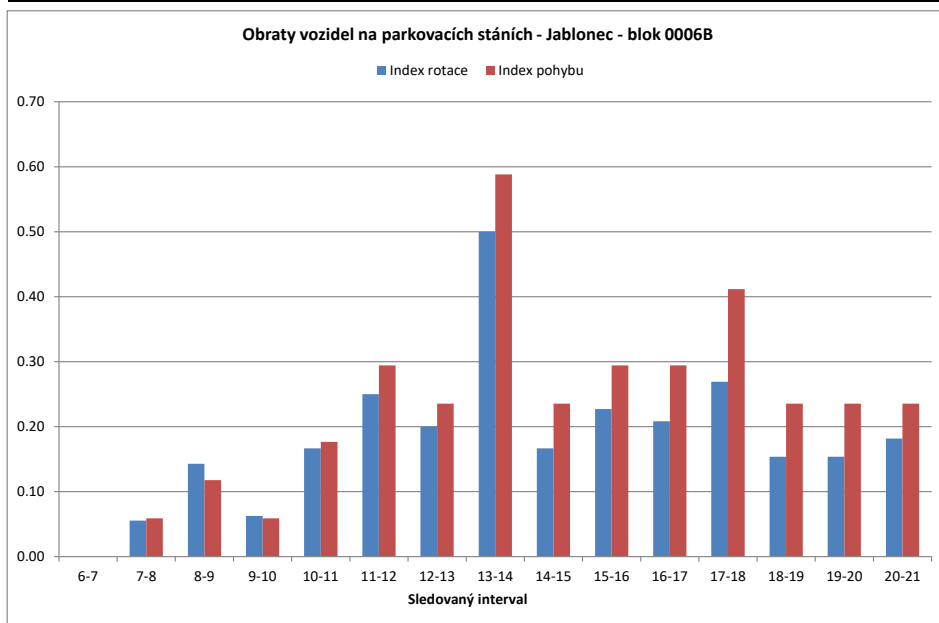
Legenda:

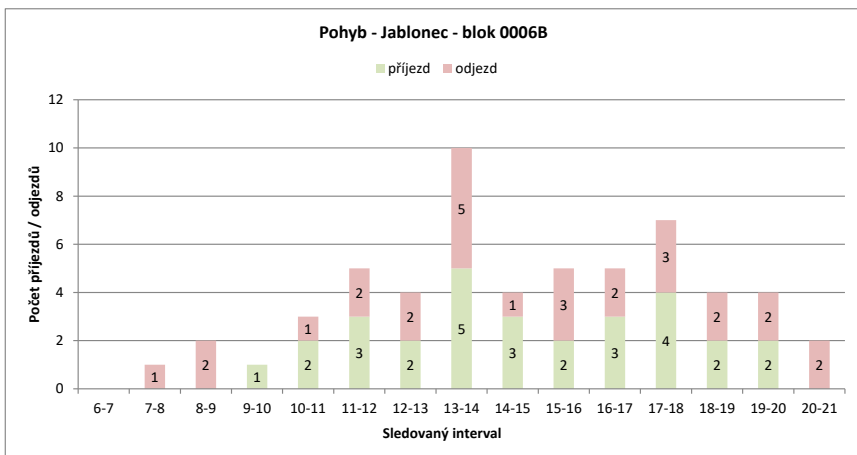
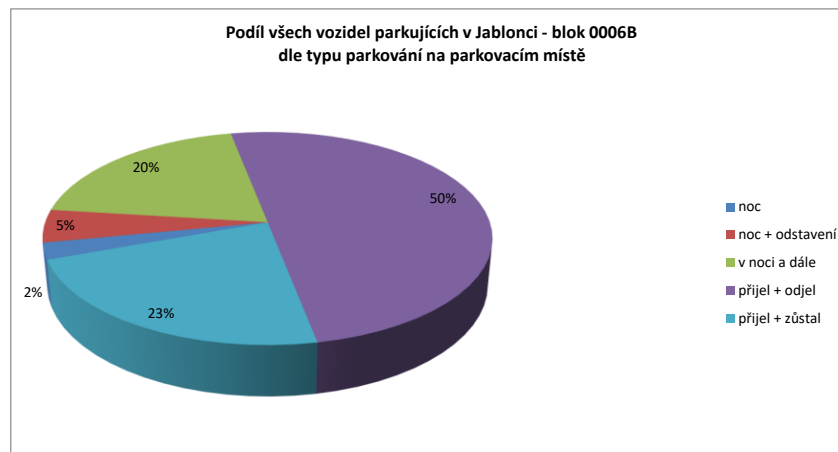
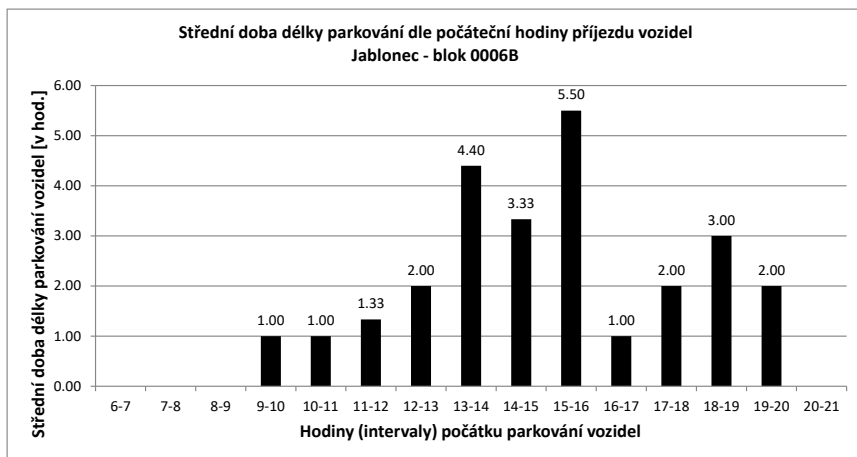
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0006B	Ulice:	Mlýnská
kapacita sledovaných PS:	17	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-18:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	11	10	9	7	8	9	10	10	10	12	11	12	13	13	13	11	169.0	102.0	10.6	10.2	13
Obsazenost	65%	59%	53%	41%	47%	53%	59%	59%	59%	71%	65%	71%	76%	76%	76%	65%	x	x	62%	60%	76%
Příjezd	0	0	0	0	1	2	3	2	5	3	2	3	4	2	2	2	31	25	2.07	2.50	5
Odjezd	0	1	2	0	1	2	2	5	1	3	2	3	2	2	2	2	28	21	1.87	2.10	5
pohyb	0	1	2	1	3	5	4	10	4	5	5	7	4	4	4	4	59	46	3.93	4.60	10
Index pohybu	0.00	0.06	0.12	0.06	0.18	0.29	0.24	0.59	0.24	0.29	0.29	0.41	0.24	0.24	0.24	0.24	3.47	2.71	0.23	0.27	0.59
Index rotace	0.00	0.06	0.14	0.06	0.17	0.25	0.20	0.50	0.17	0.23	0.21	0.27	0.15	0.15	0.18	0.18	2.79	2.25	0.18	0.22	0.50
Střední doba parkování		x	x	x	1:00	1:00	1:20	2:00	4:24	3:20	5:30	1:00	2:00	3:00	2:00	x	x	x	1.38	x	5:30





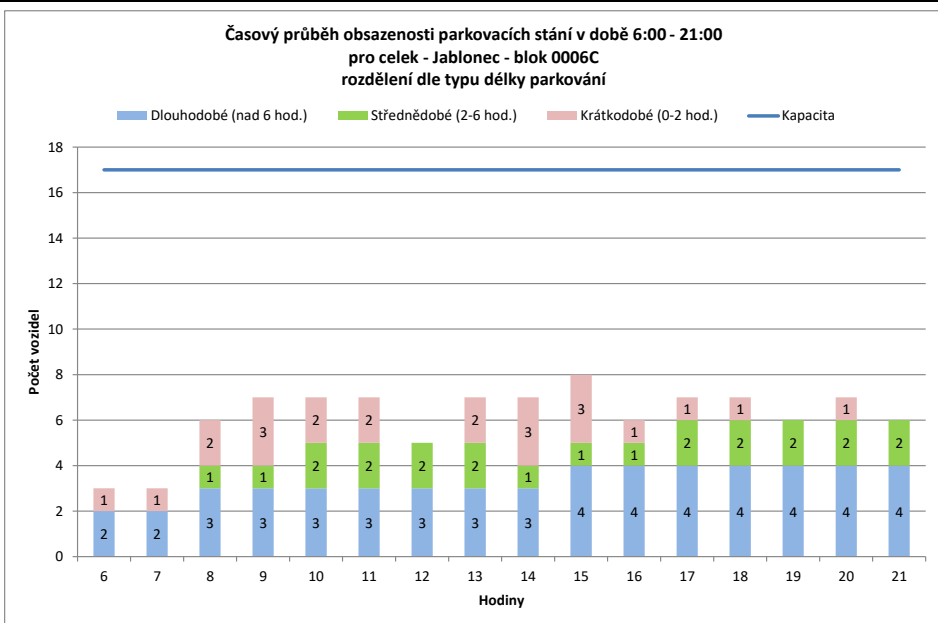
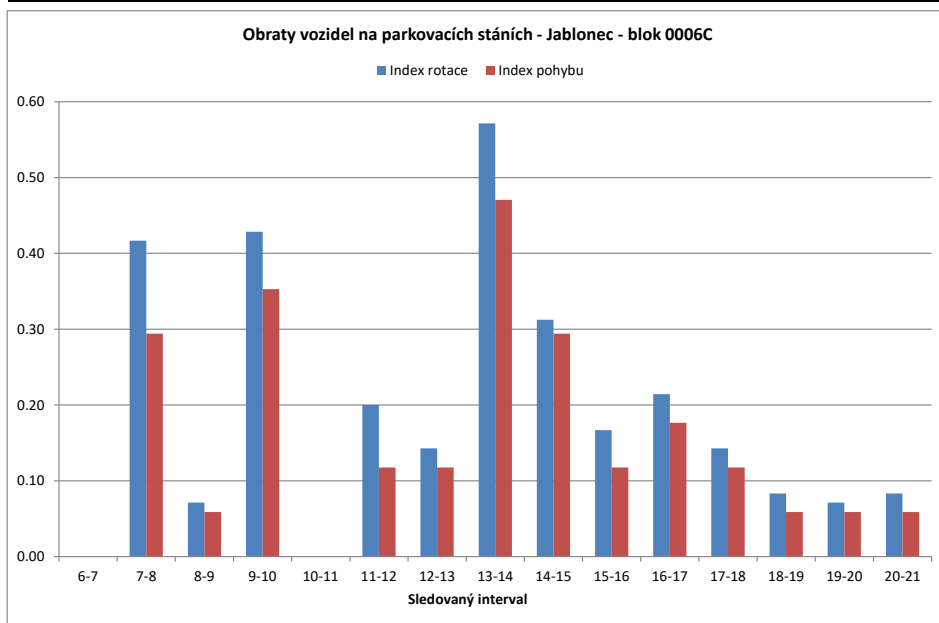
Legenda:

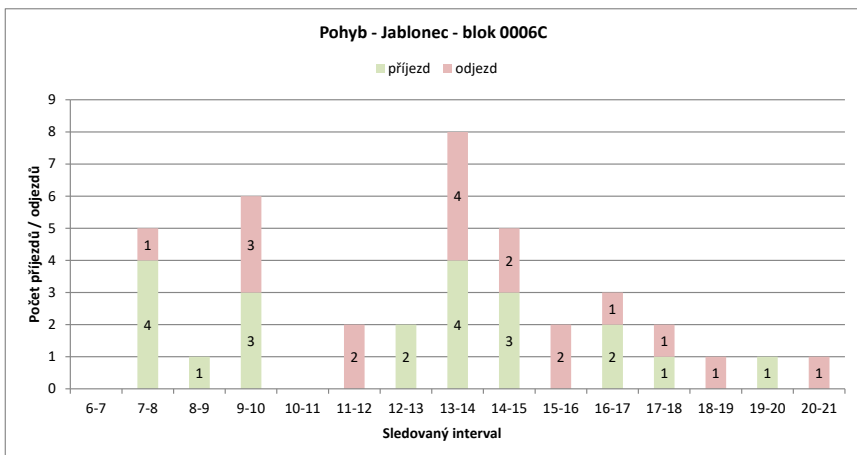
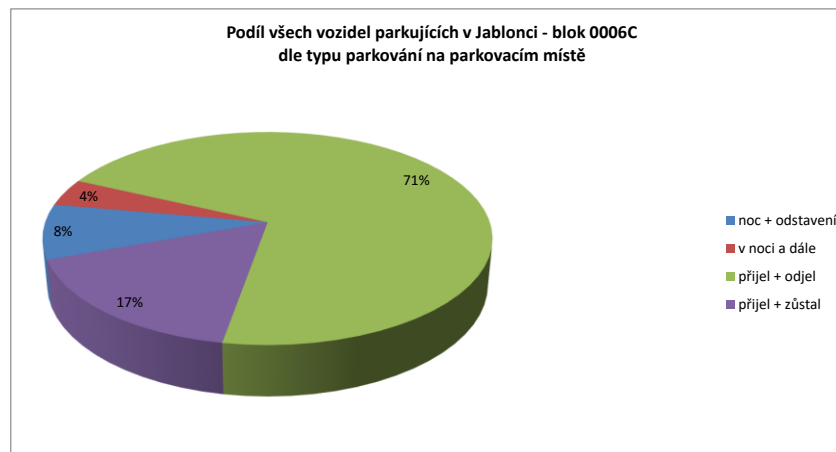
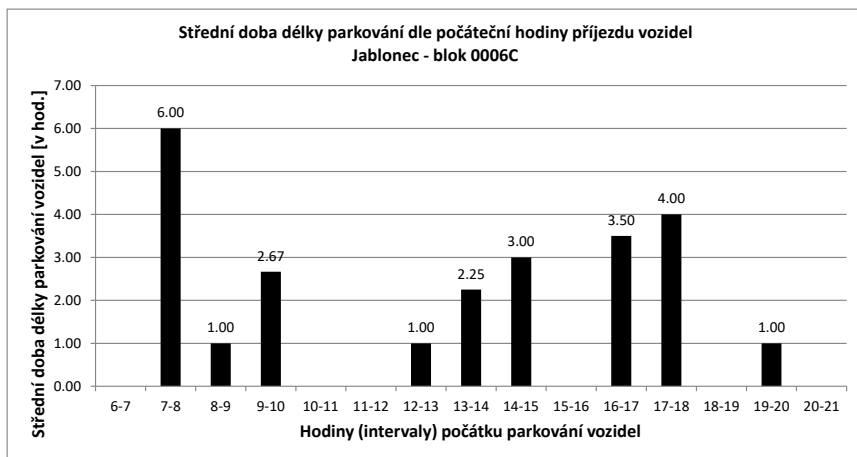
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0006C	Ulice:	Mlýnská
kapacita sledovaných PS:	17	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	3	3	6	7	7	7	5	7	7	8	6	7	7	6	7	6	99.0	68.0	6.2	6.8	8
Obsazenost	18%	18%	35%	41%	41%	41%	29%	41%	41%	47%	35%	41%	41%	35%	41%	35%	x	x	36%	40%	47%
Příjezd	0	4	1	3	0	0	2	4	3	0	2	1	0	1	1	1	22	16	1.47	1.60	4
Odjezd	0	1	0	3	0	2	0	4	2	2	1	1	1	0	0	0	17	15	1.13	1.50	4
pohyb	0	5	1	6	0	2	2	8	5	2	3	2	1	1	1	1	39	31	2.60	3.10	8
Index pohybu	0.00	0.29	0.06	0.35	0.00	0.12	0.12	0.47	0.29	0.12	0.18	0.12	0.06	0.06	0.06	0.06	2.29	1.82	0.15	0.18	0.47
Index rotace	0.00	0.42	0.07	0.43	0.00	0.20	0.14	0.57	0.31	0.17	0.21	0.14	0.08	0.07	0.08	0.08	3.15	2.28	0.19	0.23	0.57
Střední doba parkování		x	6:00	1:00	2:40	x	x	1:00	2:15	3:00	x	3:30	4:00	x	1:00	x	x	x	1.38	x	6:00





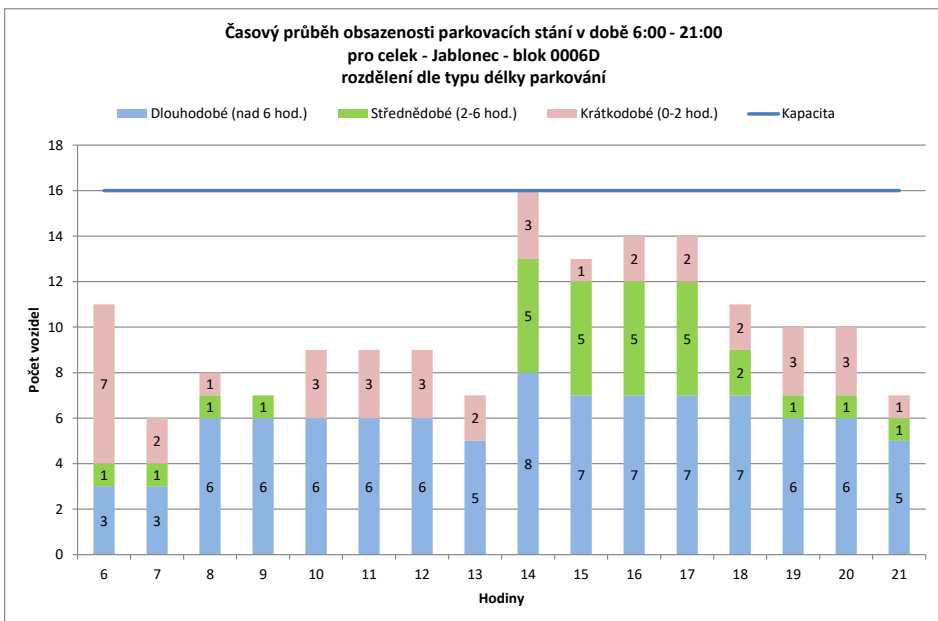
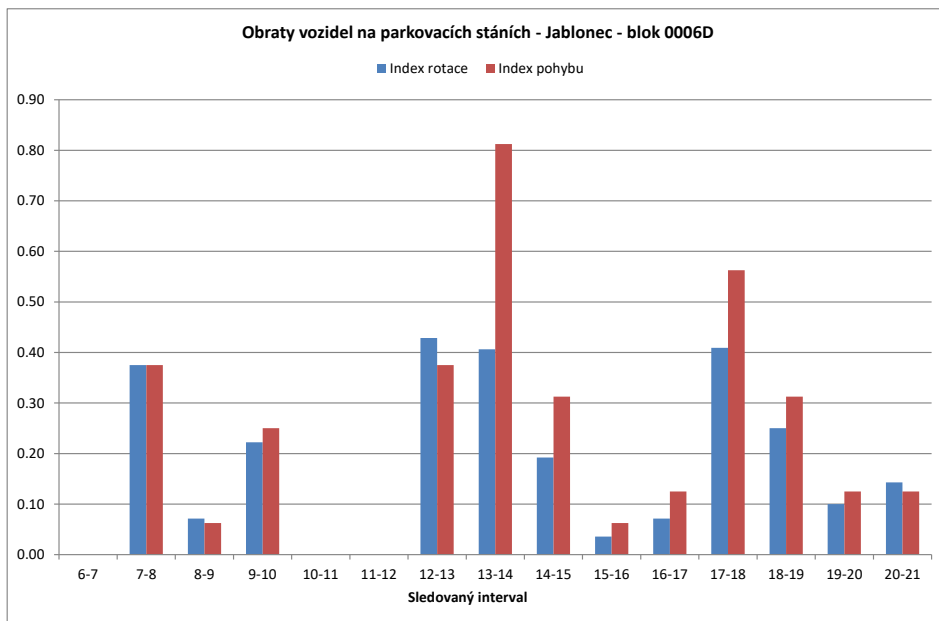
Legenda:

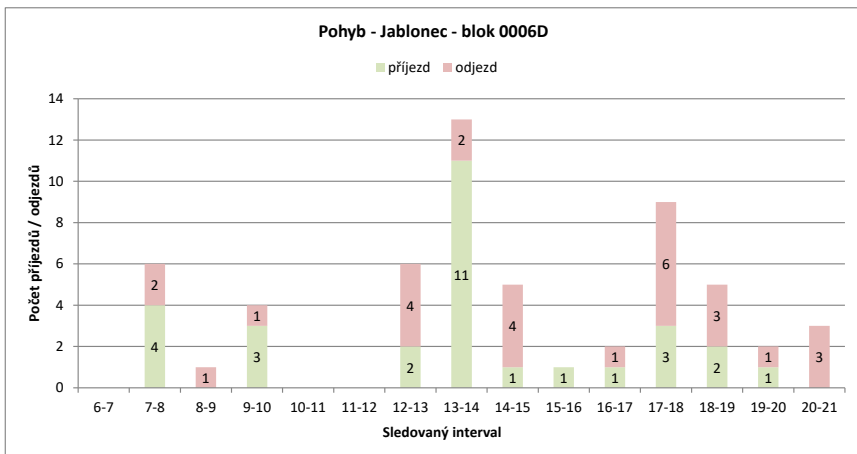
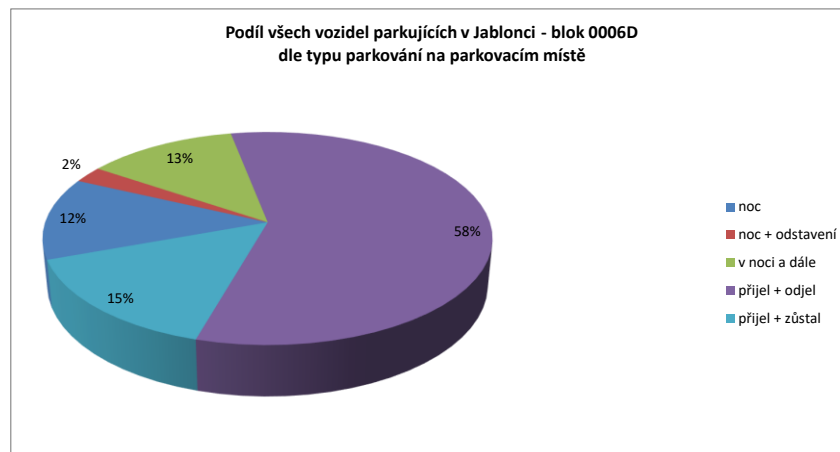
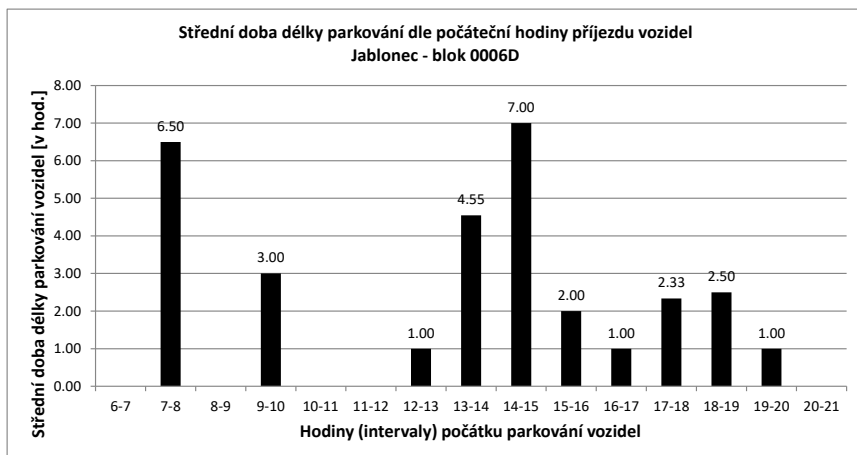
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0006D	Ulice:	Svatopluka Čecha
kapacita sledovaných PS:	16	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-8:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	30	22	2.00	2.20	11
Počet vozidel	11	6	8	7	9	9	9	7	16	13	14	14	11	10	10	7	161.0	109.0	10.1	10.9	16
Obsazenost	69%	38%	50%	44%	56%	56%	44%	100%	81%	88%	88%	69%	63%	63%	44%	x	x	63%	68%	100%	
Příjezd	0	4	0	3	0	0	2	11	1	1	1	3	2	1	1	1	22	22	2.00	2.20	11
Odjezd	0	2	1	1	0	0	4	2	4	0	1	6	3	1	1	1	19	19	1.73	1.90	6
pohyb	0	6	1	4	0	0	6	13	5	1	2	9	5	2	2	2	41	41	3.73	4.10	13
Index pohybu	0.00	0.38	0.06	0.25	0.00	0.00	0.38	0.81	0.31	0.06	0.13	0.56	0.31	0.13	0.13	3.50	2.56	0.23	0.26	0.81	
Index rotace	0.00	0.38	0.07	0.22	0.00	0.00	0.43	0.41	0.19	0.04	0.07	0.41	0.25	0.10	0.14	2.78	1.88	0.18	0.18	0.43	
Střední doba parkování	x	6:30	x	3:00	x	x	1:00	4:32	7:00	2:00	1:00	2:20	2:30	1:00	x	x	x	1.38	x	7:00	





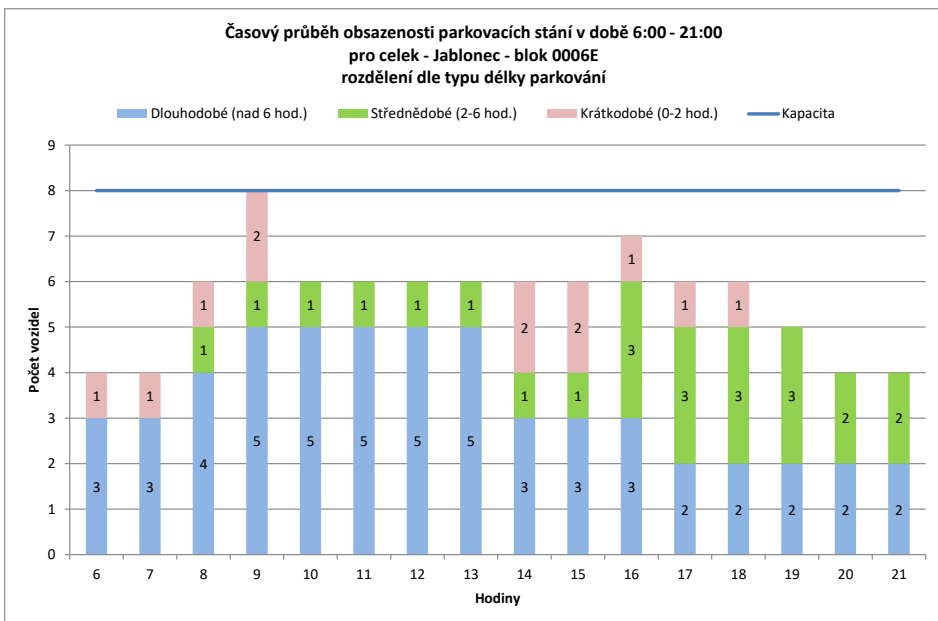
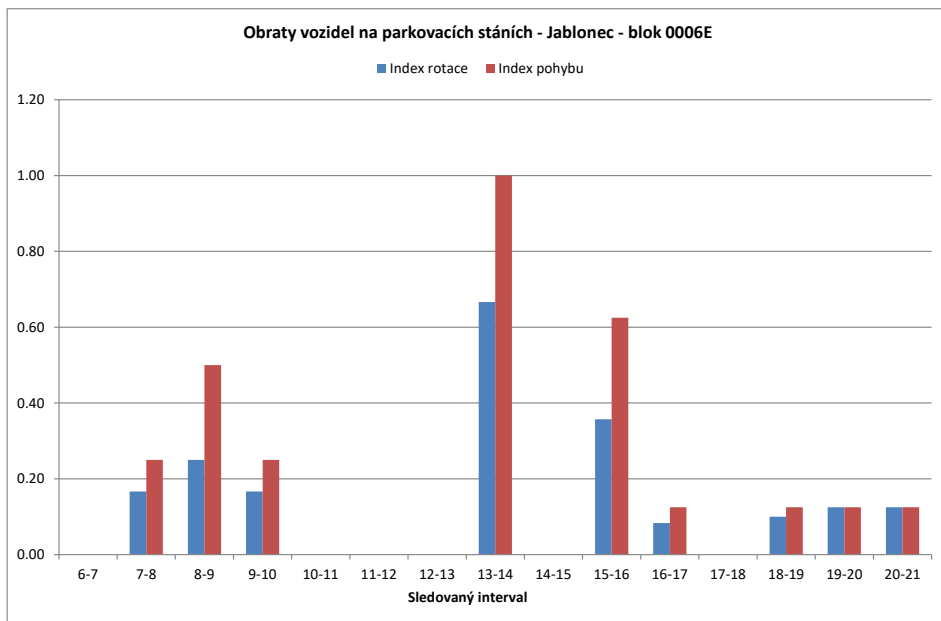
Legenda:

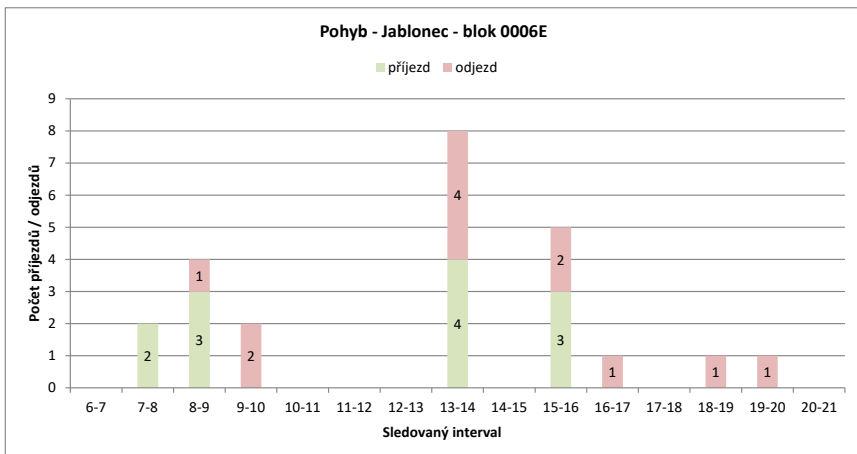
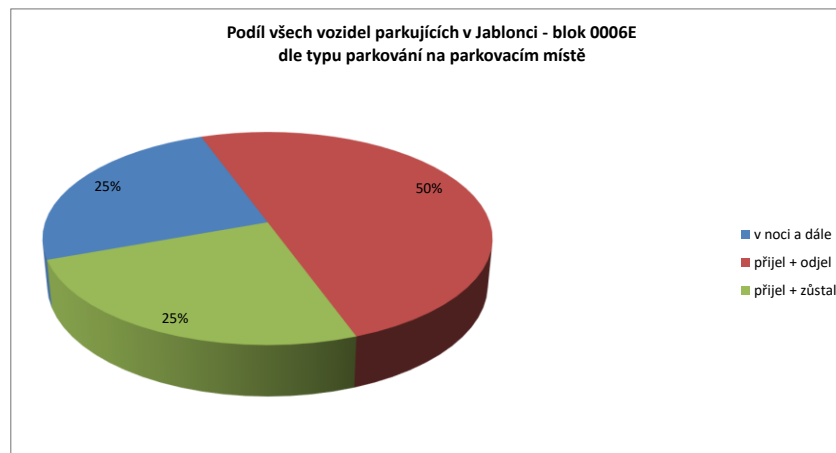
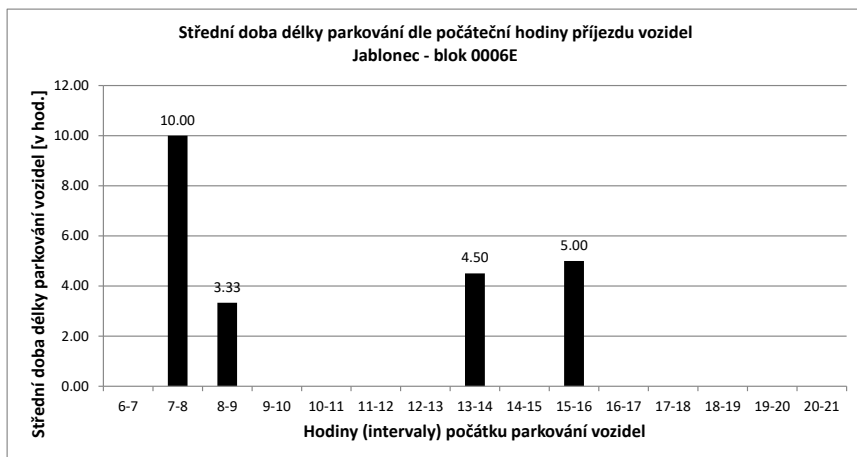
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0006E	Ulice:	Podhorská
kapacita sledovaných PS:	8	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	4	4	6	8	6	6	6	6	6	6	7	6	6	5	4	4	90.0	63.0	5.6	6.3	8
Obsazenost	50%	50%	75%	100%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	88%	75%	75%	63%	50%	50%	x	x	70%	79%	100%
Příjezd	0	2	3	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	12	10	0.80	1.00	4
Odjezd	0	0	1	2	0	0	0	4	0	2	1	0	1	1	1	1	13	10	0.87	1.00	4
pohyb	0	2	4	2	0	0	0	8	0	5	1	0	1	1	1	1	25	20	1.67	2.00	8
Index pohybu	0.00	0.25	0.50	0.25	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.63	0.13	0.00	0.13	0.13	0.13	0.13	3.13	2.50	0.21	0.25	1.00
Index rotace	0.00	0.17	0.25	0.17	0.00	0.00	0.00	0.67	0.00	0.36	0.08	0.00	0.10	0.13	0.13	0.13	2.22	1.59	0.14	0.15	0.67
Střední doba parkování	x	10:00	3:20	x	x	x	x	4:30	x	5:00	x	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	10:00





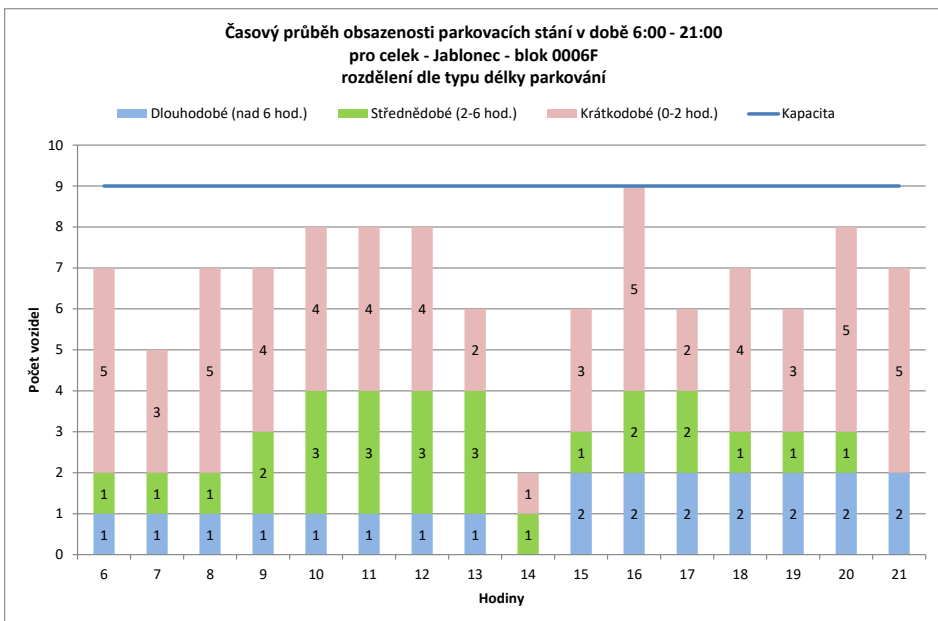
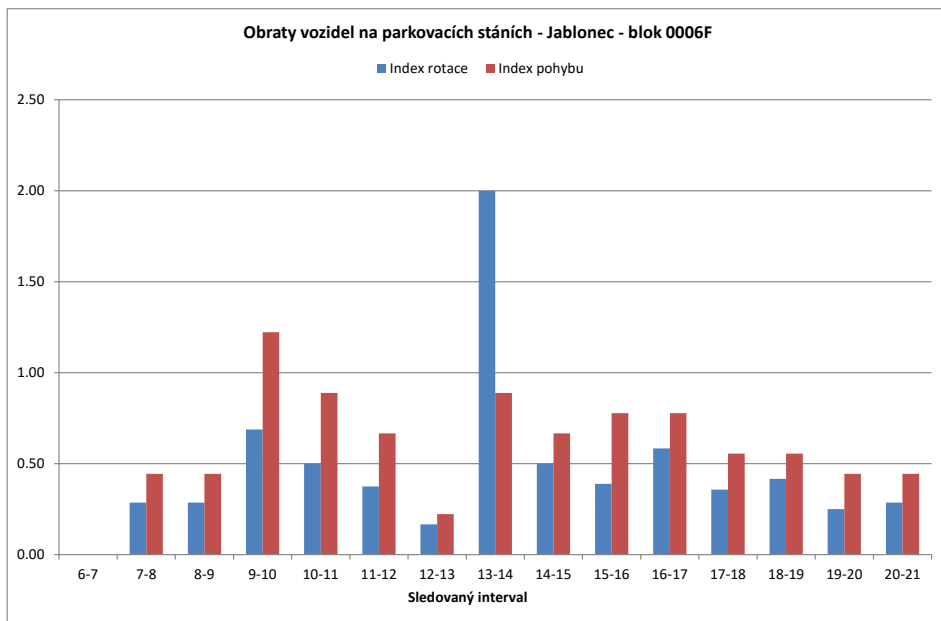
Legenda:

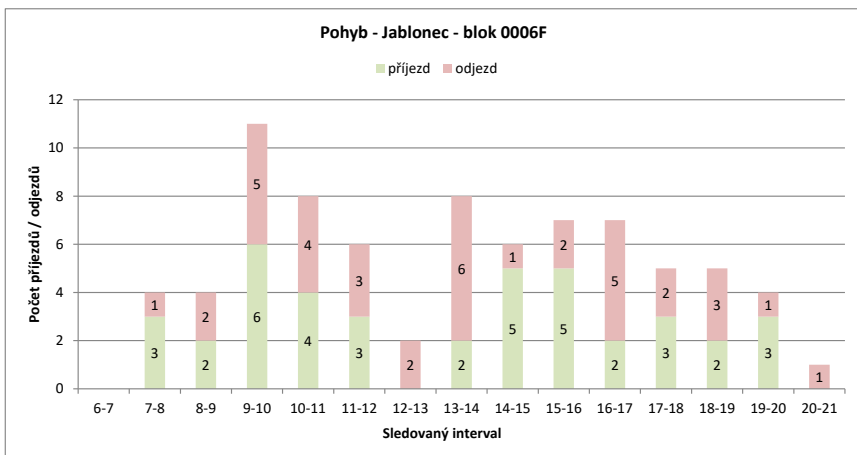
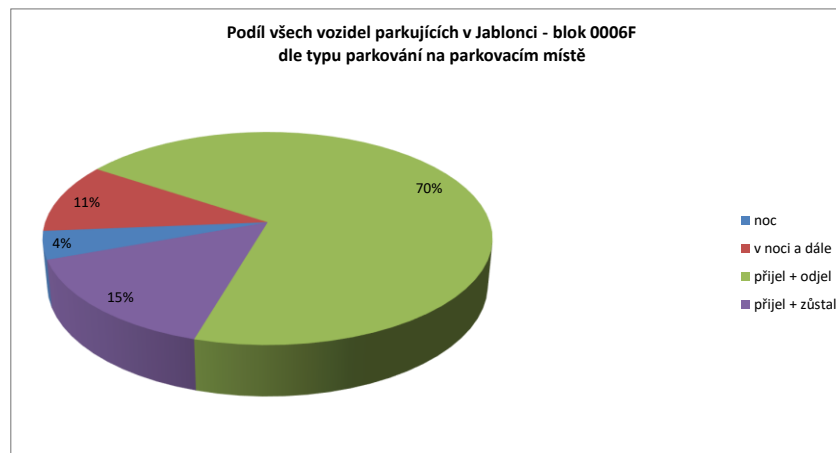
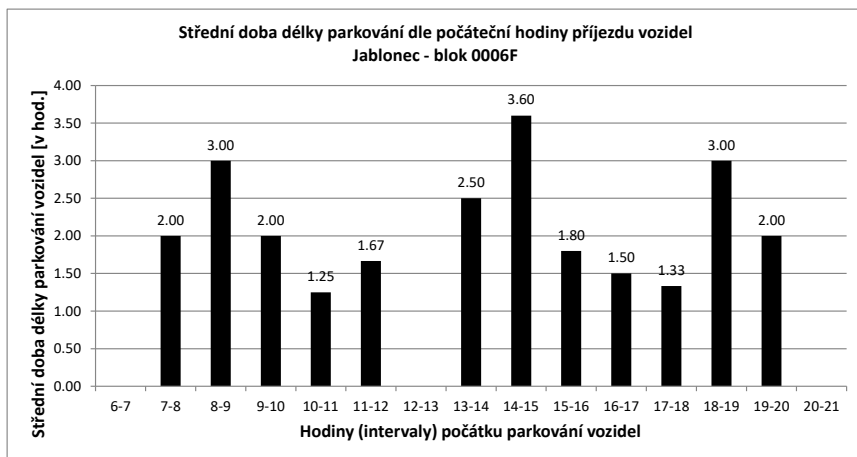
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0006F	Ulice:	Smetanova
kapacita sledovaných PS:	9	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	7	5	7	7	8	8	8	6	2	6	9	6	7	6	8	7	107.0	67.0	6.7	6.7	9
Obsazenost	78%	56%	78%	78%	89%	89%	89%	67%	22%	67%	100%	67%	78%	67%	89%	78%	x	x	74%	74%	100%
Příjezd	0	3	2	6	4	3	0	2	5	5	2	3	2	3	3	3	43	32	2.87	3.20	6
Odjezd	0	1	2	5	4	3	2	6	1	2	5	2	3	1	1	1	38	32	2.53	3.20	6
pohyb	0	4	4	11	8	6	2	8	6	7	7	5	5	4	4	4	81	64	5.40	6.40	11
Index pohybu	0.00	0.44	0.44	1.22	0.89	0.67	0.22	0.89	0.67	0.78	0.78	0.56	0.56	0.44	0.44	0.44	9.00	7.11	0.60	0.71	1.22
Index rotace	0.00	0.29	0.29	0.69	0.50	0.38	0.17	2.00	0.50	0.39	0.58	0.36	0.42	0.25	0.29	0.29	6.06	4.78	0.47	0.58	2.00
Střední doba parkování	x	2:00	3:00	2:00	1:15	1:40	x	2:30	3:36	1:48	1:30	1:20	3:00	2:00	x	x	x	x	1.38	x	3:36



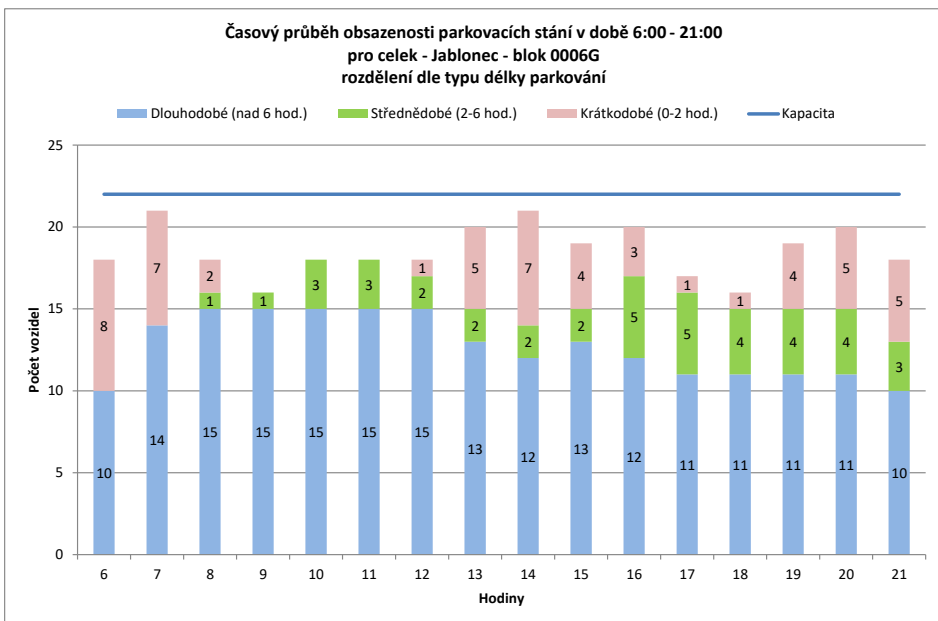
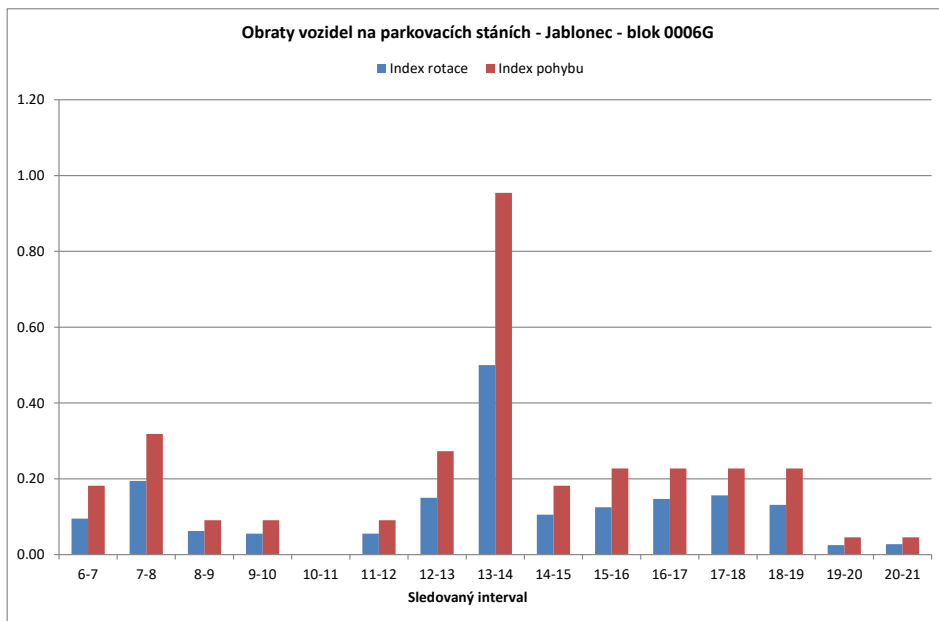


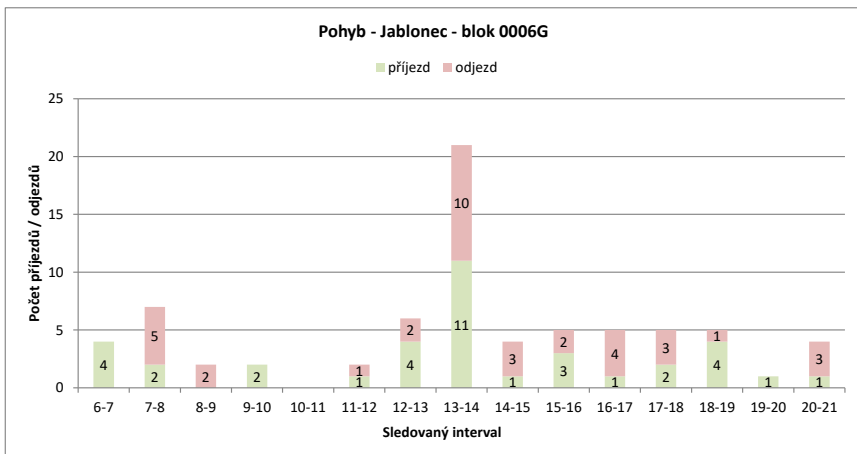
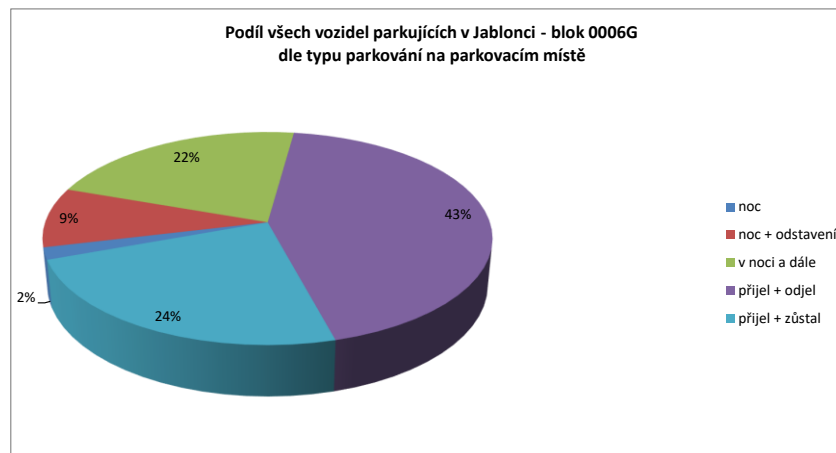
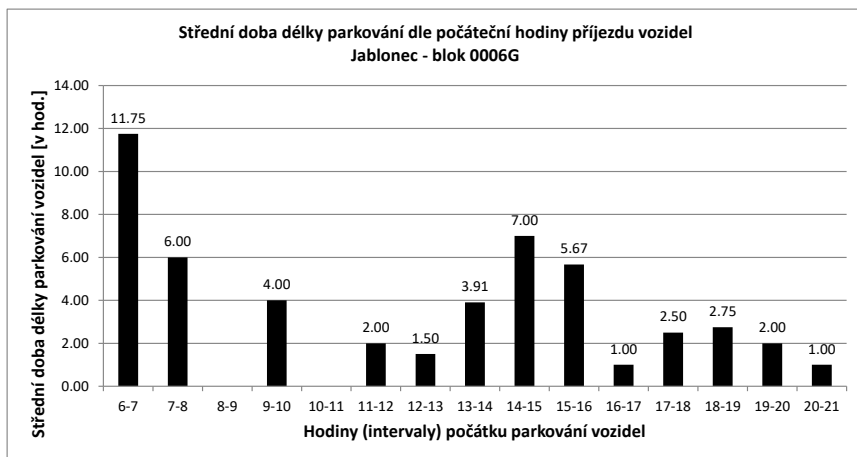
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0006G		Ulice: Smetanova																		
kapacita sledovaných PS:	22	Zóna:	X																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	297.0	183.0	18.6	18.3	21
Počet vozidel	18	21	18	16	18	18	18	20	21	19	20	17	16	19	20	18	x	x	84%	83%	95%
Obsazenost	82%	95%	82%	73%	82%	82%	82%	91%	95%	86%	91%	77%	73%	86%	91%	82%	x	x	84%	83%	95%
Příjezd	4	2	0	0	2	0	1	4	11	1	3	1	2	4	1	1	37	25	2.47	2.50	11
Odjezd	0	5	2	0	0	0	1	2	10	3	2	4	3	1	0	0	33	27	2.20	2.70	10
pohyb	4	7	2	2	0	2	6	21	4	5	5	5	5	1	1	1	70	52	4.67	5.20	21
Index pohybu	0.18	0.32	0.09	0.09	0.00	0.09	0.27	0.95	0.18	0.23	0.23	0.23	0.23	0.05	0.05	0.05	3.18	2.36	0.21	0.24	0.95
Index rotace	0.10	0.19	0.06	0.06	0.00	0.06	0.15	0.50	0.11	0.13	0.15	0.16	0.13	0.03	0.03	0.03	1.89	1.42	0.12	0.14	0.50
Střední doba parkování		11:45	6:00	x	4:00	x	2:00	1:30	3:54	7:00	5:40	1:00	2:30	2:45	2:00	1:00	x	x	1.38	x	11:45



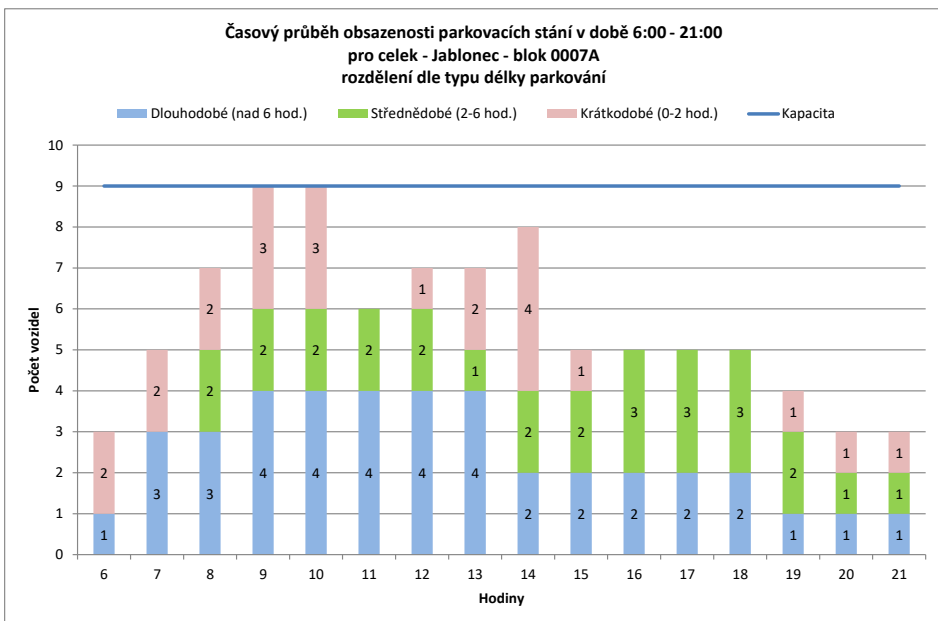
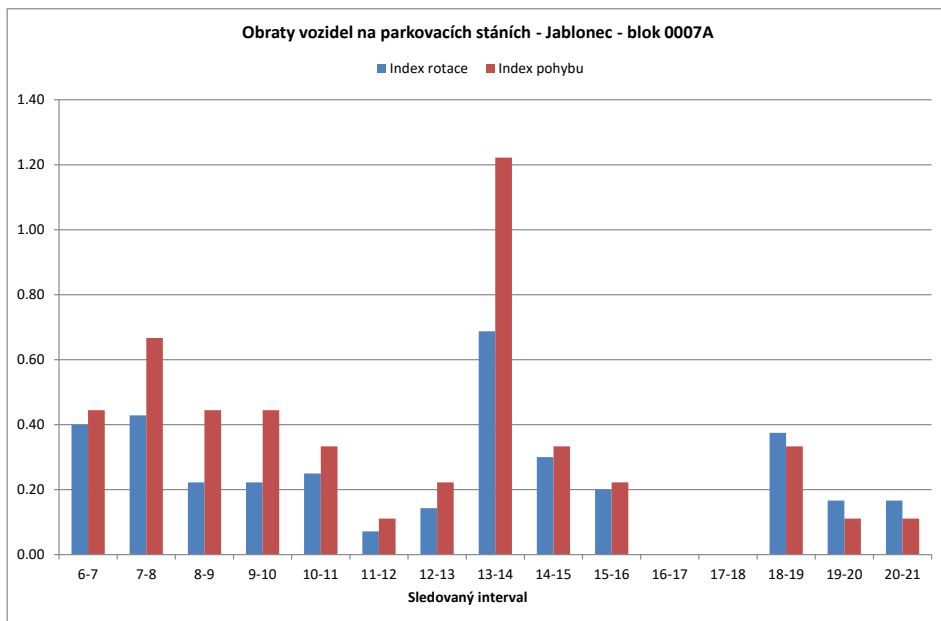


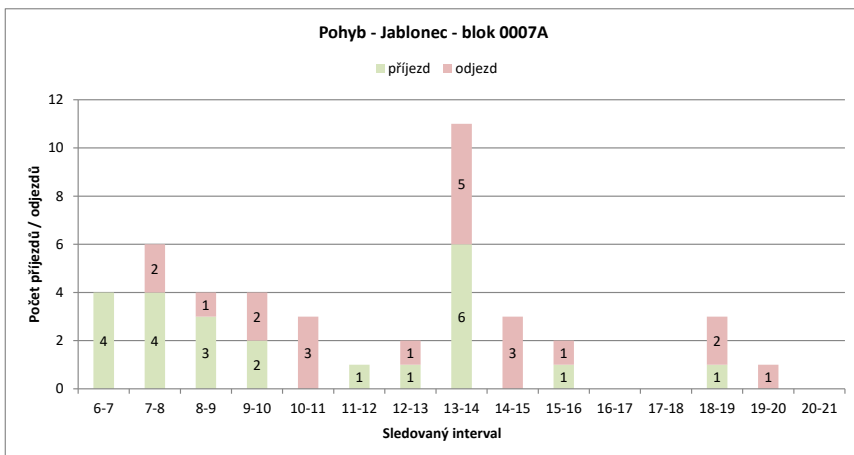
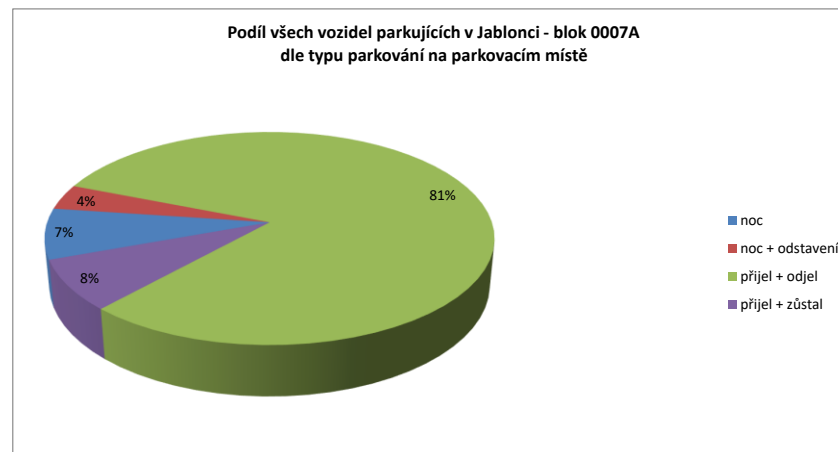
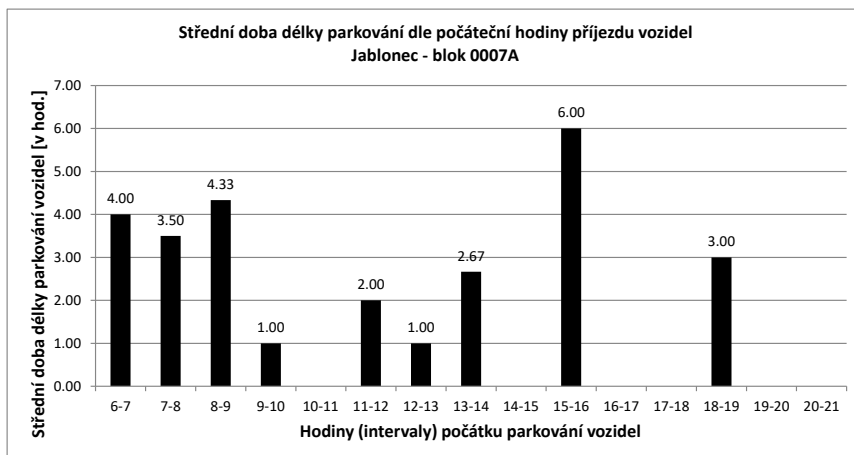
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0007A		Ulice: Korejská																		
kapacita sledovaných PS:	9		Zóna: P																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	91.0	66.0	5.7	6.6	9
Počet vozidel	3	5	7	9	9	6	7	7	8	5	5	5	5	4	3	3	23	14	1.53	1.40	6
Obsazenost	33%	56%	78%	100%	100%	67%	78%	78%	89%	56%	56%	56%	56%	44%	33%	33%	x	x	63%	73%	100%
Příjezd	4	4	4	3	2	0	1	1	6	0	1	0	0	1	0	0	22	16	1.47	1.60	5
Odjezd	0	2	1	2	3	0	1	5	3	1	0	0	2	1	1	1	45	30	3.00	3.00	11
pohyb	4	6	4	4	3	1	2	11	3	2	0	0	3	1	1	1	5.00	3.33	0.33	0.33	1.22
Index pohybu	0.44	0.67	0.44	0.44	0.33	0.11	0.22	1.22	0.33	0.22	0.00	0.00	0.33	0.11	0.11	0.11	3.96	2.27	0.24	0.21	0.69
Index rotace	0.40	0.43	0.22	0.22	0.25	0.07	0.14	0.69	0.30	0.20	0.00	0.00	0.38	0.17	0.17	0.17	x	x	1.38	x	6:00
Střední doba parkování		4:00	3:30	4:20	1:00	x	2:00	1:00	2:40	x	6:00	x	x	3:00	x	x					





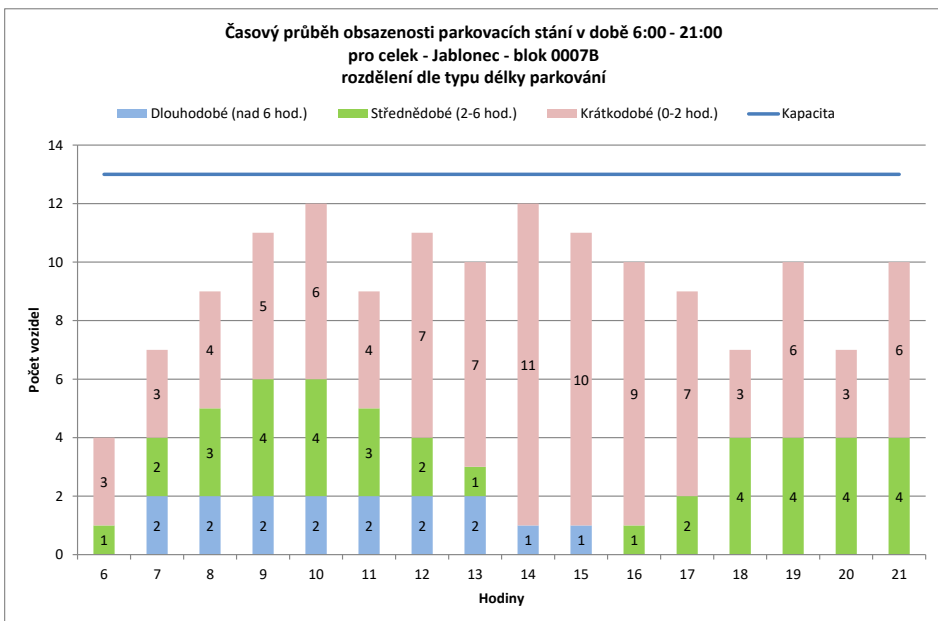
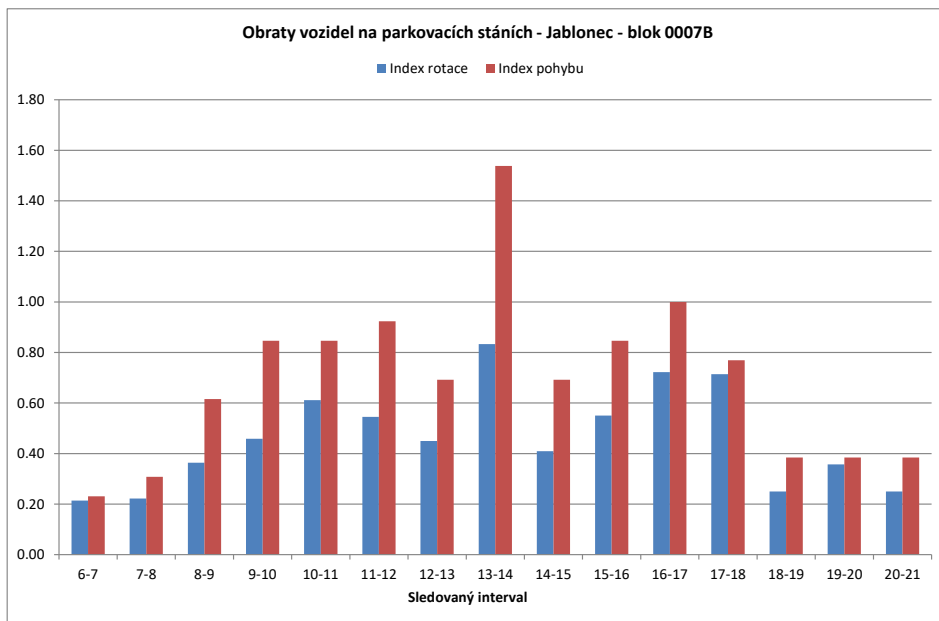
Legenda:

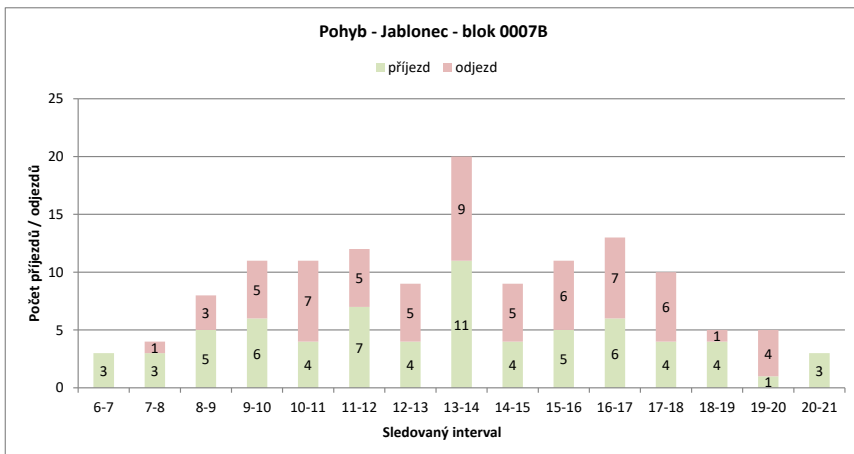
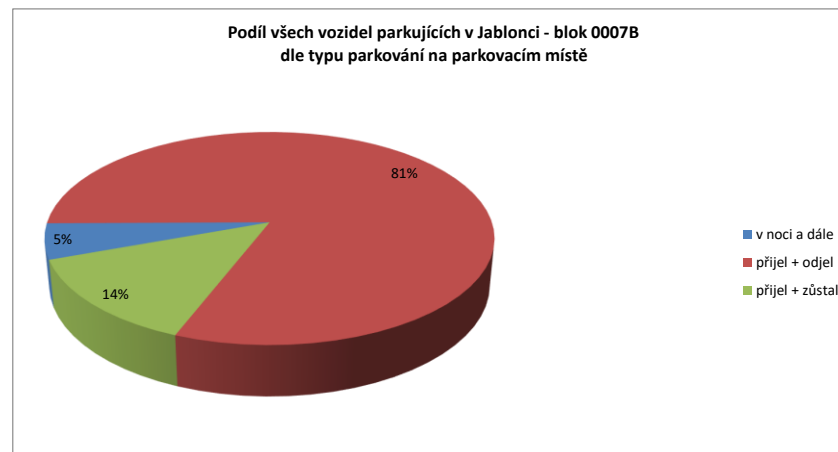
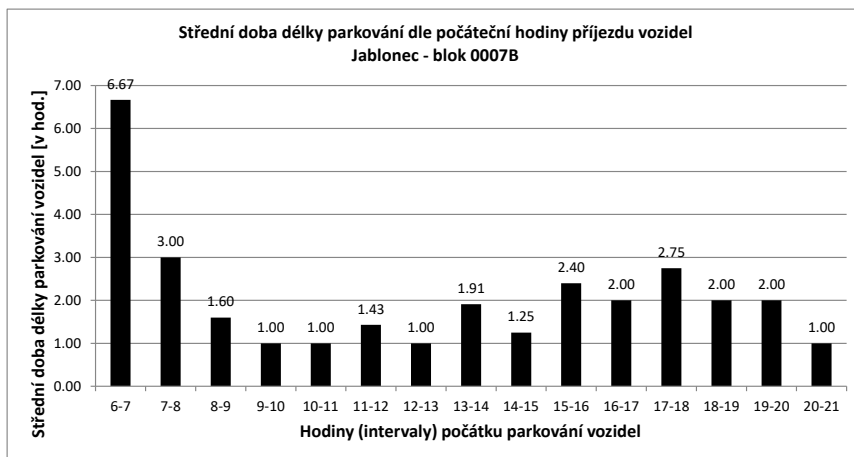
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0007B	Ulice:	Generála Mrázka
kapacita sledovaných PS:	13	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	4	7	9	11	12	9	11	10	12	11	10	9	7	10	7	10	149.0	102.0	9.3	10.2	12
Obsazenost	31%	54%	69%	85%	92%	69%	85%	77%	92%	85%	77%	69%	54%	77%	54%	77%	x	x	72%	78%	92%
Příjezd		3	3	5	6	4	7	4	11	4	5	6	4	4	1	1	68	56	4.53	5.60	11
Odjezd		0	1	3	5	7	5	5	9	5	6	7	6	1	4	4	68	58	4.53	5.80	9
pohyb		3	4	8	11	11	12	9	20	9	11	13	10	5	5	5	136	114	9.07	11.40	20
Index pohybu		0.23	0.31	0.62	0.85	0.85	0.92	0.69	1.54	0.69	0.85	1.00	0.77	0.38	0.38	0.38	10.46	8.77	0.70	0.88	1.54
Index rotace		0.21	0.22	0.36	0.46	0.61	0.55	0.45	0.83	0.41	0.55	0.72	0.71	0.25	0.36	0.25	7.30	5.59	0.46	0.57	0.83
Střední doba parkování		6:40	3:00	1:36	1:00	1:00	1:25	1:00	1:54	1:15	2:24	2:00	2:45	2:00	2:00	1:00	x	x	1.38	x	6:40





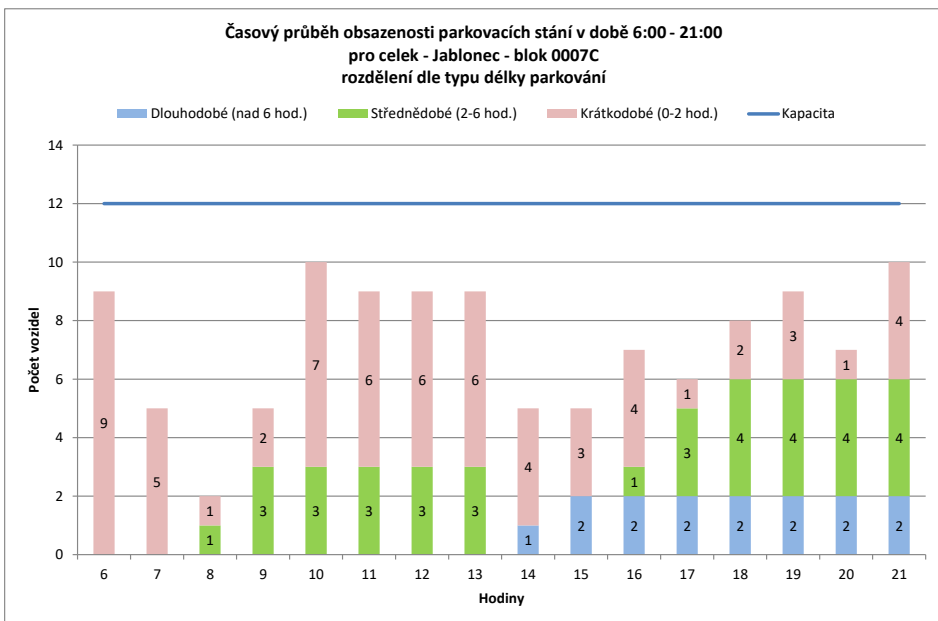
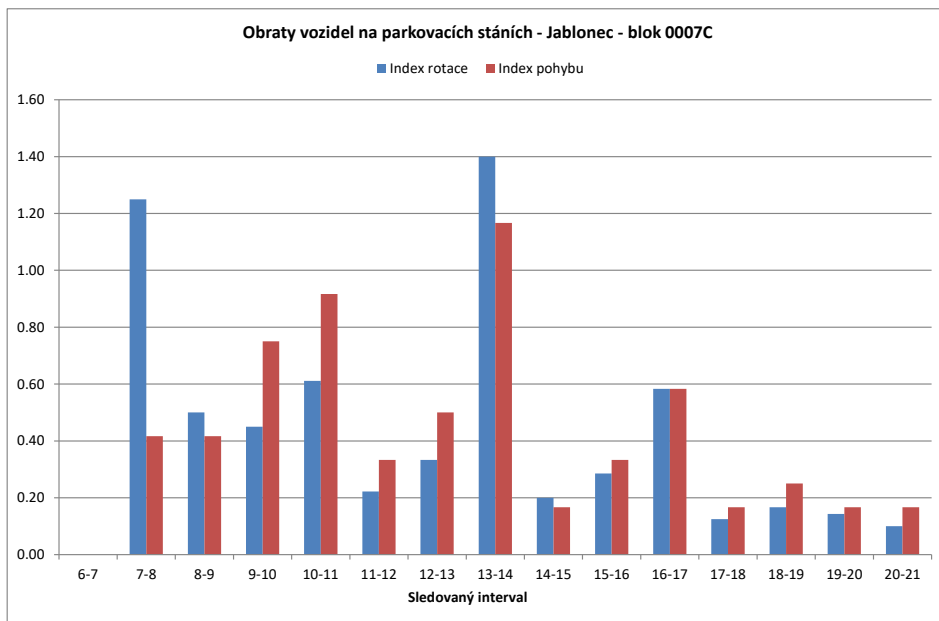
Legenda:

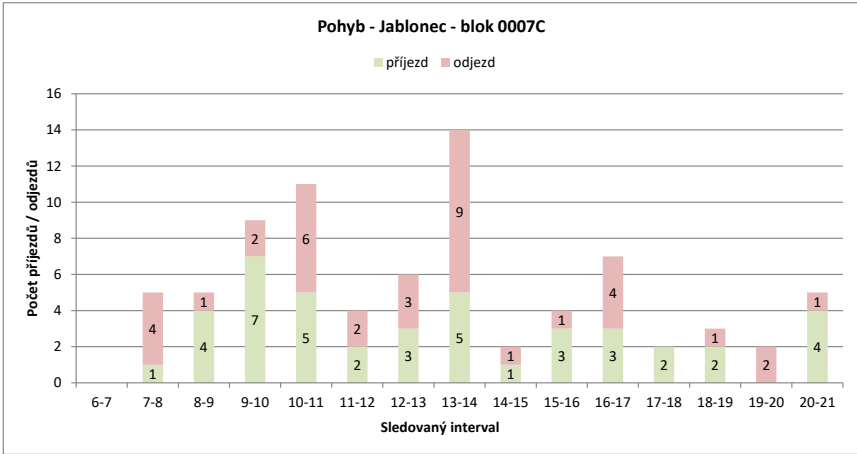
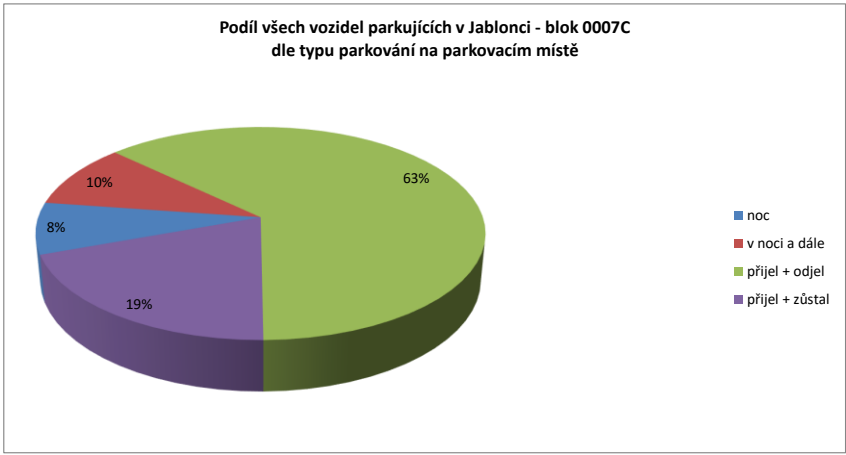
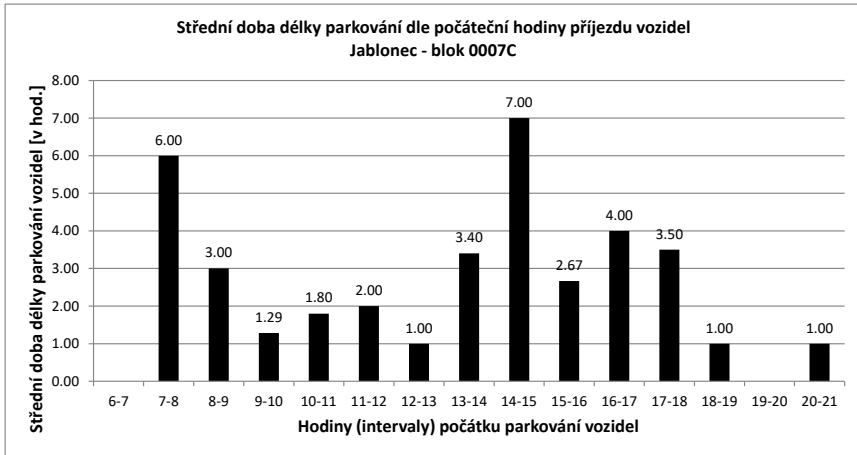
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v i
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0007C	Ulice:	Generála Mrázka
kapacita sledovaných PS:	12	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-18:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
Počet vozidel	9	5	2	5	10	9	9	5	5	7	6	8	9	7	10	115.0	73.0	7.2	7.3	10
Obsazenost	75%	42%	17%	42%	83%	75%	75%	42%	42%	58%	50%	67%	75%	58%	83%	x	x	60%	61%	83%
Příjezd	0	1	4	4	7	5	2	3	5	1	3	2	2	0	0	38	35	2.53	3.50	7
Odjezd pohyb	0	4	1	2	6	2	3	9	1	1	4	0	1	2	2	38	29	2.53	2.90	9
Index pohybu	0.00	0.42	0.42	0.75	0.92	0.33	0.50	1.17	0.17	0.33	0.58	0.17	0.25	0.17	0.17	6.33	5.33	0.42	0.53	1.17
Index rotace	0.00	1.25	0.50	0.45	0.61	0.22	0.33	1.40	0.20	0.29	0.58	0.13	0.17	0.14	0.10	5.29	4.38	0.42	0.47	1.40
Střední doba parkování	x	6:00	3:00	1:17	1:48	2:00	1:00	3:24	7:00	2:40	4:00	3:30	1:00	x	1:00	x	x	1.38	x	7:00





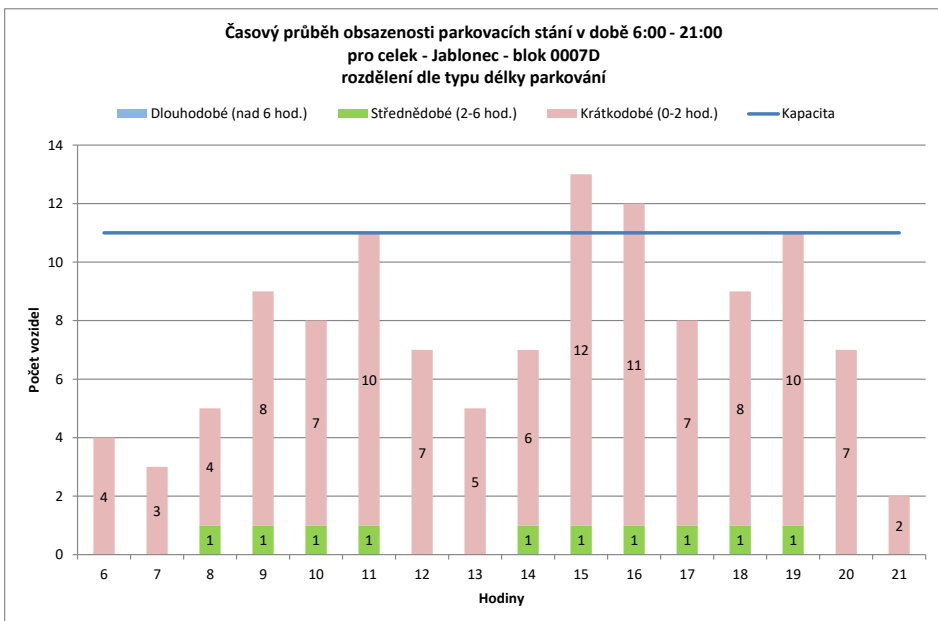
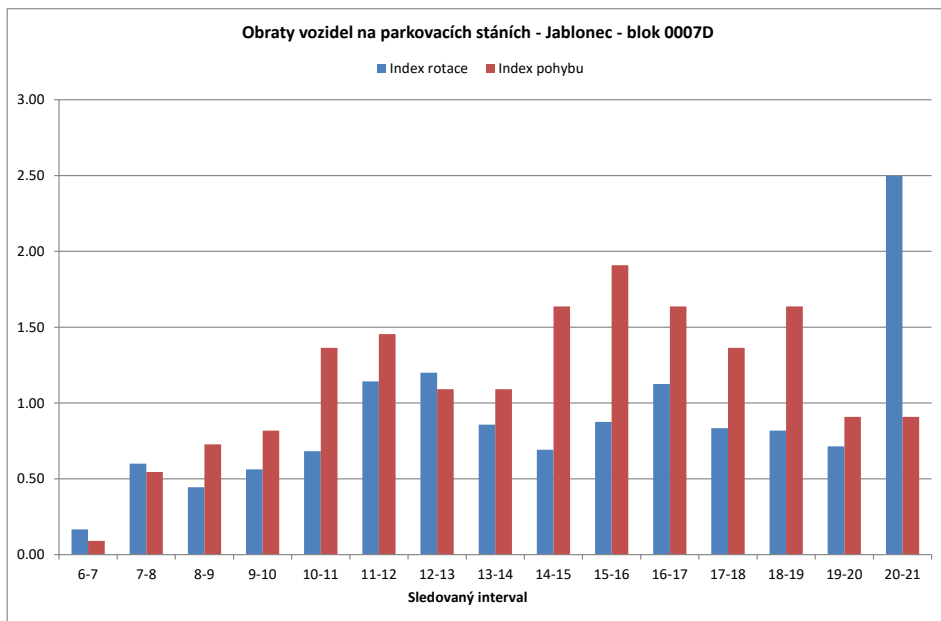
Legenda:

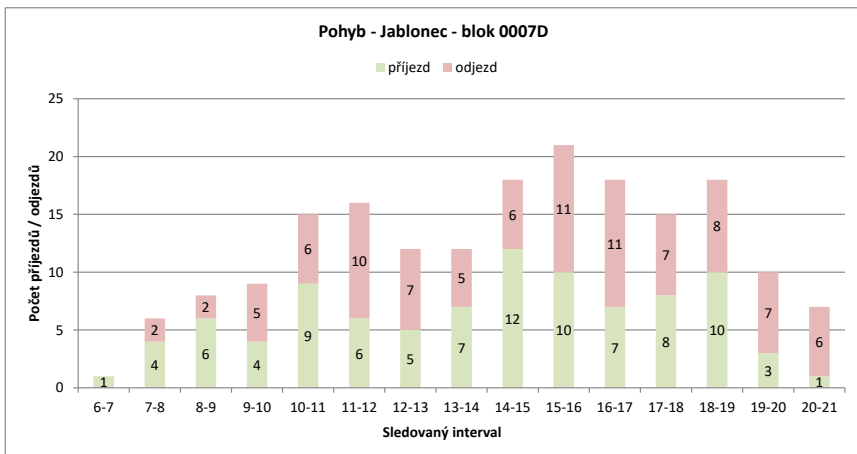
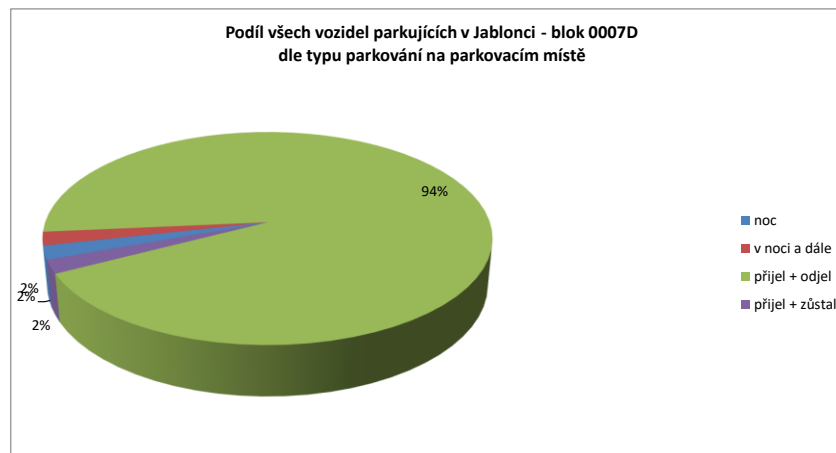
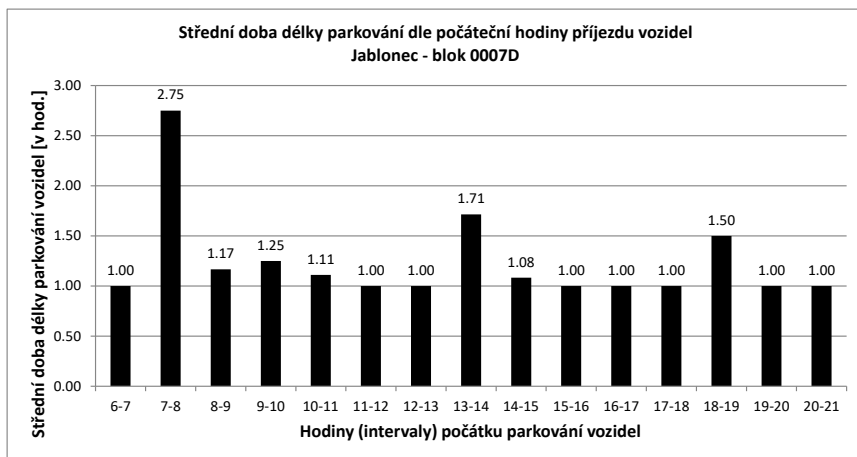
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0007D	Ulice:	Generála Mrázka
kapacita sledovaných PS:	11	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-8:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	4	3	5	9	8	11	7	5	7	13	12	8	9	11	7	2	121.0	89.0	7.6	8.9	13
Obsazenost	36%	27%	45%	82%	73%	100%	64%	45%	64%	118%	109%	73%	82%	100%	64%	18%	x	x	69%	81%	118%
Příjezd		1	4	6	4	9	6	5	7	12	10	7	8	10	3	3	95	74	6.33	7.40	12
Odjezd		0	2	2	5	6	10	7	5	6	11	11	7	8	7	7	94	70	6.27	7.00	11
pohyb		1	6	8	9	15	16	12	12	18	21	18	15	18	10	10	189	144	12.60	14.40	21
Index pohybu		0.09	0.55	0.73	0.82	1.36	1.45	1.09	1.09	1.64	1.91	1.64	1.36	1.64	0.91	0.91	17.18	13.09	1.15	1.31	1.91
Index rotace		0.17	0.60	0.44	0.56	0.68	1.14	1.20	0.86	0.69	0.88	1.13	0.83	0.82	0.71	2.50	12.50	8.09	0.88	0.84	2.50
Střední doba parkování		1:00	2:45	1:10	1:15	1:06	1:00	1:00	1:42	1:05	1:00	1:00	1:00	1:30	1:00	1:00	x	x	1.38	x	2:45





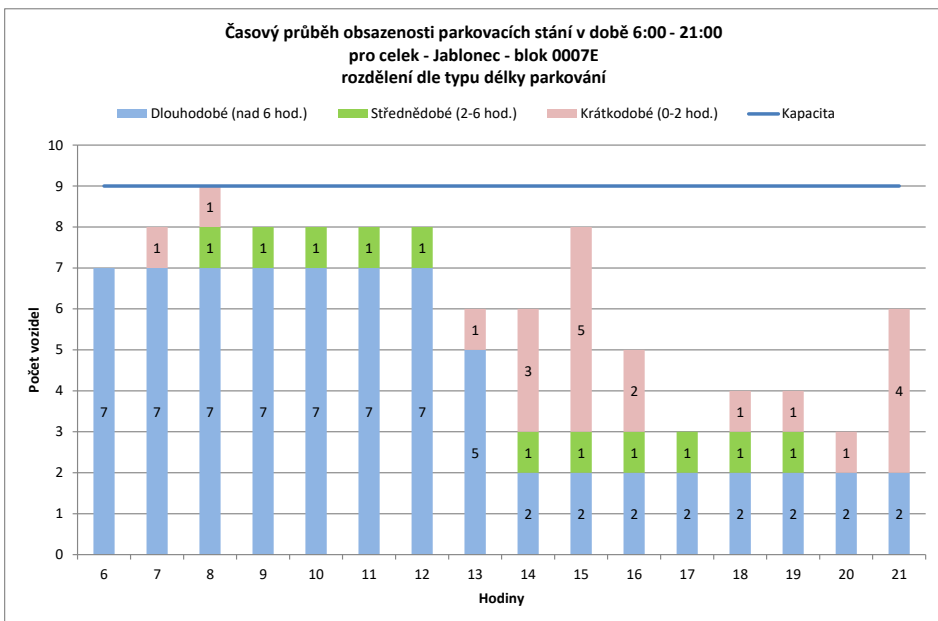
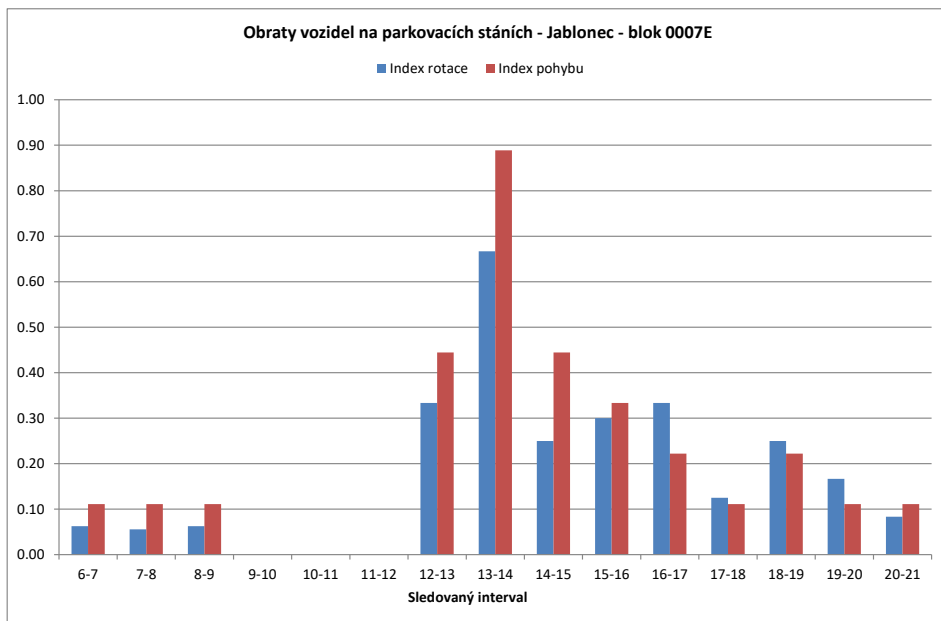
Legenda:

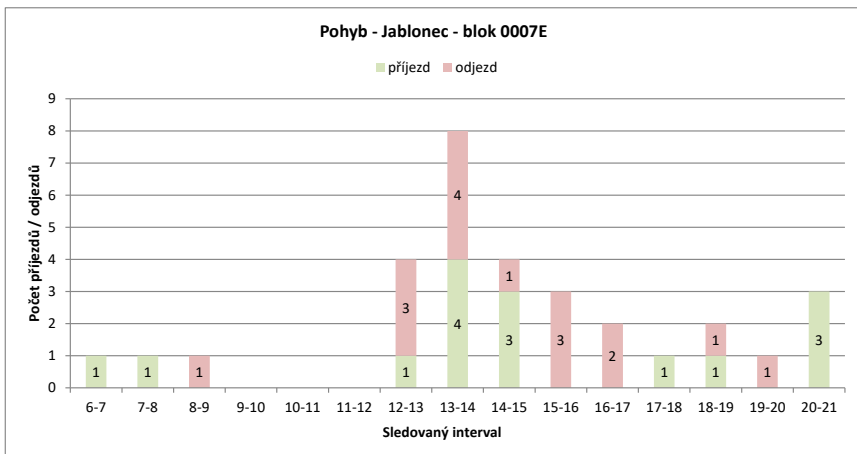
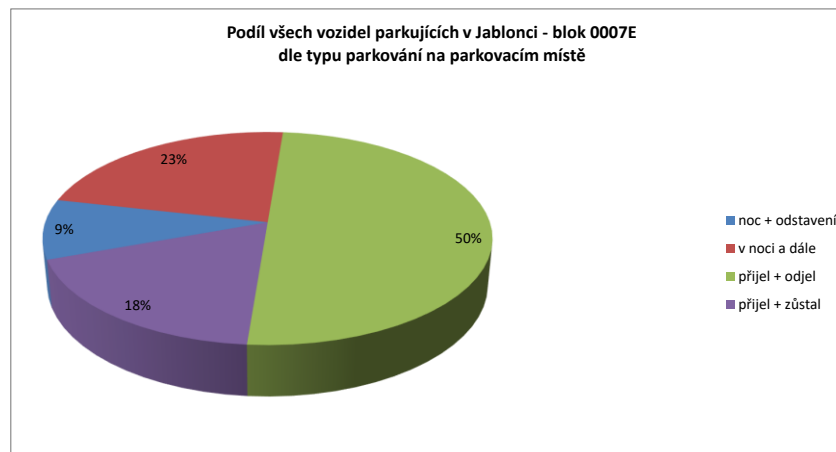
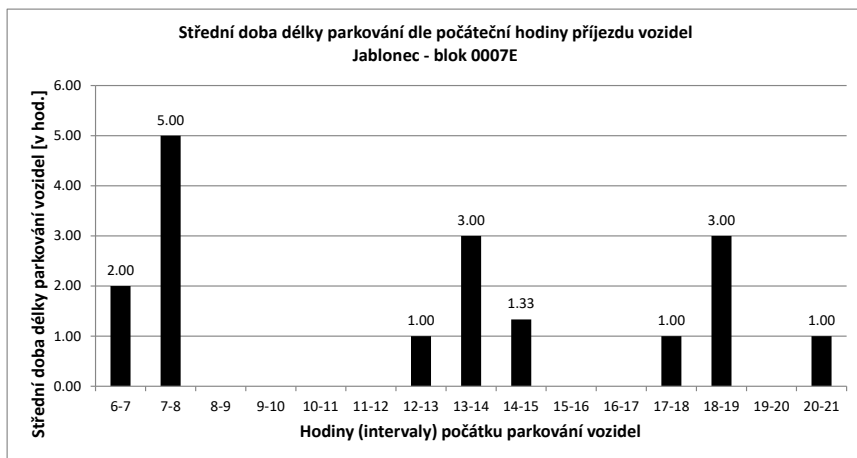
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0007E	Ulice:	Máchova
kapacita sledovaných PS:	9	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum m	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	7	8	9	8	8	8	6	6	8	5	3	4	4	3	6	101.0	64.0	6.3	6.4	9	
Obsazenost	78%	89%	100%	89%	89%	89%	67%	67%	89%	56%	33%	44%	44%	33%	67%	x	x	70%	71%	100%	
Příjezd	1	1	0	0	0	0	1	4	3	0	0	1	1	0	0	12	9	0.80	0.90	4	
Odjezd pohyb	0	0	1	0	0	0	3	4	1	3	2	0	1	1	1	17	14	1.13	1.40	4	
Index pohybu	1	1	1	0	0	0	4	8	4	3	2	1	2	1	1	29	23	1.93	2.30	8	
Index rotace	0.11	0.11	0.11	0.00	0.00	0.00	0.44	0.89	0.44	0.33	0.22	0.11	0.22	0.11	0.11	3.22	2.56	0.21	0.26	0.89	
Střední doba parkování	0.06	0.06	0.06	0.00	0.00	0.00	0.33	0.67	0.25	0.30	0.33	0.13	0.25	0.17	0.08	2.30	1.80	0.18	0.21	0.67	
Střední doba parkování		2:00	5:00	x	x	x	x	1:00	3:00	1:20	x	x	1:00	3:00	x	1:00	x	x	1.38	x	5:00





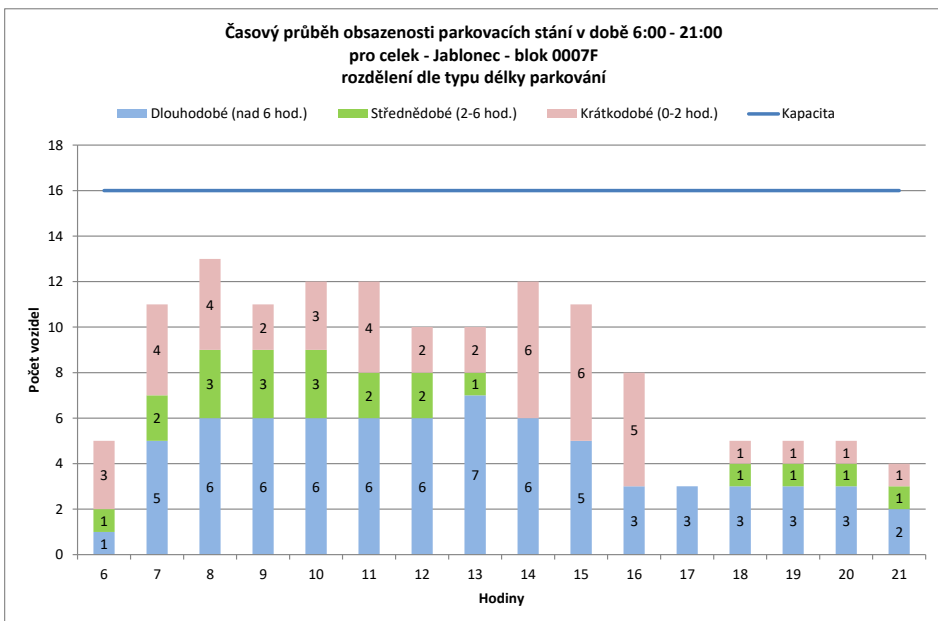
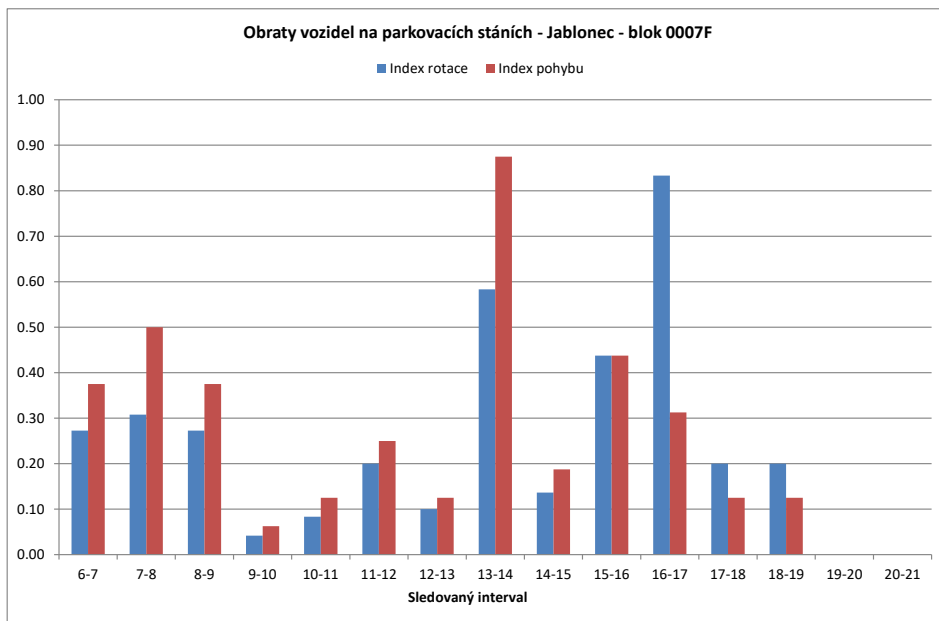
Legenda:

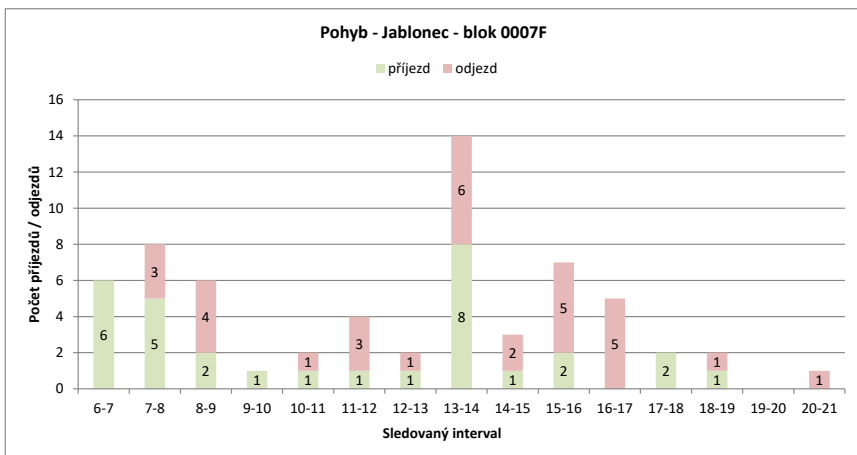
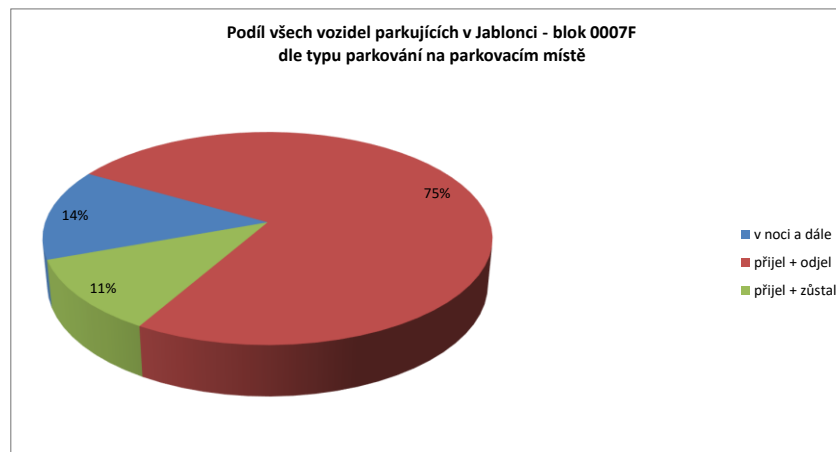
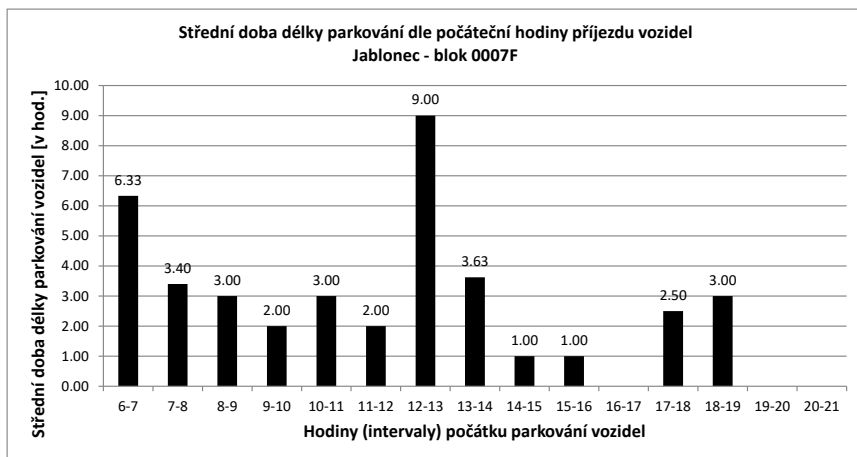
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0007F	Ulice:	Jugoslávská
kapacita sledovaných PS:	16	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	5	11	13	11	12	12	10	10	12	11	8	3	5	5	5	4	137.0	94.0	8.6	9.4	13
Obsazenost	31%	69%	81%	69%	75%	75%	63%	63%	75%	69%	50%	19%	31%	31%	31%	25%	x	x	54%	59%	81%
Příjezd	6	5	2	1	1	1	1	1	8	1	2	0	2	1	0	0	31	19	2.07	1.90	8
Odjezd	0	3	4	0	1	3	1	6	2	5	5	0	1	0	0	0	31	27	2.07	2.70	6
pohyb	6	8	6	1	2	4	2	14	3	7	5	2	2	0	0	0	62	46	4.13	4.60	14
Index pohybu	0.38	0.50	0.38	0.06	0.13	0.25	0.13	0.88	0.19	0.44	0.31	0.13	0.13	0.00	0.00	0.00	3.88	2.88	0.26	0.29	0.88
Index rotace	0.27	0.31	0.27	0.04	0.08	0.20	0.10	0.58	0.14	0.44	0.83	0.20	0.20	0.00	0.00	0.00	3.62	2.45	0.24	0.29	0.83
Střední doba parkování		6:20	3:24	3:00	2:00	3:00	2:00	9:00	3:37	1:00	1:00	x	2:30	3:00	x	x	x	x	1.38	x	9:00





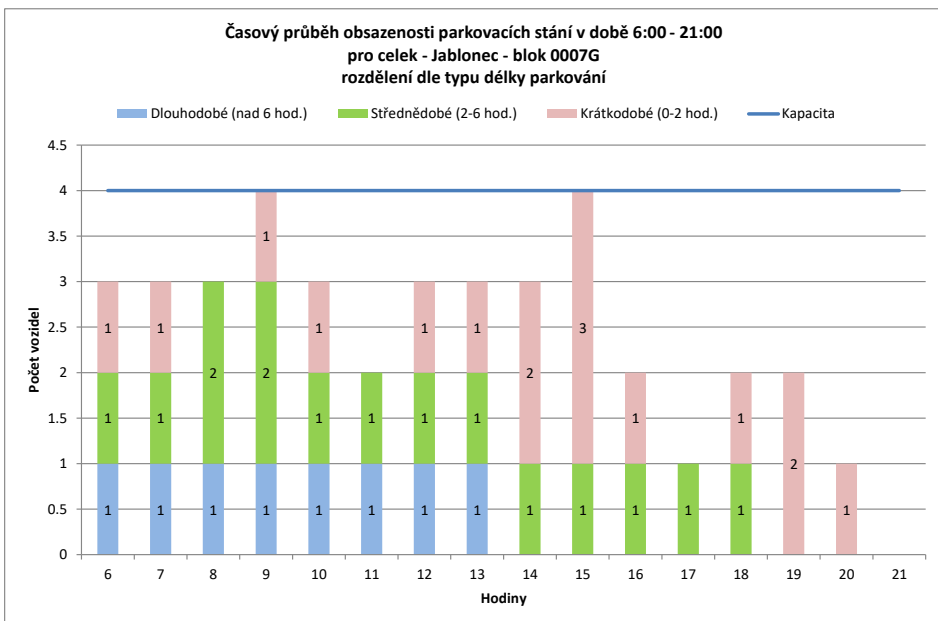
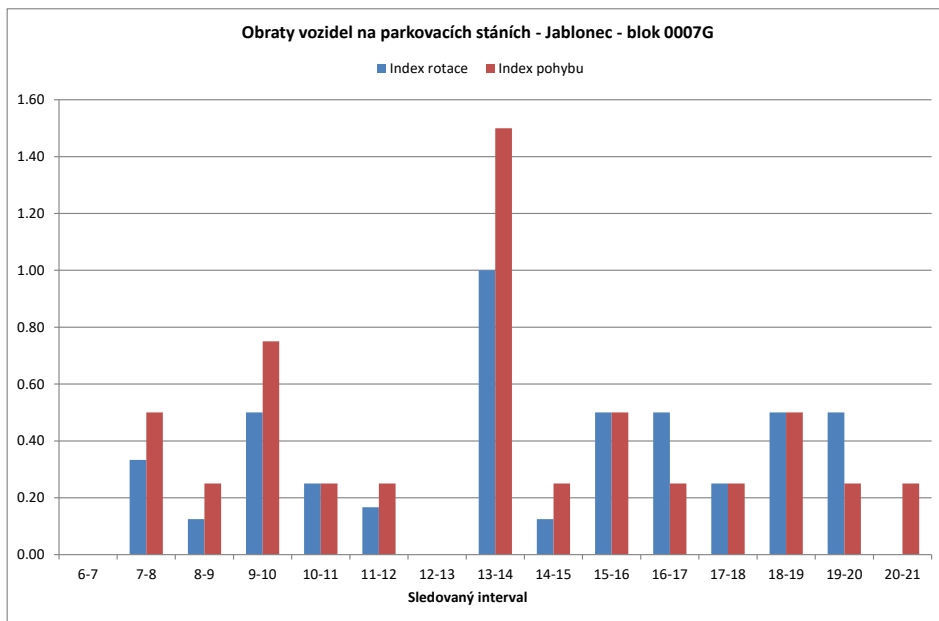
Legenda:

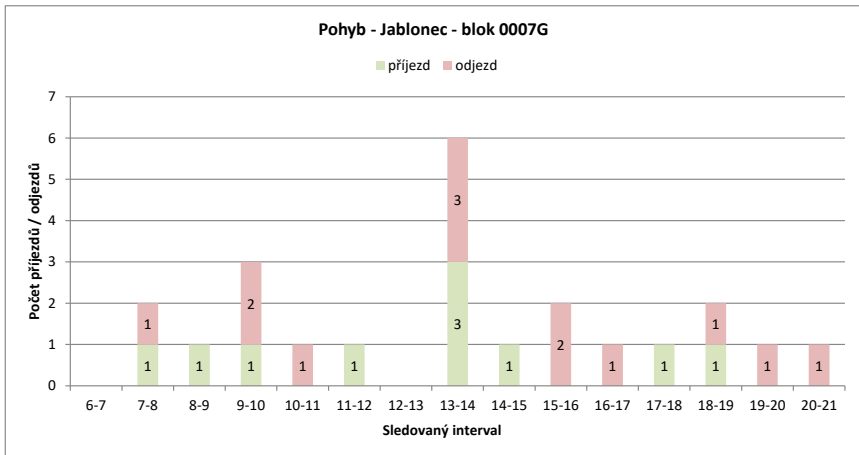
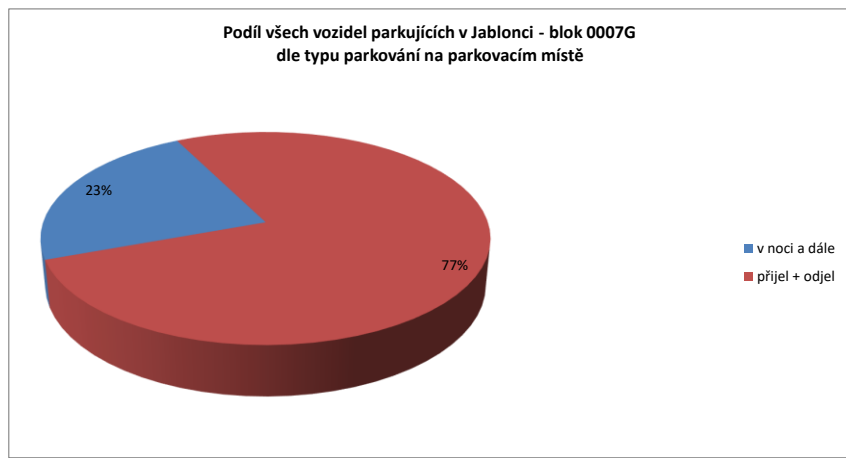
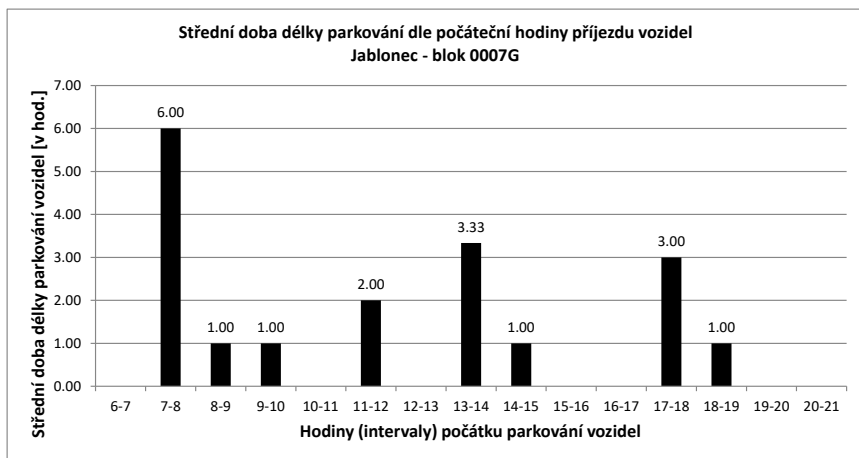
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0007G	Ulice:	Horní náměstí
kapacita sledovaných PS:	4	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	3	3	3	4	3	2	3	3	3	4	2	1	2	2	1	0	39.0	27.0	2.4	2.7	4
Obsazenost	75%	75%	75%	100%	75%	50%	75%	75%	75%	100%	50%	25%	50%	50%	25%	0%	x	x	61%	68%	100%
Příjezd	0	1	1	1	1	0	1	0	3	1	0	1	1	1	0	0	10	8	0.67	0.80	3
Odjezd	0	1	0	2	1	0	0	3	0	2	1	0	1	1	1	1	13	9	0.87	0.90	3
pohyb	0	2	1	3	1	1	0	6	1	2	1	1	2	1	1	1	23	17	1.53	1.70	6
Index pohybu	0.00	0.50	0.25	0.75	0.25	0.25	0.00	1.50	0.25	0.50	0.25	0.25	0.50	0.25	0.25	0.25	5.75	4.25	0.38	0.43	1.50
Index rotace	0.00	0.33	0.13	0.50	0.25	0.17	0.00	1.00	0.13	0.50	0.50	0.25	0.50	0.50	0.00	0.00	4.72	3.15	0.32	0.34	1.00
Střední doba parkování		x	6:00	1:00	1:00	x	2:00	x	3:20	1:00	x	x	3:00	1:00	x	x	x	x	1.38	x	6:00





Legenda:

přijel - odjel

Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny

NOC

Vozidlo parkovalo pouze v noci

noc + odstavení

Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00

v noci a dále

Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den

odstavení bez noc

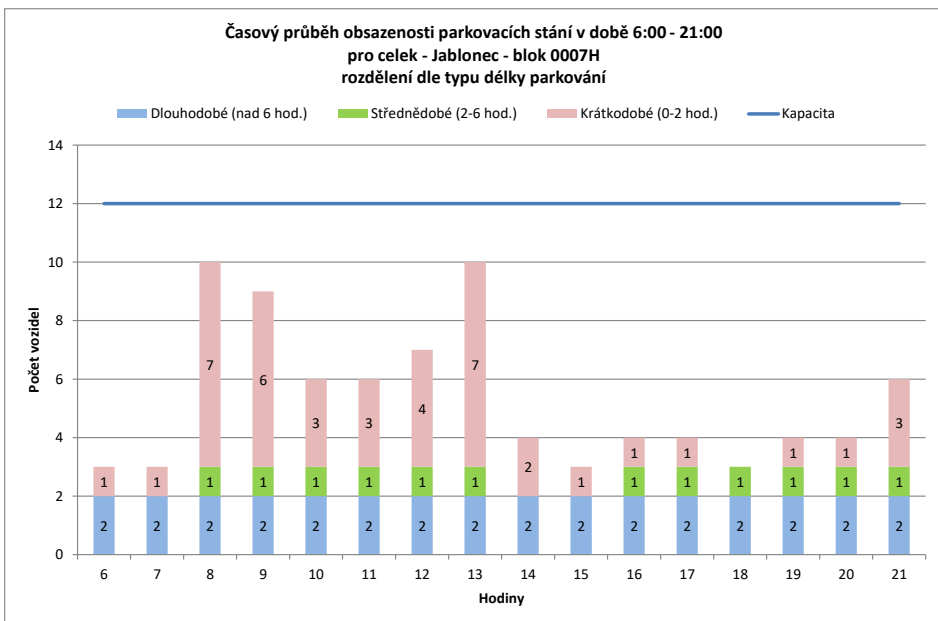
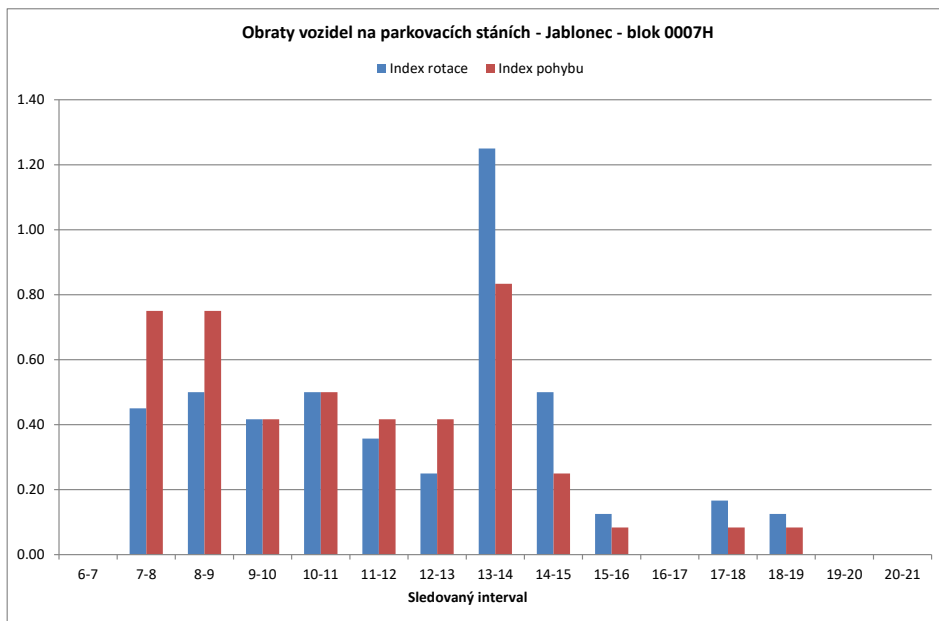
Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)

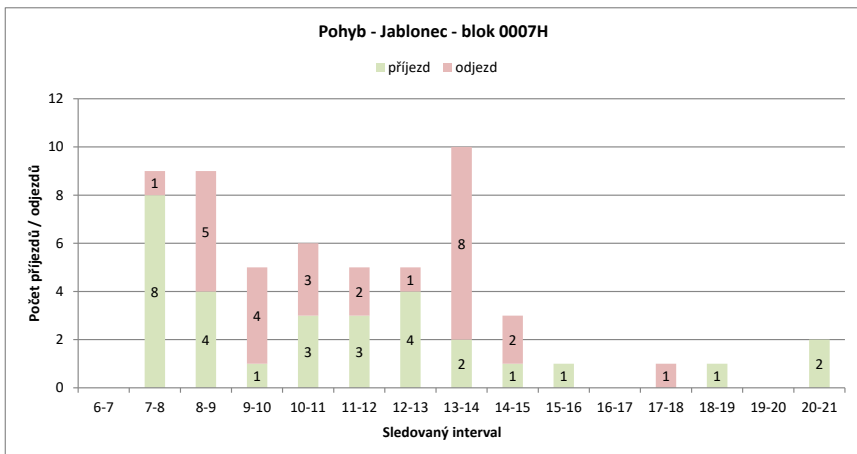
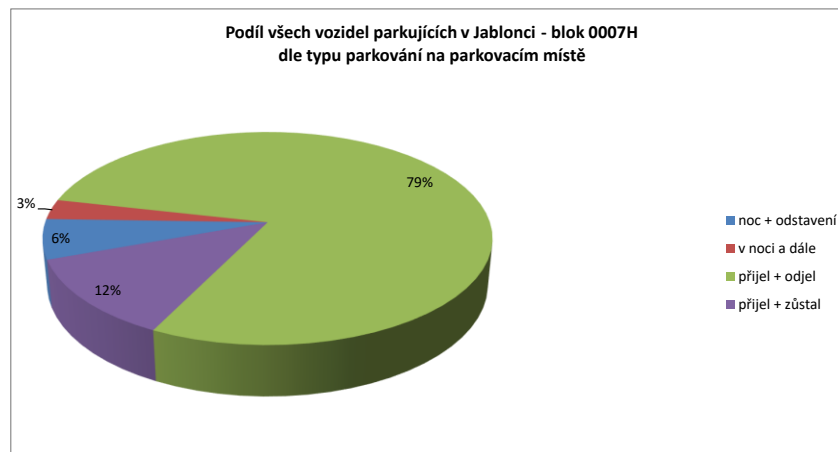
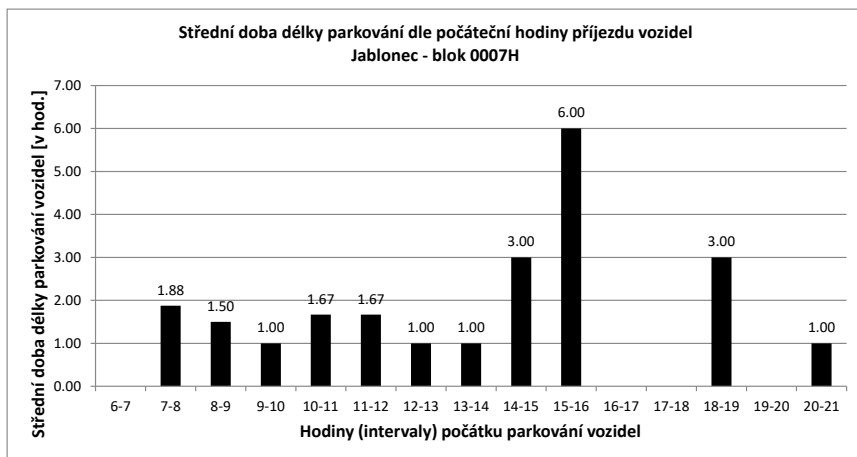
přijel - zůstal

Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstal i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0007H		Ulice: Korejská																		
kapacita sledovaných PS:	12	Zóna: P																			
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	3	3	10	9	6	6	7	10	4	3	4	4	3	4	4	6	86.0	56.0	5.4	5.6	10
Obsazenost	25%	25%	83%	75%	50%	50%	58%	83%	33%	25%	33%	33%	25%	33%	33%	50%	x	x	45%	47%	83%
Příjezd	0	8	4	1	3	3	4	2	1	1	0	0	0	1	0	0	28	19	1.87	1.90	8
Odjezd	0	1	5	4	3	2	1	8	2	0	0	1	0	0	0	0	27	26	1.80	2.60	8
pohyb	0	9	9	5	6	5	5	10	3	1	0	1	1	0	0	0	55	45	3.67	4.50	10
Index pohybu	0.00	0.75	0.75	0.42	0.50	0.42	0.42	0.83	0.25	0.08	0.00	0.08	0.08	0.00	0.00	0.00	4.58	3.75	0.31	0.38	0.83
Index rotace	0.00	0.45	0.50	0.42	0.50	0.36	0.25	1.25	0.50	0.13	0.00	0.17	0.13	0.00	0.00	0.00	5.12	4.02	0.31	0.41	1.25
Střední doba parkování	x	1:52	1:30	1:00	1:40	1:40	1:00	1:00	3:00	6:00	x	x	3:00	x	1:00	1:00	x	x	1.38	x	6:00





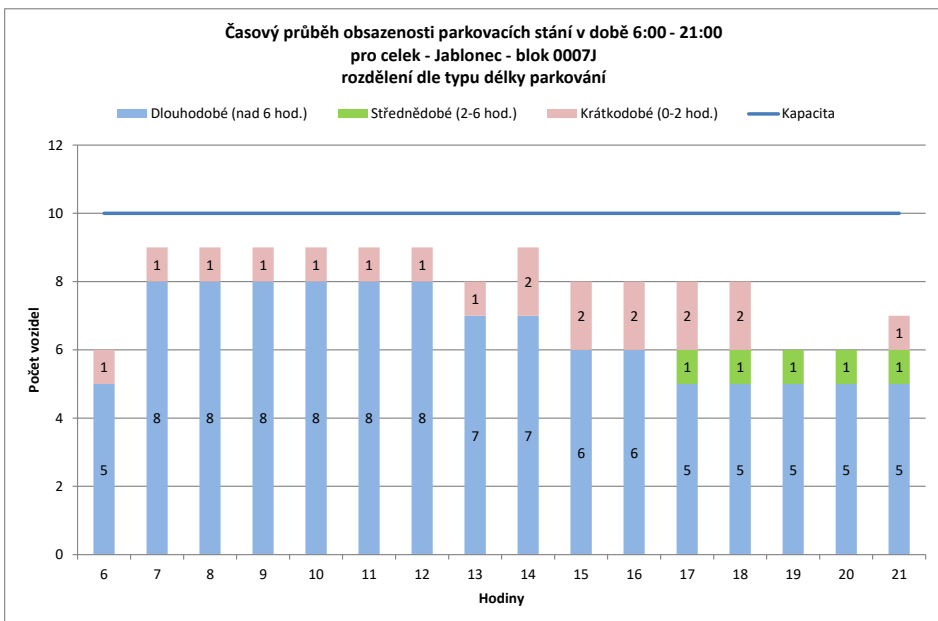
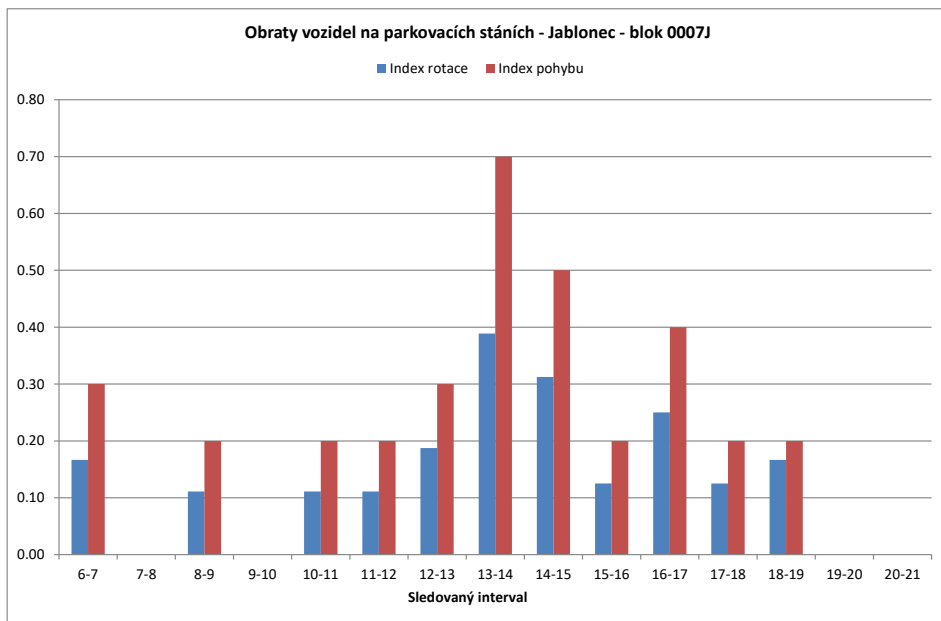
Legenda:

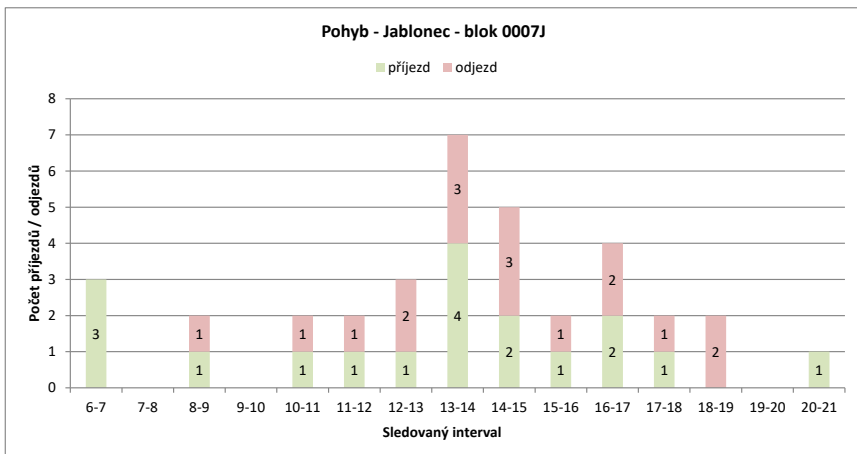
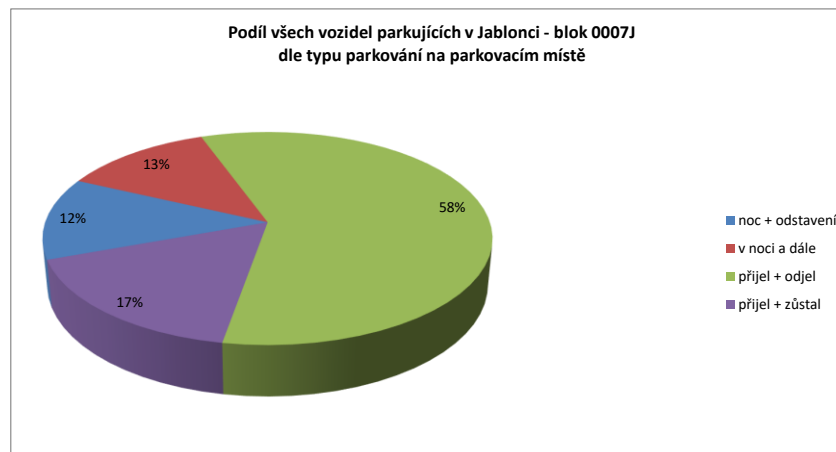
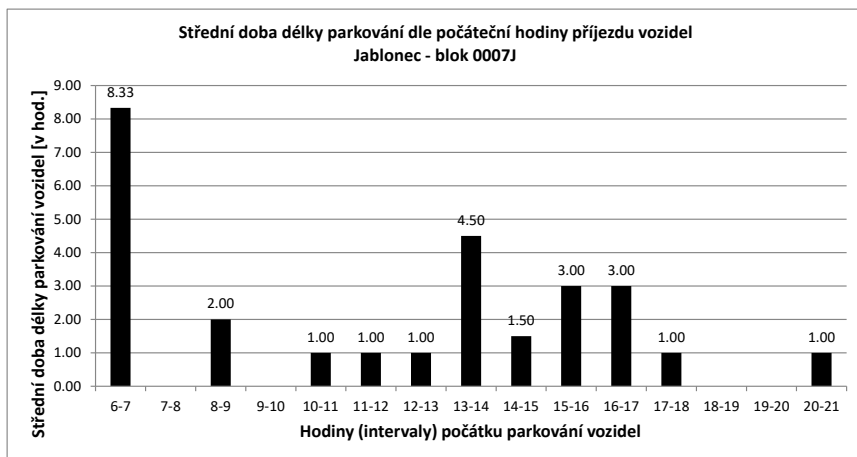
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0007J	Ulice:	Máchova
kapacita sledovaných PS:	10	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	6	9	9	9	9	9	9	8	9	8	8	8	8	6	6	7	128.0	85.0	8.0	8.5	9
Obsazenost	60%	90%	90%	90%	90%	90%	80%	90%	80%	80%	80%	80%	60%	60%	70%	x	x	80%	85%	90%	
Příjezd		3	0	1	0	1	1	1	4	2	1	2	1	0	0	0	17	14	1.13	1.40	4
Odjezd		0	0	1	0	1	1	2	3	3	1	2	1	2	0	0	17	15	1.13	1.50	3
pohyb		3	0	2	0	2	2	3	7	5	2	4	2	2	0	0	34	29	2.27	2.90	7
Index pohybu		0.30	0.00	0.20	0.00	0.20	0.20	0.30	0.70	0.50	0.20	0.40	0.20	0.20	0.00	0.00	3.40	2.90	0.23	0.29	0.70
Index rotace		0.17	0.00	0.11	0.00	0.11	0.11	0.19	0.39	0.31	0.13	0.25	0.13	0.17	0.00	0.00	2.13	1.71	0.14	0.17	0.39
Střední doba parkování		8:20	x	2:00	x	1:00	1:00	1:00	4:30	1:30	3:00	3:00	1:00	x	x	1:00	x	x	1.38	x	8:20



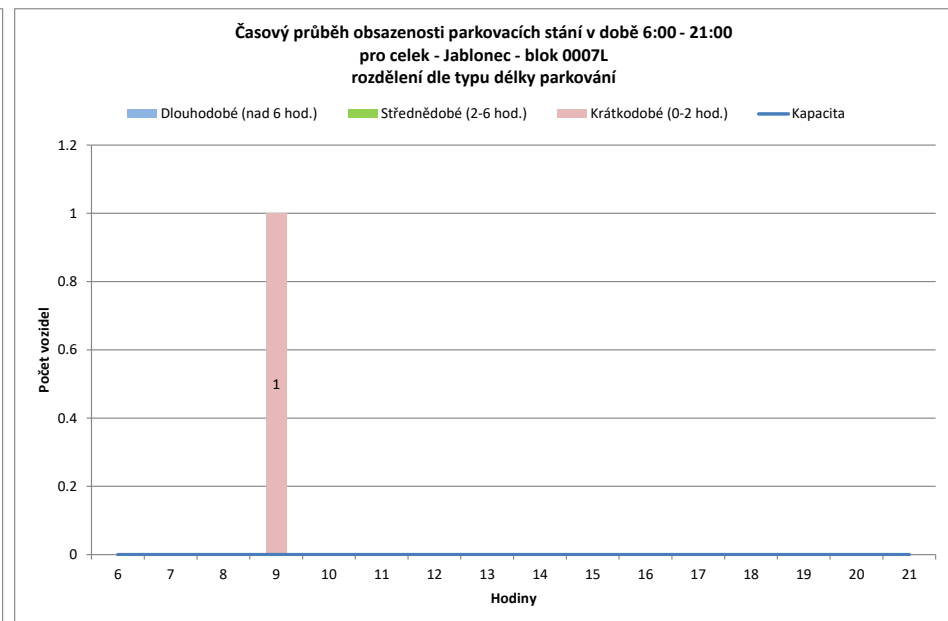
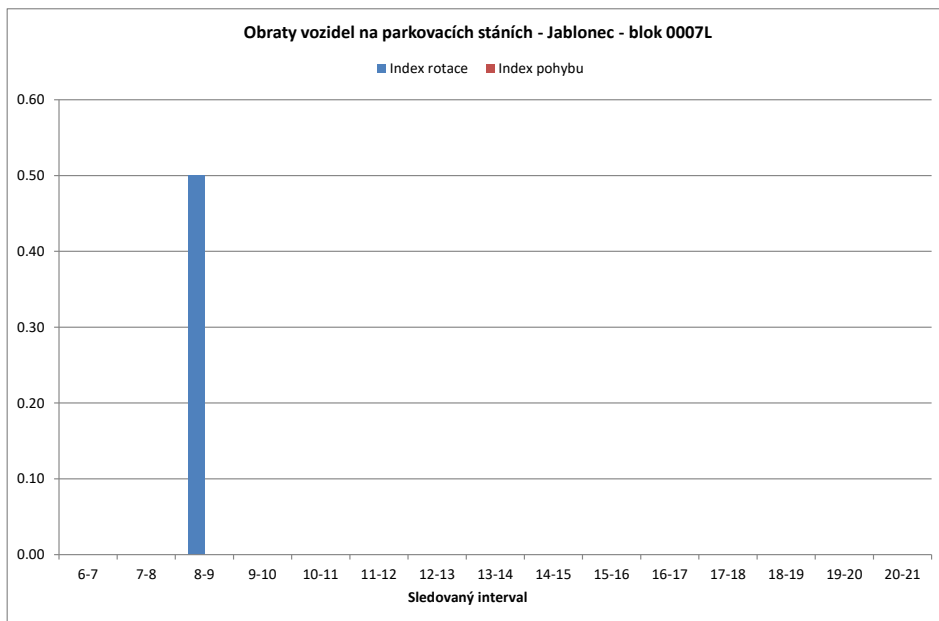


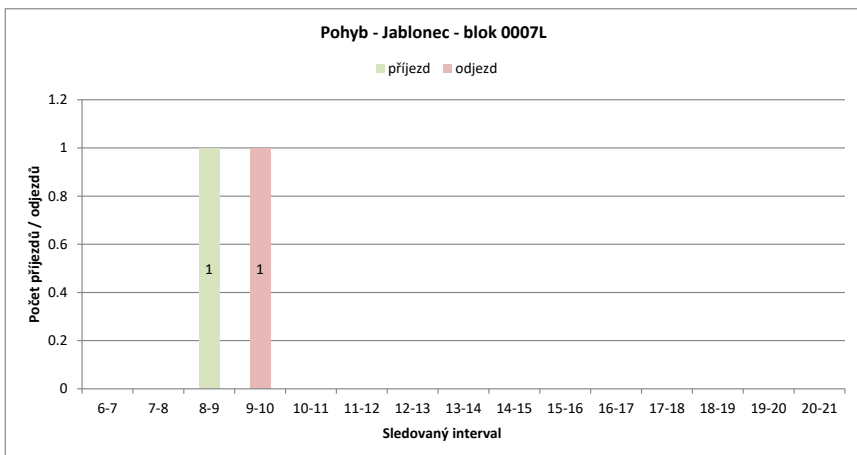
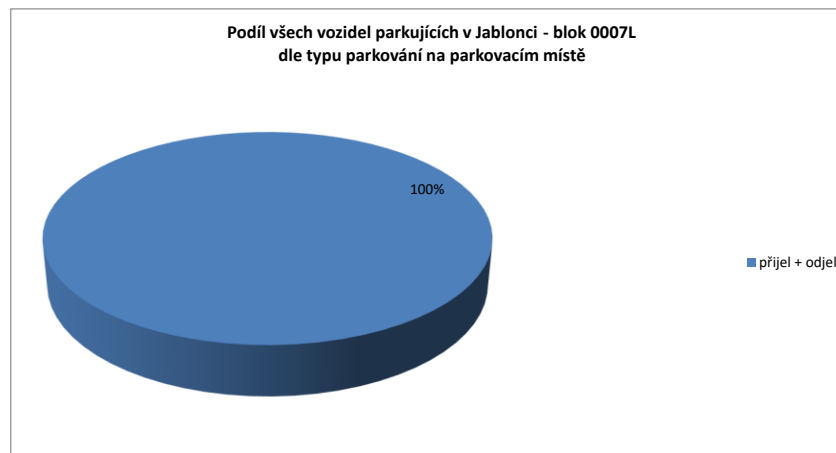
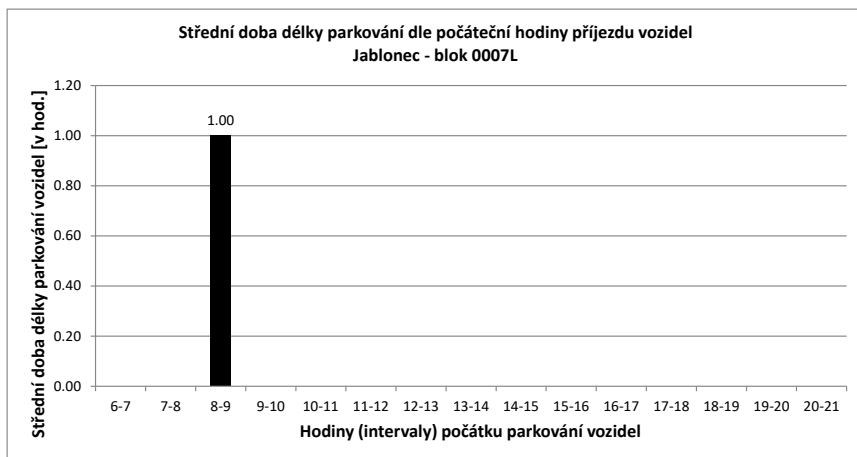
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0007L		Ulice: Máchova																		
kapacita sledovaných PS:	0		Zóna: N																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	1.0	0.1	0.1	1
Obsazenost	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	x	x	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Příjezd	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.07	0.10	1
Odjezd	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.07	0.10	1
pohyb	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0.13	0.20	1
Index pohybu	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Index rotace	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00	10.00	0.03	0.05	0.50
Střední doba parkování	x	x	1:00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	1:00



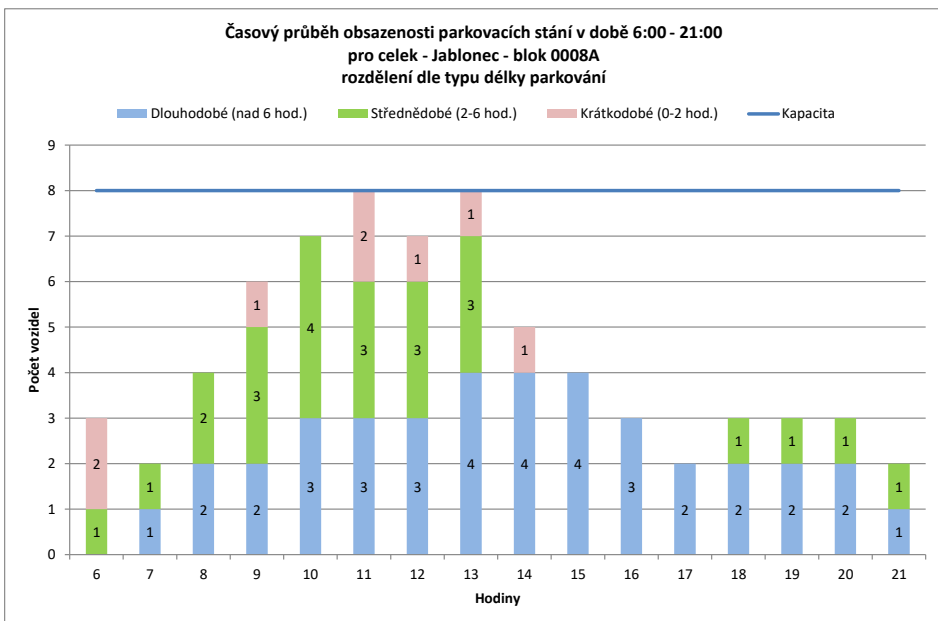
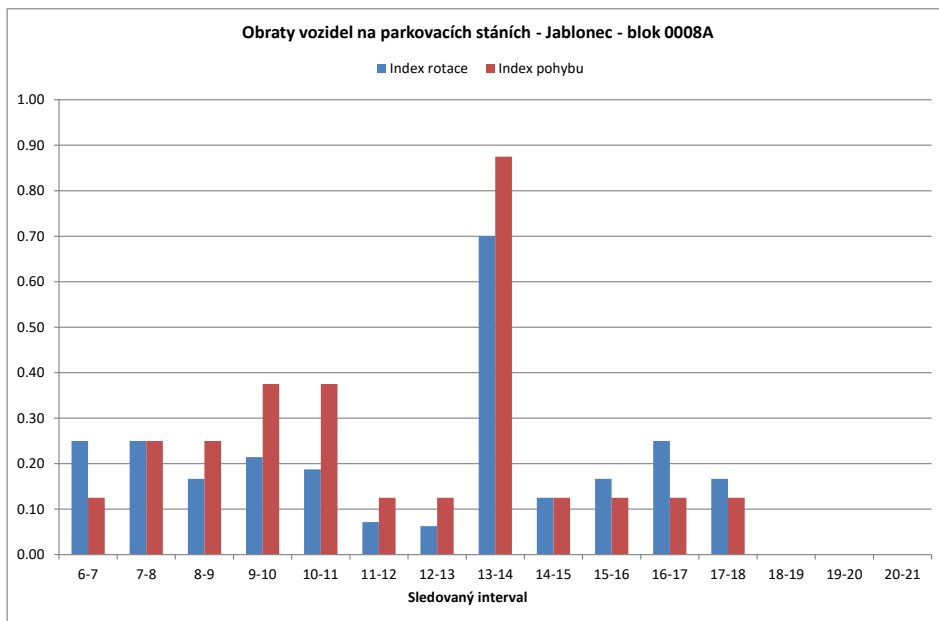


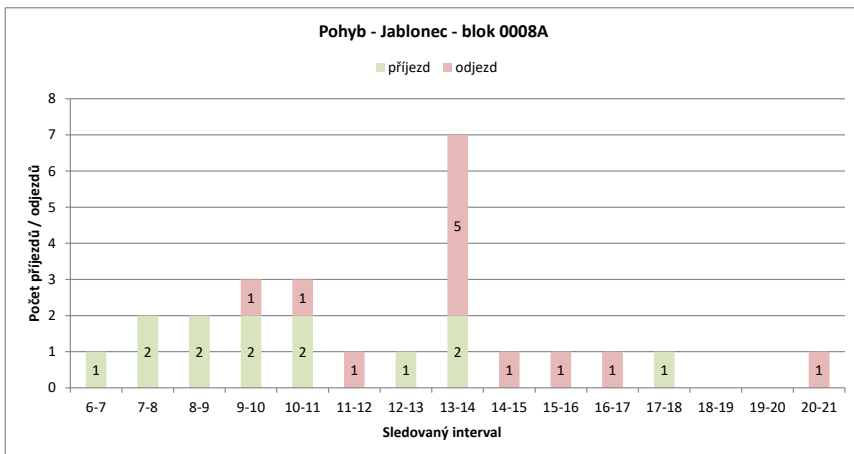
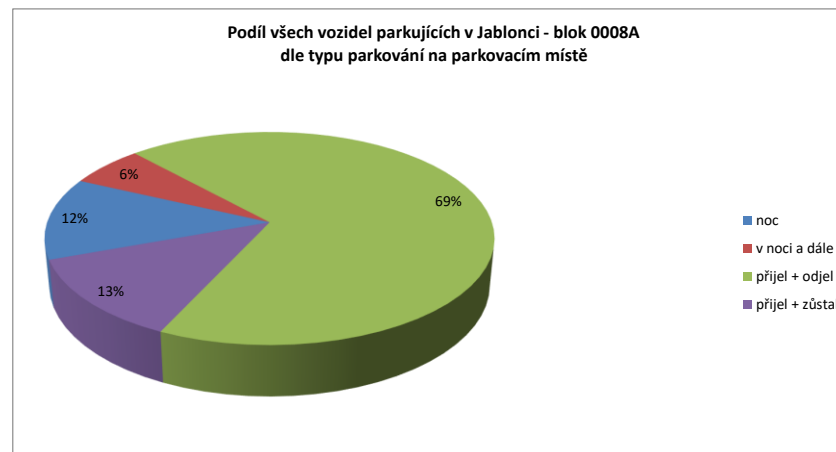
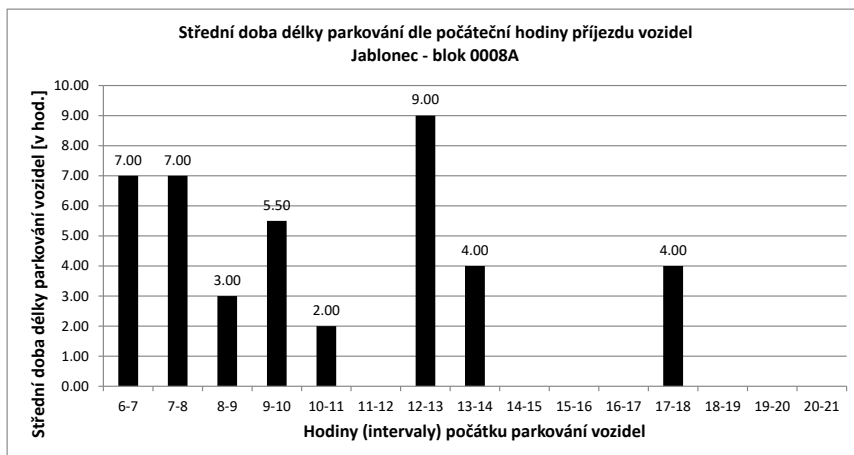
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0008A	Ulice:	Průmyslová																		
kapacita sledovaných PS:	8	Zóna:	X																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	70.0	53.0	4.4	5.3	8
Počet vozidel	3	2	4	6	7	8	7	8	5	4	3	2	3	3	3	2	x	x	55%	66%	100%
Obsazenost	38%	25%	50%	75%	88%	100%	88%	100%	63%	50%	38%	25%	38%	38%	38%	25%	x	x			
Příjezd		1	2	2	2	2	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	13	10	0.87	1.00	2
Odjezd		0	0	0	1	1	1	0	5	1	1	1	0	0	0	0	11	11	0.73	1.10	5
pohyb		1	2	2	3	3	1	1	7	1	1	1	1	0	0	0	24	21	1.60	2.10	7
Index pohybu		0.13	0.25	0.25	0.38	0.38	0.13	0.13	0.88	0.13	0.13	0.13	0.13	0.00	0.00	0.00	3.00	2.63	0.20	0.26	0.88
Index rotace		0.25	0.25	0.17	0.21	0.19	0.07	0.06	0.70	0.13	0.17	0.25	0.17	0.00	0.00	0.00	2.74	1.98	0.17	0.21	0.70
Střední doba parkování		7:00	7:00	3:00	5:30	2:00	x	9:00	4:00	x	x	x	4:00	x	x	x	x	x	1.38	x	9:00



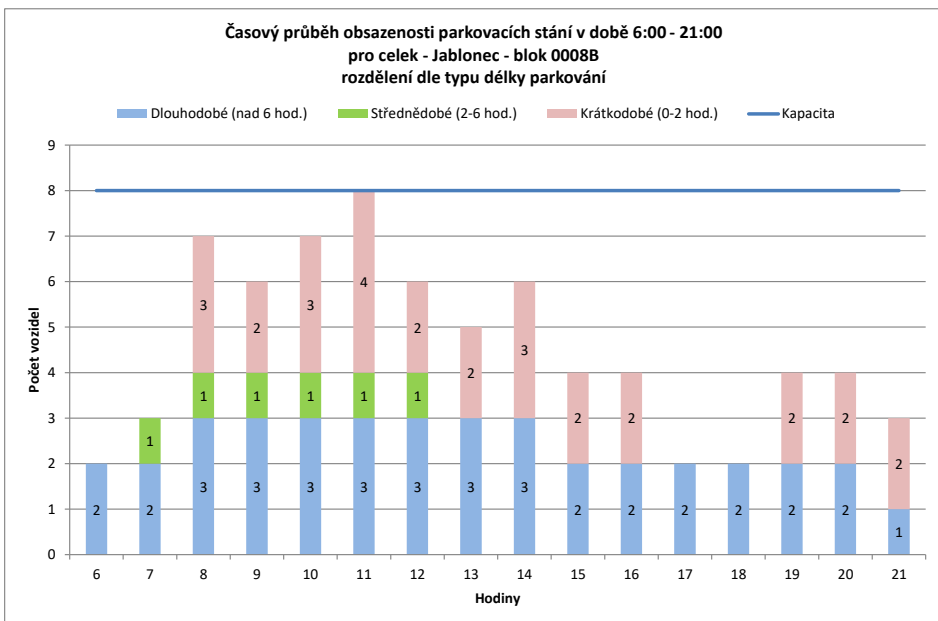
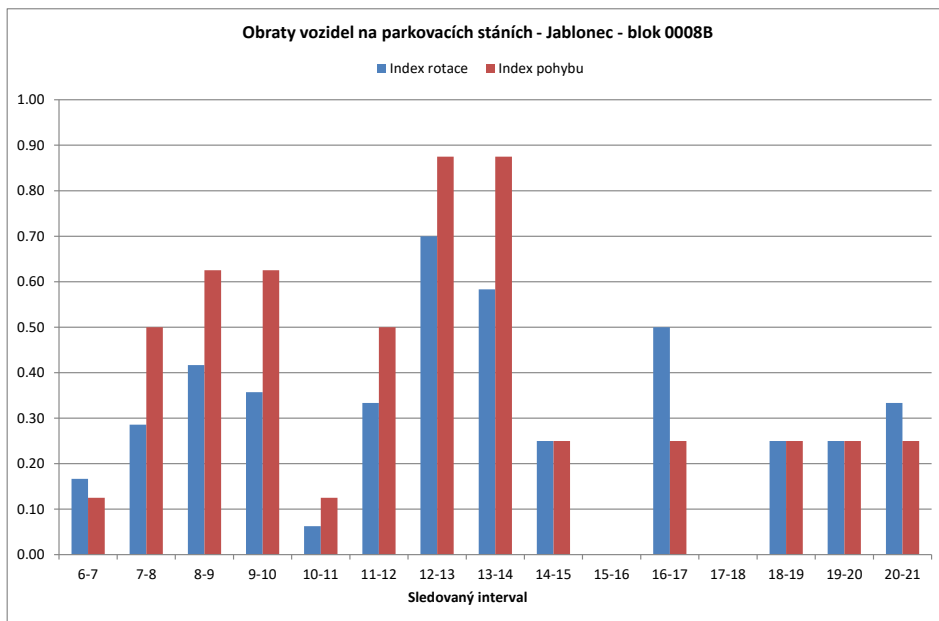


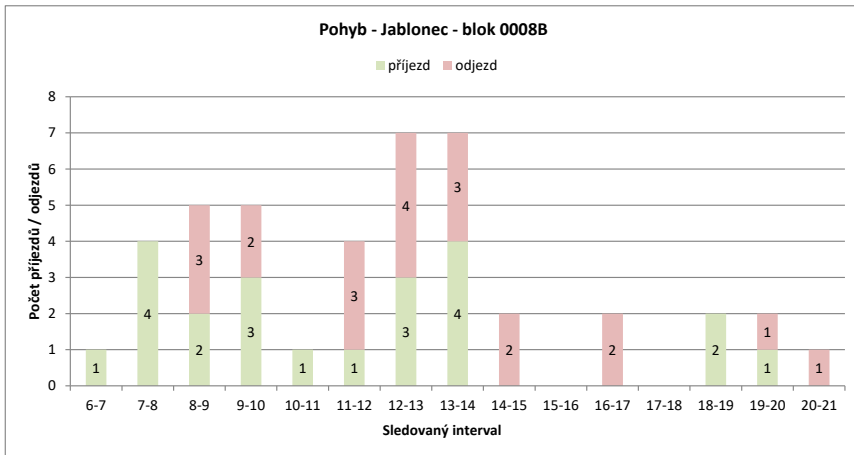
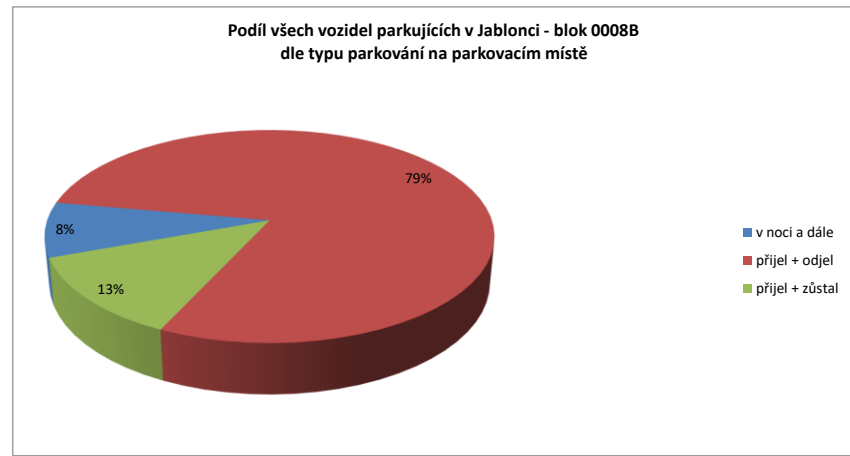
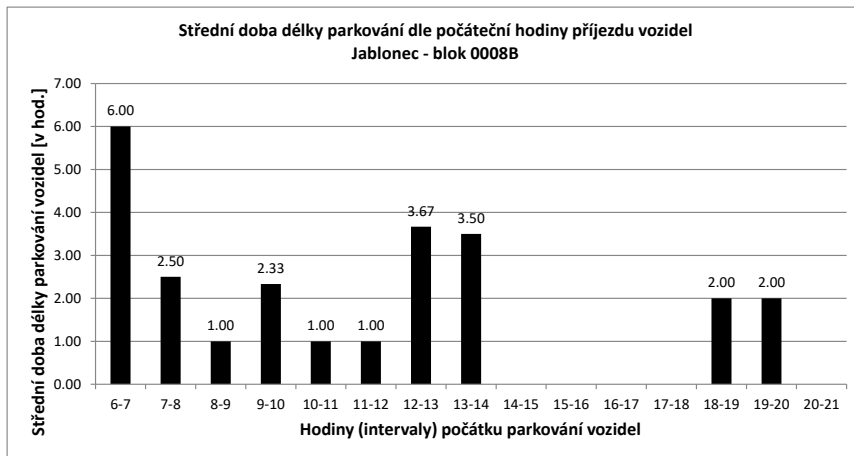
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0008B		Ulice: Průmyslová																		
kapacita sledovaných PS:	8		Zóna: X																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	73.0	50.0	4.6	5.0	8
Počet vozidel	2	3	7	6	7	8	6	5	6	4	4	2	2	4	4	3	23	14	1.53	1.40	4
Obsazenost	25%	38%	88%	75%	88%	100%	75%	63%	75%	50%	50%	25%	25%	50%	50%	38%	x	x	57%	63%	100%
Příjezd		1	4	2	3	1	1	3	4	0	0	0	0	2	1	1	21	14	1.40	1.90	4
Odjezd		0	0	3	2	0	3	4	3	2	0	2	0	0	1	1	44	33	2.93	3.30	7
pohyb		1	4	5	5	1	4	7	7	2	0	2	0	2	2	2	5.50	4.13	0.37	0.41	0.88
Index pohybu		0.13	0.50	0.63	0.63	0.13	0.50	0.88	0.88	0.25	0.00	0.25	0.00	0.25	0.25	0.25	4.82	3.30	0.30	0.32	0.70
Index rotace		0.17	0.29	0.42	0.36	0.06	0.33	0.70	0.58	0.25	0.00	0.50	0.00	0.25	0.25	0.33	x	x	1.38	x	6:00
Střední doba parkování		6:00	2:30	1:00	2:20	1:00	1:00	3:40	3:30	x	x	x	x	2:00	2:00	x	x	x	x	x	x





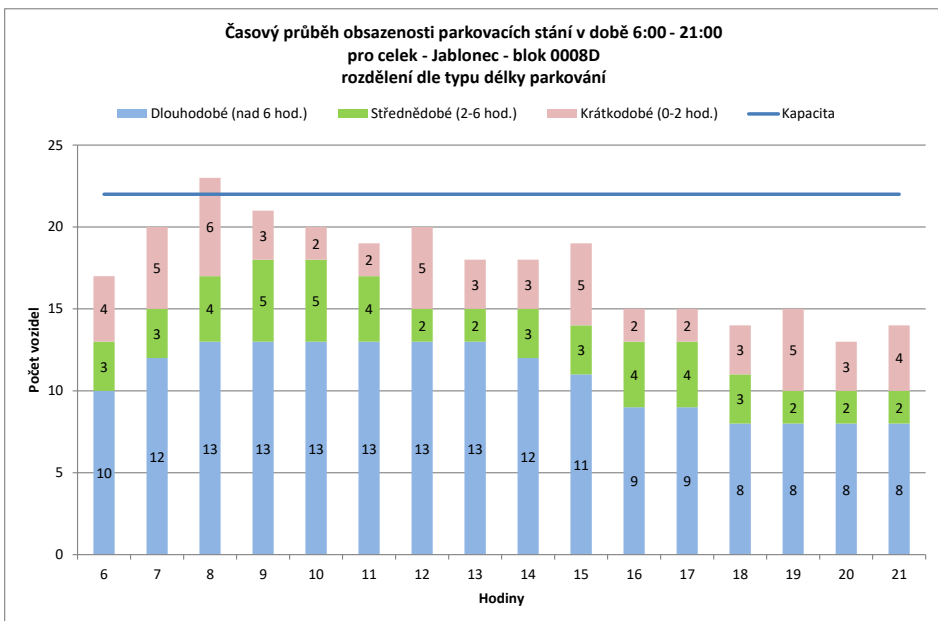
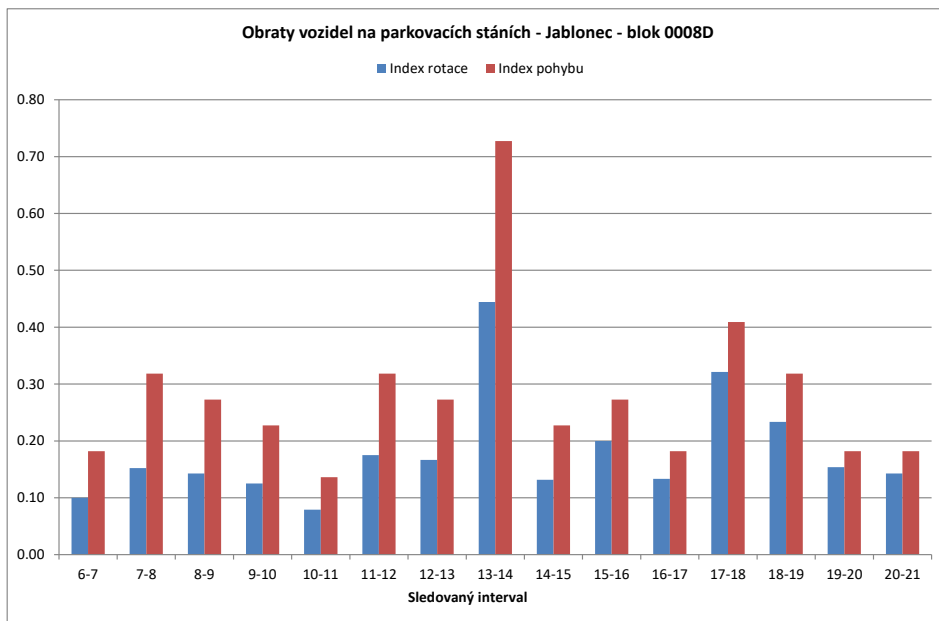
Legenda:

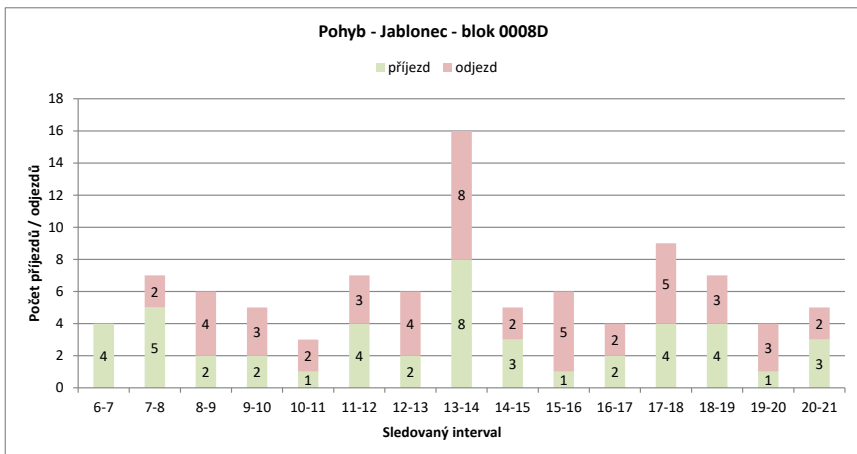
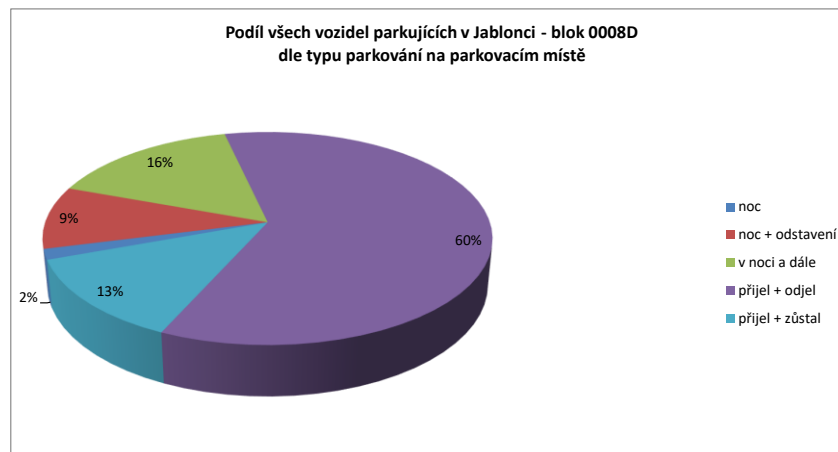
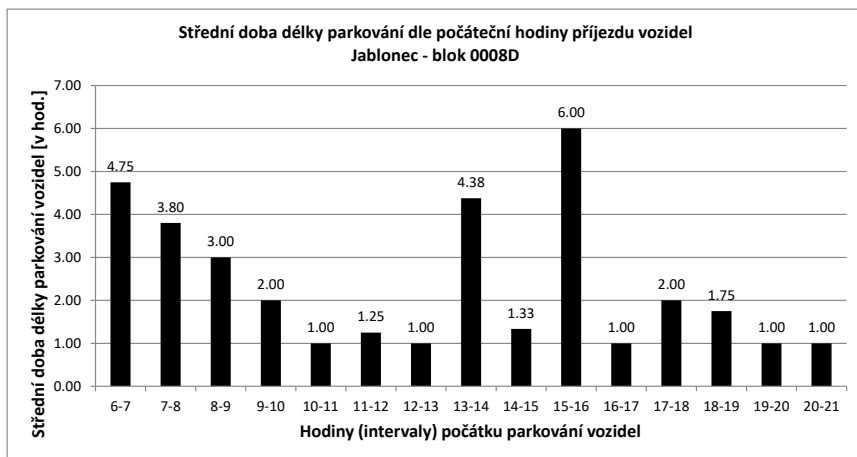
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0008D	Ulice:	Korejská
kapacita sledovaných PS:	22	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-18:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	17	20	23	21	20	19	20	18	18	19	15	15	14	15	13	14	281.0	179.0	17.6	17.9	23
Obsazenost	77%	91%	105%	95%	91%	86%	91%	82%	82%	86%	68%	68%	64%	68%	59%	64%	x	x	80%	81%	105%
Příjezd	4	5	2	2	2	1	4	2	8	3	1	2	4	4	1	1	44	29	2.93	2.90	8
Odjezd	0	2	4	3	2	3	4	8	2	5	2	5	3	3	3	3	49	38	3.27	3.80	8
pohyb	4	7	6	5	3	7	6	16	5	6	4	9	7	4	4	4	93	67	6.20	6.70	16
Index pohybu	0.18	0.32	0.27	0.23	0.14	0.32	0.27	0.73	0.23	0.27	0.18	0.41	0.32	0.18	0.18	0.18	4.23	3.05	0.28	0.30	0.73
Index rotace	0.10	0.15	0.14	0.13	0.08	0.18	0.17	0.44	0.13	0.20	0.13	0.32	0.23	0.15	0.14	0.14	2.65	1.87	0.18	0.19	0.44
Střední doba parkování		4:45	3:48	3:00	2:00	1:00	1:15	1:00	4:22	1:20	6:00	1:00	2:00	1:45	1:00	1:00	x	x	1.38	x	6:00





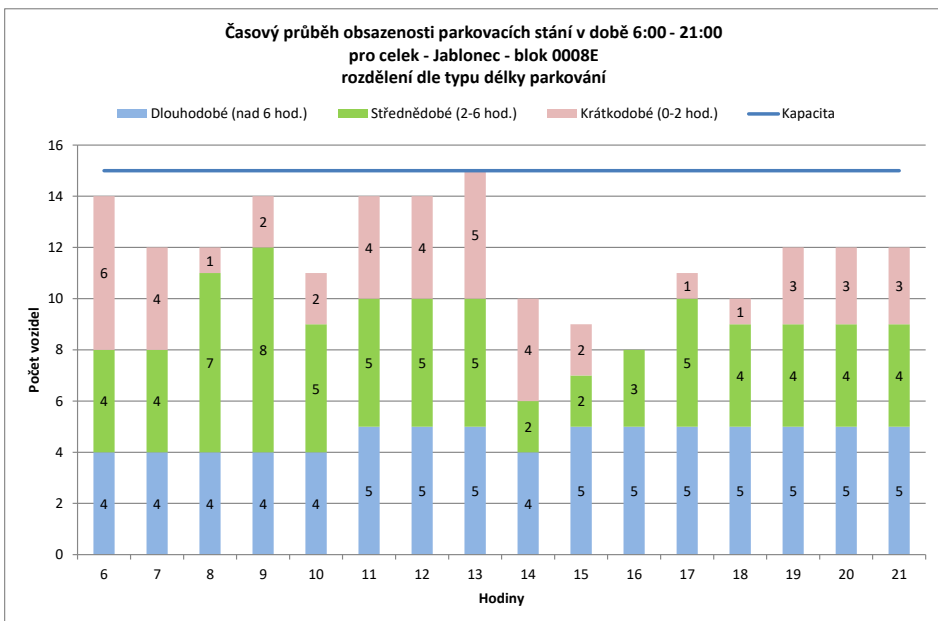
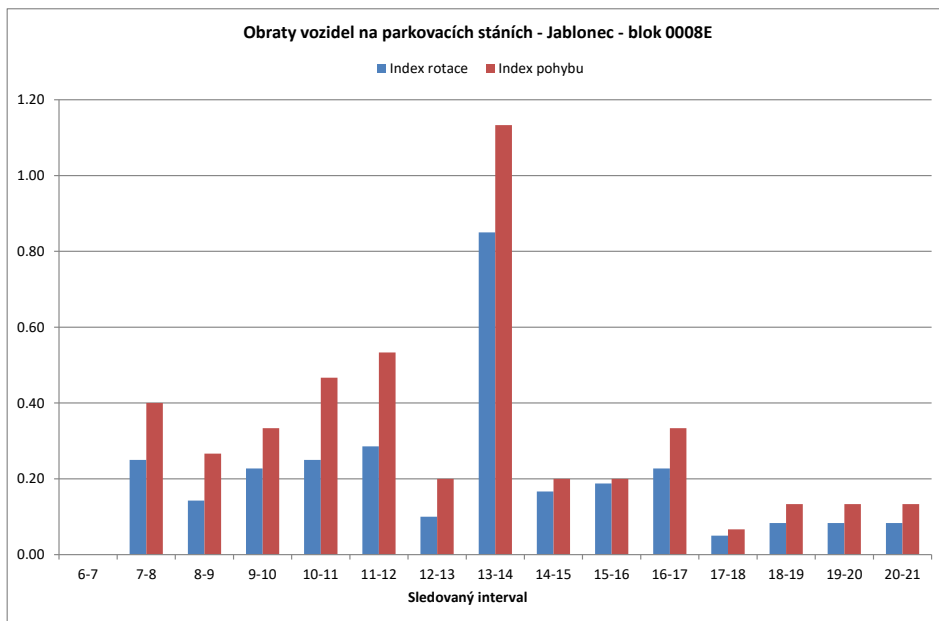
Legenda:

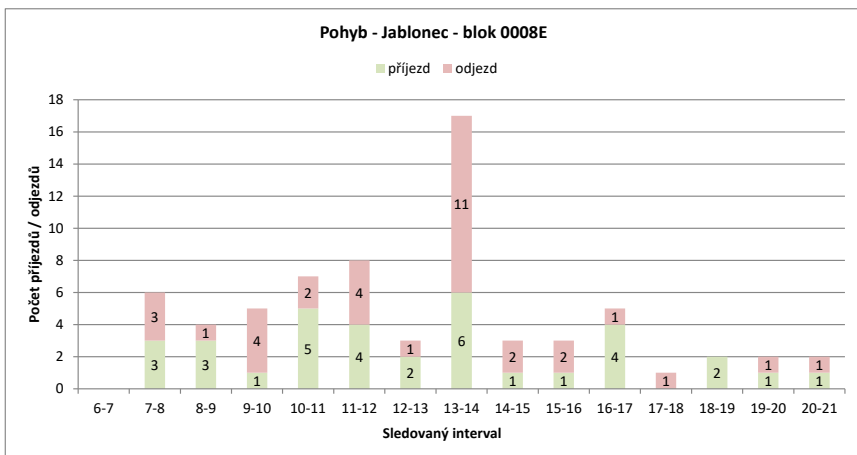
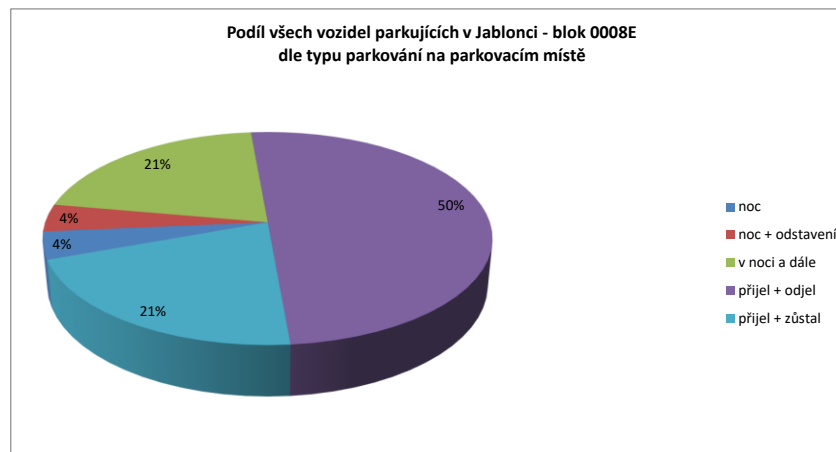
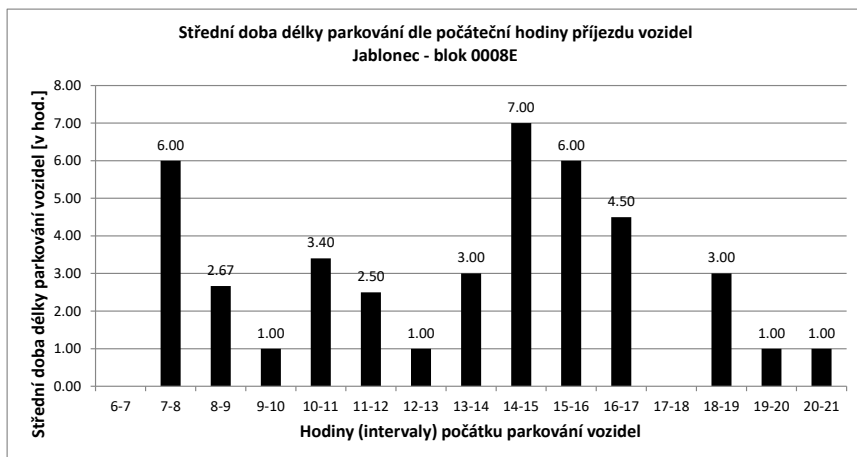
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0008E	Ulice:	Průmyslová
kapacita sledovaných PS:	15	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	14	12	12	14	11	14	14	15	10	9	8	11	10	12	12	12	190.0	116.0	11.9	11.6	15
Obsazenost	93%	80%	80%	93%	73%	93%	93%	100%	67%	60%	53%	73%	67%	80%	80%	80%	x	x	79%	77%	100%
Příjezd	0	3	3	1	1	5	4	2	6	1	1	4	0	2	1	1	34	27	2.27	2.70	6
Odjezd	0	3	1	4	2	4	1	11	2	2	1	1	0	1	1	1	34	29	2.27	2.90	11
pohyb	0	6	4	5	7	8	3	17	3	3	5	1	2	2	2	2	68	56	4.53	5.60	17
Index pohybu	0.00	0.40	0.27	0.33	0.47	0.53	0.20	1.13	0.20	0.20	0.33	0.07	0.13	0.13	0.13	4.53	3.73	0.30	0.37	1.13	
Index rotace	0.00	0.25	0.14	0.23	0.25	0.29	0.10	0.85	0.17	0.19	0.23	0.05	0.08	0.08	0.08	2.86	2.41	0.20	0.25	0.85	
Střední doba parkování	x	6:00	2:40	1:00	3:24	2:30	1:00	3:00	7:00	6:00	4:30	x	3:00	1:00	1:00	x	x	1.38	x	7:00	





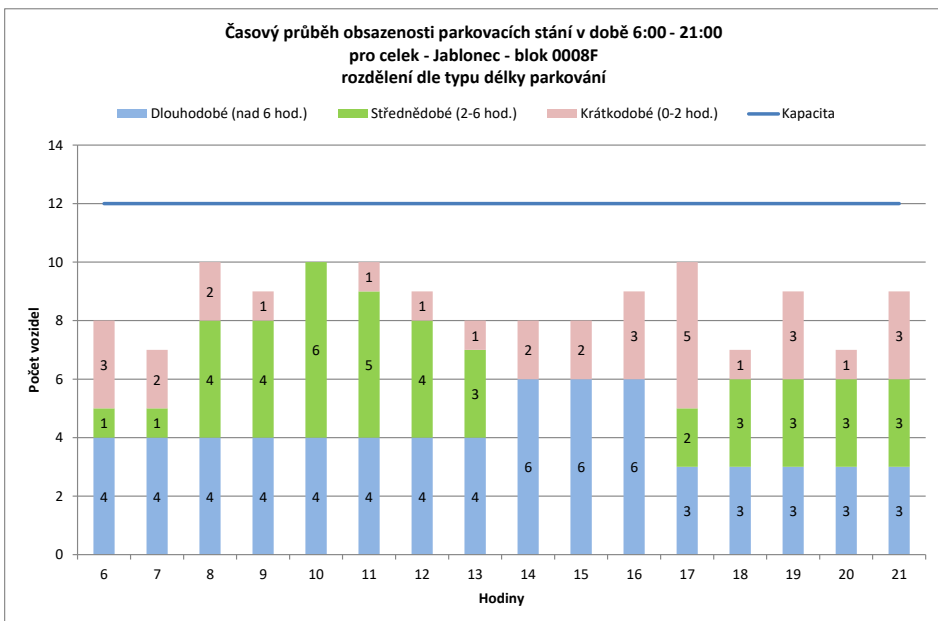
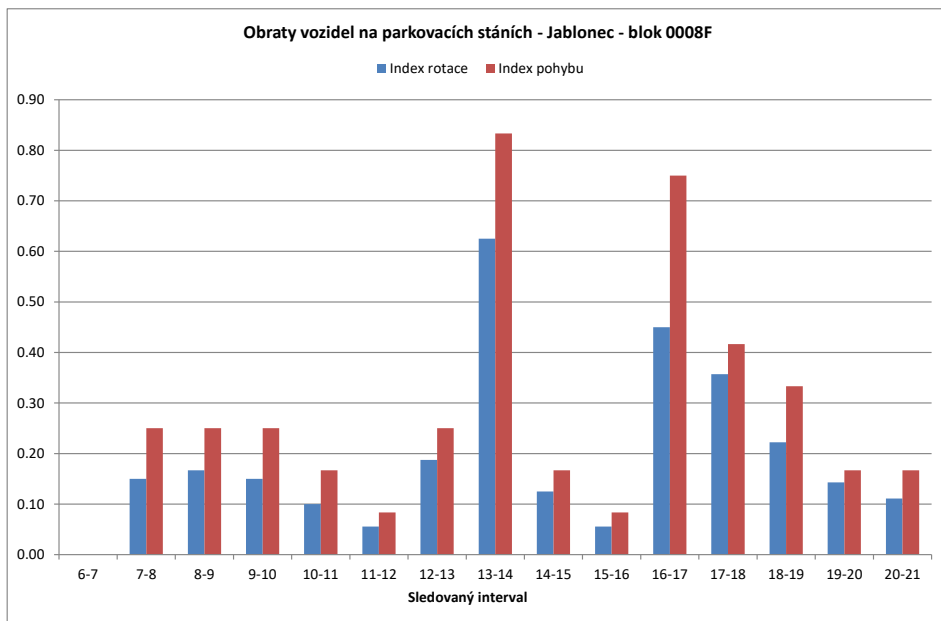
Legenda:

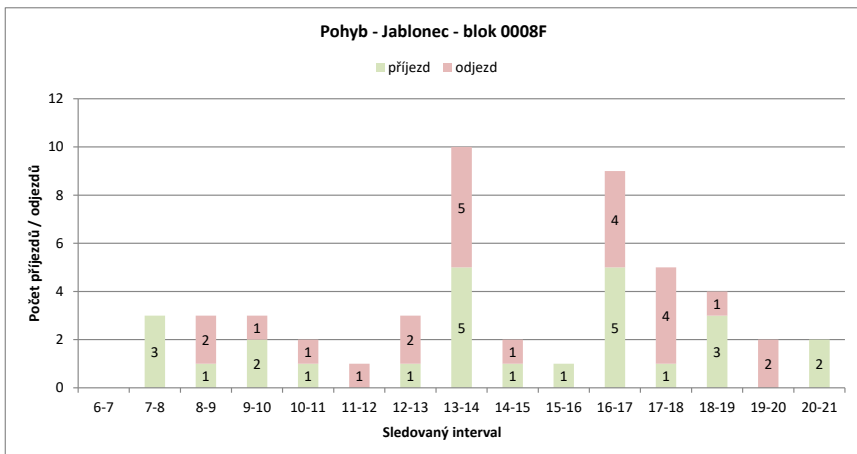
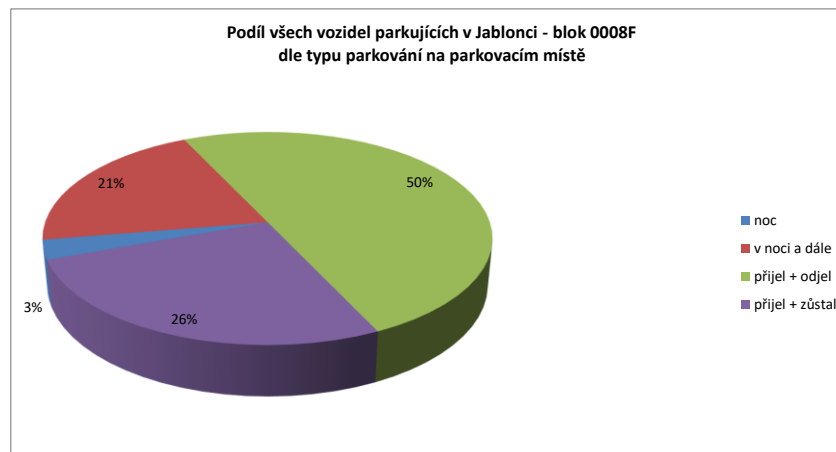
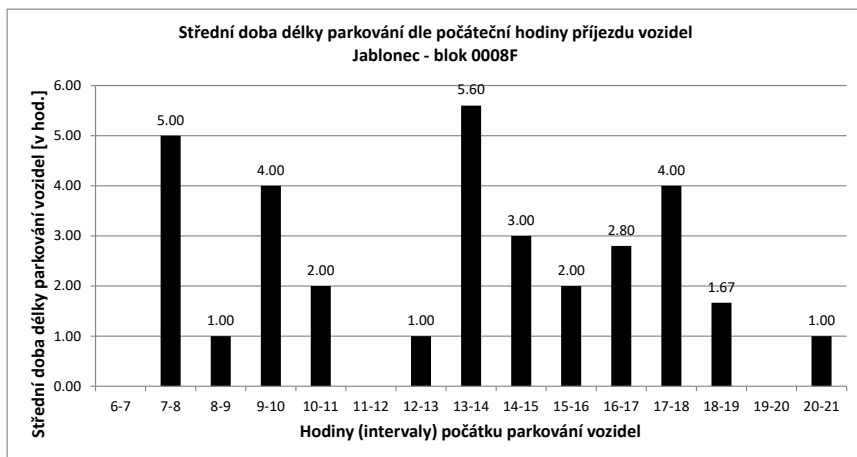
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0008F	Ulice:	Průmyslová
kapacita sledovaných PS:	12	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	8	7	10	9	10	10	9	8	8	8	9	10	7	9	7	9	138.0	88.0	8.6	8.8	10
Obsazenost	67%	58%	83%	75%	83%	83%	75%	67%	67%	67%	75%	83%	58%	75%	58%	75%	x	x	72%	73%	83%
Příjezd		0	3	1	2	1	0	1	5	1	1	5	1	3	0	0	24	18	1.60	1.80	5
Odjezd		0	0	2	1	1	1	2	5	1	0	4	4	1	2	2	26	21	1.73	2.10	5
pohyb		0	3	3	3	2	1	3	10	2	1	9	5	4	2	2	50	39	3.33	3.90	10
Index pohybu		0.00	0.25	0.25	0.25	0.17	0.08	0.25	0.83	0.17	0.08	0.75	0.42	0.33	0.17	0.17	4.17	3.25	0.28	0.33	0.83
Index rotace		0.00	0.15	0.17	0.15	0.10	0.06	0.19	0.63	0.13	0.06	0.45	0.36	0.22	0.14	0.11	2.90	2.22	0.19	0.23	0.63
Střední doba parkování		x	5:00	1:00	4:00	2:00	x	1:00	5:36	3:00	2:00	2:48	4:00	1:40	x	1:00	x	x	1.38	x	5:36





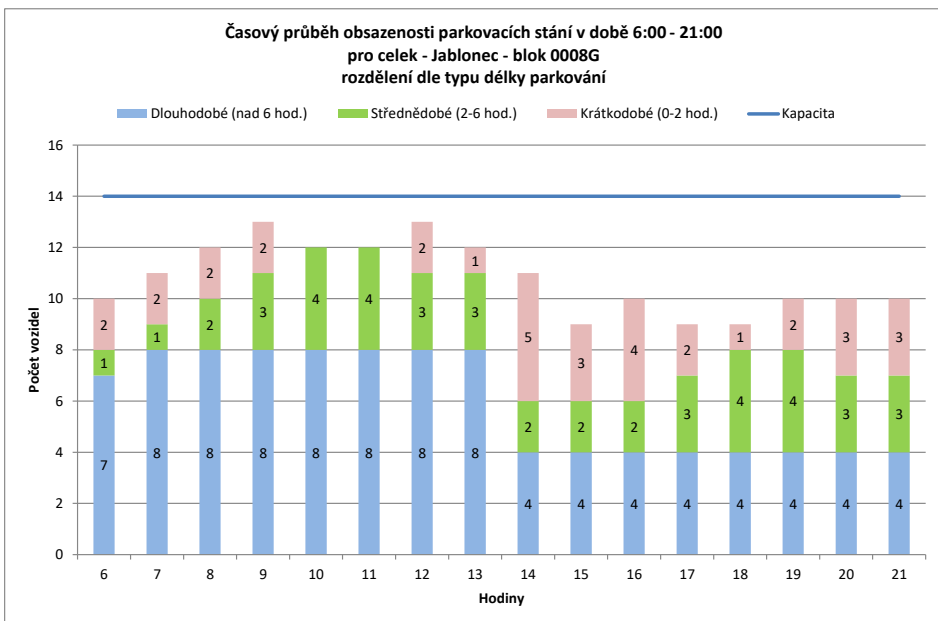
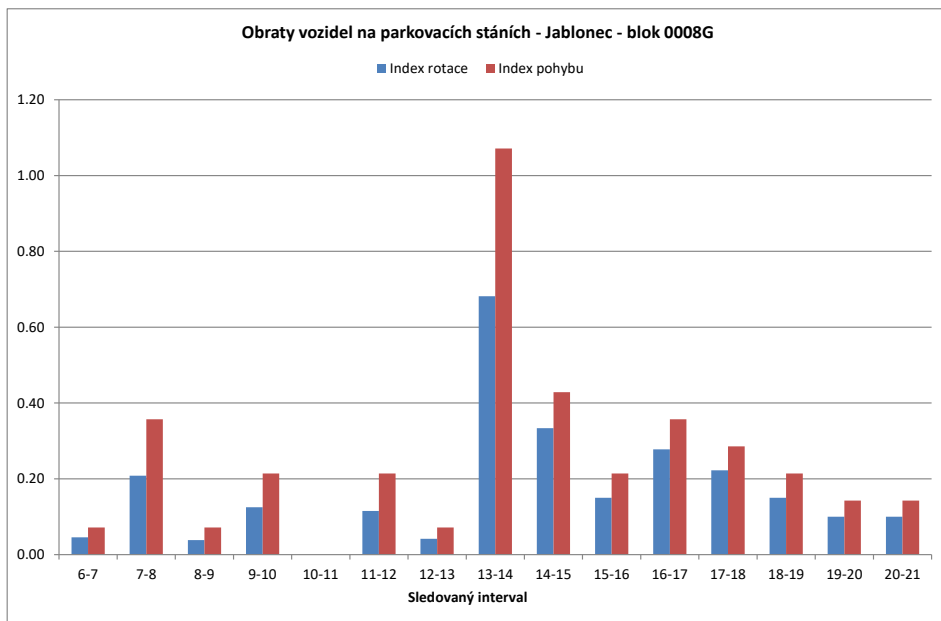
Legenda:

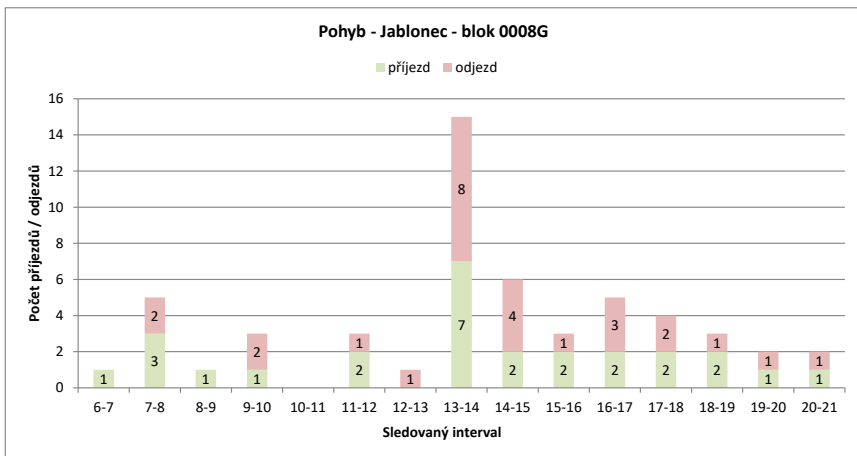
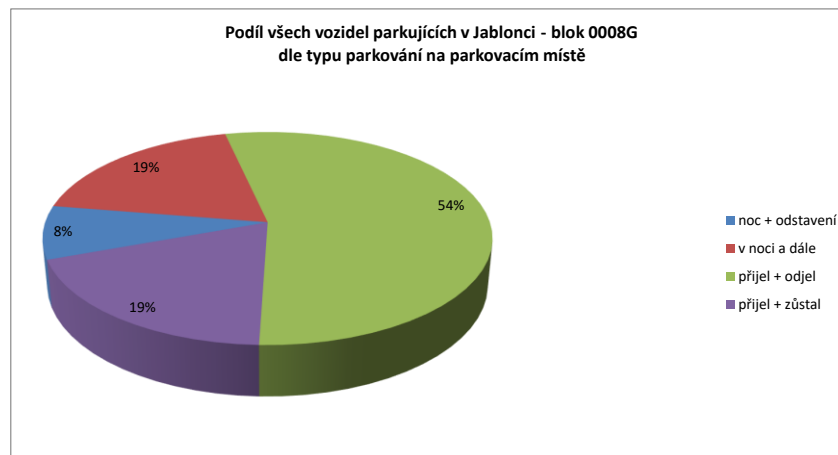
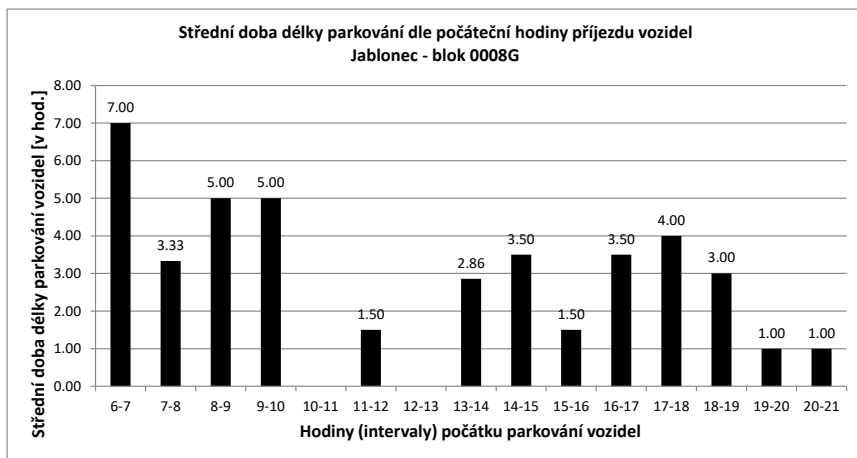
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0008G	Ulice:	Korejská
kapacita sledovaných PS:	14	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-8:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	10	11	12	13	12	12	13	12	11	9	10	9	9	10	10	10	173.0	110.0	10.8	11.0	13
Obsazenost	71%	79%	86%	93%	86%	86%	93%	86%	79%	64%	71%	64%	64%	71%	71%	71%	x	x	77%	79%	93%
Příjezd		1	3	1	1	0	2	0	7	2	2	2	2	2	1	1	27	19	1.80	1.90	7
Odjezd		0	2	0	2	0	1	1	8	4	1	3	2	1	1	1	27	22	1.80	2.20	8
pohyb		1	5	1	3	0	3	1	15	6	3	5	4	3	2	2	54	41	3.60	4.10	15
Index pohybu		0.07	0.36	0.07	0.21	0.00	0.21	0.07	1.07	0.43	0.21	0.36	0.29	0.21	0.14	0.14	3.86	2.93	0.26	0.29	1.07
Index rotace		0.05	0.21	0.04	0.13	0.00	0.12	0.04	0.68	0.33	0.15	0.28	0.22	0.15	0.10	0.10	2.50	1.86	0.17	0.20	0.68
Střední doba parkování		7:00	3:20	5:00	5:00	x	1:30	x	2:51	3:30	1:30	3:30	4:00	3:00	1:00	1:00	x	x	1.38	x	7:00





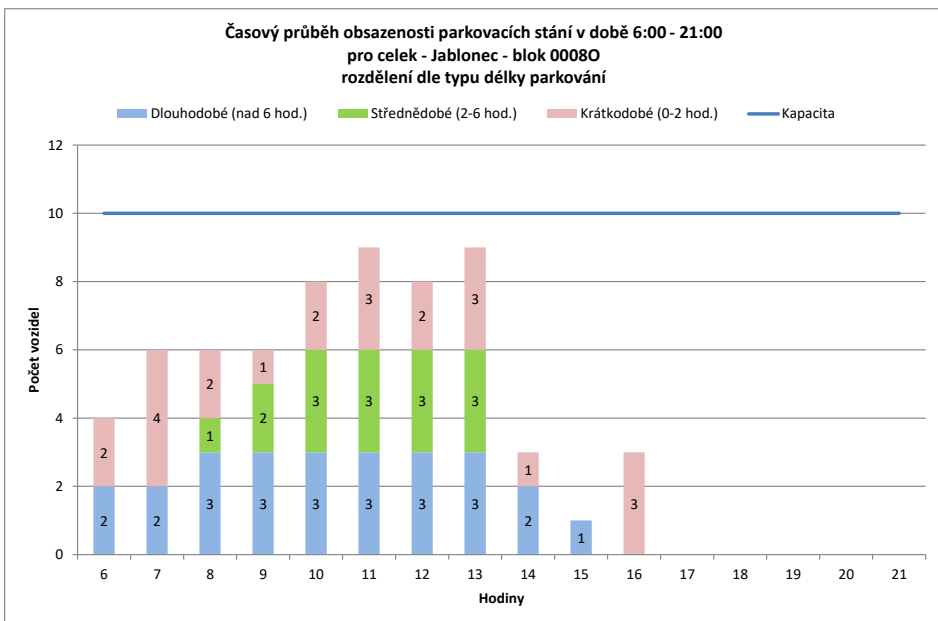
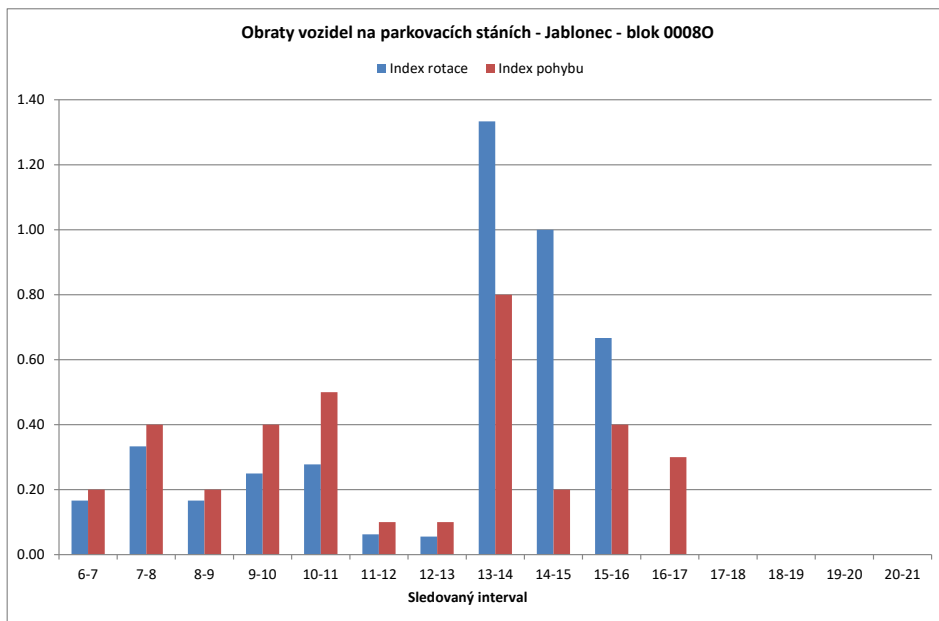
Legenda:

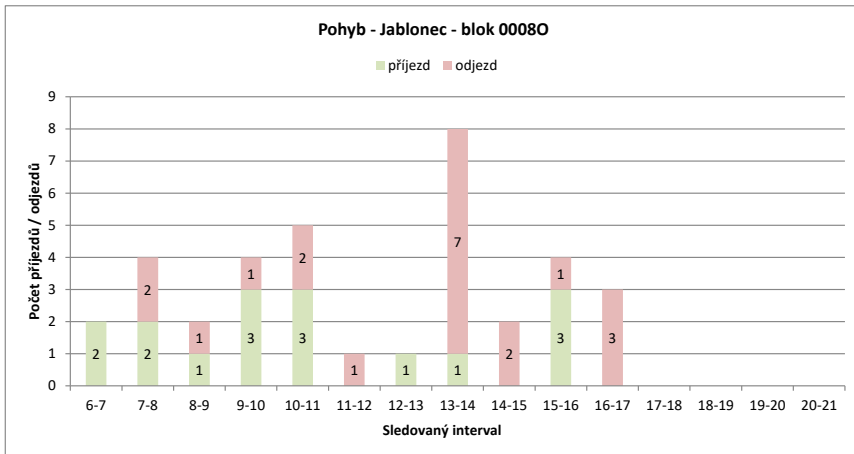
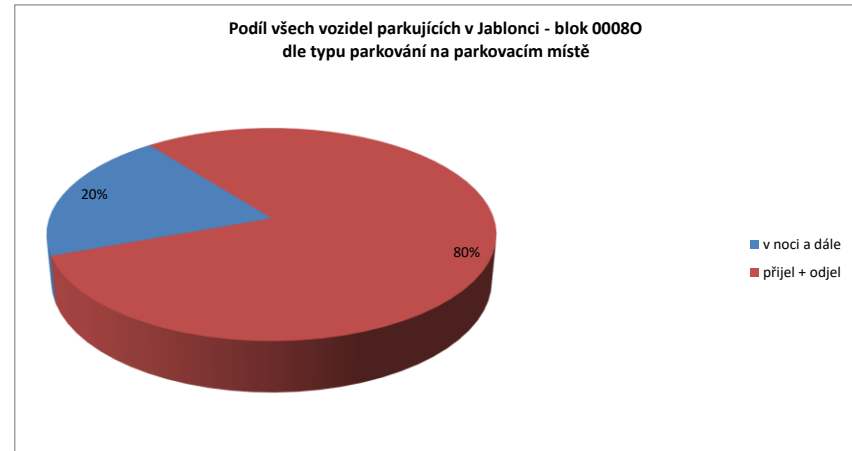
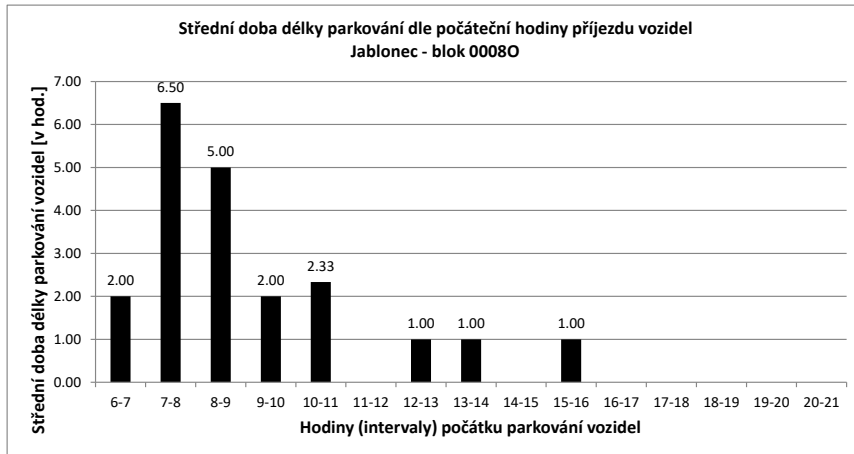
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	00080	Ulice:	Opletalova
kapacita sledovaných PS:	10	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	4	6	6	6	8	9	8	9	3	1	3	0	0	0	0	0	63.0	47.0	3.9	4.7	9
Obsazenost	40%	60%	60%	60%	80%	90%	80%	90%	30%	10%	30%	0%	0%	0%	0%	0%	x	x	39%	47%	90%
Příjezd		2	2	1	3	3	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	16	12	1.07	1.20	3
Odjezd		0	2	1	1	2	1	0	7	2	1	3	0	0	0	0	20	18	1.33	1.80	7
pohyb		2	4	2	4	5	1	1	8	2	4	3	0	0	0	0	36	30	2.40	3.00	8
Index pohybu		0.20	0.40	0.20	0.40	0.50	0.10	0.10	0.80	0.20	0.40	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	3.60	3.00	0.24	0.30	0.80
Index rotace		0.17	0.33	0.17	0.25	0.28	0.06	0.06	1.33	1.00	0.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.57	3.19	0.29	0.38	1.33
Střední doba parkování		2:00	6:30	5:00	2:00	2:20	x	1:00	1:00	x	1:00	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	6:30





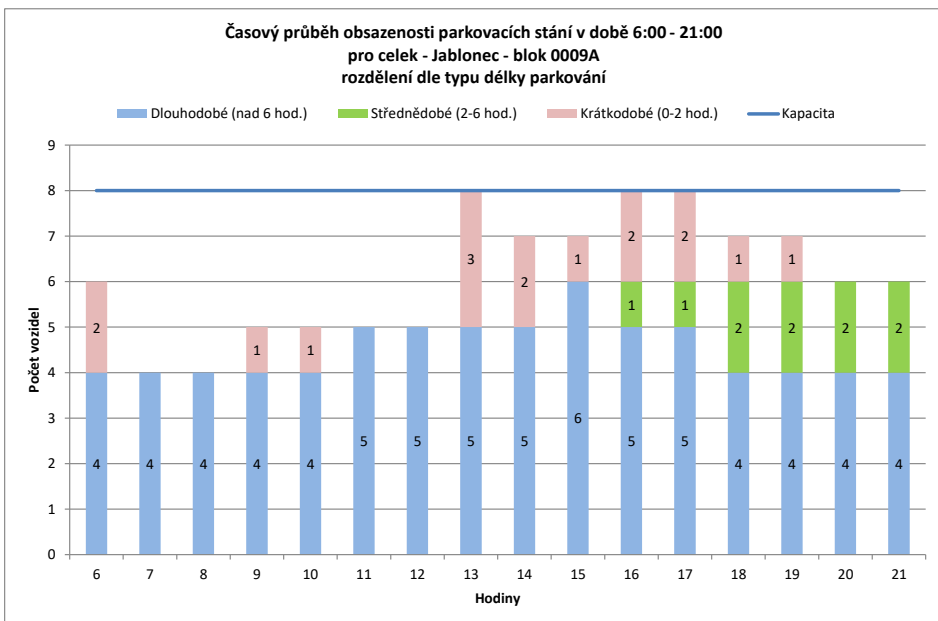
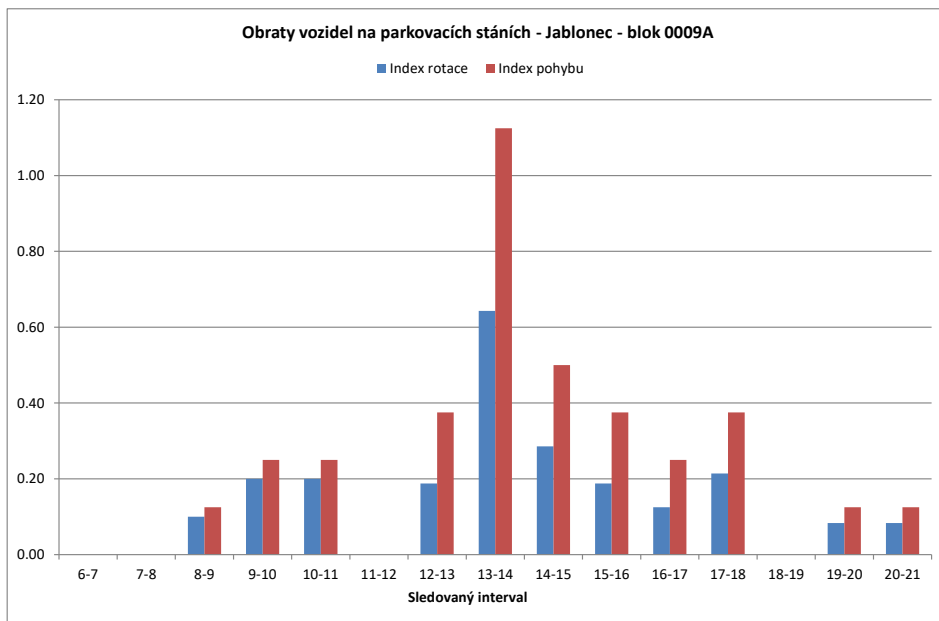
Legenda:

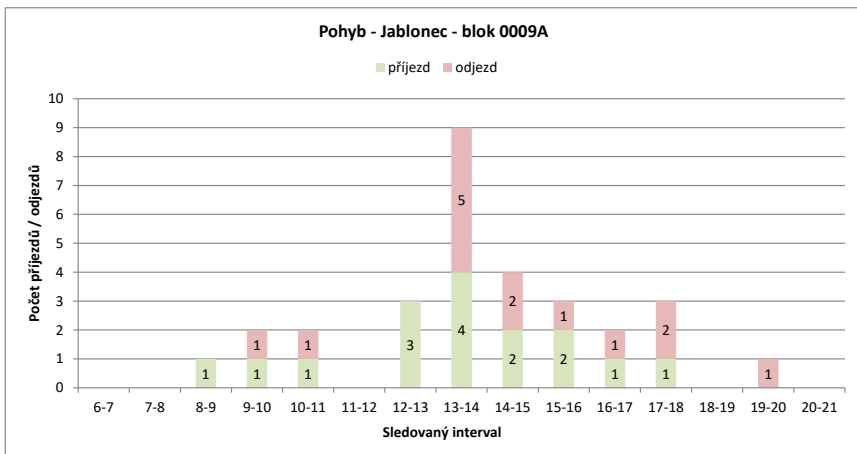
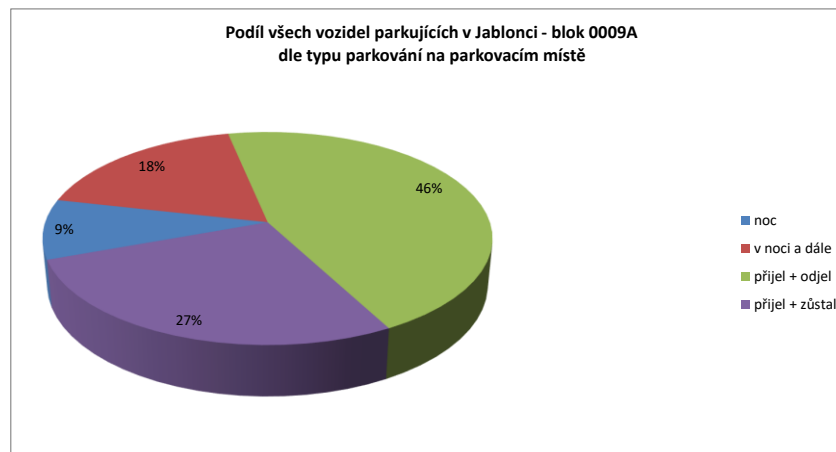
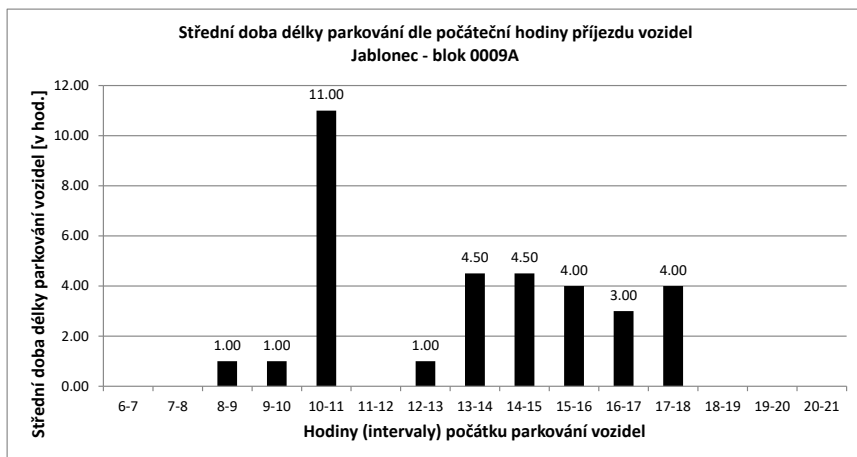
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstal i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0009A	Ulice: Lípová
kapacita sledovaných PS:	8	Zóna: X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	6	4	4	5	5	5	5	8	7	7	8	8	7	7	6	6	98.0	65.0	6.1	6.5	8
Obsazenost	75%	50%	50%	63%	63%	63%	63%	100%	88%	88%	100%	100%	88%	88%	75%	75%	x	x	77%	81%	100%
Příjezd	0	0	0	1	1	1	0	3	4	2	2	1	1	0	0	0	16	16	1.07	1.60	4
Odjezd	0	0	0	1	1	1	0	0	5	2	1	1	2	0	1	1	15	13	1.00	1.30	5
pohyb	0	0	1	2	2	0	3	9	4	3	2	3	0	1	1	1	31	29	2.07	2.90	9
Index pohybu	0.00	0.00	0.13	0.25	0.25	0.00	0.38	1.13	0.50	0.38	0.25	0.38	0.00	0.13	0.13	0.13	3.88	3.63	0.26	0.36	1.13
Index rotace	0.00	0.00	0.10	0.20	0.20	0.00	0.19	0.64	0.29	0.19	0.13	0.21	0.00	0.08	0.08	0.08	2.53	2.23	0.15	0.21	0.64
Střední doba parkování		x	x	1:00	1:00	11:00	x	1:00	4:30	4:30	4:00	3:00	4:00	x	x	x	x	x	1.38	x	11:00



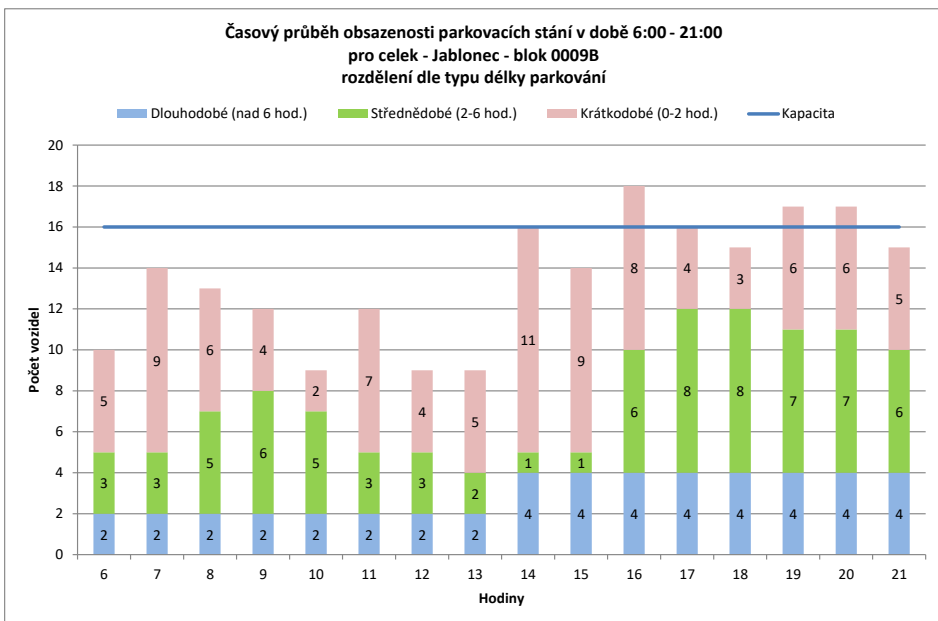
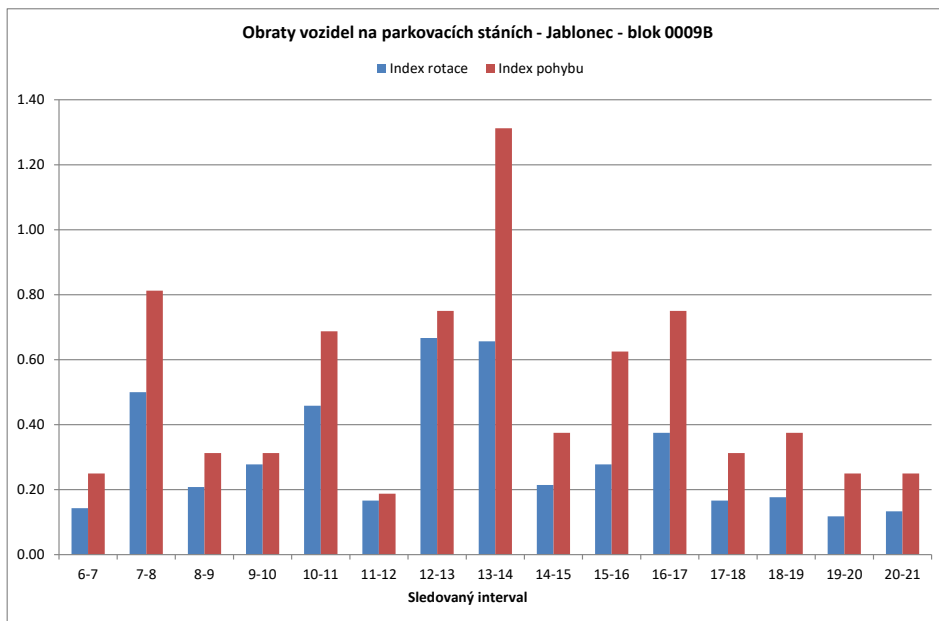


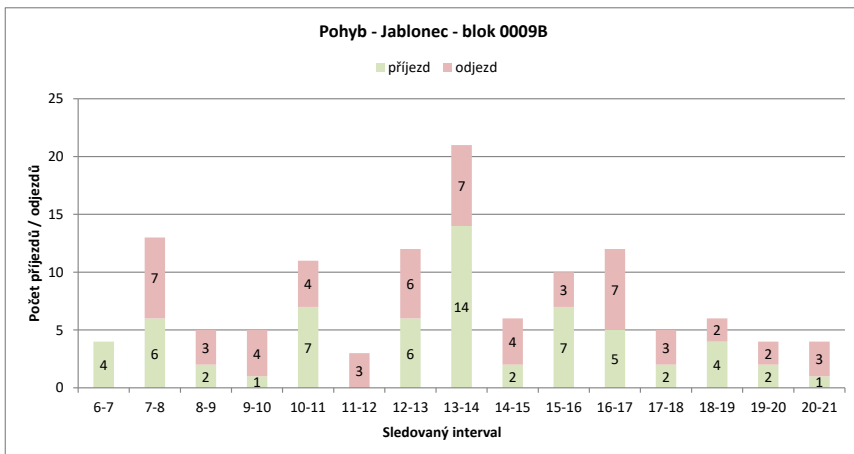
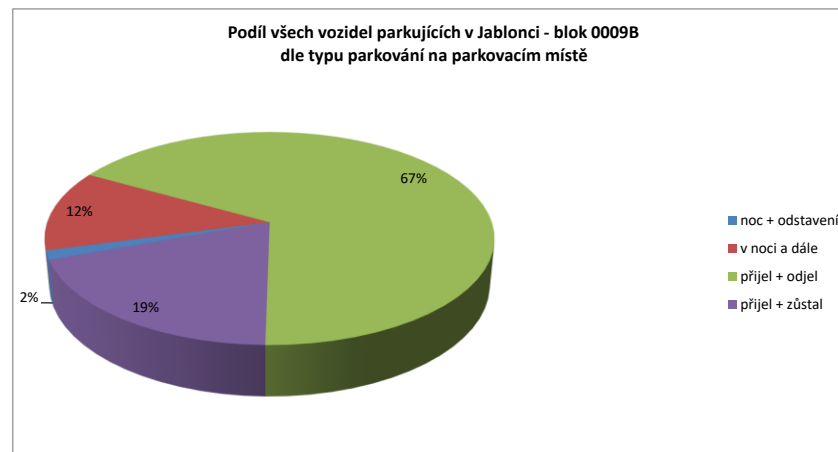
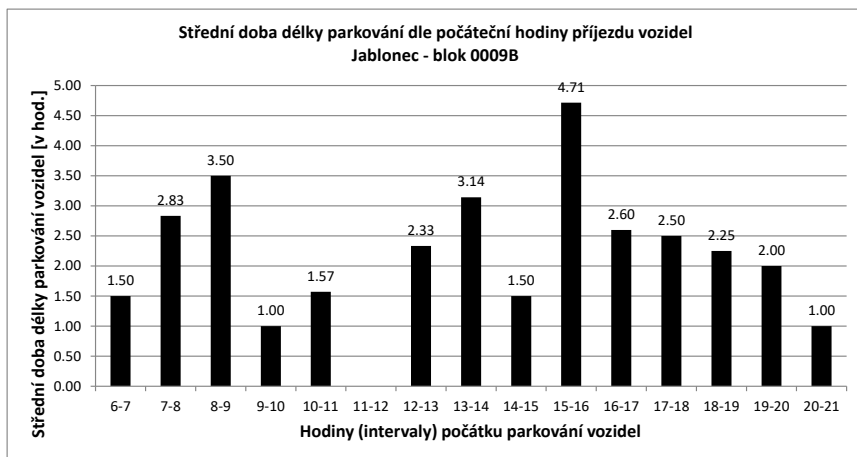
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0009B	Ulice: Liberecká																			
kapacita sledovaných PS:	16	Zóna: P																			
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	10	14	13	12	9	12	9	9	16	14	18	16	15	17	17	15	216.0	130.0	13.5	13.0	18
Obsazenost	63%	88%	81%	75%	56%	75%	56%	56%	100%	88%	113%	100%	94%	106%	106%	94%	x	x	84%	81%	113%
Příjezd	4	6	2	1	7	0	6	14	2	7	5	2	4	2	2	2	64	46	4.27	4.60	14
Odjezd	0	7	3	4	4	3	6	7	4	3	7	3	2	2	2	2	57	44	3.80	4.40	7
pohyb	4	13	5	5	11	3	12	21	6	10	12	5	6	4	4	4	121	90	8.07	9.00	21
Index pohybu	0.25	0.81	0.31	0.31	0.69	0.19	0.75	1.31	0.38	0.63	0.75	0.31	0.38	0.25	0.25	0.25	7.56	5.63	0.50	0.56	1.31
Index rotace	0.14	0.50	0.21	0.28	0.46	0.17	0.67	0.66	0.21	0.28	0.38	0.17	0.18	0.12	0.13	0.13	4.48	3.46	0.30	0.35	0.67
Střední doba parkování	1:30	2:50	3:30	1:00	1:34	x	2:20	3:08	1:30	4:42	2:36	2:30	2:15	2:00	1:00	1:00	x	x	1.38	x	4:42





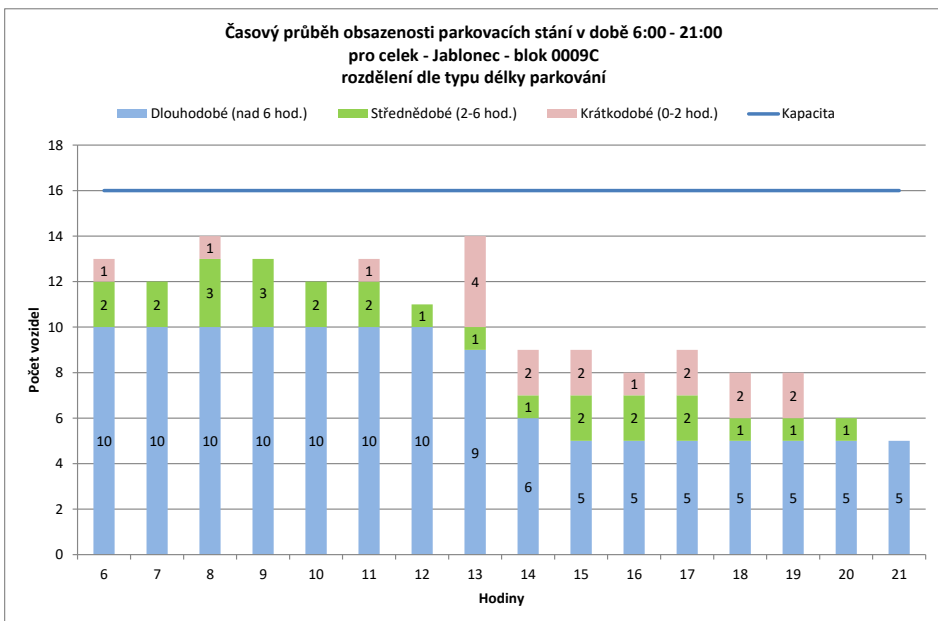
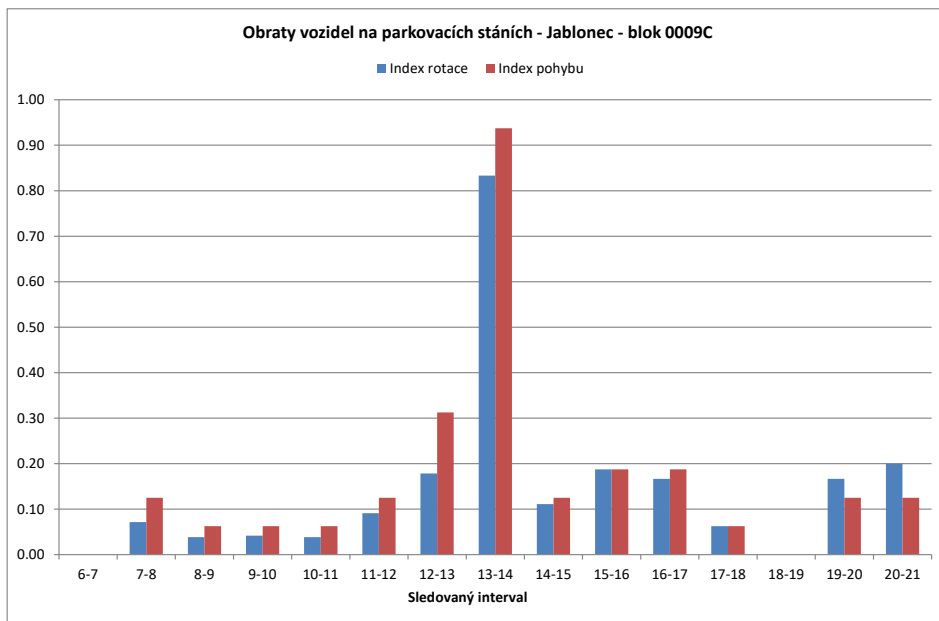
Legenda:

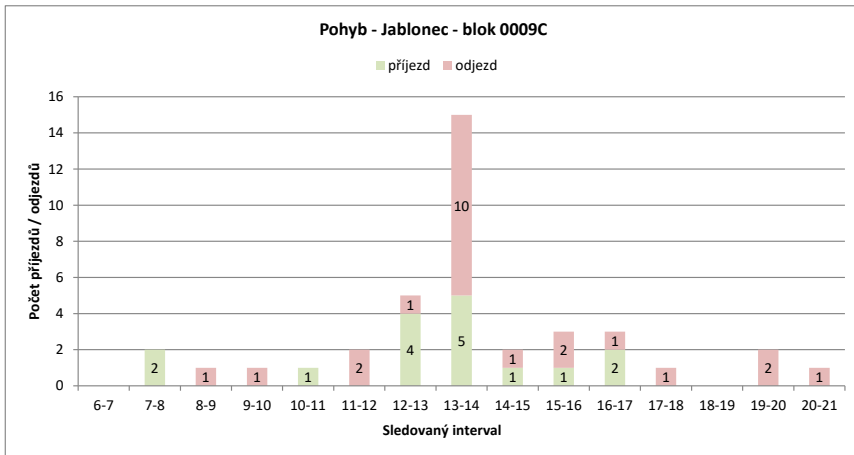
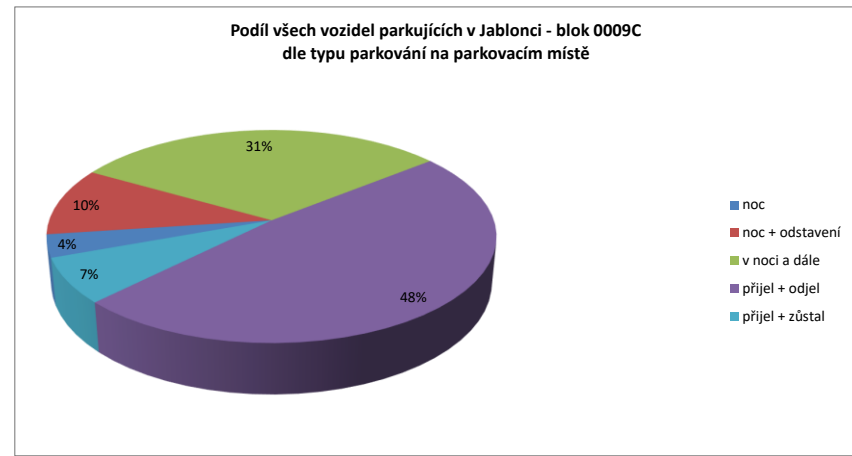
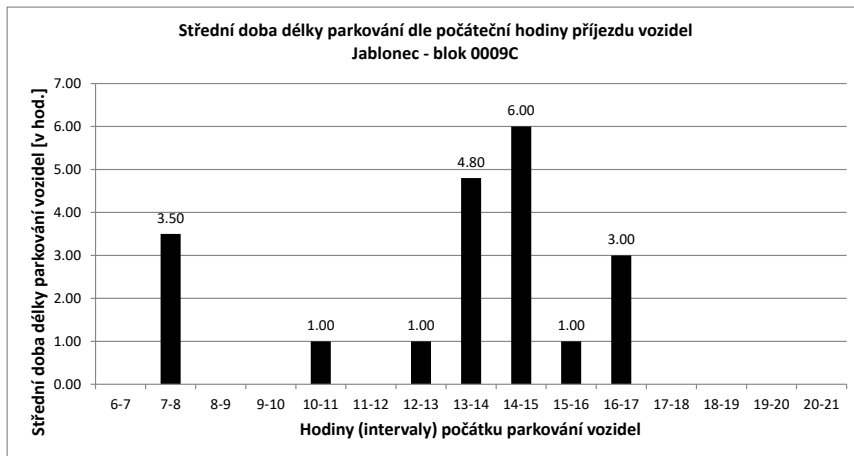
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0009C	Ulice:	Lípová
kapacita sledovaných PS:	16	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	13	12	14	13	12	13	11	14	9	9	8	9	8	8	6	5	164.0	106.0	10.3	10.6	14
Obsazenost	81%	75%	88%	81%	75%	81%	69%	88%	56%	50%	56%	50%	50%	38%	31%	x	x	64%	66%	88%	
Příjezd	0	2	0	0	0	1	0	4	5	1	1	2	0	0	0	0	16	14	1.07	1.40	5
Odjezd	0	0	1	1	0	2	1	10	1	2	1	1	0	2	2	2	24	20	1.60	2.00	10
pohyb	0	2	1	1	1	2	5	15	2	3	3	1	0	2	2	2	40	34	2.67	3.40	15
Index pohybu	0.00	0.13	0.06	0.06	0.06	0.13	0.31	0.94	0.13	0.19	0.19	0.06	0.00	0.13	0.13	2.50	2.13	0.17	0.21	0.94	
Index rotace	0.00	0.07	0.04	0.04	0.04	0.09	0.18	0.83	0.11	0.19	0.17	0.06	0.00	0.17	0.20	1.95	1.60	0.15	0.17	0.83	
Střední doba parkování	x	3:30	x	x	1:00	x	1:00	4:48	6:00	1:00	3:00	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	6:00



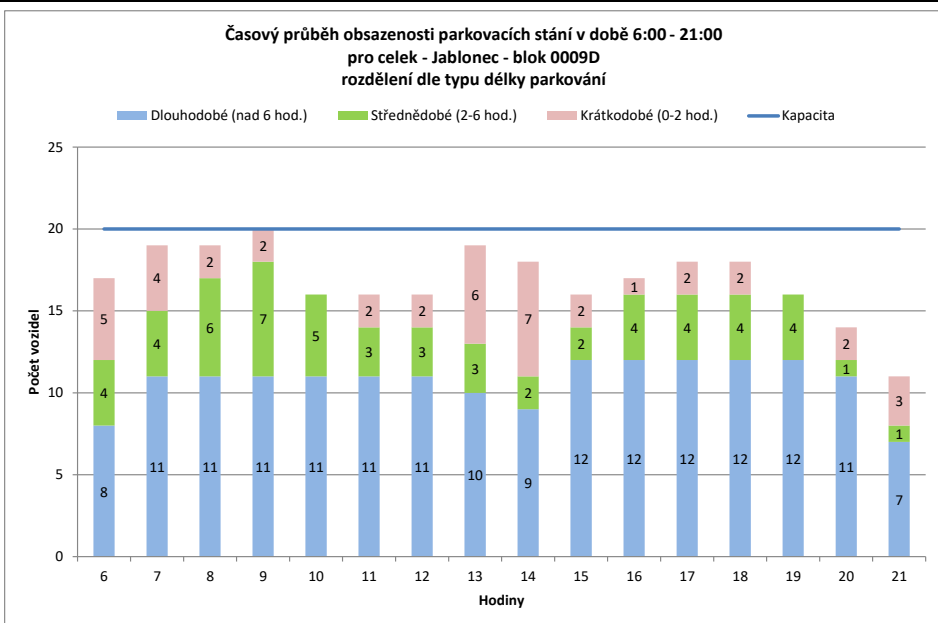
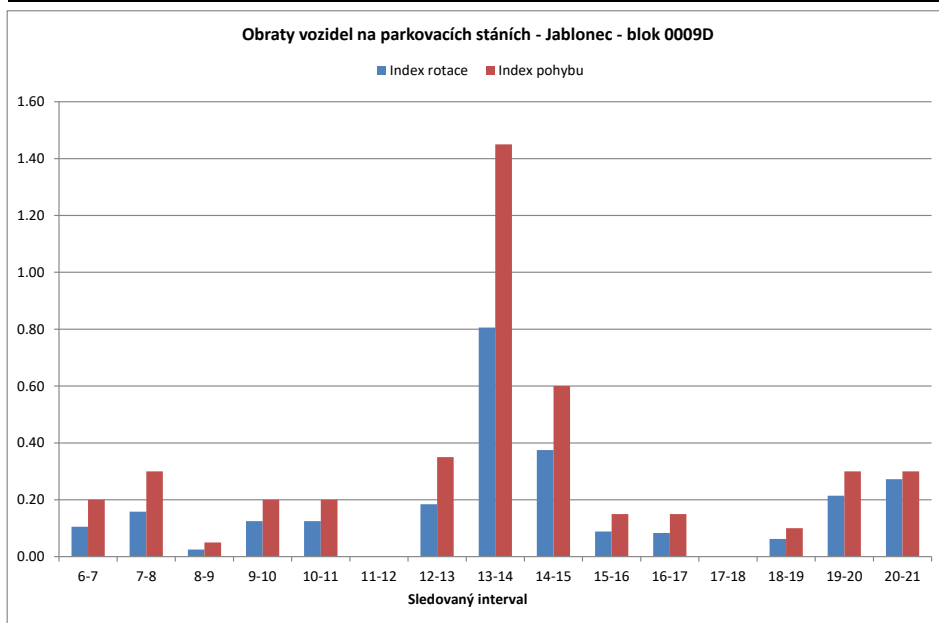


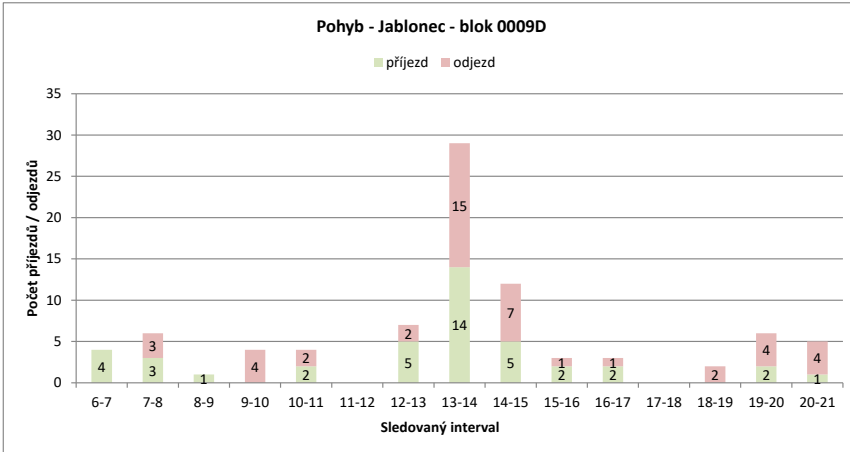
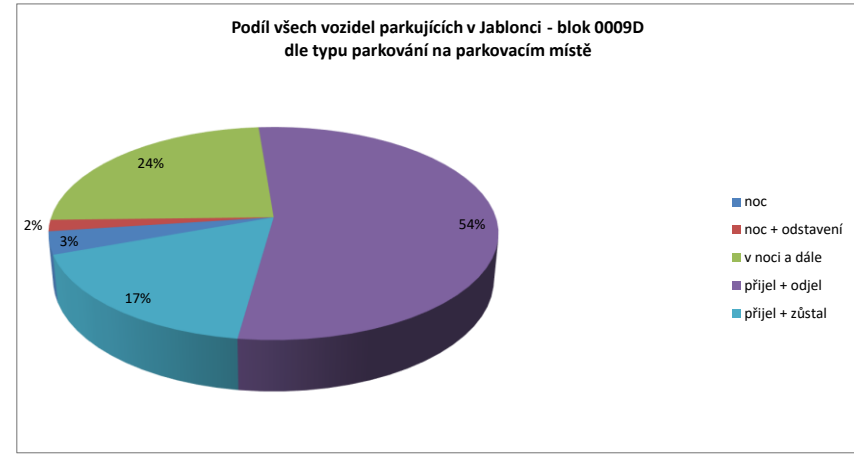
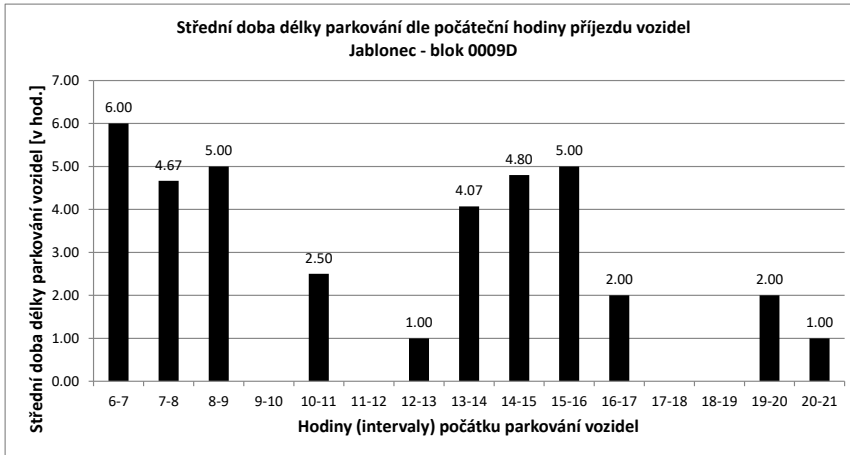
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstal i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0009D		Ulice: Liberecká																		
kapacita sledovaných PS:	20		Zóna: X																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	17	19	19	20	16	16	16	19	18	16	17	18	18	16	14	11	270.0	174.0	16.9	17.4	20
Obsazenost	85%	95%	95%	100%	80%	80%	80%	95%	90%	80%	85%	90%	90%	80%	70%	55%	x	x	84%	87%	100%
Příjezd	4	3	3	1	0	2	0	5	14	5	2	2	0	0	2	2	42	31	2.80	3.10	14
Odjezd	0	3	0	4	2	0	2	15	7	1	1	0	2	4	4	4	45	32	3.00	3.20	15
pohyb	4	6	1	4	4	0	7	29	12	3	3	0	2	6	6	6	87	63	5.80	6.30	29
Index pohybu	0.20	0.30	0.05	0.20	0.20	0.00	0.35	1.45	0.60	0.15	0.15	0.00	0.10	0.30	0.30	0.30	4.35	3.15	0.29	0.32	1.45
Index rotace	0.11	0.16	0.03	0.13	0.13	0.00	0.18	0.81	0.38	0.09	0.08	0.00	0.06	0.21	0.27	0.27	2.58	1.81	0.17	0.18	0.81
Střední doba parkování	6:00	4:40	5:00	x	2:30	x	1:00	4:04	4:48	5:00	2:00	x	x	2:00	1:00	1:00	x	x	1.38	x	6:00



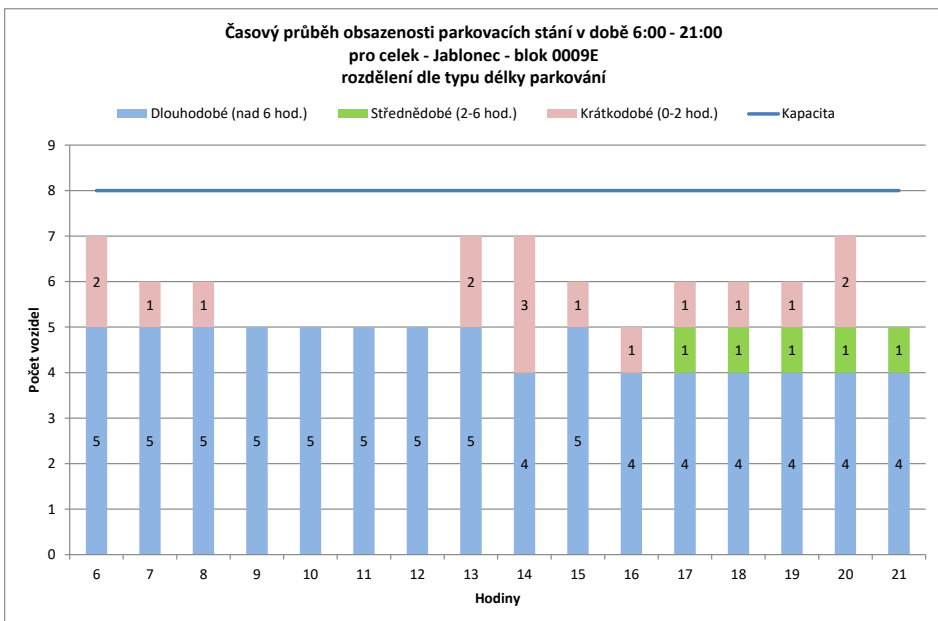
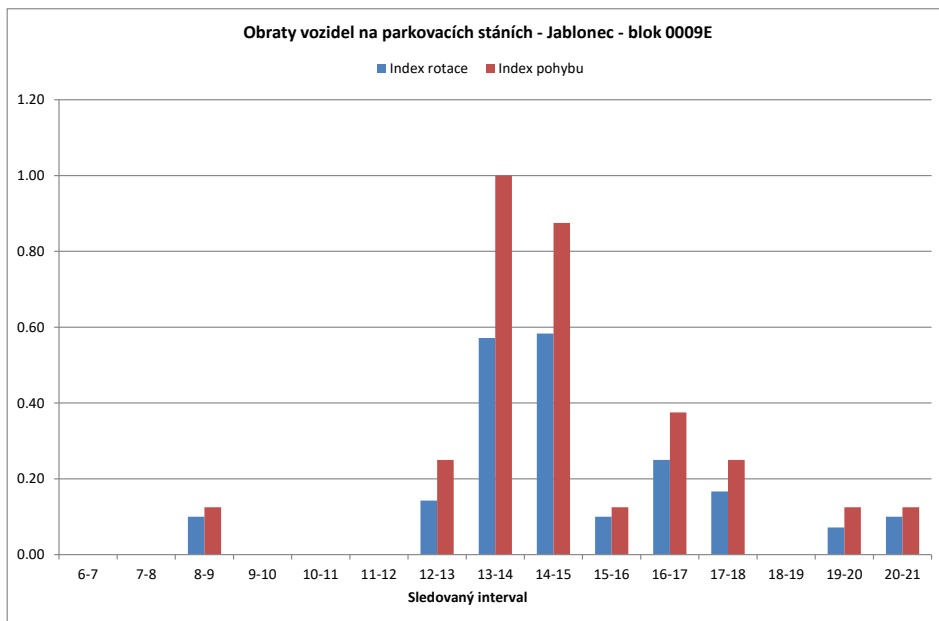


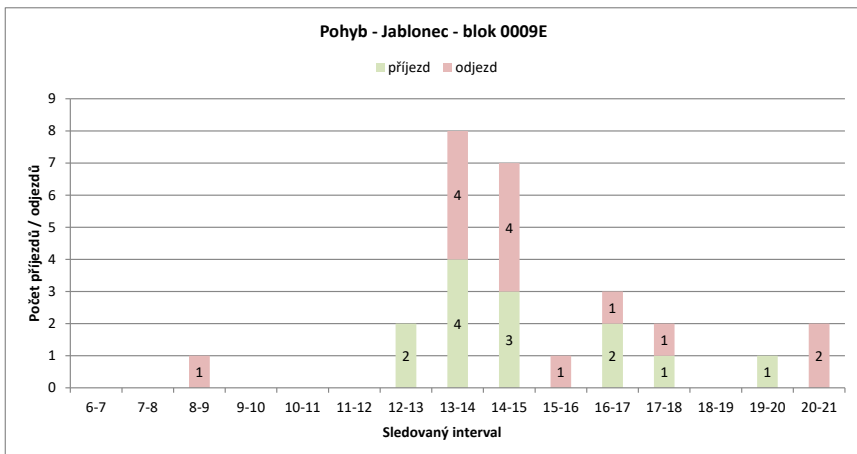
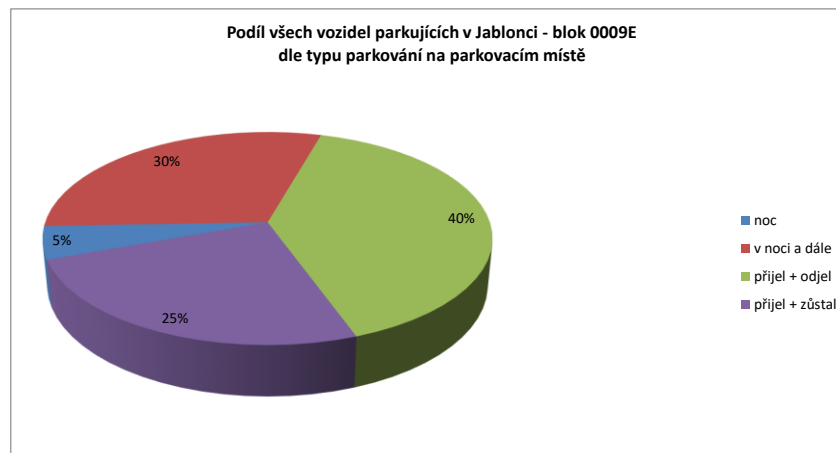
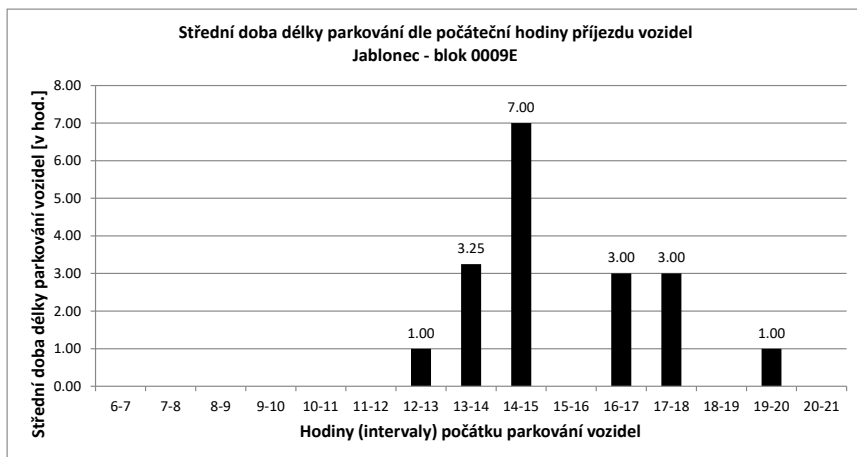
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0009E		Ulice: Lípová																		
kapacita sledovaných PS:	8	Zóna:		X																	
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	94.0	57.0	5.9	5.7	7
Počet vozidel	7	6	6	5	5	5	5	7	7	6	5	6	6	6	7	5	x	x	73%	71%	88%
Obsazenost	88%	75%	75%	63%	63%	63%	63%	88%	88%	75%	63%	75%	75%	75%	88%	63%	x	x	73%	71%	88%
Příjezd	0	0	0	0	0	0	0	2	4	3	0	2	1	0	1	1	14	12	0.93	1.20	4
Odjezd	0	0	1	0	0	0	0	0	4	4	1	1	1	0	0	0	12	12	0.80	1.20	4
pohyb	0	0	1	0	0	0	2	8	7	1	3	2	0	1	1	1	26	24	1.73	2.40	8
Index pohybu	0.00	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00	0.25	1.00	0.88	0.13	0.38	0.25	0.00	0.13	0.13	0.13	3.25	3.00	0.22	0.30	1.00
Index rotace	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.14	0.57	0.58	0.10	0.25	0.17	0.00	0.07	0.10	0.10	2.21	2.11	0.14	0.19	0.58
Střední doba parkování	x	x	x	x	x	x	1:00	3:15	7:00	x	3:00	3:00	x	1:00	x	x	x	x	1.38	x	7:00



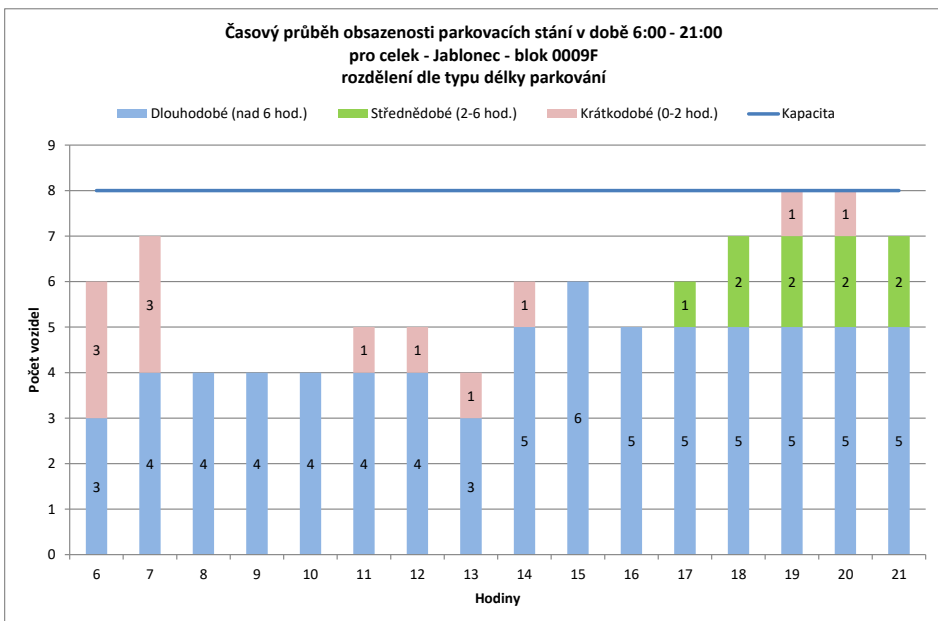
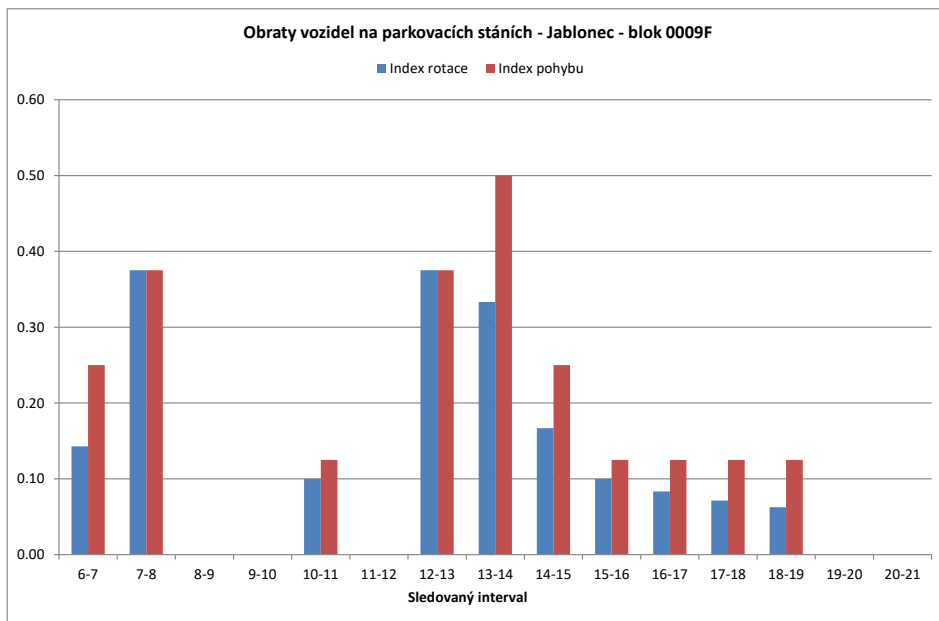


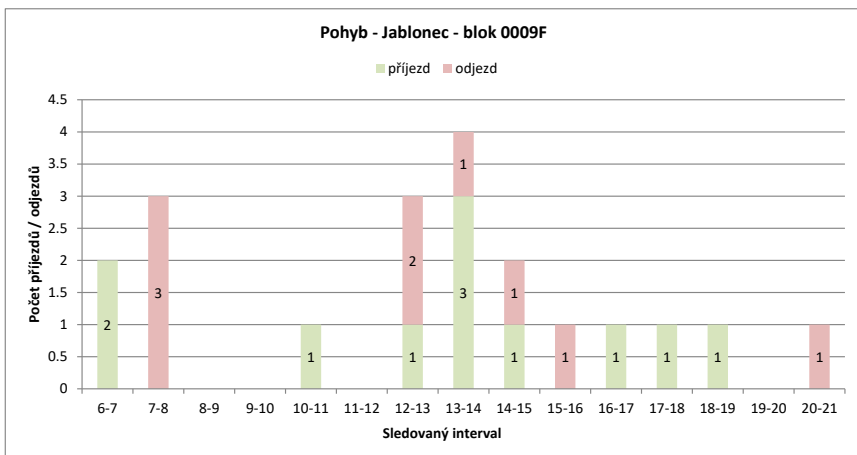
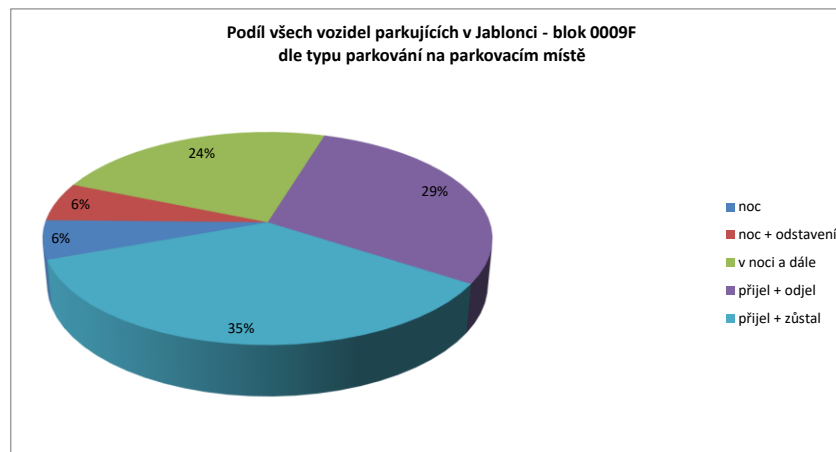
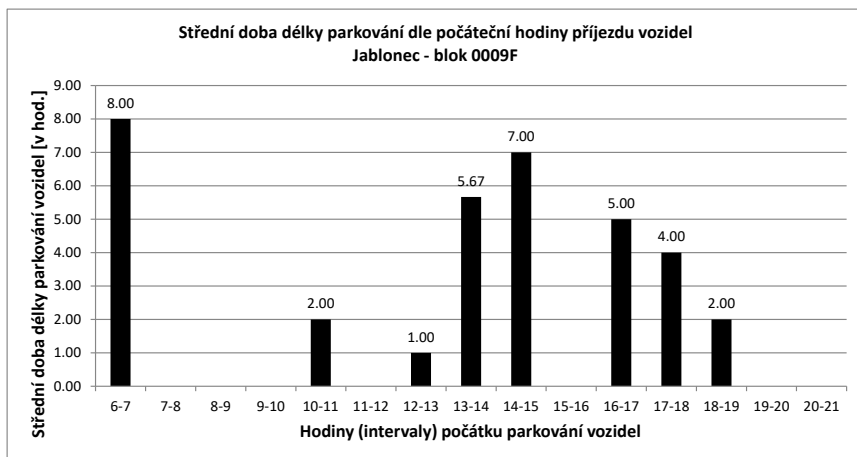
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0009F		Ulice: Lípová																		
kapacita sledovaných PS:	8	Zóna: X																			
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	6	7	4	4	4	5	5	4	6	6	5	6	7	8	8	7	92.0	52.0	5.8	5.2	8
Obsazenost	75%	88%	50%	50%	50%	63%	63%	50%	75%	75%	63%	75%	88%	100%	100%	88%	x	x	72%	65%	100%
Příjezd	2	0	0	0	0	1	0	1	3	1	0	1	1	1	0	0	11	8	0.73	0.80	3
Odjezd	0	3	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	8	5	0.53	0.50	3
pohyb	2	3	0	0	0	1	0	3	4	2	1	1	1	1	0	0	19	13	1.27	1.30	4
Index pohybu	0.25	0.38	0.00	0.00	0.00	0.13	0.00	0.38	0.50	0.25	0.13	0.13	0.13	0.13	0.00	0.00	2.38	1.63	0.16	0.16	0.50
Index rotace	0.14	0.38	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.38	0.33	0.17	0.10	0.08	0.07	0.06	0.00	0.00	1.65	1.25	0.12	0.12	0.38
Střední doba parkování		8:00	x	x	x	2:00	x	1:00	5:40	7:00	x	5:00	4:00	2:00	x	x	x	x	1.38	x	8:00





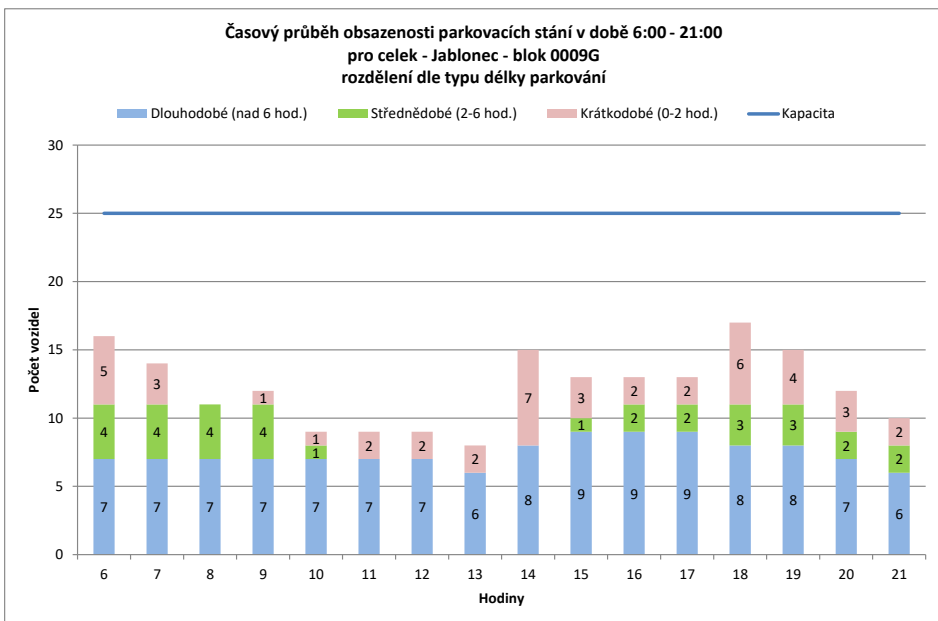
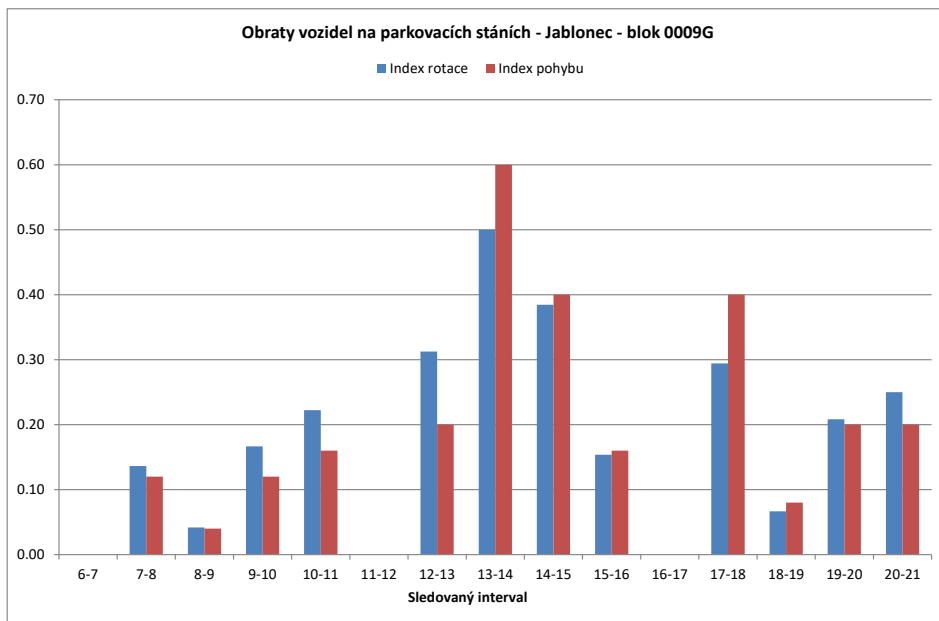
Legenda:

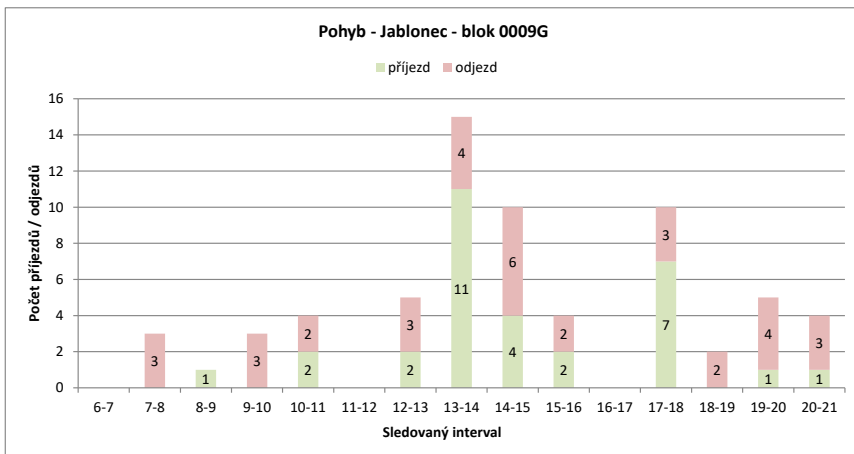
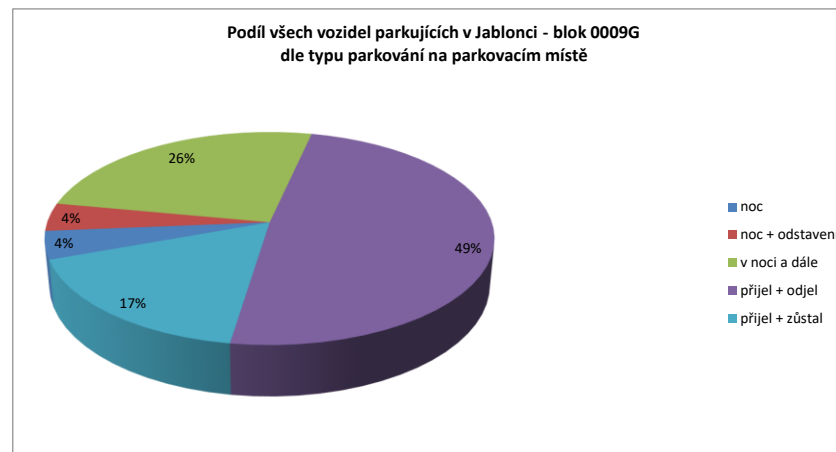
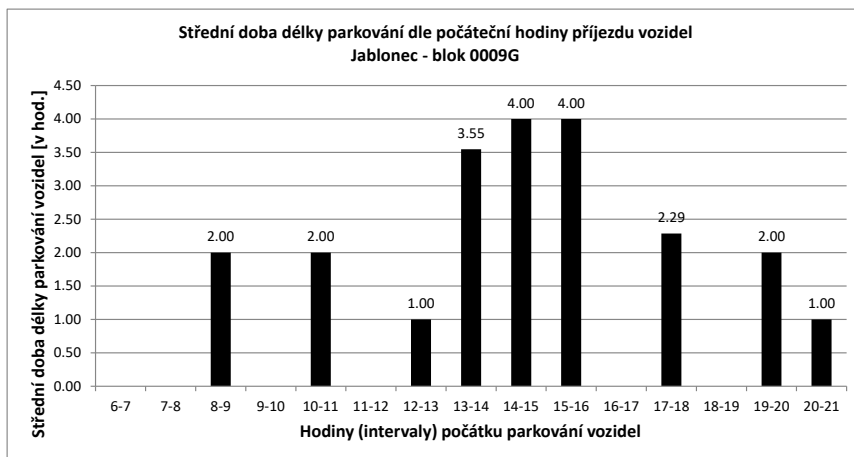
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0009G	Ulice:	U Nisy
kapacita sledovaných PS:	25	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-18:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	16	14	11	12	9	9	9	8	15	13	13	13	17	15	12	10	196.0	118.0	12.3	11.8	17
Obsazenost	64%	56%	44%	48%	36%	36%	36%	32%	60%	52%	52%	52%	68%	60%	48%	40%	x	x	49%	47%	68%
Příjezd	0	0	1	0	0	2	0	2	11	4	2	0	7	0	1	1	31	29	2.07	2.90	11
Odjezd	0	3	0	3	2	0	3	4	6	2	0	3	2	4	4	4	36	23	2.40	2.30	6
pohyb	0	3	1	3	4	0	5	15	10	4	0	10	2	5	5	5	67	52	4.47	5.20	15
Index pohybu	0.00	0.12	0.04	0.12	0.16	0.00	0.20	0.60	0.40	0.16	0.00	0.40	0.08	0.20	0.20	0.20	2.68	2.08	0.18	0.21	0.60
Index rotace	0.00	0.14	0.04	0.17	0.22	0.00	0.31	0.50	0.38	0.15	0.00	0.29	0.07	0.21	0.25	0.25	2.73	2.20	0.18	0.21	0.50
Střední doba parkování		x	x	2:00	x	2:00	x	1:00	3:32	4:00	4:00	x	2:17	x	2:00	1:00	x	x	1.38	x	4:00





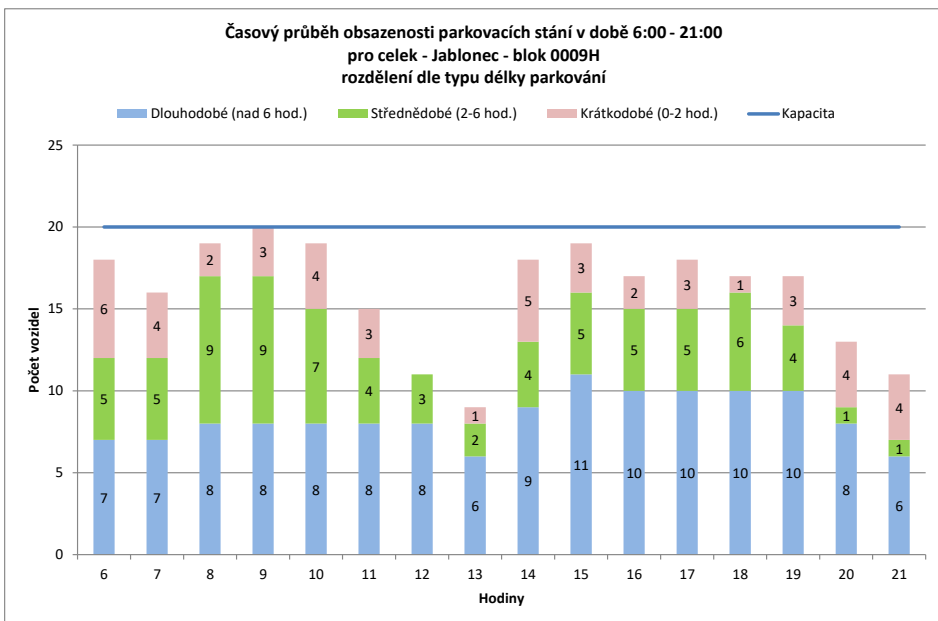
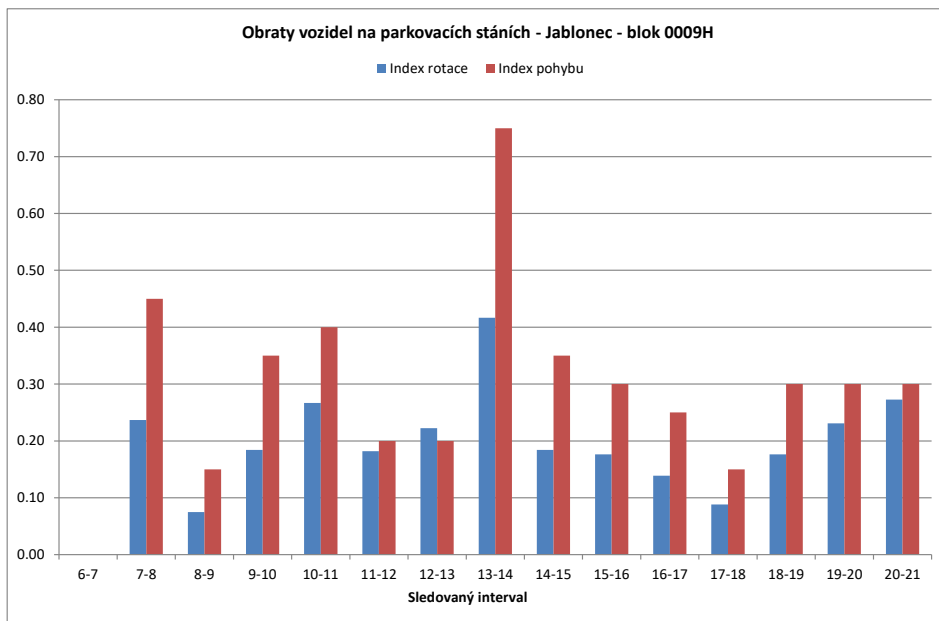
Legenda:

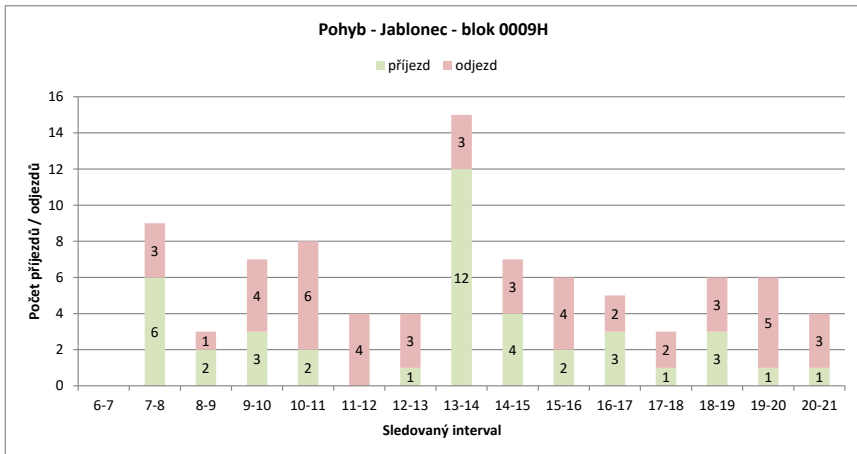
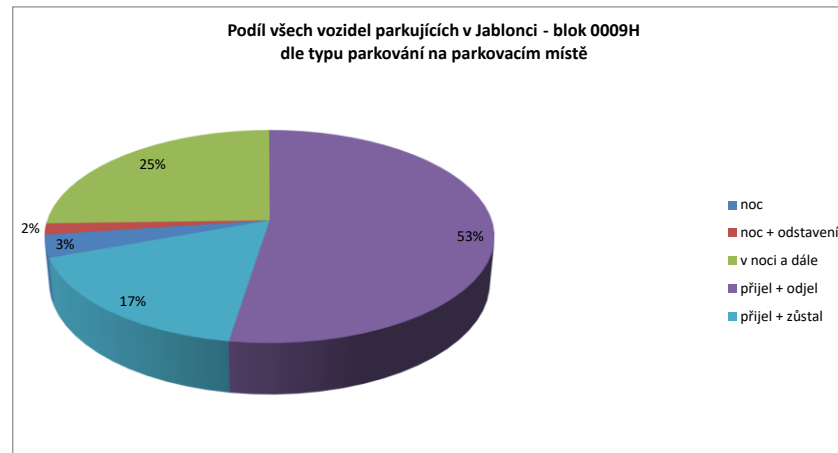
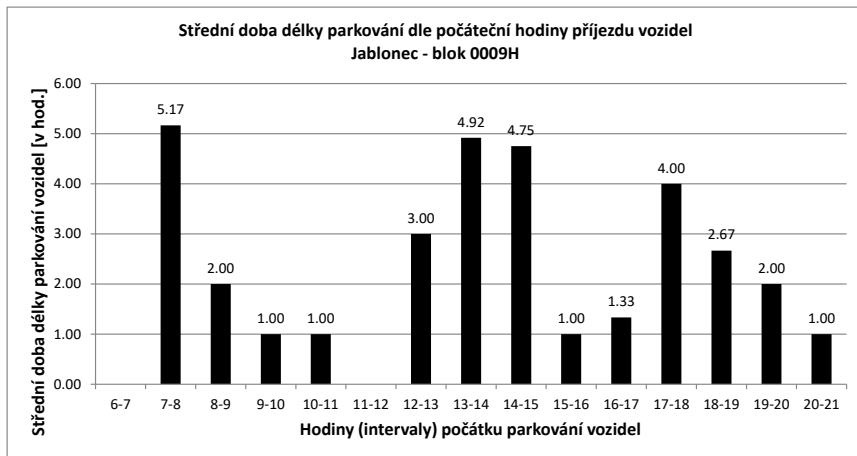
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0009H	Ulice:	Liberecká
kapacita sledovaných PS:	20	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-8:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
Počet vozidel	18	16	19	20	19	15	11	9	18	19	17	18	17	17	13	11	257.0	163.0	16.1	20
Obsazenost	90%	80%	95%	100%	95%	75%	55%	45%	90%	95%	85%	90%	85%	85%	65%	55%	x	x	80%	100%
Příjezd	0	6	2	3	2	0	1	12	4	2	3	1	3	1	1	1	41	30	2.73	12
Odjezd	0	3	1	4	6	4	3	3	3	4	2	2	3	5	5	5	48	32	3.20	6
pohyb	0	9	3	7	8	4	4	15	7	6	5	3	6	6	6	6	89	62	5.93	15
Index pohybu	0.00	0.45	0.15	0.35	0.40	0.20	0.20	0.75	0.35	0.30	0.25	0.15	0.30	0.30	0.30	0.30	4.45	3.10	0.30	0.75
Index rotace	0.00	0.24	0.08	0.18	0.27	0.18	0.22	0.42	0.18	0.18	0.14	0.09	0.18	0.23	0.27	0.27	2.77	1.90	0.19	0.42
Střední doba parkování		x	5:10	2:00	1:00	1:00	x	3:00	4:55	4:45	1:00	1:20	4:00	2:40	2:00	1:00	x	x	1.38	5:10



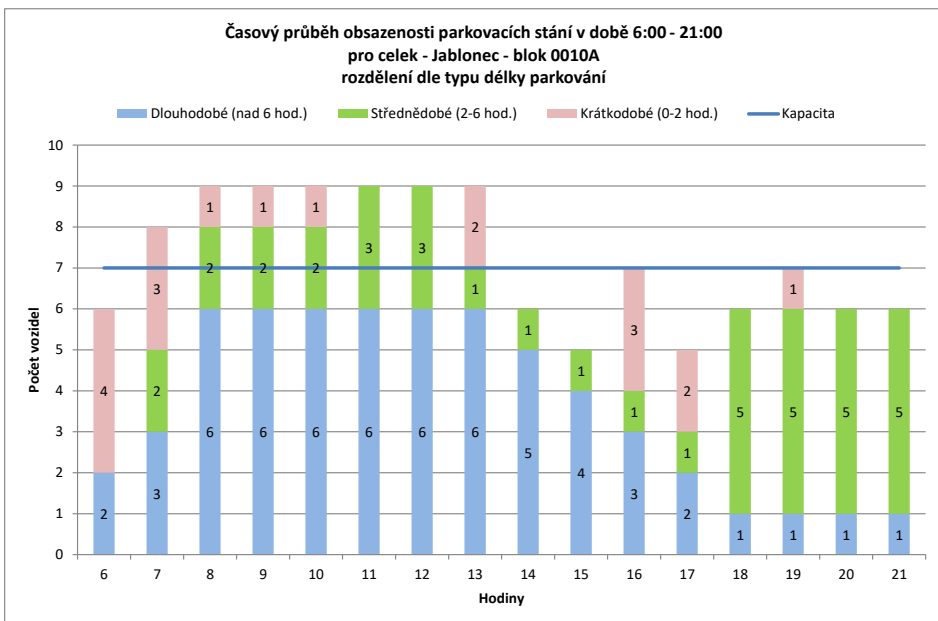
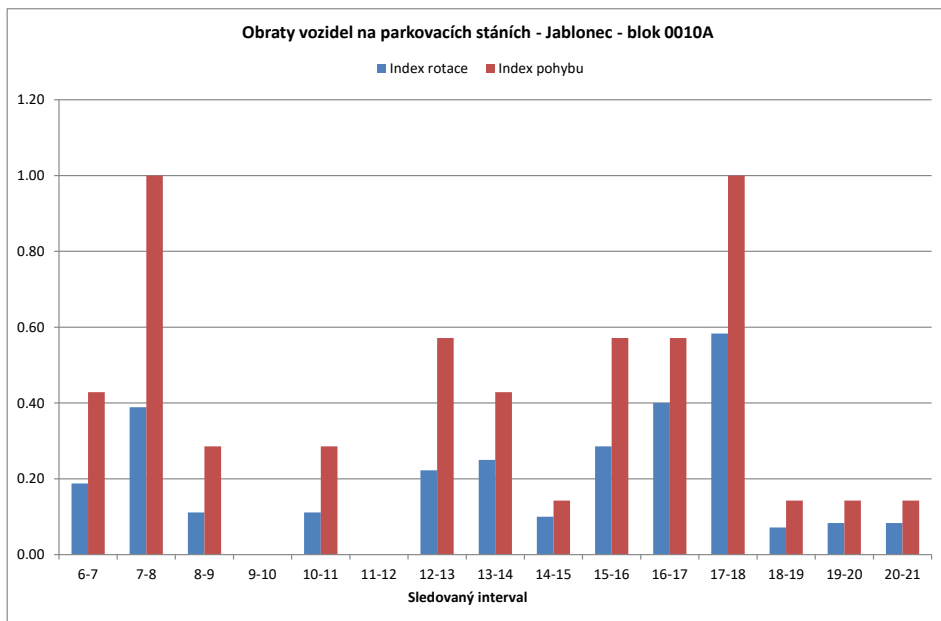


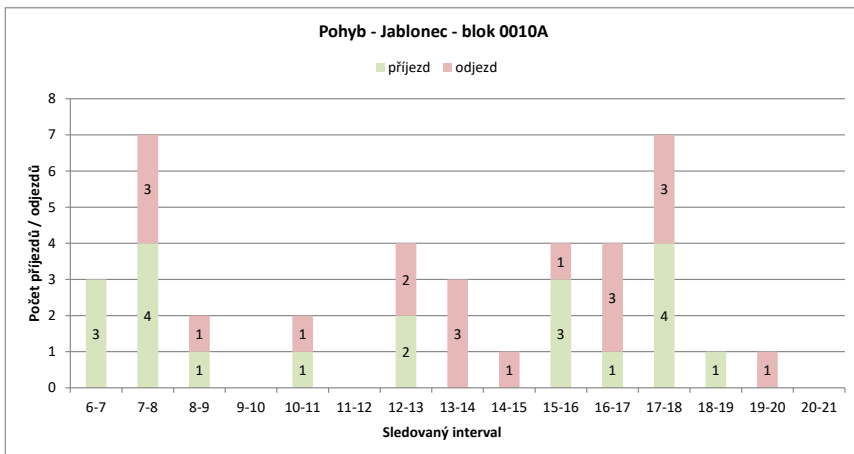
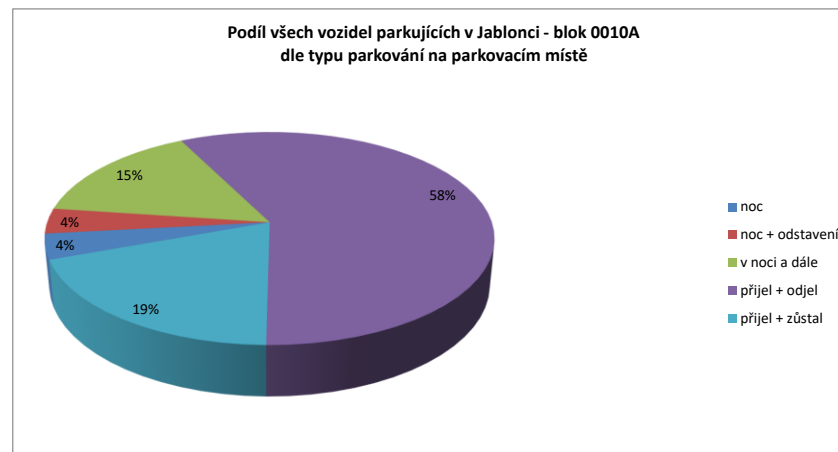
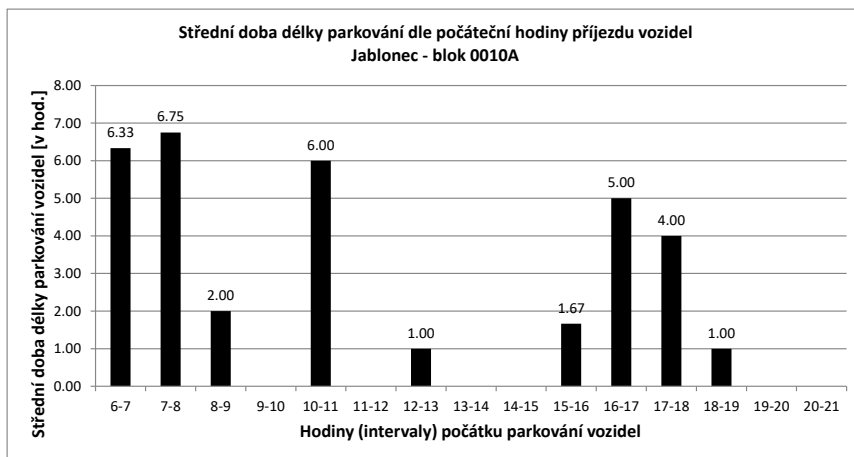
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0010A		Ulice: Liberecká																		
kapacita sledovaných PS:	7		Zóna: P																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	6	8	9	9	9	9	9	6	5	7	5	6	7	6	6	116.0	74.0	7.3	7.4	9	
Obsazenost	86%	114%	129%	129%	129%	129%	129%	86%	71%	100%	71%	86%	100%	86%	86%	x	x	104%	106%	129%	
Příjezd	3	4	1	0	1	0	2	0	0	3	1	4	1	0	0	20	12	1.33	1.20	4	
Odjezd	0	3	1	0	1	0	2	3	1	1	3	3	0	1	1	20	15	1.33	1.50	3	
pohyb	3	7	2	0	2	0	4	3	1	4	4	7	1	1	1	40	27	2.67	2.70	7	
Index pohybu	0.43	1.00	0.29	0.00	0.29	0.00	0.57	0.43	0.14	0.57	0.57	1.00	0.14	0.14	0.14	5.71	3.86	0.38	0.39	1.00	
Index rotace	0.19	0.39	0.11	0.00	0.11	0.00	0.22	0.25	0.10	0.29	0.40	0.58	0.07	0.08	0.08	2.76	1.82	0.19	0.21	0.58	
Střední doba parkování	6:20	6:45	2:00	x	6:00	x	1:00	x	x	1:40	5:00	4:00	1:00	x	x	x	x	1.38	x	6:45	





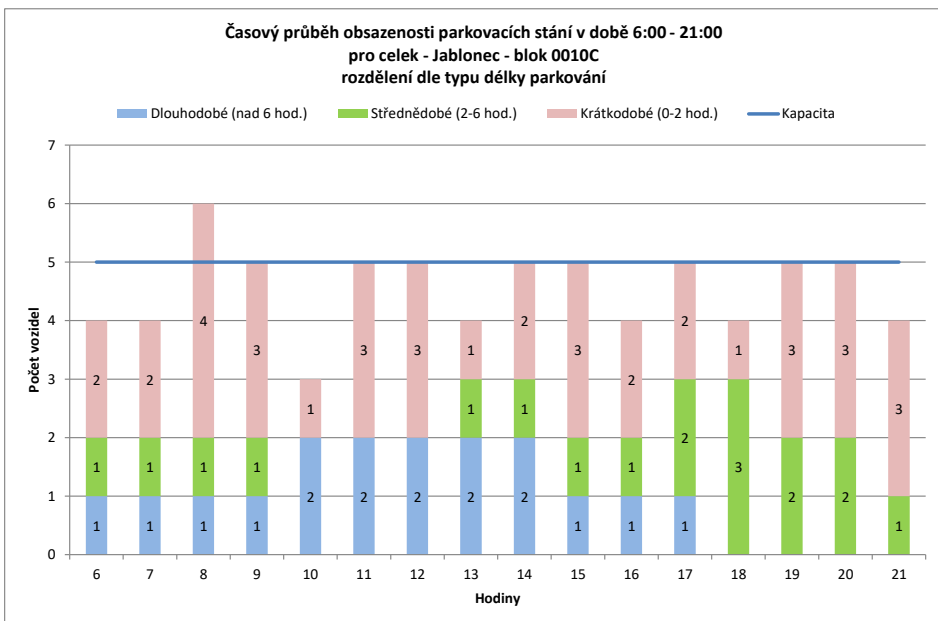
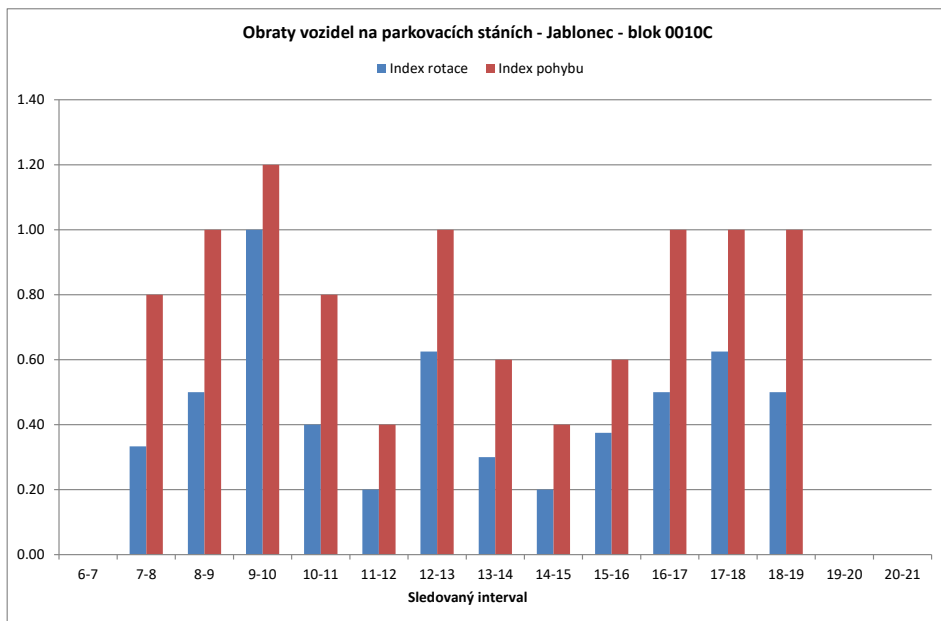
Legenda:

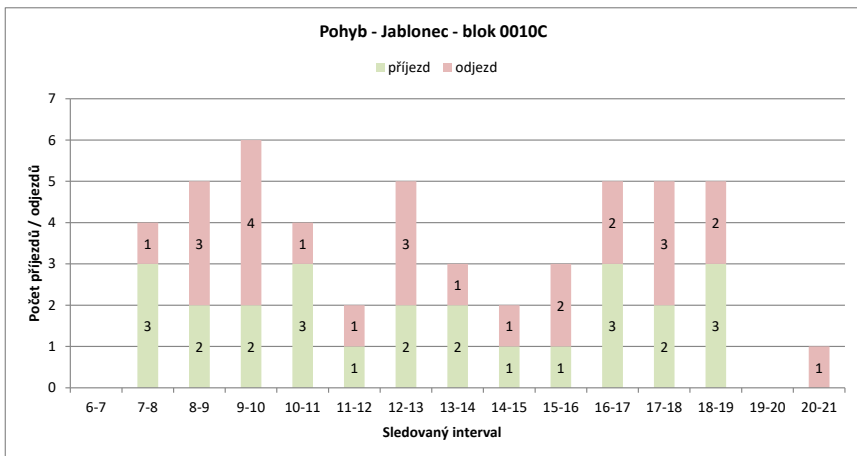
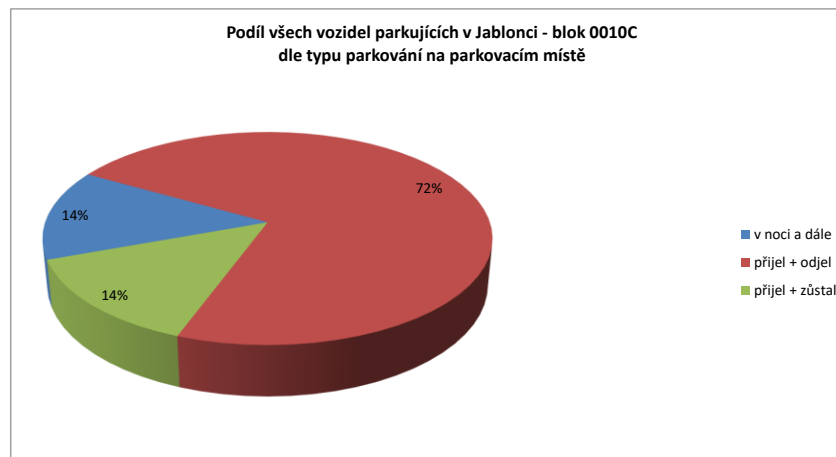
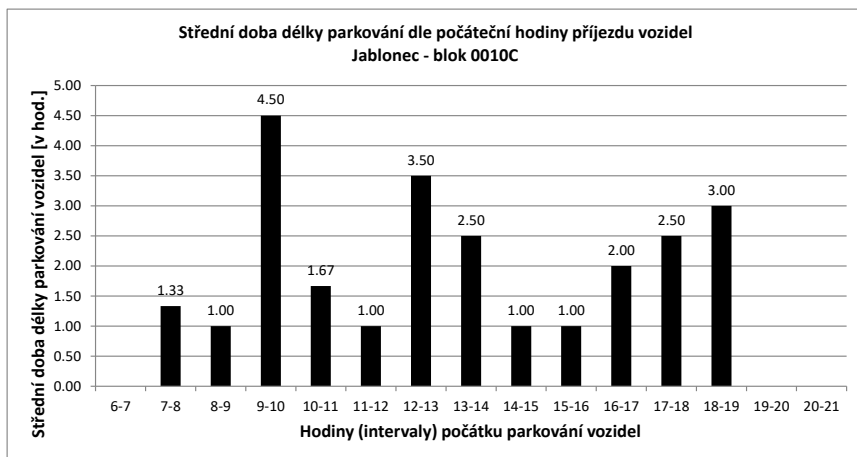
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0010C	Ulice:	Poštovní
kapacita sledovaných PS:	5	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	4	4	6	5	3	5	5	4	5	5	4	5	4	5	5	4	73.0	45.0	4.6	4.5	6
Obsazenost	80%	80%	120%	100%	60%	100%	100%	80%	100%	100%	80%	100%	80%	100%	100%	80%	x	x	91%	90%	120%
Příjezd	0	3	2	2	3	1	2	2	1	1	3	2	3	0	0	0	25	19	1.67	1.90	3
Odjezd	0	1	3	4	1	1	3	1	1	2	2	3	2	0	0	0	24	21	1.60	2.10	4
pohyb	0	4	5	6	4	2	5	3	2	3	5	5	5	0	0	0	49	40	3.27	4.00	6
Index pohybu	0.00	0.80	1.00	1.20	0.80	0.40	1.00	0.60	0.40	0.60	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	9.80	8.00	0.65	0.80	1.20
Index rotace	0.00	0.33	0.50	1.00	0.40	0.20	0.63	0.30	0.20	0.38	0.50	0.63	0.50	0.00	0.00	0.00	5.37	4.44	0.37	0.47	1.00
Střední doba parkování		x	1:20	1:00	4:30	1:40	1:00	3:30	2:30	1:00	1:00	2:00	2:30	3:00	x	x	x	x	1.38	x	4:30





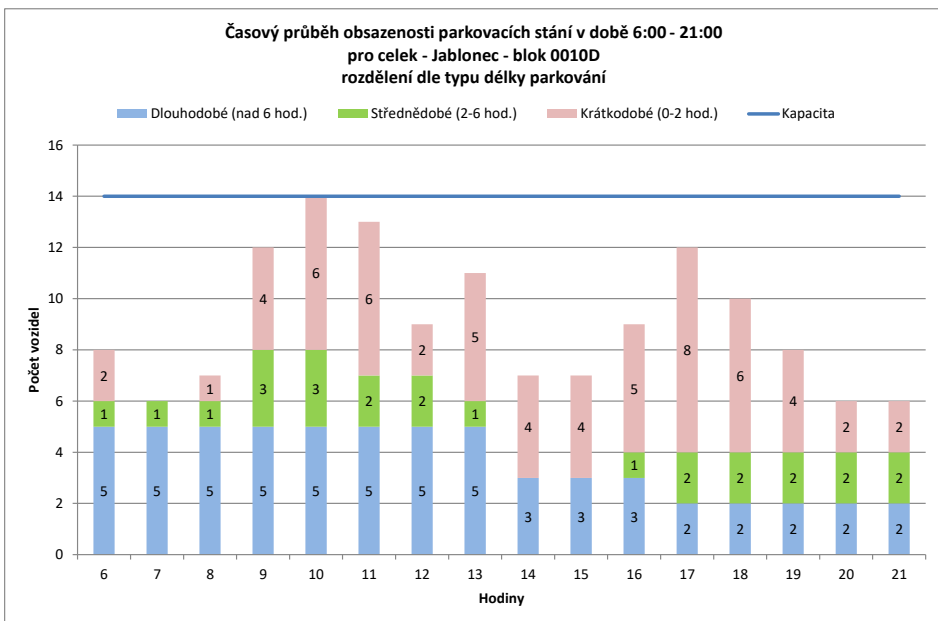
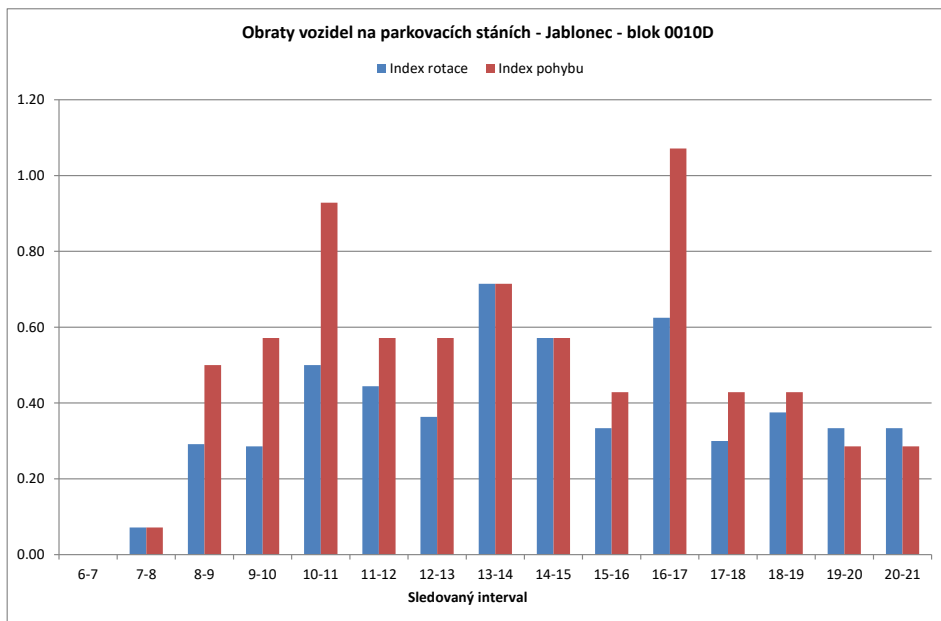
Legenda:

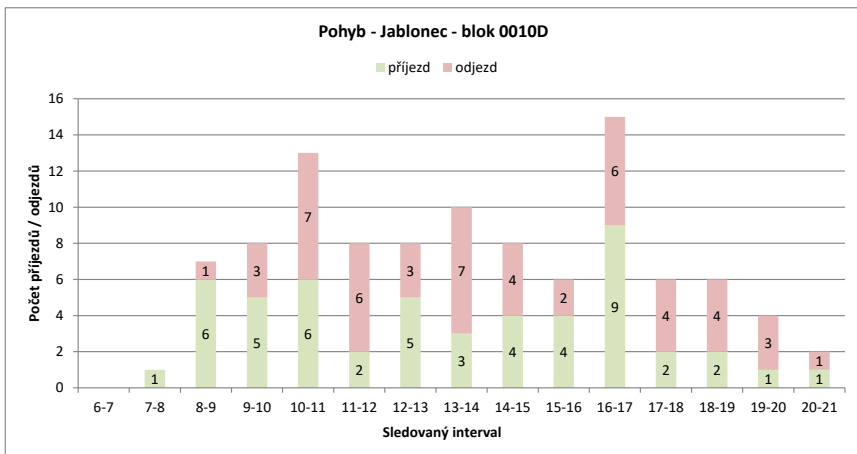
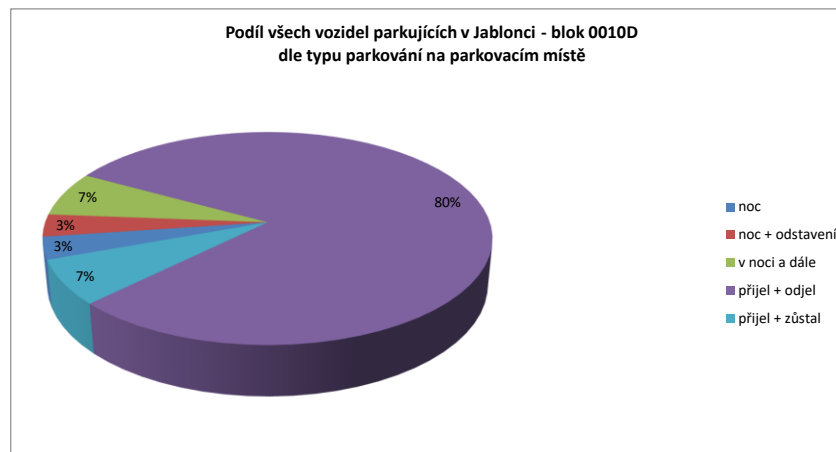
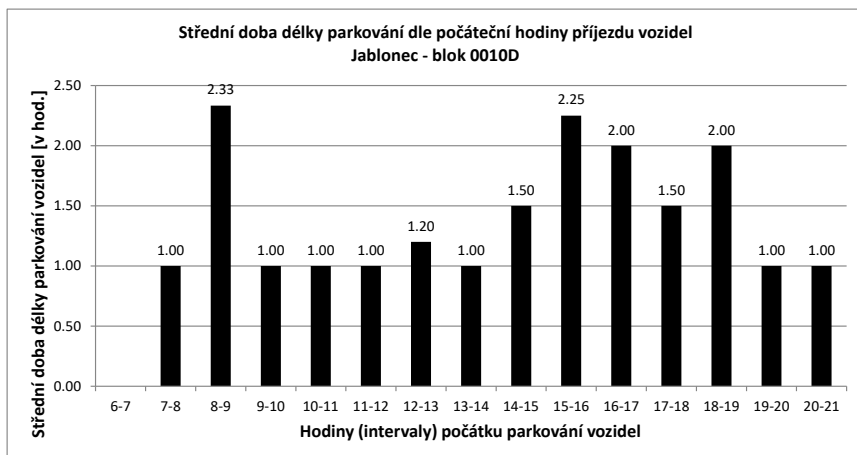
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0010D	Ulice:	Poštovní
kapacita sledovaných PS:	14	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	8	6	7	12	14	13	9	11	7	7	9	12	10	8	6	6	145.0	104.0	9.1	10.4	14
Obsazenost	57%	43%	50%	86%	100%	93%	64%	79%	50%	50%	64%	86%	71%	57%	43%	43%	x	x	65%	74%	100%
Příjezd	0	1	1	6	5	6	2	5	3	4	4	9	2	2	1	1	51	46	3.40	4.60	9
Odjezd	0	0	1	3	7	6	3	7	4	2	6	4	4	3	3	3	53	43	3.53	4.30	7
pohyb	0	1	7	8	13	8	8	10	8	6	15	6	6	4	4	4	104	89	6.93	8.90	15
Index pohybu	0.00	0.07	0.50	0.57	0.93	0.57	0.57	0.71	0.57	0.43	1.07	0.43	0.43	0.29	0.29	0.29	7.43	6.36	0.50	0.64	1.07
Index rotace	0.00	0.07	0.29	0.29	0.50	0.44	0.36	0.71	0.57	0.33	0.63	0.30	0.38	0.33	0.33	0.33	5.74	4.28	0.37	0.44	0.71
Střední doba parkování	x	1:00	2:20	1:00	1:00	1:00	1:12	1:00	1:30	2:15	2:00	1:30	2:00	1:00	1:00	1:00	x	x	1.38	x	2:20



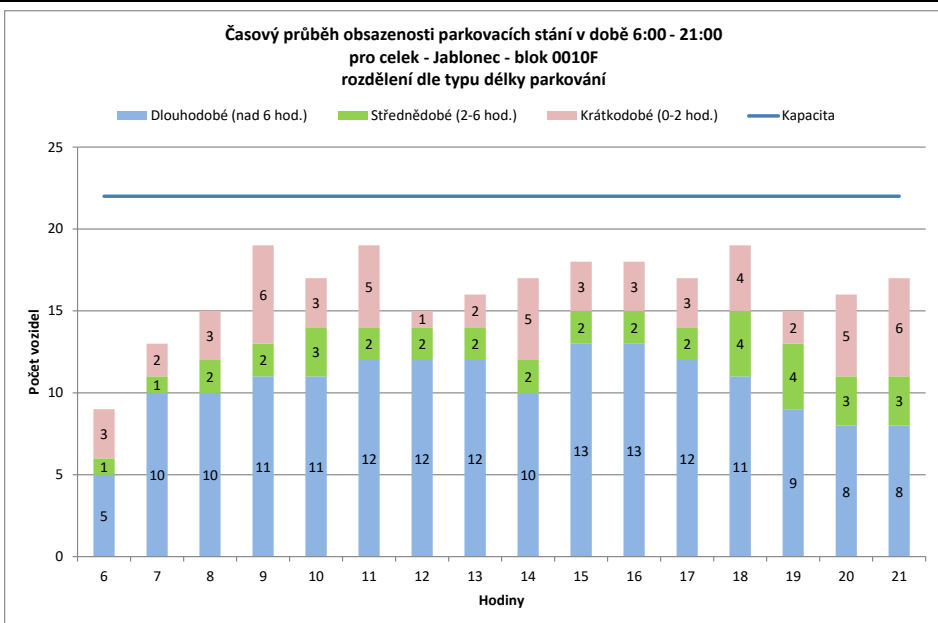
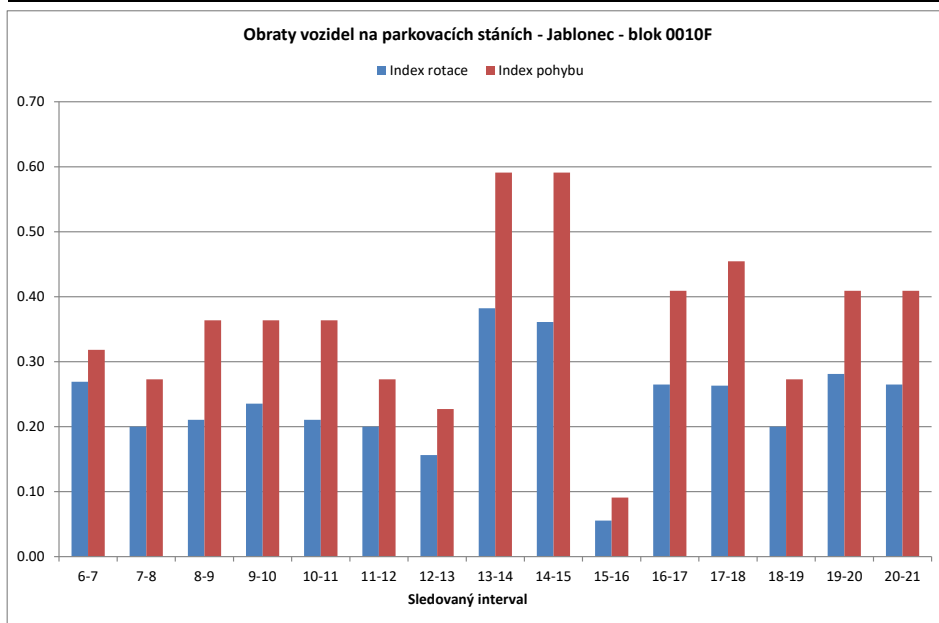


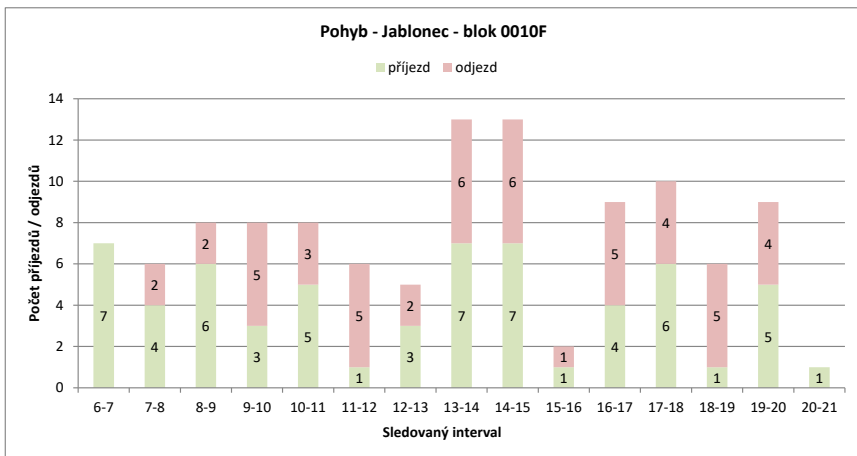
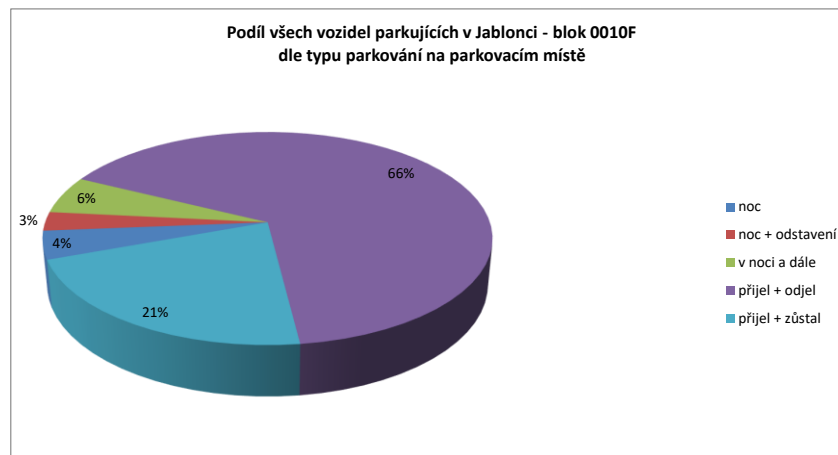
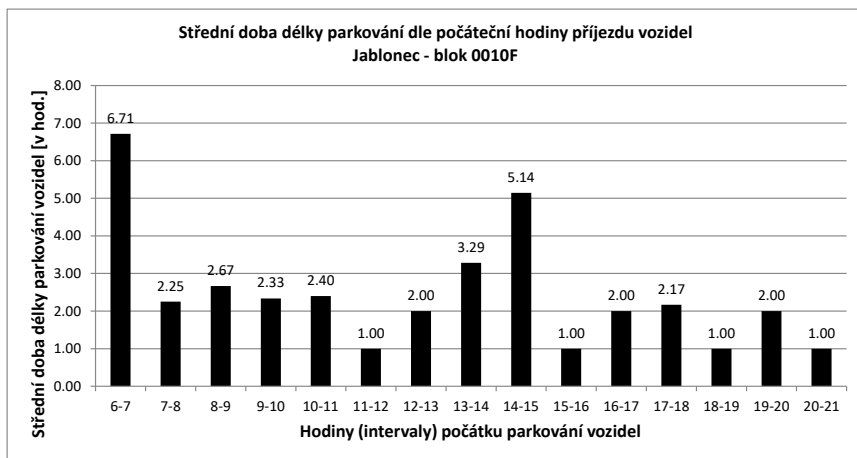
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0010F	Ulice:	Poštovní																		
kapacita sledovaných PS:	22	Zóna:	P																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	260.0	175.0	16.3	17.5	19
Počet vozidel	9	13	15	19	17	19	15	16	17	18	18	17	19	15	16	17	x	x	74%	80%	86%
Obsazenost	41%	59%	68%	86%	77%	86%	68%	73%	77%	82%	82%	77%	86%	68%	73%	77%	x	x	74%	80%	86%
Příjezd	7	4	6	3	5	1	3	7	7	1	4	6	1	5	5	5	65	43	4.33	4.30	7
Odjezd	0	2	2	5	3	5	2	6	6	1	5	4	5	4	4	4	54	39	3.60	3.90	6
pohyb	7	6	8	8	8	6	5	13	13	2	9	10	6	9	9	9	119	82	7.93	8.20	13
Index pohybu	0.32	0.27	0.36	0.36	0.36	0.27	0.23	0.59	0.59	0.09	0.41	0.45	0.27	0.41	0.41	0.41	5.41	3.73	0.36	0.37	0.59
Index rotace	0.27	0.20	0.21	0.24	0.21	0.20	0.16	0.38	0.36	0.06	0.26	0.26	0.20	0.28	0.26	0.26	3.66	2.34	0.24	0.23	0.38
Střední doba parkování	6:42	2:15	2:40	2:20	2:24	1:00	2:00	3:17	5:08	1:00	2:00	2:10	1:00	2:00	1:00	1:00	x	x	1.38	x	6:42





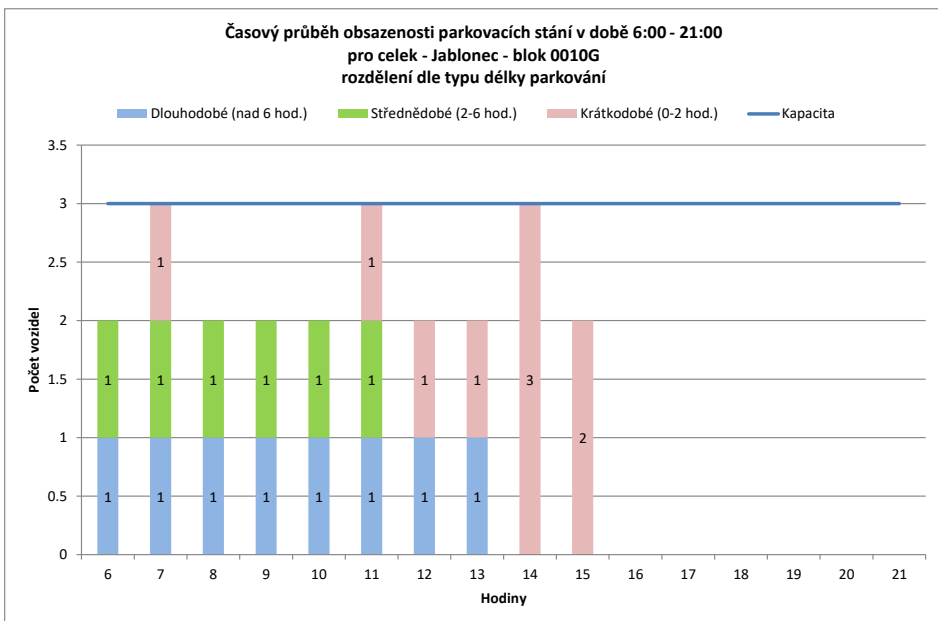
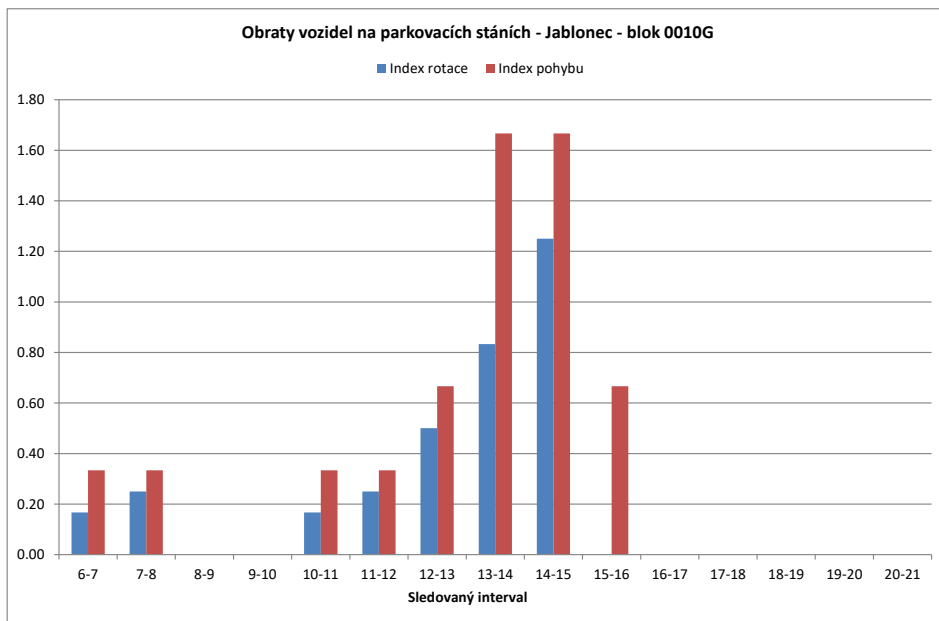
Legenda:

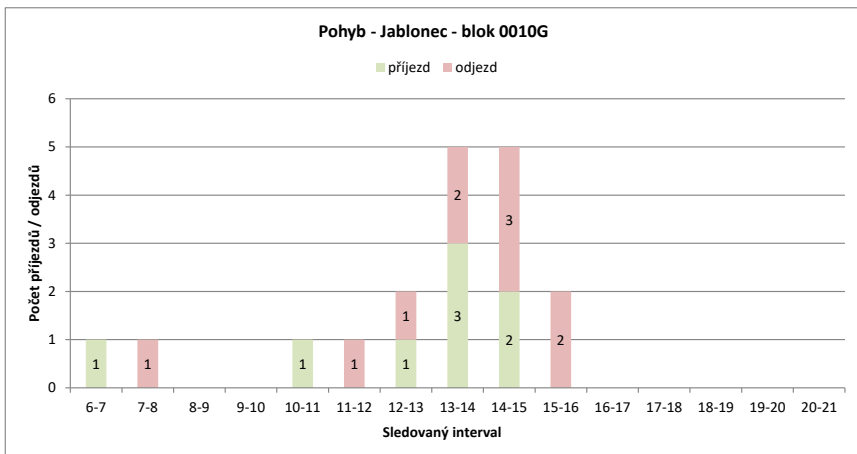
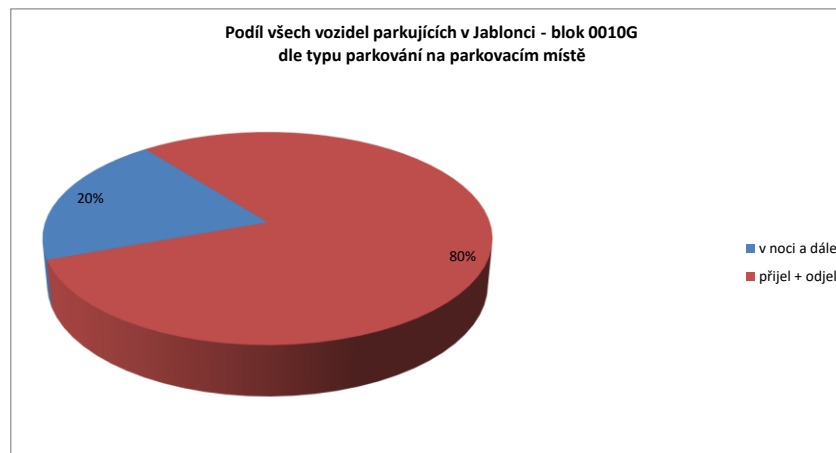
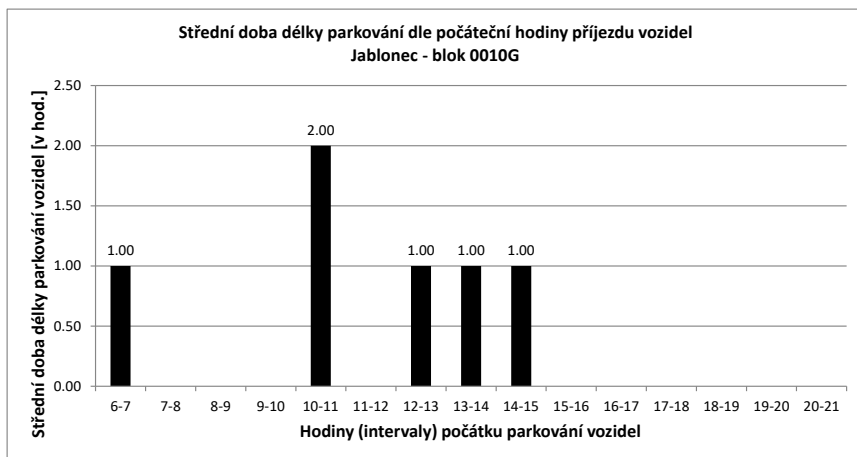
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0010G	Ulice:	Poštovní
kapacita sledovaných PS:	3	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	2	3	2	2	2	3	2	2	3	2	0	0	0	0	0	0	23.0	16.0	1.4	1.6	3
Obsazenost	67%	100%	67%	67%	67%	100%	67%	67%	100%	67%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	x	x	48%	53%	100%
Příjezd	1	0	0	0	0	1	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	8	7	0.53	0.70	3
Odjezd	0	1	0	0	0	1	1	2	3	2	0	0	0	0	0	0	10	9	0.67	0.90	3
pohyb	1	1	0	0	1	1	2	5	5	2	0	0	0	0	0	0	18	16	1.20	1.60	5
Index pohybu	0.33	0.33	0.00	0.00	0.33	0.33	0.67	1.67	1.67	0.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	5.33	0.40	0.53	1.67
Index rotace	0.17	0.25	0.00	0.00	0.17	0.25	0.50	0.83	1.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.26	5.00	0.23	0.30	1.25
Střední doba parkování	1:00	x	x	x	2:00	x	1:00	1:00	1:00	1:00	x	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	2:00



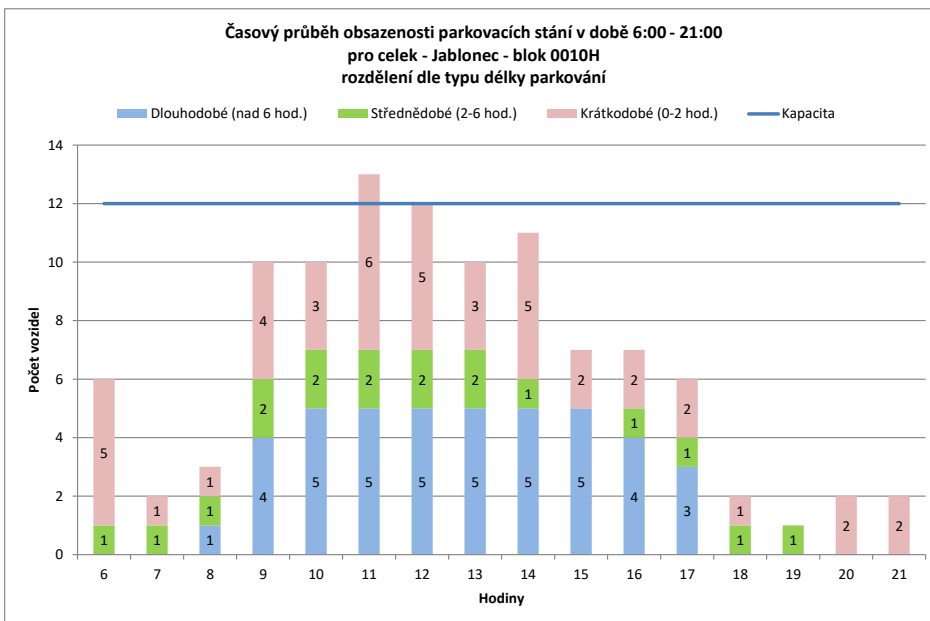
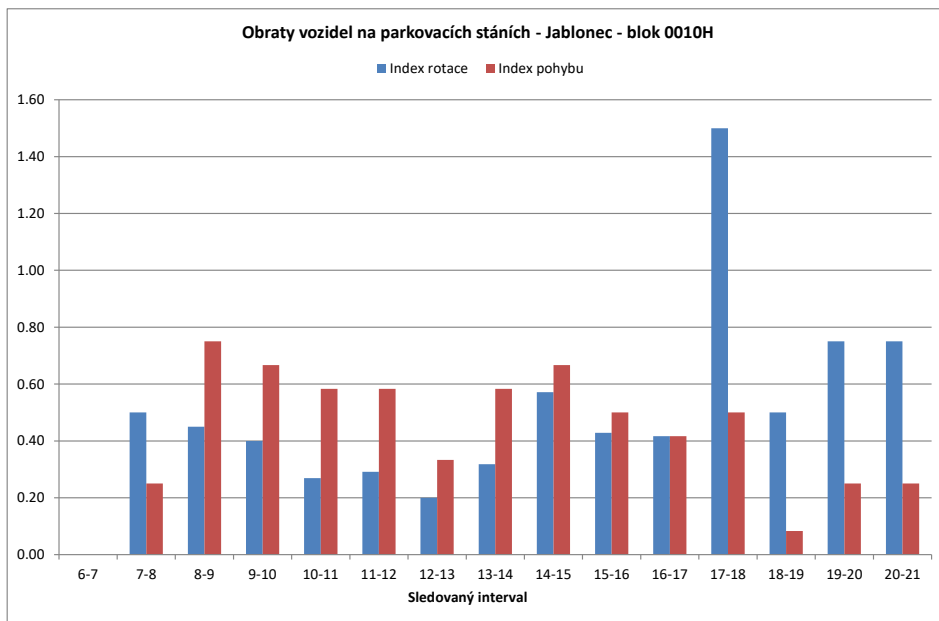


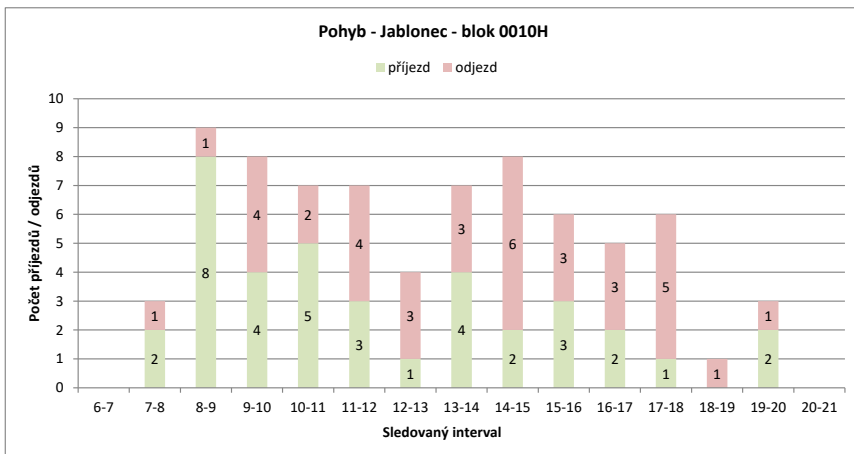
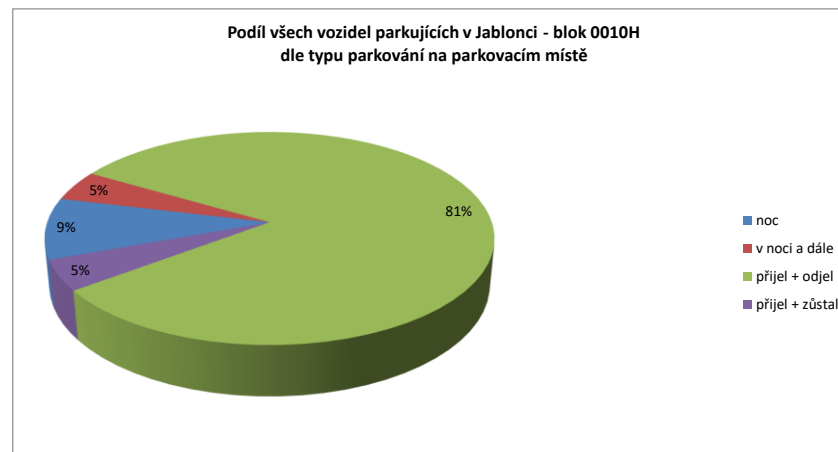
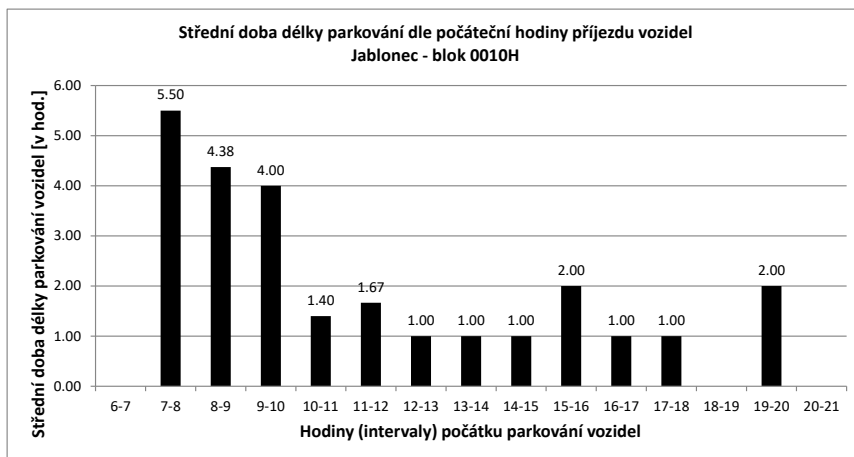
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v i
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0010H	Ulice:	Budovatelů																		
kapacita sledovaných PS:	12	Zóna:	P																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-18:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	6	2	3	10	10	13	12	10	11	7	7	6	2	1	2	2	104.0	88.0	6.5	8.8	13
Obsazenost	50%	17%	25%	83%	83%	108%	100%	83%	92%	58%	58%	50%	17%	8%	17%	17%	x	x	54%	73%	108%
Příjezd	0	2	8	4	5	3	1	4	2	3	2	1	0	2	2	2	39	33	2.60	3.30	8
Odjezd	0	1	1	4	2	4	3	3	6	3	3	5	1	1	1	1	38	34	2.53	3.40	6
pohyb	0	3	9	8	7	7	4	7	8	6	5	6	1	3	3	3	77	67	5.13	6.70	9
Index pohybu	0.00	0.25	0.75	0.67	0.58	0.58	0.33	0.58	0.67	0.50	0.42	0.50	0.08	0.25	0.25	0.25	6.42	5.58	0.43	0.56	0.75
Index rotace	0.00	0.50	0.45	0.40	0.27	0.29	0.20	0.32	0.57	0.43	0.42	1.50	0.50	0.75	0.75	0.75	5.92	3.81	0.49	0.48	1.50
Střední doba parkování	x	5:30	4:22	4:00	1:24	1:40	1:00	1:00	1:00	1:00	2:00	1:00	1:00	x	2:00	x	x	x	1.38	x	5:30



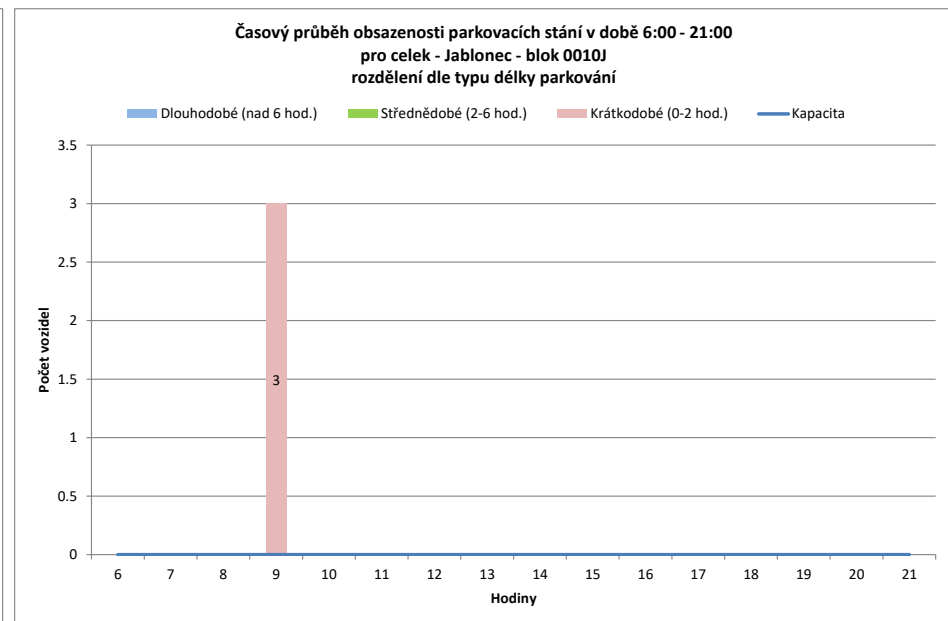
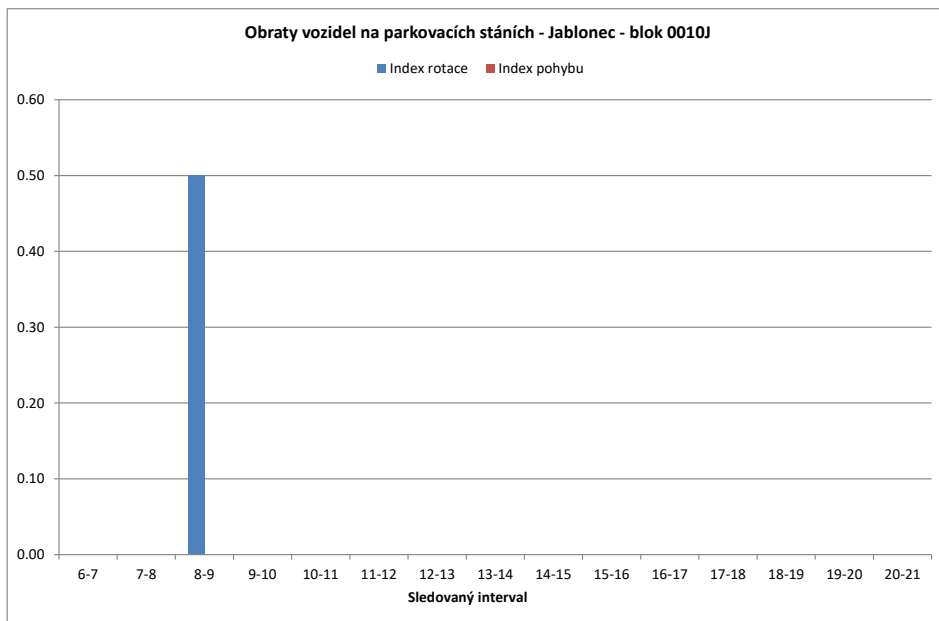


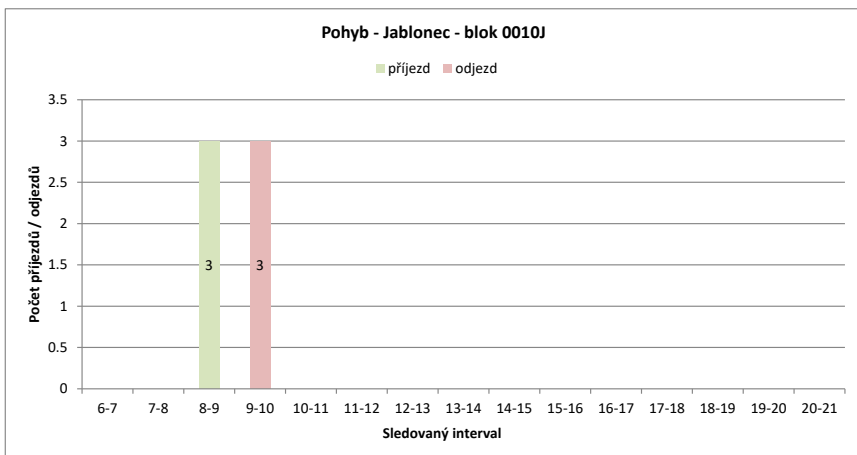
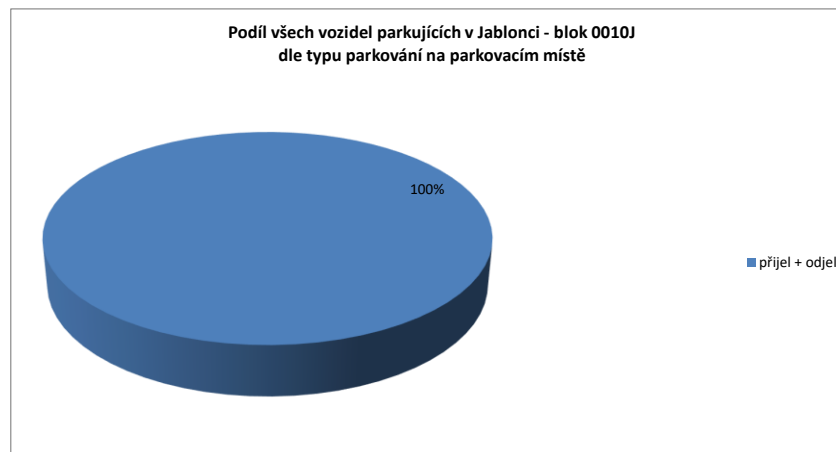
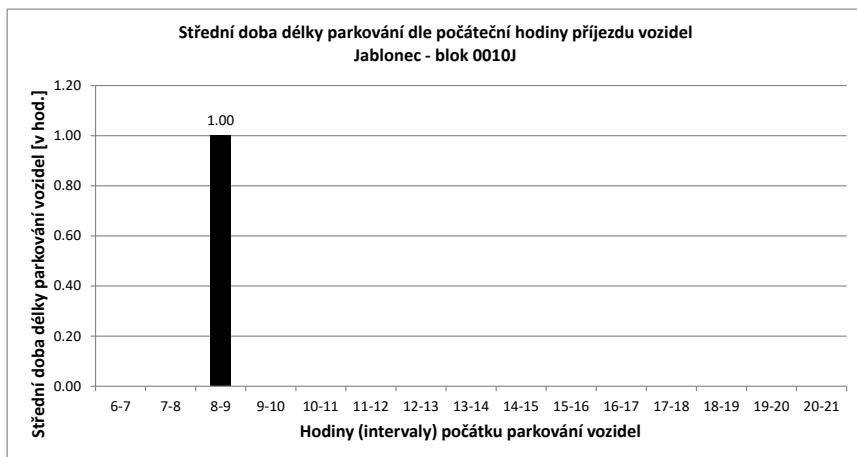
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0010J		Ulice: Poštovní																		
kapacita sledovaných PS:	0		Zóna: N																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0	3.0	0.2	0.3	3
Obsazenost	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	x	x	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Příjezd	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0.20	0.30	3
Odjezd	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0.20	0.30	3
pohyb	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0.40	0.60	3
Index pohybu	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Index rotace	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00	10.00	0.03	0.05	0.50
Střední doba parkování	x	x	1:00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	1:00





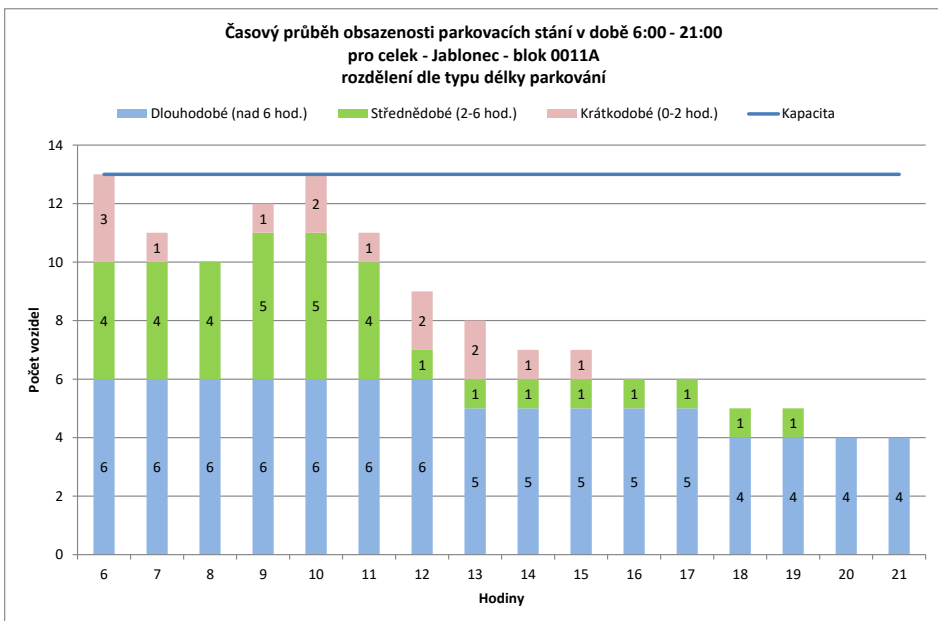
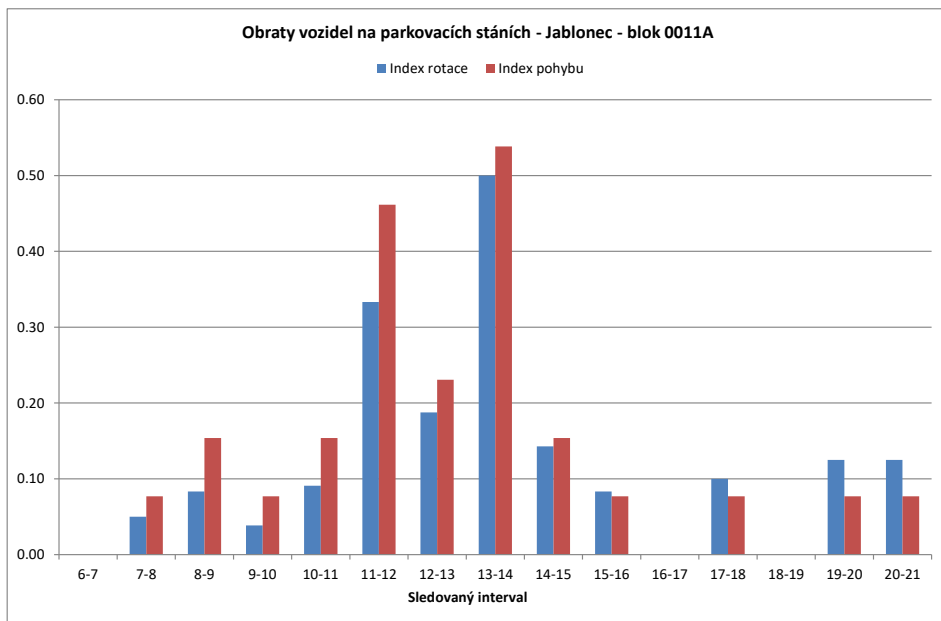
Legenda:

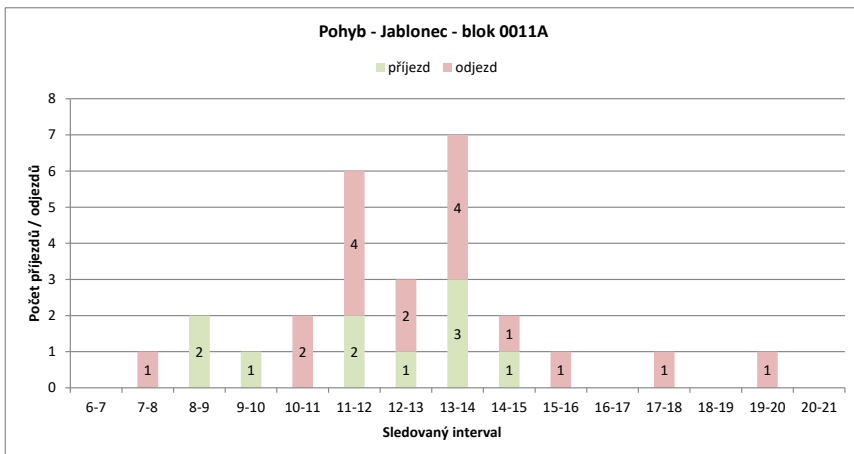
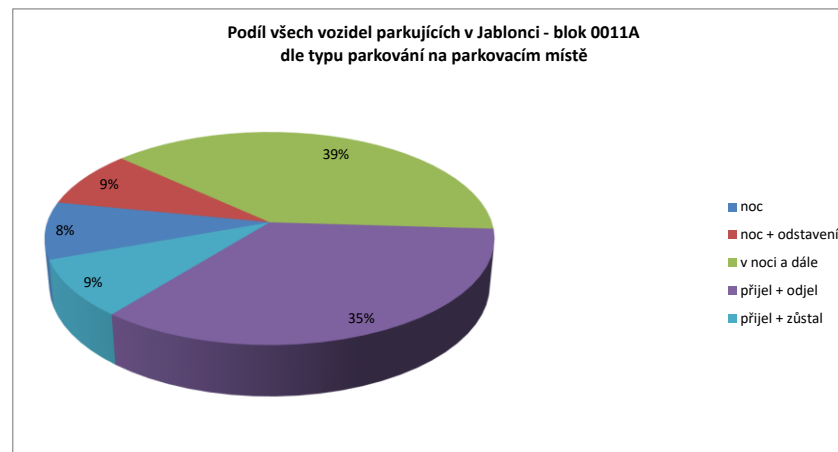
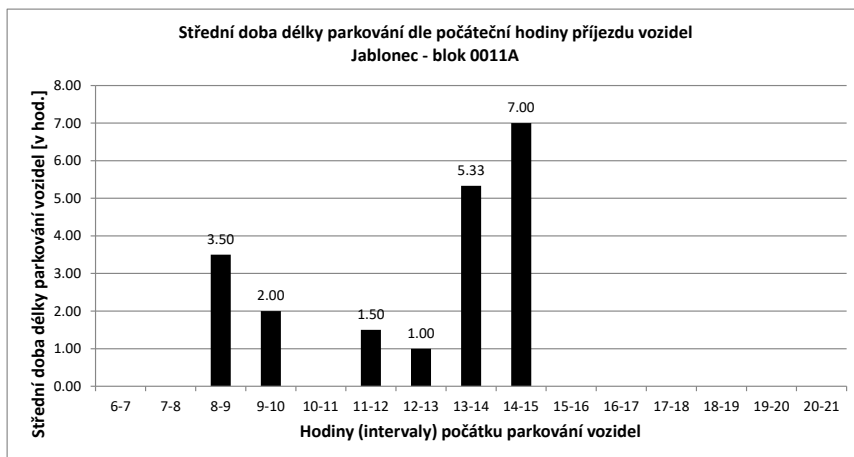
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0011A	Ulice:	Budovatelů
kapacita sledovaných PS:	13	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	13	11	10	12	13	11	9	8	7	7	6	6	5	5	4	4	131.0	84.0	8.2	8.4	13
Obsazenost	100%	85%	77%	92%	100%	85%	69%	62%	54%	54%	46%	46%	38%	38%	31%	31%	x	x	63%	65%	100%
Příjezd	0	0	0	2	1	0	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	10	10	0.67	1.00	3
Odjezd	0	0	1	0	0	2	4	2	4	1	1	0	1	0	1	1	18	15	1.20	1.50	4
pohyb	0	0	1	2	1	2	6	3	7	2	1	0	1	0	1	1	28	25	1.87	2.50	7
Index pohybu	0.00	0.00	0.08	0.15	0.08	0.15	0.46	0.23	0.54	0.15	0.08	0.00	0.08	0.00	0.08	0.08	2.15	1.92	0.14	0.19	0.54
Index rotace	0.00	0.00	0.05	0.08	0.04	0.09	0.33	0.19	0.50	0.14	0.08	0.00	0.10	0.00	0.13	0.13	1.71	1.49	0.12	0.16	0.50
Střední doba parkování		x	x	3:30	2:00	x	1:30	1:00	5:20	7:00	x	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	7:00



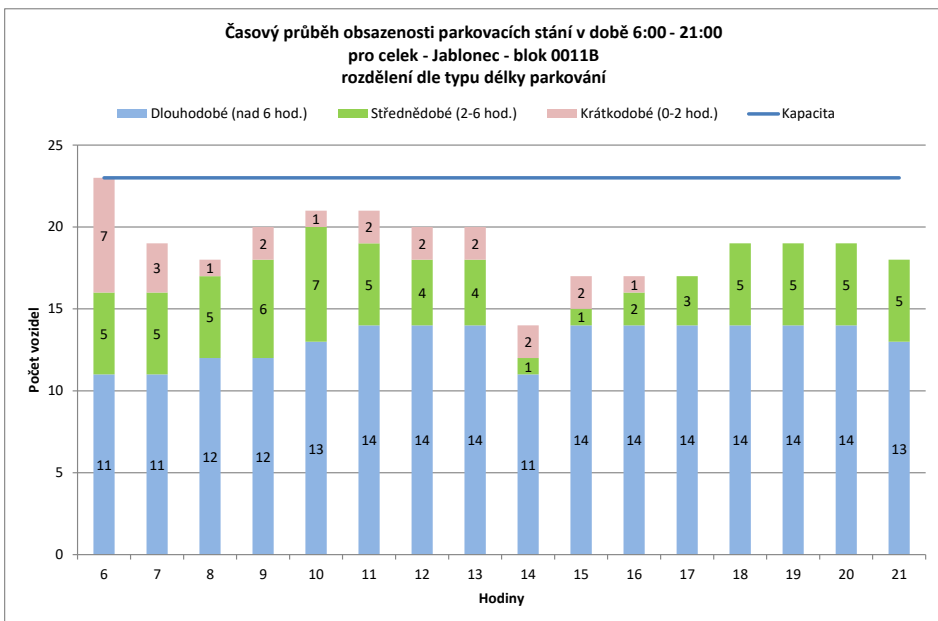
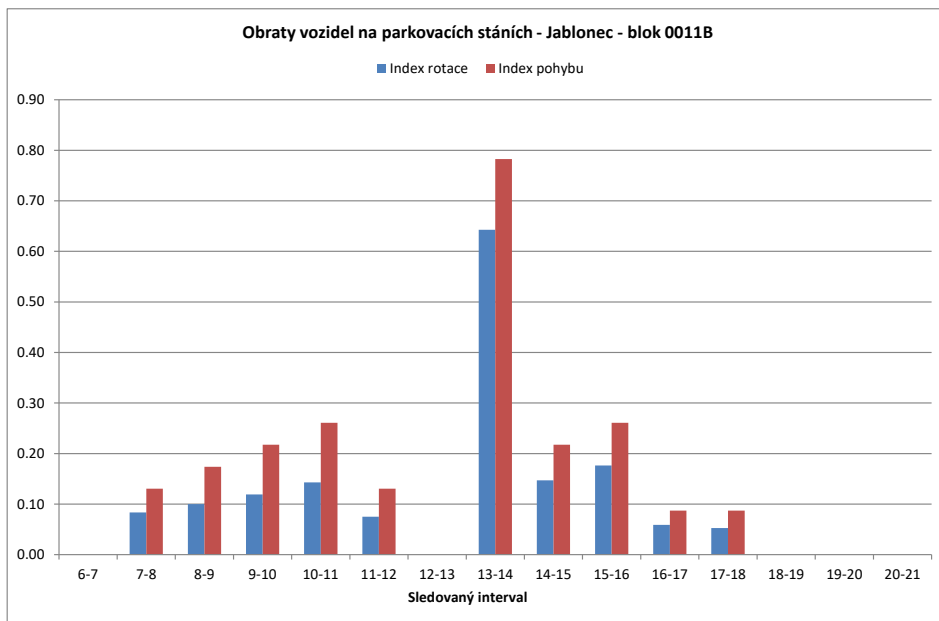


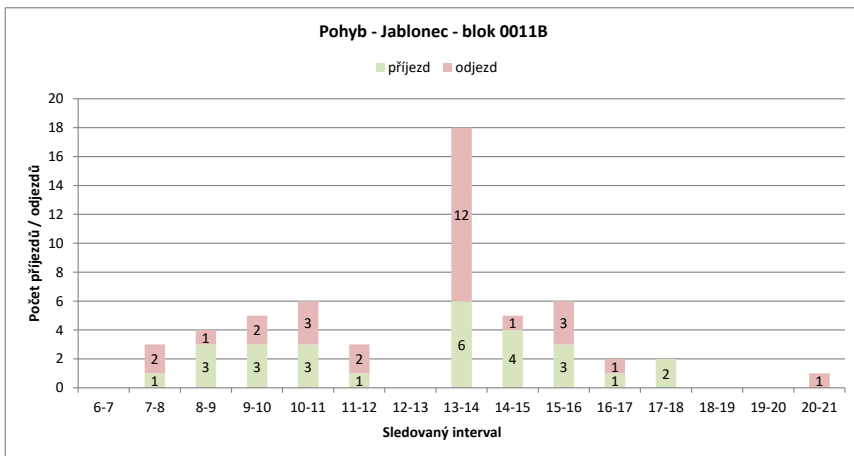
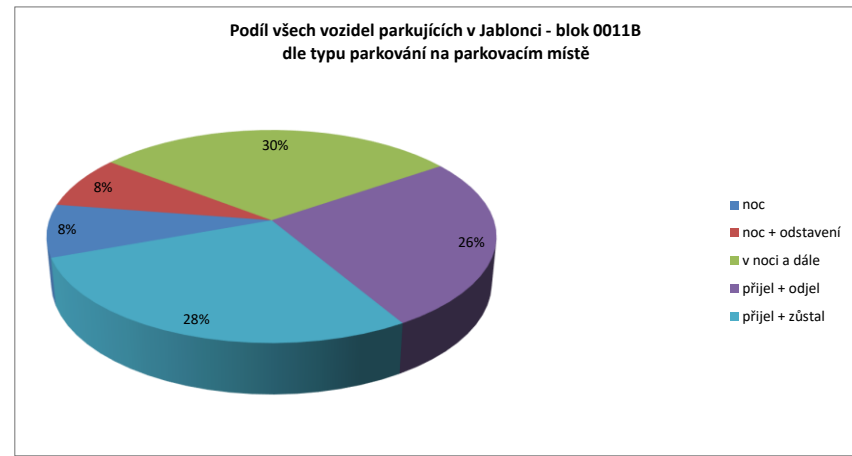
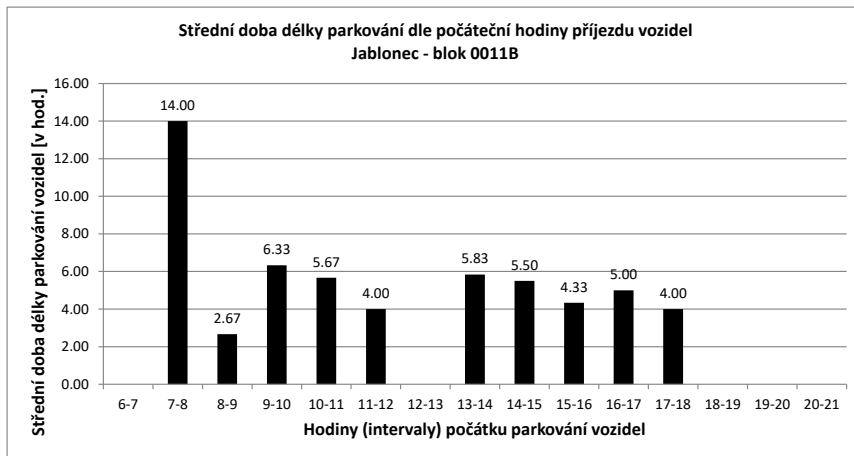
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0011B	Ulice:	Budovatelů																		
kapacita sledovaných PS:	23	Zóna:	X																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	302.0	186.0	18.9	18.6	23
Počet vozidel	23	19	18	20	21	21	20	20	14	17	17	17	19	19	19	18	27	26	1.80	1.80	6
Obsazenost	100%	83%	78%	87%	91%	91%	87%	87%	61%	74%	74%	74%	83%	83%	83%	78%	x	x	82%	81%	100%
Příjezd	0	1	3	3	3	3	1	0	6	4	3	1	2	0	0	0	27	26	1.80	2.60	6
Odjezd	0	2	1	2	3	2	0	12	1	3	1	0	0	0	0	0	27	25	1.80	2.50	12
pohyb	0	3	4	5	6	3	0	18	5	6	2	2	0	0	0	0	54	51	3.60	5.10	18
Index pohybu	0.00	0.13	0.17	0.22	0.26	0.13	0.00	0.78	0.22	0.26	0.09	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	2.35	2.22	0.16	0.22	0.78
Index rotace	0.00	0.08	0.10	0.12	0.14	0.08	0.00	0.64	0.15	0.18	0.06	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	1.43	1.37	0.11	0.15	0.64
Střední doba parkování	x	14:00	2:40	6:20	5:40	4:00	x	5:50	5:30	4:20	5:00	4:00	x	x	x	x	x	x	1.38	x	14:00





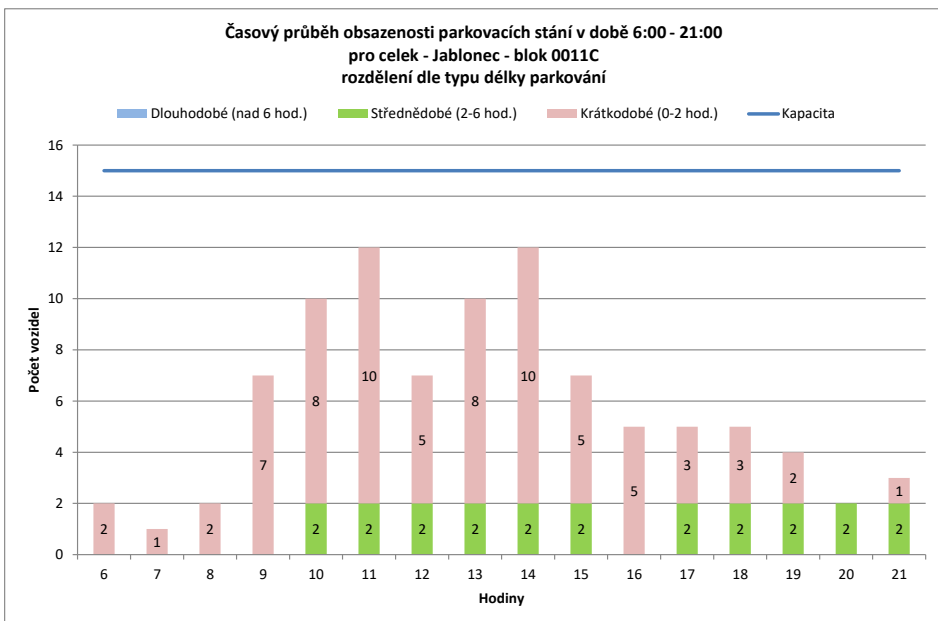
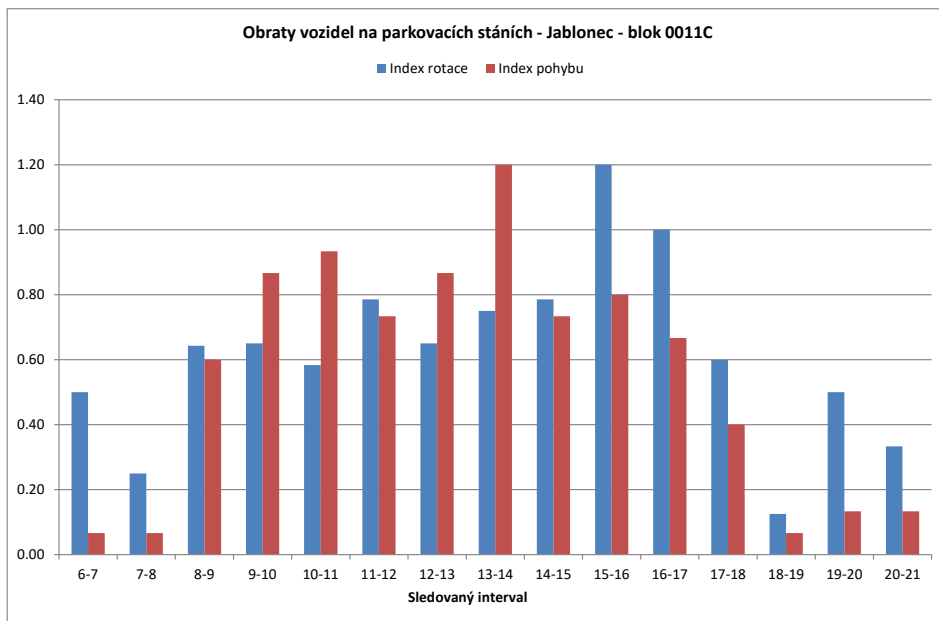
Legenda:

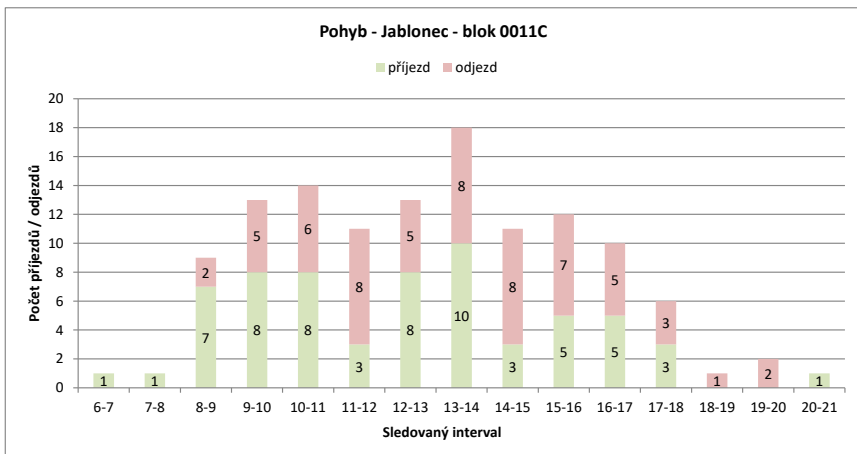
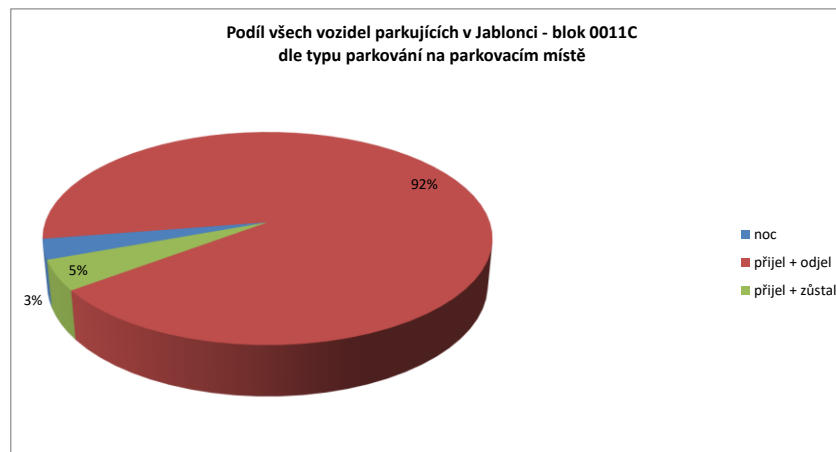
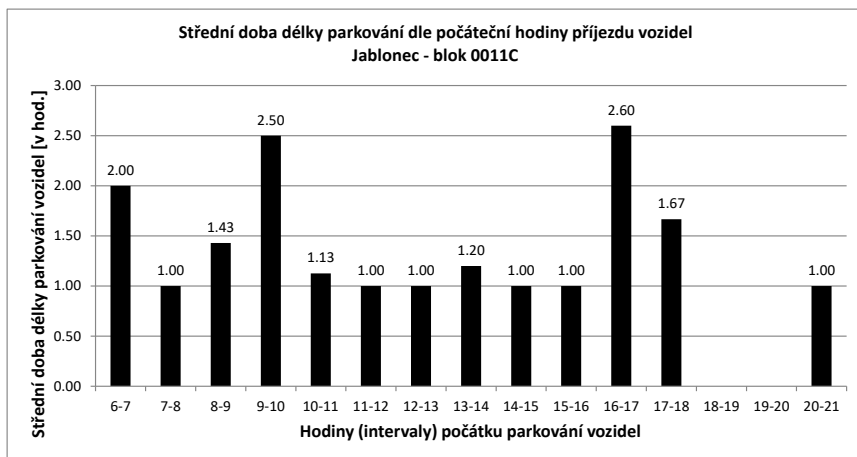
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0011C	Ulice:	Komenského
kapacita sledovaných PS:	15	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	2	1	2	7	10	12	7	10	12	7	5	5	5	4	2	3	94.0	80.0	5.9	8.0	12
Obsazenost	13%	7%	13%	47%	67%	80%	47%	67%	80%	47%	33%	33%	33%	27%	13%	20%	x	x	39%	53%	80%
Příjezd		1	1	7	8	8	3	8	10	3	5	5	3	0	0	0	62	60	4.13	6.00	10
Odjezd		0	0	2	5	6	8	5	8	8	7	5	3	1	2	2	62	57	4.13	5.70	8
pohyb		1	1	9	13	14	11	13	18	11	12	10	6	1	2	2	124	117	8.27	11.70	18
Index pohybu		0.07	0.07	0.60	0.87	0.93	0.73	0.87	1.20	0.73	0.80	0.67	0.40	0.07	0.13	0.13	8.27	7.80	0.55	0.78	1.20
Index rotace		0.50	0.25	0.64	0.65	0.58	0.79	0.65	0.75	0.79	1.20	1.00	0.60	0.13	0.50	0.33	10.55	7.31	0.62	0.76	1.20
Střední doba parkování		2:00	1:00	1:25	2:30	1:07	1:00	1:00	1:12	1:00	1:00	2:36	1:40	x	x	1:00	x	x	1.38	x	2:36



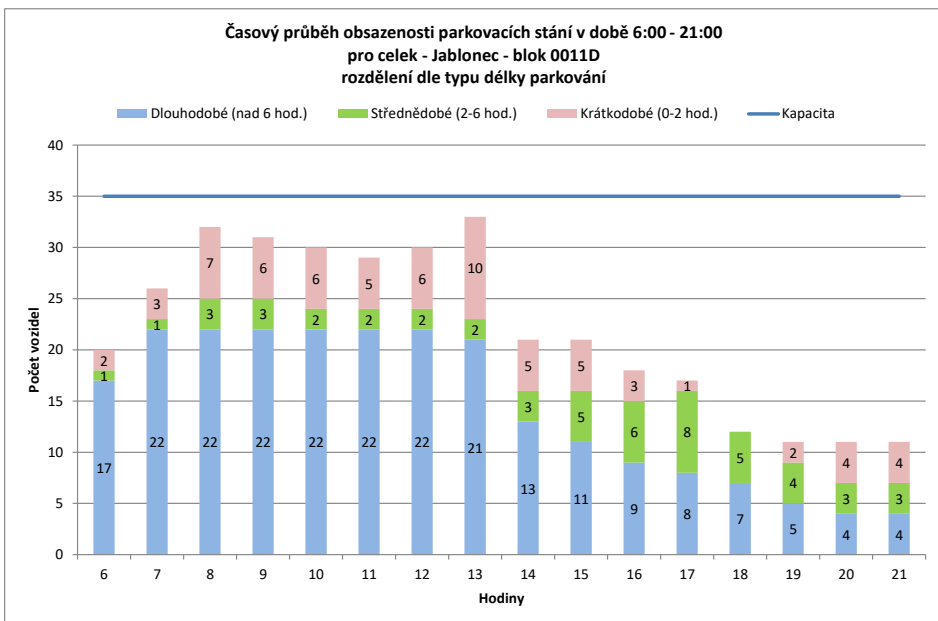
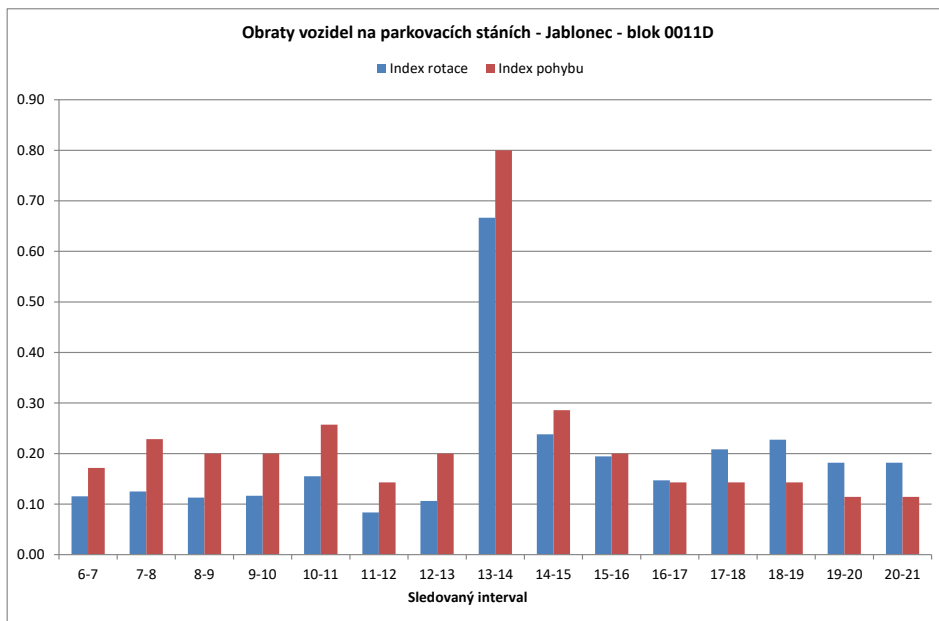


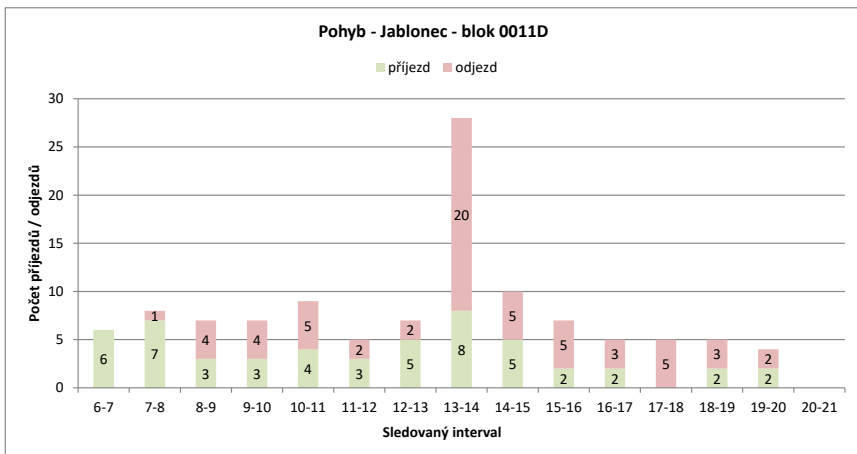
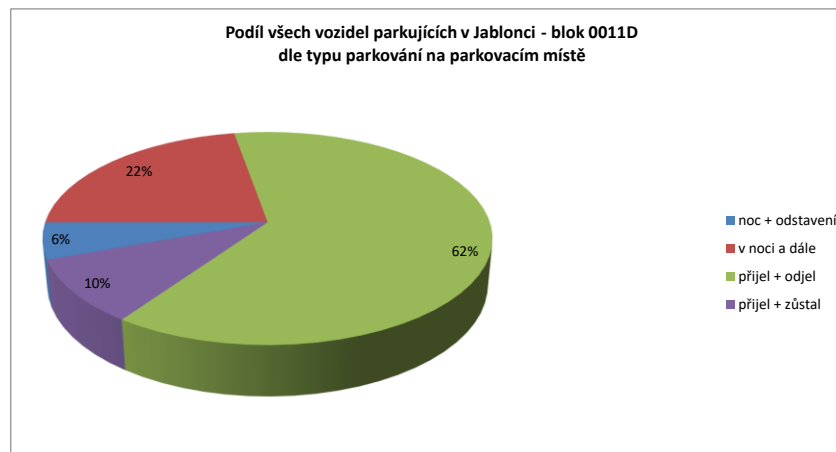
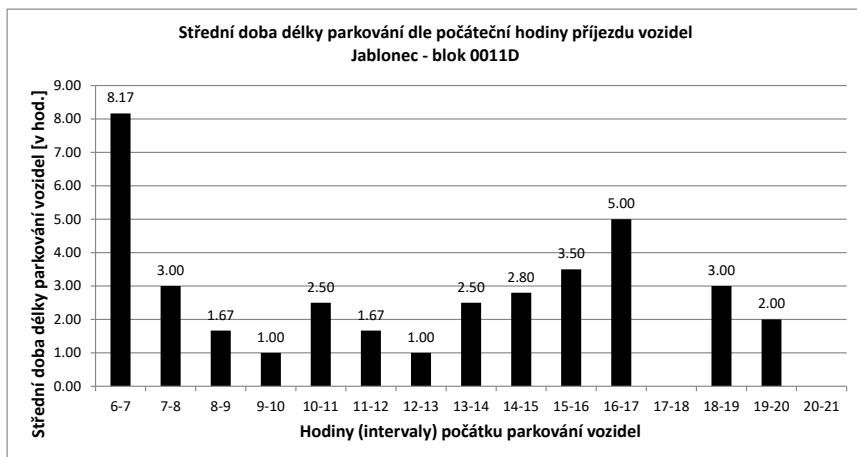
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0011D	Ulice: Komenského																			
kapacita sledovaných PS:	35	Zóna: X																			
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	20	26	32	31	30	29	30	33	21	21	18	17	12	11	11	11	353.0	242.0	22.1	24.2	33
Obsazenost	57%	74%	91%	89%	86%	83%	86%	94%	60%	60%	51%	49%	34%	31%	31%	31%	x	x	63%	69%	94%
Příjezd		6	7	3	3	4	3	5	8	5	2	2	0	2	2	2	54	35	3.60	3.50	8
Odjezd		0	1	4	4	5	2	2	20	5	5	3	5	3	2	2	63	55	4.20	5.50	20
pohyb		6	8	7	7	9	5	7	28	10	7	5	5	5	4	4	117	90	7.80	9.00	28
Index pohybu		0.17	0.23	0.20	0.20	0.26	0.14	0.20	0.80	0.29	0.20	0.14	0.14	0.14	0.11	0.11	3.34	2.57	0.22	0.26	0.80
Index rotace		0.12	0.13	0.11	0.12	0.16	0.08	0.11	0.67	0.24	0.19	0.15	0.21	0.23	0.18	0.18	2.65	1.86	0.19	0.20	0.67
Střední doba parkování		8:10	3:00	1:40	1:00	2:30	1:40	1:00	2:30	2:48	3:30	5:00	x	3:00	2:00	x	x	x	1.38	x	8:10





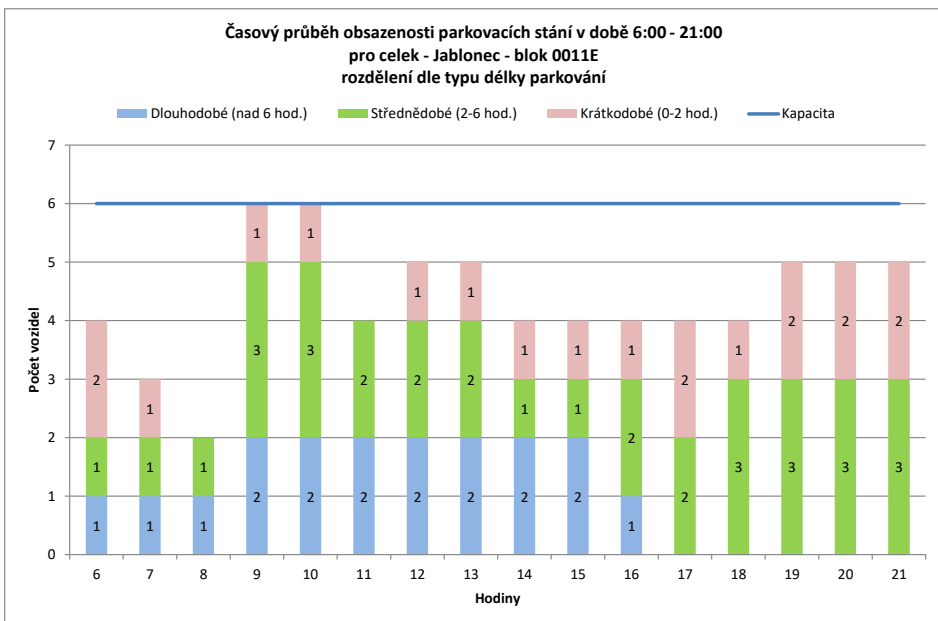
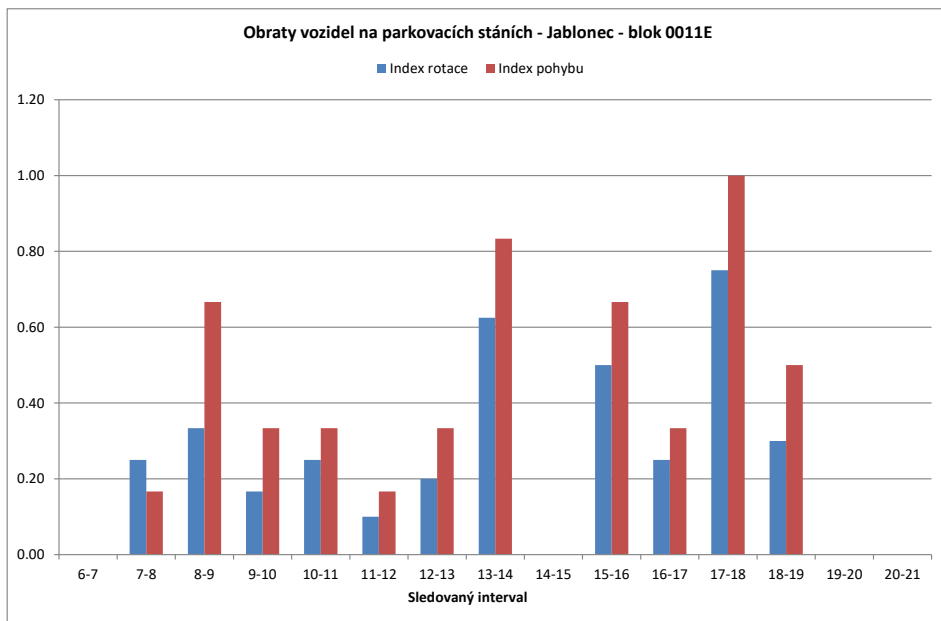
Legenda:

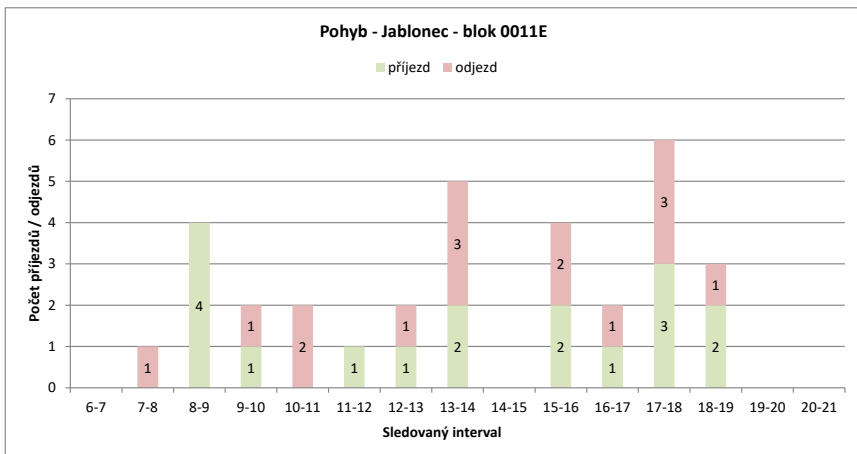
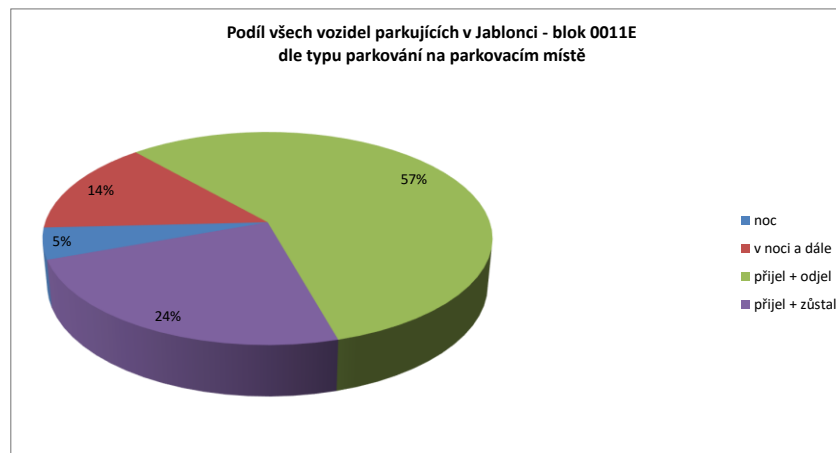
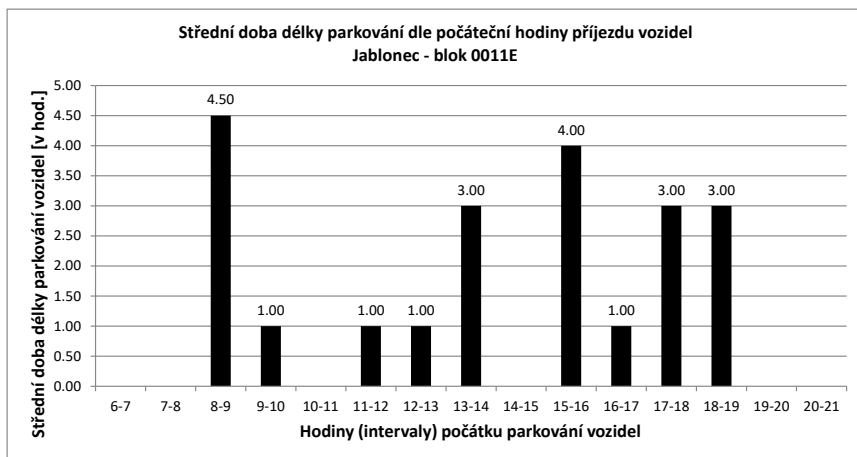
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0011E	Ulice:	Komenského
kapacita sledovaných PS:	6	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	4	3	2	6	6	4	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	70.0	46.0	4.4	4.6	6
Obsazenost	67%	50%	33%	100%	100%	67%	83%	83%	67%	67%	67%	67%	83%	83%	83%	x	x	73%	77%	100%	
Příjezd	0	0	0	4	1	0	1	1	2	0	2	1	3	2	0	0	17	15	1.13	1.50	4
Odjezd	0	0	1	0	1	2	0	1	3	0	2	1	3	1	0	0	15	13	1.00	1.30	3
pohyb	0	0	1	4	2	2	1	2	5	0	4	2	6	3	0	0	32	28	2.13	2.80	6
Index pohybu	0.00	0.17	0.67	0.33	0.33	0.17	0.33	0.83	0.00	0.67	0.33	1.00	0.50	0.00	0.00	5.33	4.67	0.36	0.47	1.00	
Index rotace	0.00	0.25	0.33	0.17	0.25	0.10	0.20	0.63	0.00	0.50	0.25	0.75	0.30	0.00	0.00	3.66	3.04	0.25	0.32	0.75	
Střední doba parkování		x	x	4:30	1:00	x	1:00	1:00	3:00	x	4:00	1:00	3:00	3:00	x	x	x	x	1.38	x	4:30





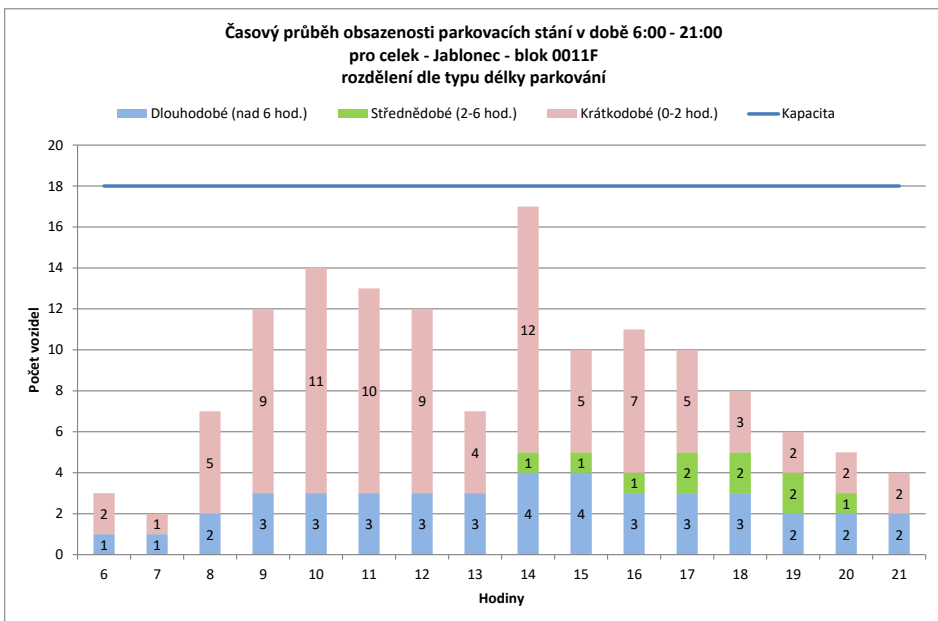
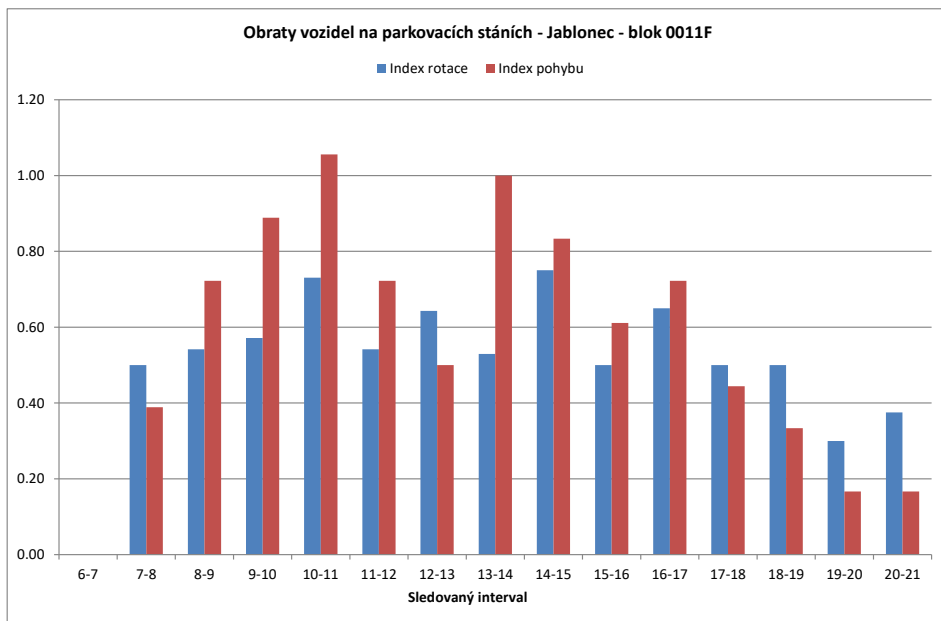
Legenda:

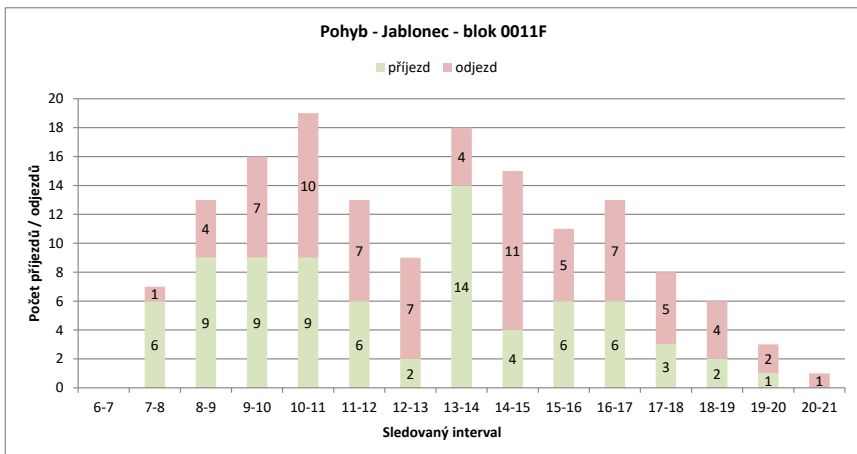
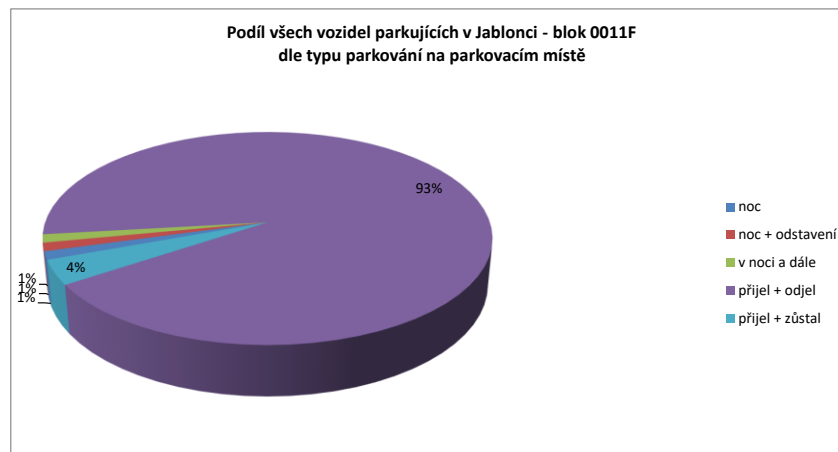
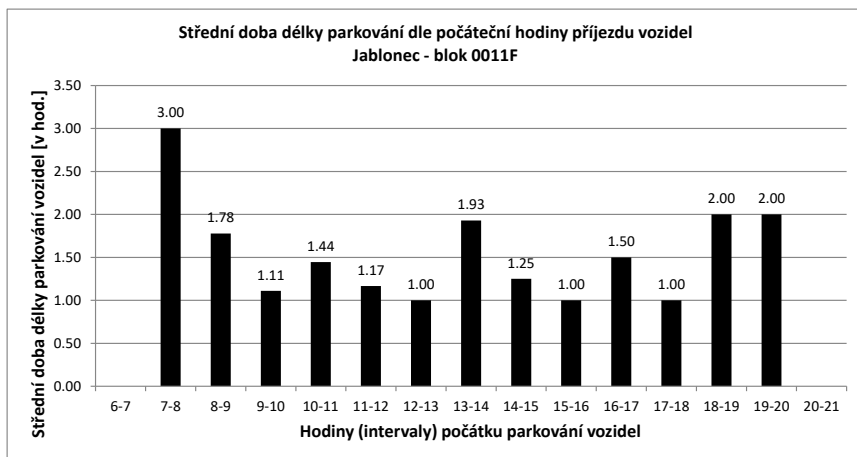
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0011F	Ulice:	Komenského
kapacita sledovaných PS:	18	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	3	2	7	12	14	13	12	7	17	10	11	10	8	6	5	4	141.0	114.0	8.8	11.4	17
Obsazenost	17%	11%	39%	67%	78%	72%	67%	39%	94%	56%	61%	56%	44%	33%	28%	22%	x	x	49%	63%	94%
Příjezd	0	6	9	9	9	6	2	14	4	6	6	3	2	1	1	1	78	68	5.20	6.80	14
Odjezd	0	1	4	7	10	7	7	4	11	5	7	5	4	2	2	2	76	67	5.07	6.70	11
pohyb	0	7	13	16	19	13	9	18	15	11	13	8	6	3	3	3	154	135	10.27	13.50	19
Index pohybu	0.00	0.39	0.72	0.89	1.06	0.72	0.50	1.00	0.83	0.61	0.72	0.44	0.33	0.17	0.17	0.17	8.56	7.50	0.57	0.75	1.06
Index rotace	0.00	0.50	0.54	0.57	0.73	0.54	0.64	0.53	0.75	0.50	0.65	0.50	0.50	0.30	0.38	0.38	8.74	5.92	0.51	0.60	0.75
Střední doba parkování	x	3:00	1:46	1:06	1:26	1:10	1:00	1:55	1:15	1:00	1:30	1:00	2:00	2:00	x	x	x	x	1.38	x	3:00



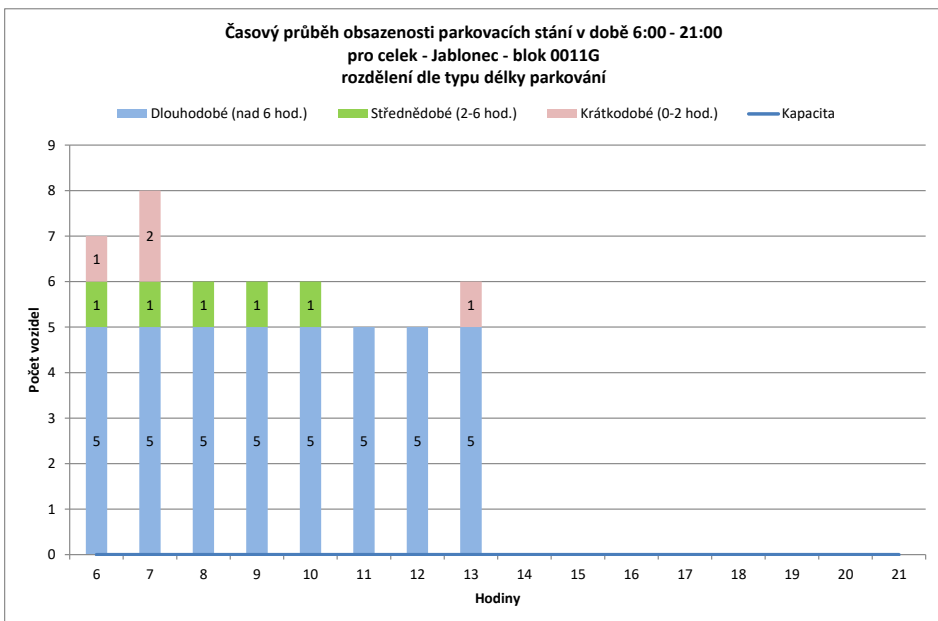
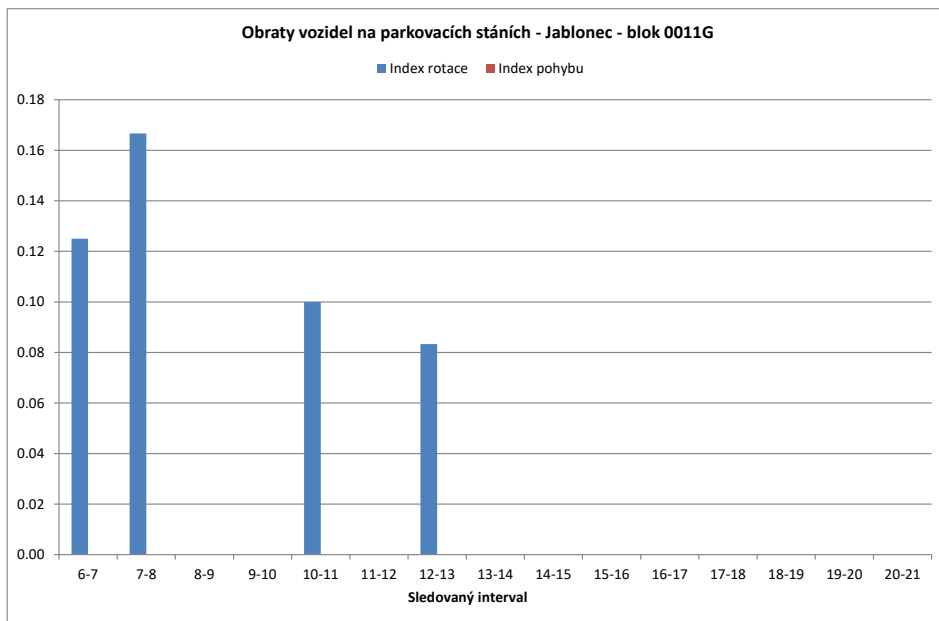


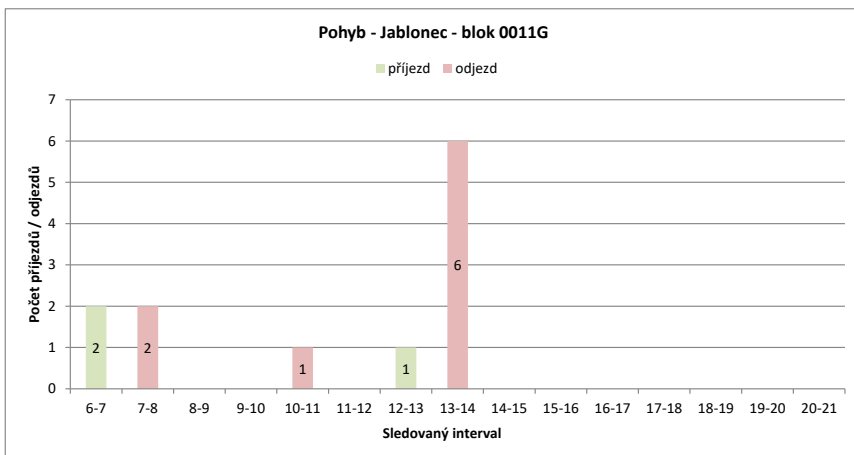
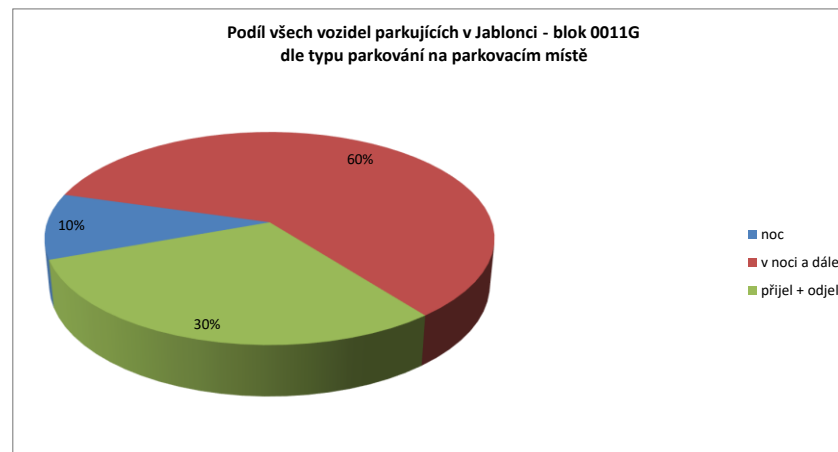
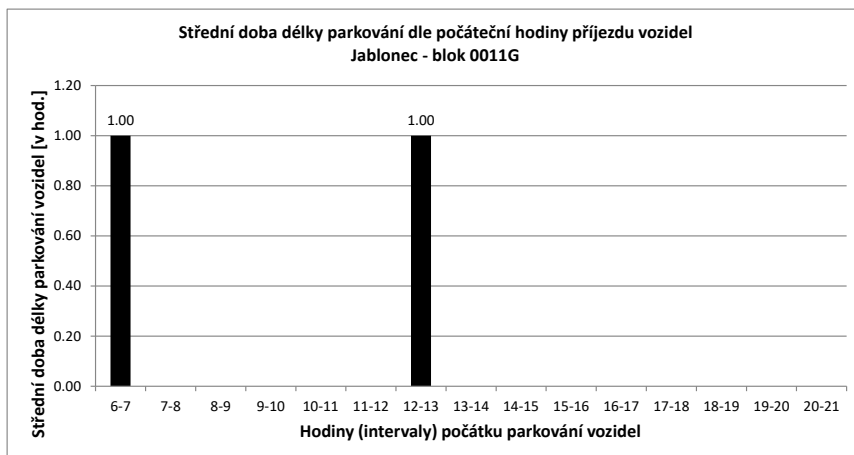
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0011G	Ulice: Budovatelů																			
kapacita sledovaných PS:	0	Zóna: N																			
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	7	8	6	6	6	5	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	49.0	28.0	3.1	2.8	8
Obsazenost	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	x	x	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Příjezd	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0.20	0.10	2
Odjezd	0	2	0	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	9	7	0.60	0.70	6
pohyb	2	2	0	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	12	8	0.80	0.80	6
Index pohybu	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Index rotace	0.13	0.17	0.00	0.00	0.10	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.96	1.43	0.03	0.02	0.17
Střední doba parkování	1:00	x	x	x	x	x	1:00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	1:00





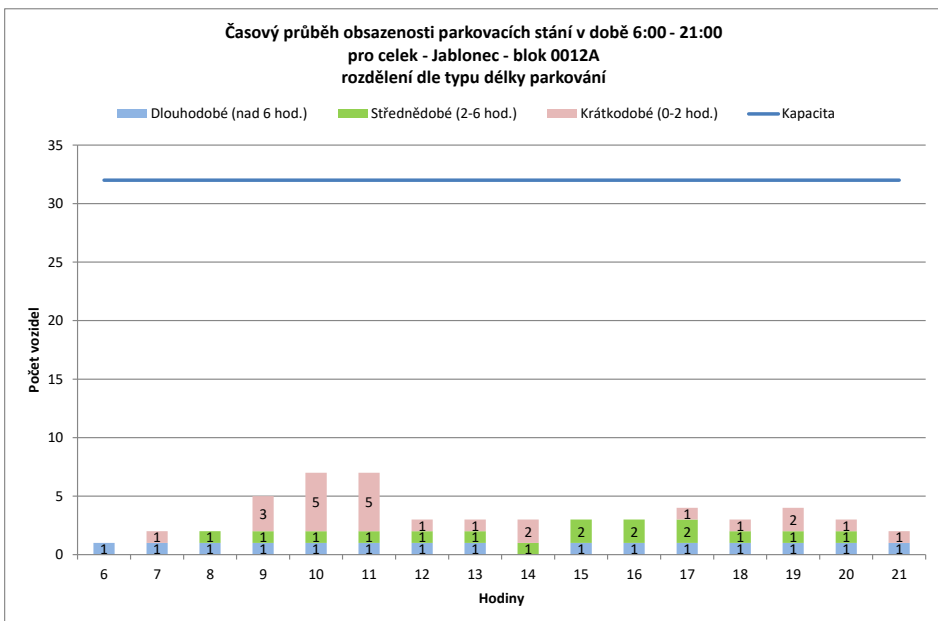
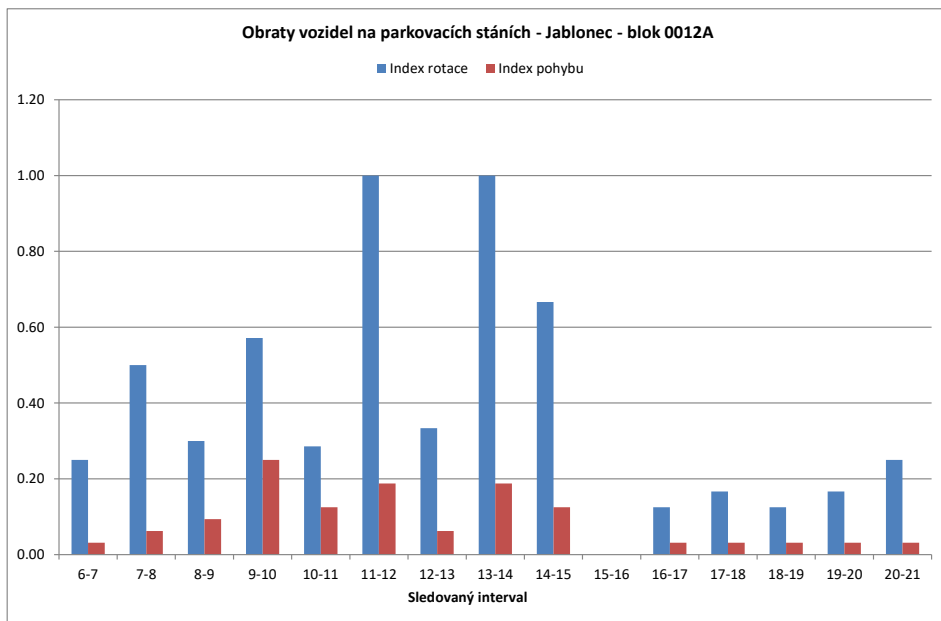
Legenda:

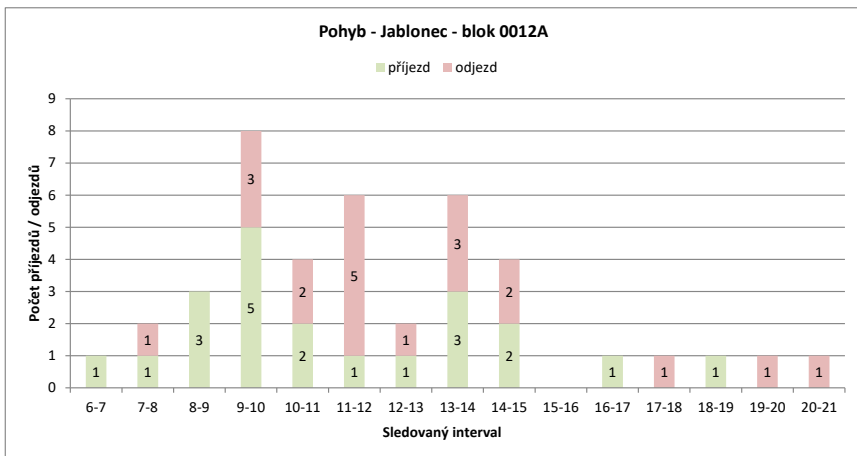
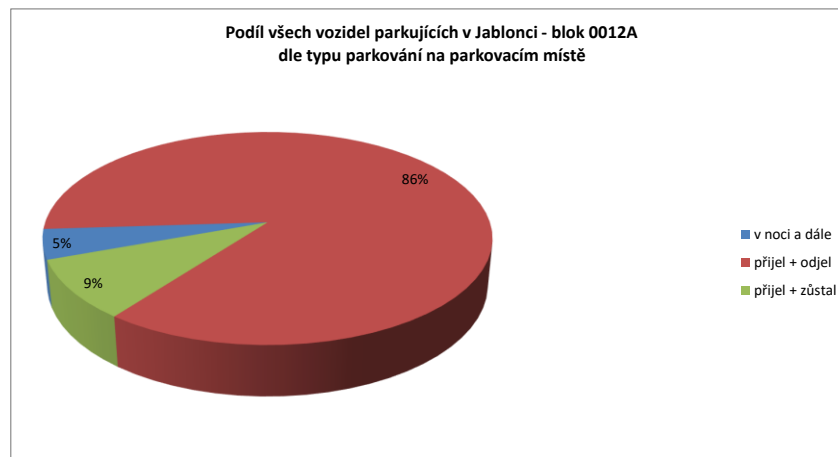
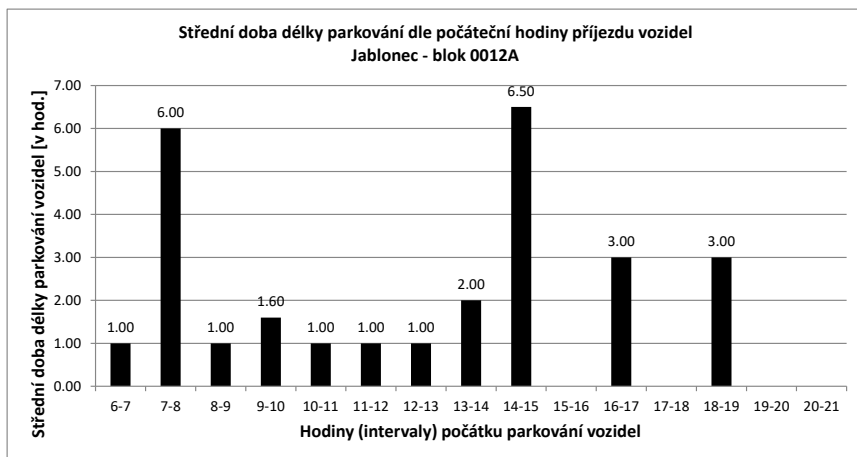
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstal i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0012A	Ulice:	Budovatelů
kapacita sledovaných PS:	32	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	1	2	2	5	7	7	3	3	3	3	3	4	3	4	3	2	55.0	41.0	3.4	4.1	7
Obsazenost	3%	6%	6%	16%	22%	22%	9%	9%	9%	9%	13%	9%	13%	9%	6%	x	x	11%	13%	22%	
Příjezd		1	1	3	5	2	1	1	3	2	0	1	0	1	0	0	21	18	1.40	1.80	5
Odjezd		0	1	0	3	2	5	1	3	2	0	0	1	0	1	1	20	17	1.33	1.70	5
pohyb		1	2	3	8	4	6	2	6	4	0	1	1	1	1	1	41	35	2.73	3.50	8
Index pohybu		0.03	0.06	0.09	0.25	0.13	0.19	0.06	0.19	0.13	0.00	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	1.28	1.09	0.09	0.11	0.25
Index rotace		0.25	0.50	0.30	0.57	0.29	1.00	0.33	1.00	0.67	0.00	0.13	0.17	0.13	0.17	0.25	5.96	4.27	0.38	0.44	1.00
Střední doba parkování		1:00	6:00	1:00	1:36	1:00	1:00	1:00	2:00	6:30	x	3:00	x	3:00	x	x	x	x	1.38	x	6:30





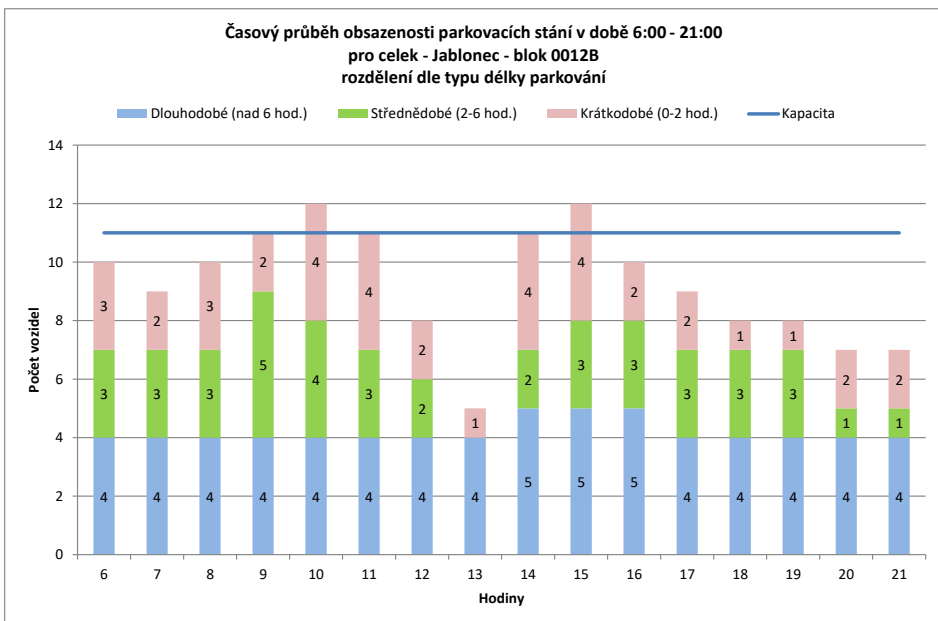
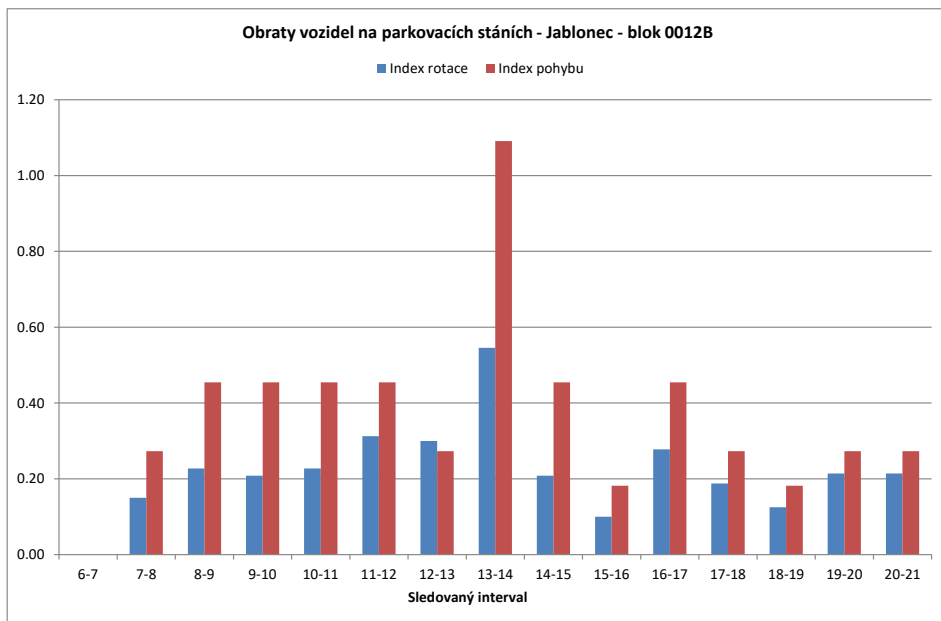
Legenda:

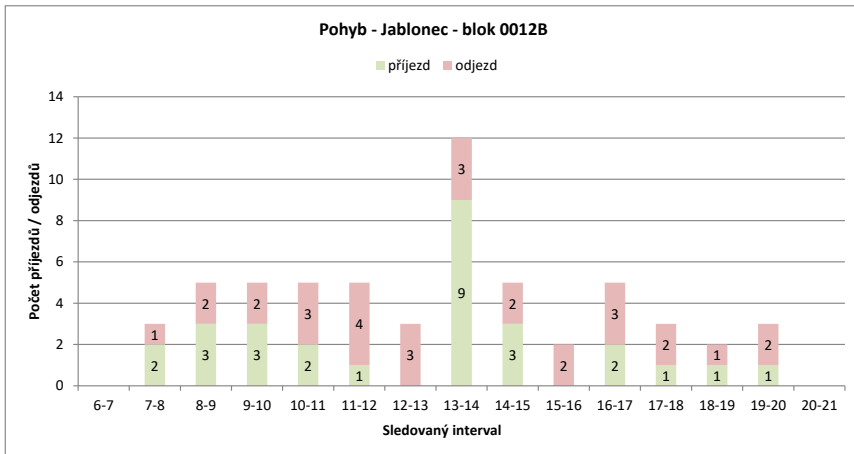
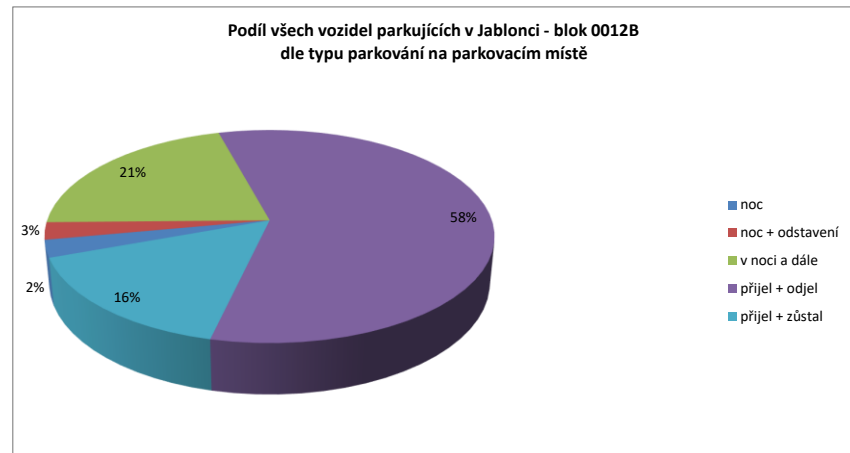
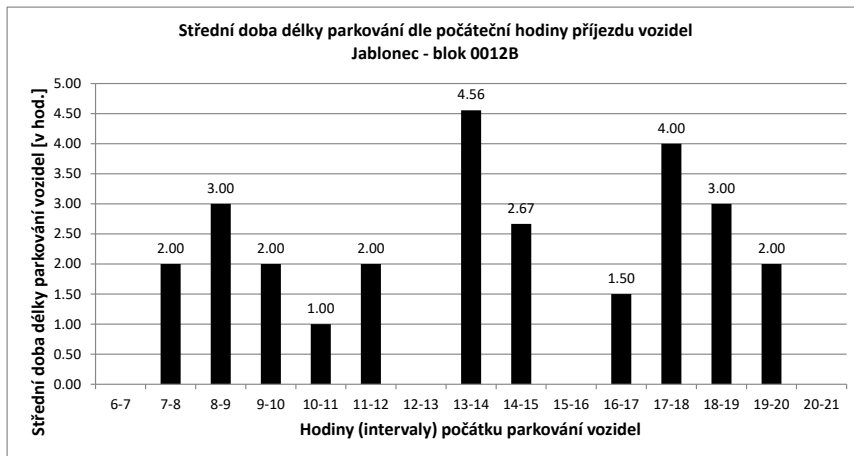
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0012B	Ulice:	U Balvanu
kapacita sledovaných PS:	11	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	10	9	10	11	12	11	8	5	11	12	10	9	8	8	7	7	148.0	97.0	9.3	12	
Obsazenost	91%	82%	91%	100%	109%	100%	73%	45%	100%	109%	91%	82%	73%	73%	64%	64%	x	x	84%	88%	109%
Příjezd	0	2	3	3	2	1	0	9	3	0	2	1	1	1	1	1	29	24	1.93	2.40	9
Odjezd	0	1	2	2	3	4	3	3	2	2	3	2	1	2	2	2	32	26	2.13	2.60	4
pohyb	0	3	5	5	5	5	3	12	5	2	5	3	2	3	3	3	61	50	4.07	5.00	12
Index pohybu	0.00	0.27	0.45	0.45	0.45	0.45	0.27	1.09	0.45	0.18	0.45	0.27	0.18	0.27	0.27	0.27	5.55	4.55	0.37	0.45	1.09
Index rotace	0.00	0.15	0.23	0.21	0.23	0.31	0.30	0.55	0.21	0.10	0.28	0.19	0.13	0.21	0.21	0.21	3.30	2.58	0.22	0.26	0.55
Střední doba parkování		x	2:00	3:00	2:00	1:00	2:00	x	4:33	2:40	x	1:30	4:00	3:00	2:00	x	x	x	1.38	x	4:33





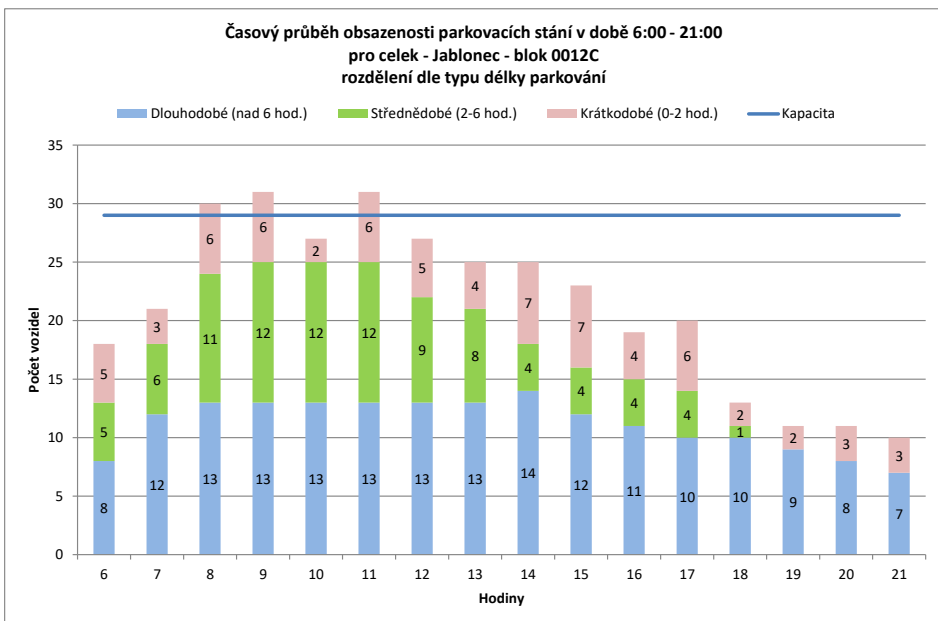
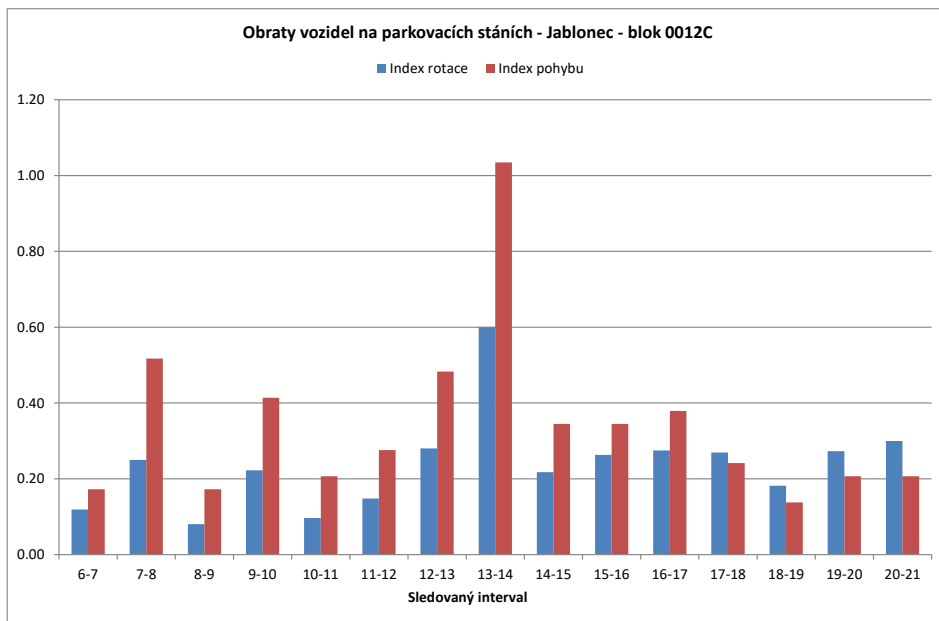
Legenda:

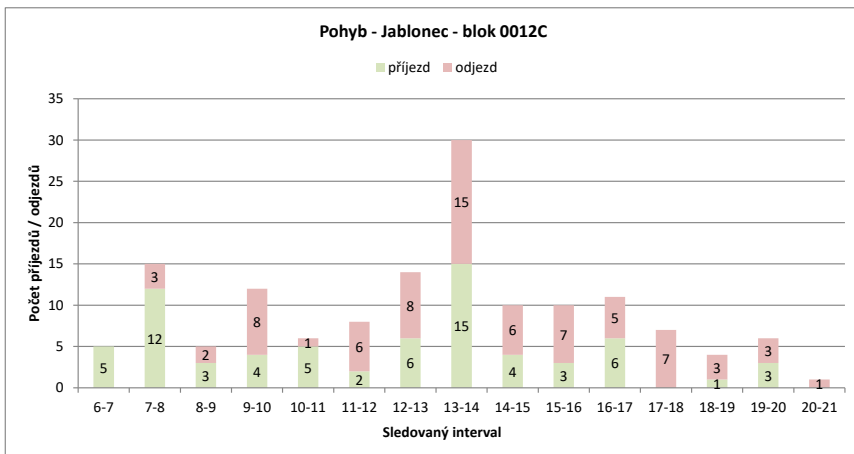
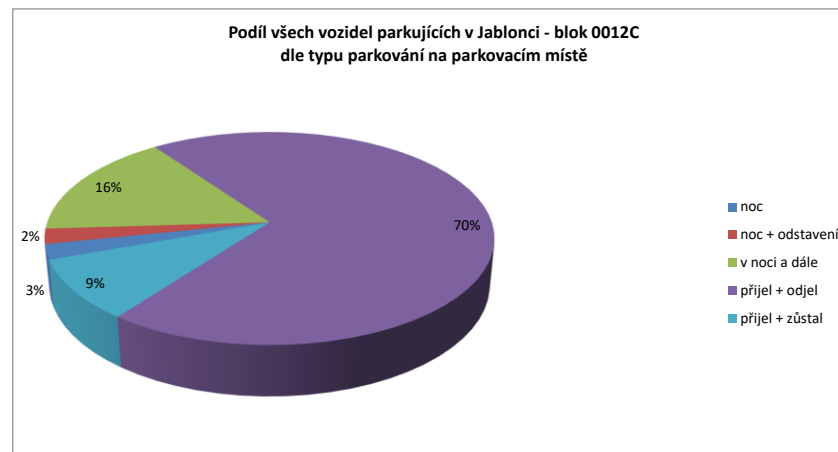
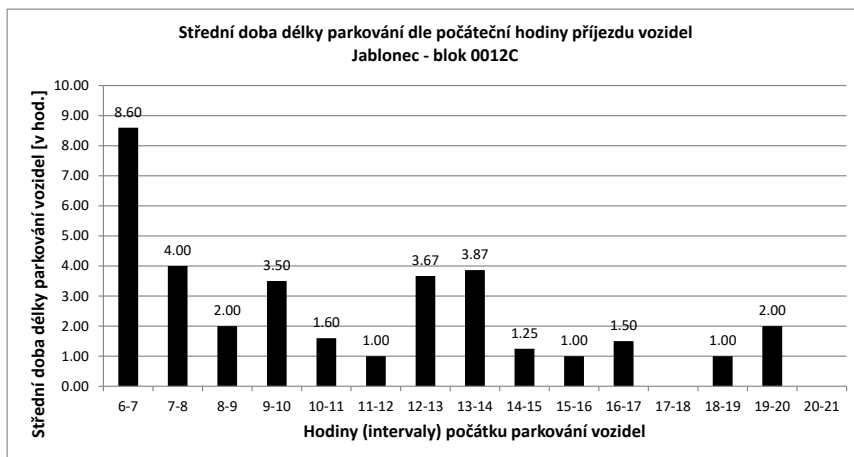
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0012C	Ulice:	U Balvanu
kapacita sledovaných PS:	29	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum m	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	18	21	30	31	27	31	27	25	25	23	19	20	13	11	11	10	342.0	241.0	21.4	24.1	31
Obsazenost	62%	72%	103%	107%	93%	107%	93%	86%	86%	79%	66%	69%	45%	38%	38%	34%	x	x	74%	83%	107%
Příjezd		5	12	3	4	5	2	6	15	4	3	6	0	1	3	3	72	48	4.80	4.80	15
Odjezd		0	3	2	8	1	6	8	15	6	7	5	7	3	3	3	77	65	5.13	6.50	15
pohyb		5	15	5	12	6	8	14	30	10	10	11	7	4	6	6	149	113	9.93	11.30	30
Index pohybu		0.17	0.52	0.17	0.41	0.21	0.28	0.48	1.03	0.34	0.34	0.38	0.24	0.14	0.21	0.21	5.14	3.90	0.34	0.39	1.03
Index rotace		0.12	0.25	0.08	0.22	0.10	0.15	0.28	0.60	0.22	0.26	0.28	0.27	0.18	0.27	0.30	3.49	2.34	0.24	0.25	0.60
Střední doba parkování		8:36	4:00	2:00	3:30	1:36	1:00	3:40	3:52	1:15	1:00	1:30	x	1:00	2:00	x	x	x	1.38	x	8:36



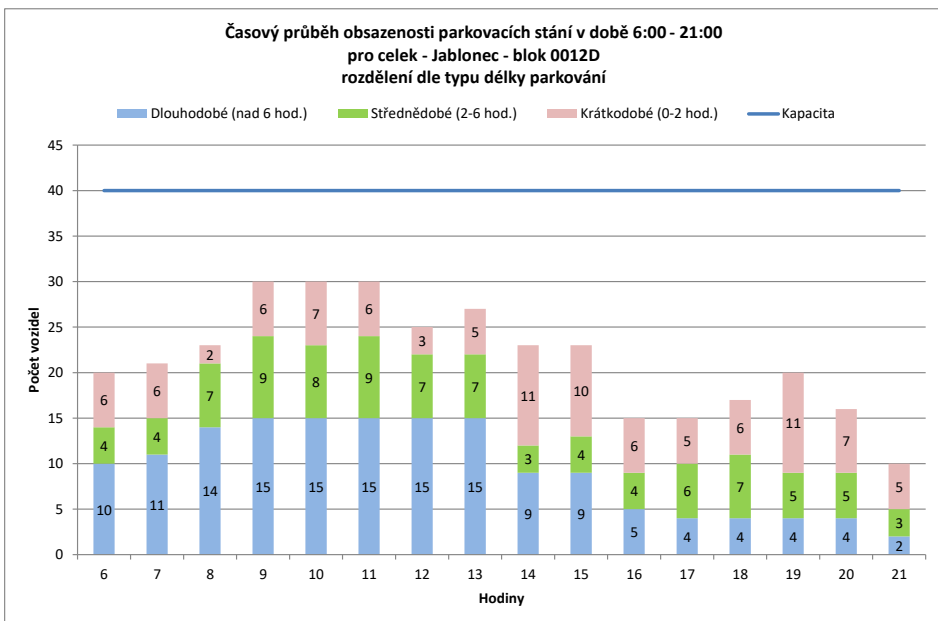
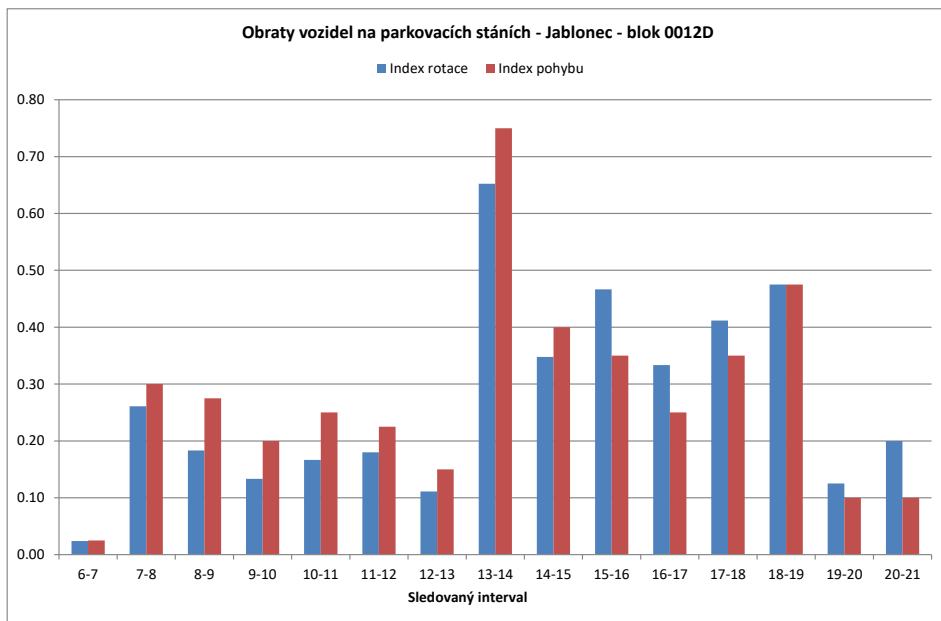


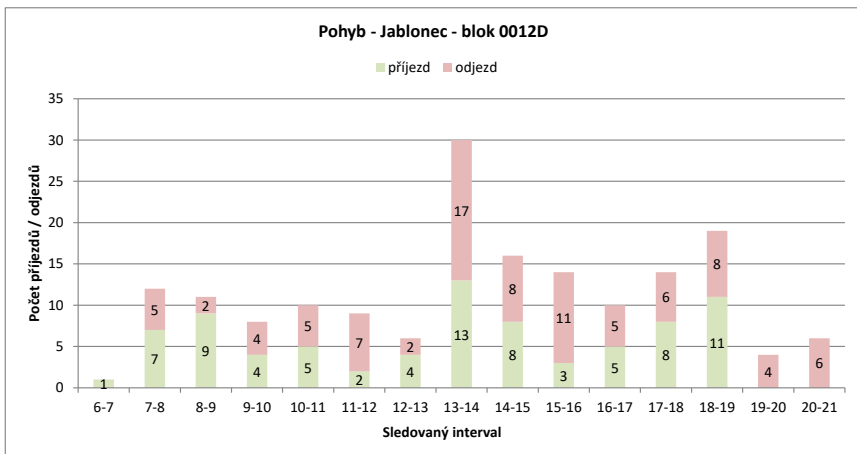
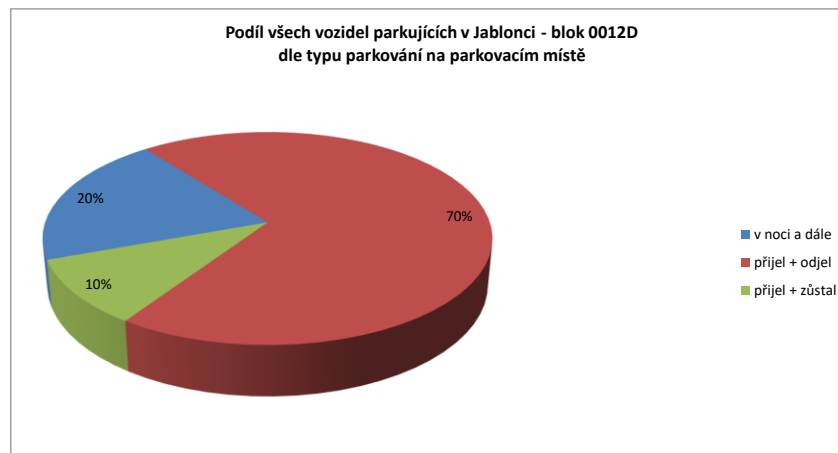
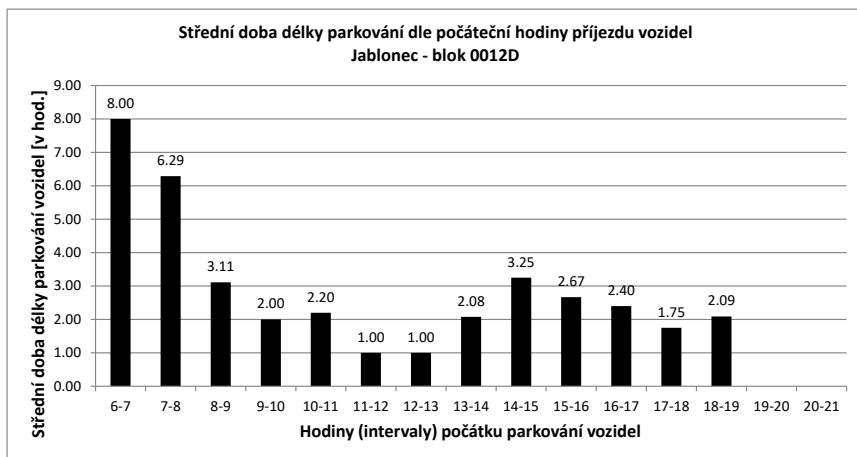
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0012D		Ulice: Nádražní																		
kapacita sledovaných PS:	40		Zóna: P																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	80	61	21.6	23.5	30
Počet vozidel	20	21	23	30	30	30	25	27	23	15	15	15	17	20	16	10	x	x	54%	59%	75%
Obsazenost	50%	53%	58%	75%	75%	75%	63%	68%	58%	38%	38%	43%	50%	40%	25%						
Příjezd	1	7	9	4	4	5	2	4	13	8	3	5	8	11	0	0	80	61	5.33	6.10	13
Odjezd	0	5	2	4	5	7	2	17	8	11	5	6	8	4	4	4	88	67	5.87	6.70	17
pohyb	1	12	11	8	10	9	6	30	16	14	10	14	19	4	4	4	168	128	11.20	12.80	30
Index pohybu	0.03	0.30	0.28	0.20	0.25	0.23	0.15	0.75	0.40	0.35	0.25	0.35	0.48	0.10	0.10	0.10	4.20	3.20	0.28	0.32	0.75
Index rotace	0.02	0.26	0.18	0.13	0.17	0.18	0.11	0.65	0.35	0.47	0.33	0.41	0.48	0.13	0.20	0.20	3.90	2.72	0.27	0.30	0.65
Střední doba parkování	8:00	6:17	3:06	2:00	2:12	1:00	1:00	2:04	3:15	2:40	2:24	1:45	2:05	x	x	x	x	x	1.38	x	8:00





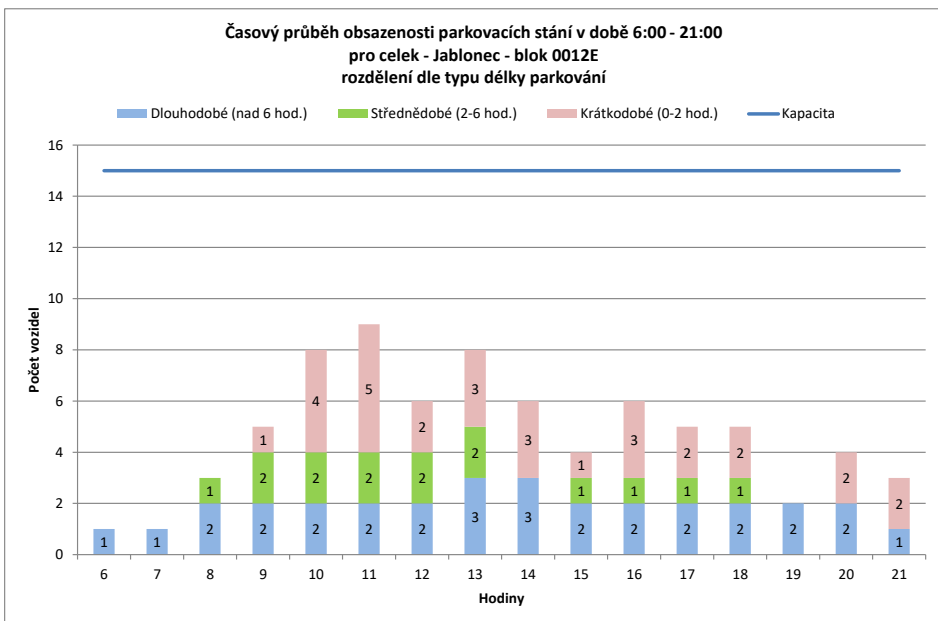
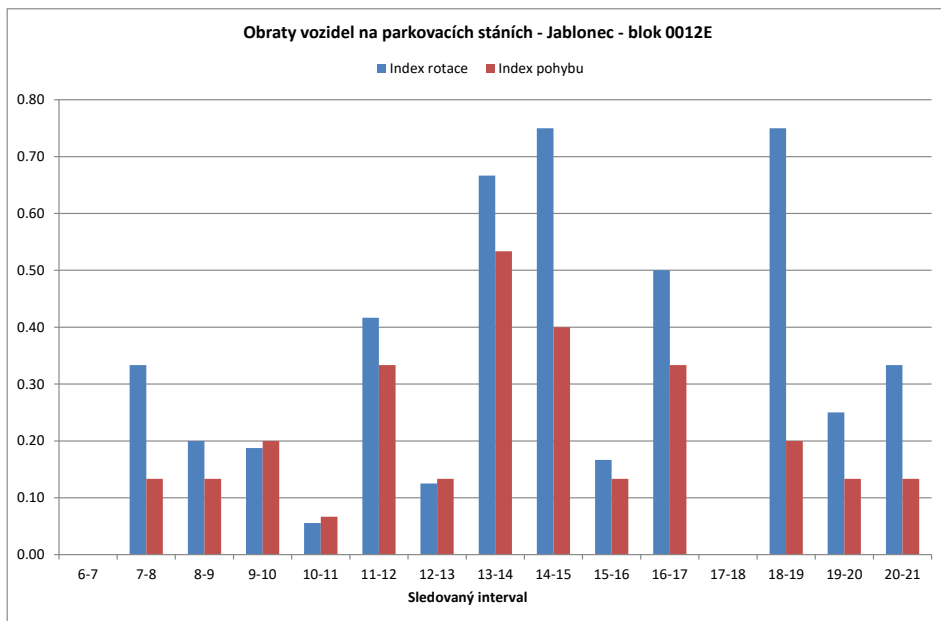
Legenda:

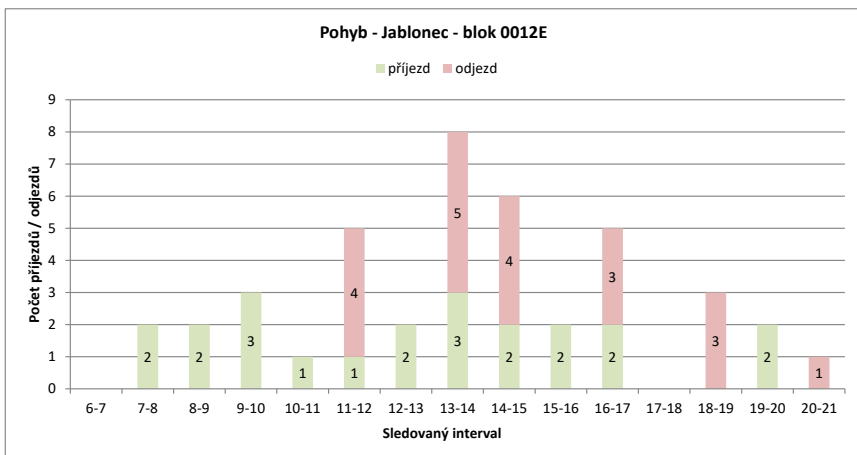
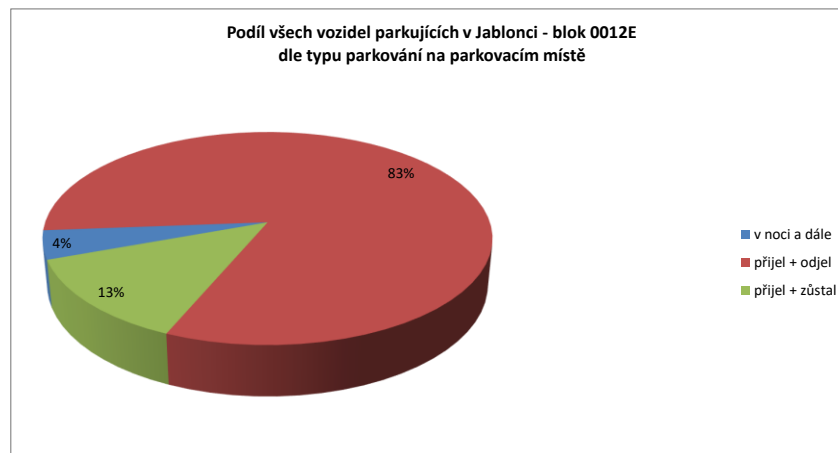
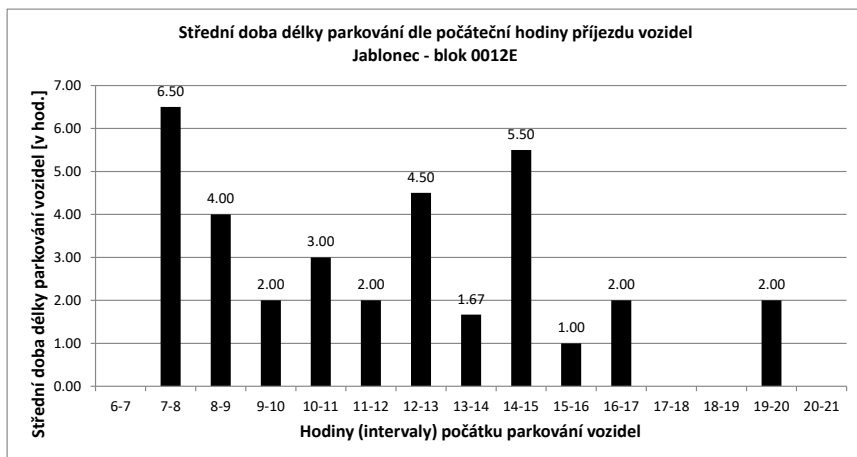
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0012E	Ulice:	U Balvanu
kapacita sledovaných PS:	15	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	1	1	3	5	8	9	6	8	6	4	6	5	5	2	4	3	76.0	62.0	4.8	6.2	9
Obsazenost	7%	7%	20%	33%	53%	60%	40%	53%	40%	27%	40%	33%	33%	13%	27%	20%	x	x	32%	41%	60%
Příjezd	0	2	2	2	3	1	1	2	3	2	2	0	0	2	2	2	24	18	1.60	1.80	3
Odjezd	0	0	0	0	0	0	4	0	5	4	0	3	0	3	0	0	19	16	1.27	1.60	5
pohyb	0	2	2	3	1	5	2	8	6	2	5	0	3	2	2	2	43	34	2.87	3.40	8
Index pohybu	0.00	0.13	0.13	0.20	0.07	0.33	0.13	0.53	0.40	0.13	0.33	0.00	0.20	0.13	0.13	2.87	2.27	0.19	0.23	0.53	
Index rotace	0.00	0.33	0.20	0.19	0.06	0.42	0.13	0.67	0.75	0.17	0.50	0.00	0.75	0.25	0.33	4.53	2.74	0.32	0.31	0.75	
Střední doba parkování	x	6:30	4:00	2:00	3:00	2:00	4:30	1:40	5:30	1:00	2:00	x	x	2:00	x	x	x	x	1.38	x	6:30





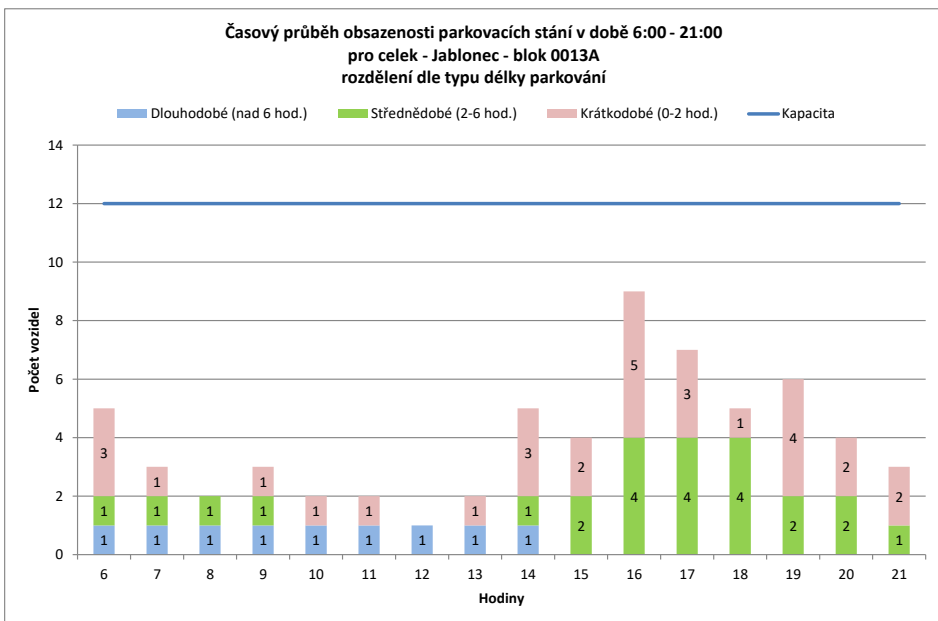
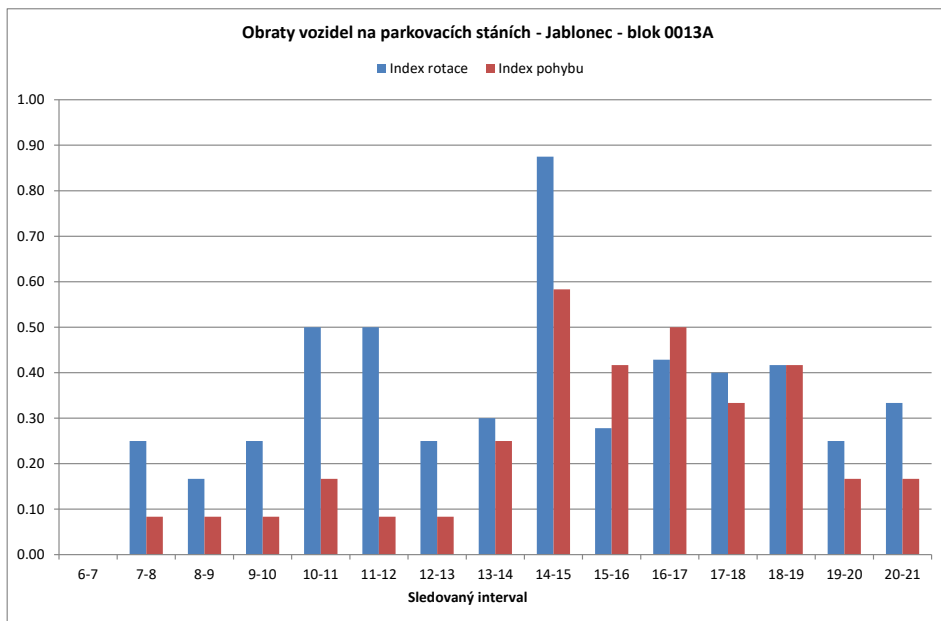
Legenda:

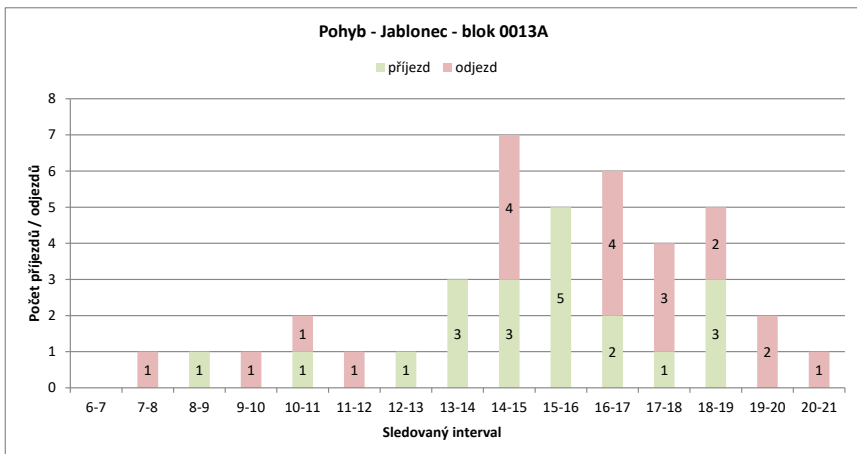
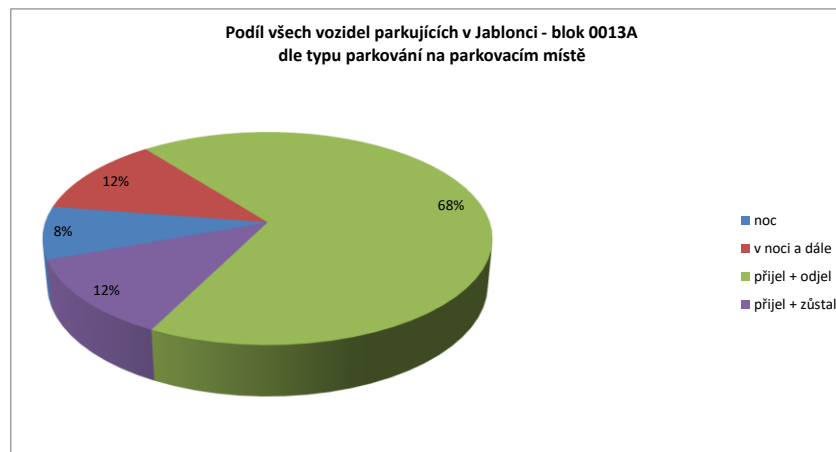
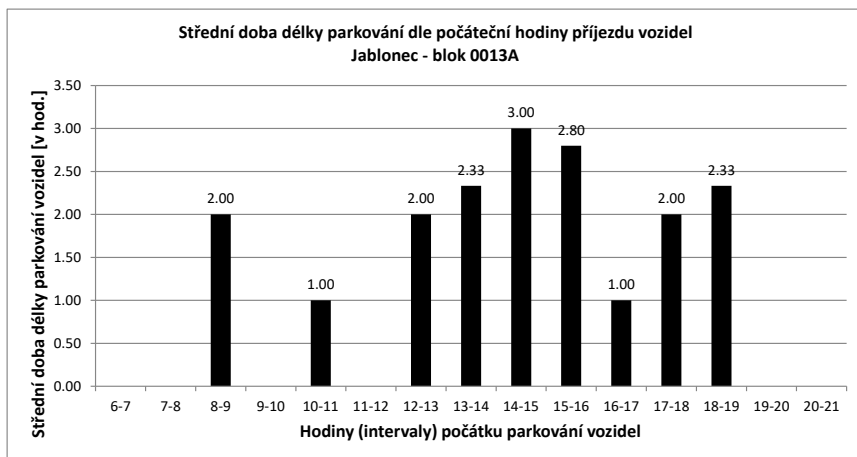
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noci** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0013A	Ulice:	Fügenerova
kapacita sledovaných PS:	12	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-18:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	5	3	2	3	2	2	1	2	5	4	9	7	5	6	4	3	63.0	40.0	3.9	4.0	9
Obsazenost	42%	25%	17%	25%	17%	17%	8%	17%	42%	33%	75%	58%	42%	50%	33%	25%	x	x	33%	33%	75%
Příjezd	0	0	1	0	1	0	1	0	1	3	5	2	1	3	0	0	20	17	1.33	1.70	5
Odjezd	0	1	0	1	1	1	1	0	0	4	0	4	3	2	2	2	21	14	1.40	1.40	4
pohyb	0	1	1	1	2	1	1	3	7	5	6	4	5	2	2	2	41	31	2.73	3.10	7
Index pohybu	0.00	0.08	0.08	0.08	0.17	0.08	0.08	0.25	0.58	0.42	0.50	0.33	0.42	0.17	0.17		3.42	2.58	0.23	0.26	0.58
Index rotace	0.00	0.25	0.17	0.25	0.50	0.50	0.25	0.30	0.88	0.28	0.43	0.40	0.42	0.25	0.33		5.21	3.88	0.35	0.39	0.88
Střední doba parkování		x	x	2:00	x	1:00	x	2:00	2:20	3:00	2:48	1:00	2:00	2:20	x	x	x	x	1.38	x	3:00





Legenda:

přijel - odjel

Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny

NOC

Vozidlo parkovalo pouze v noci

noc + odstavení

Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00

v noci a dále

Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den

odstavení bez noc

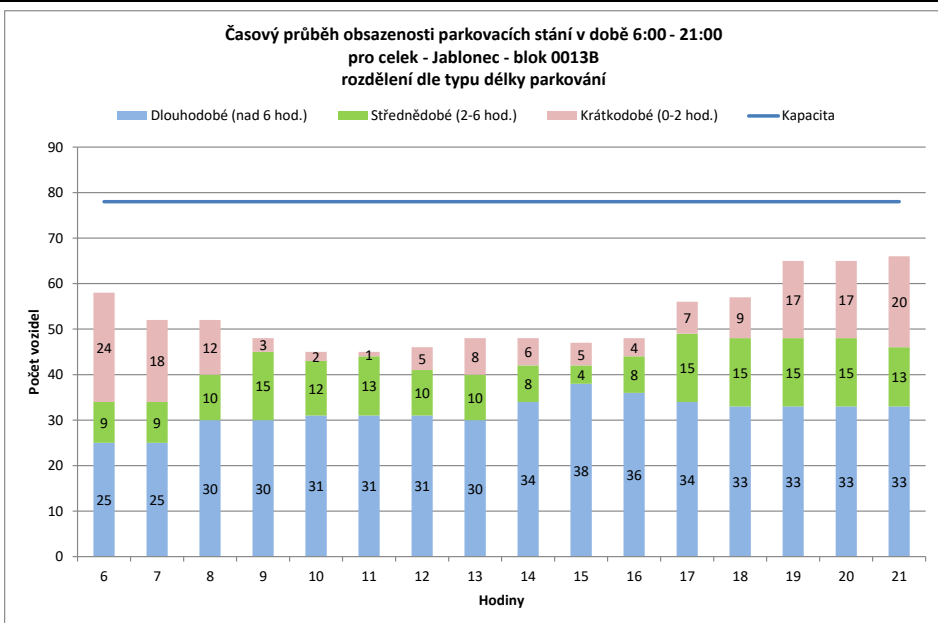
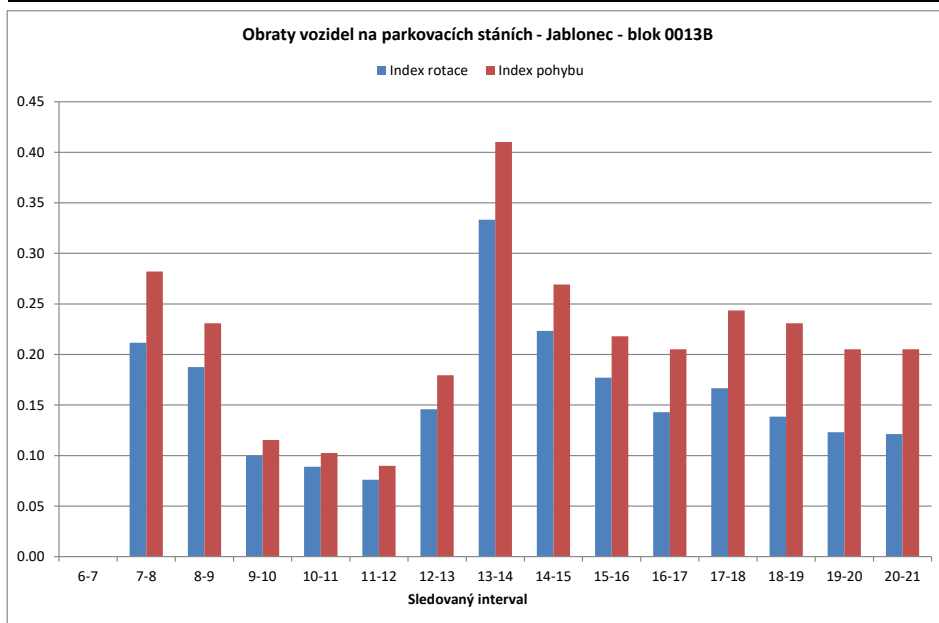
Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)

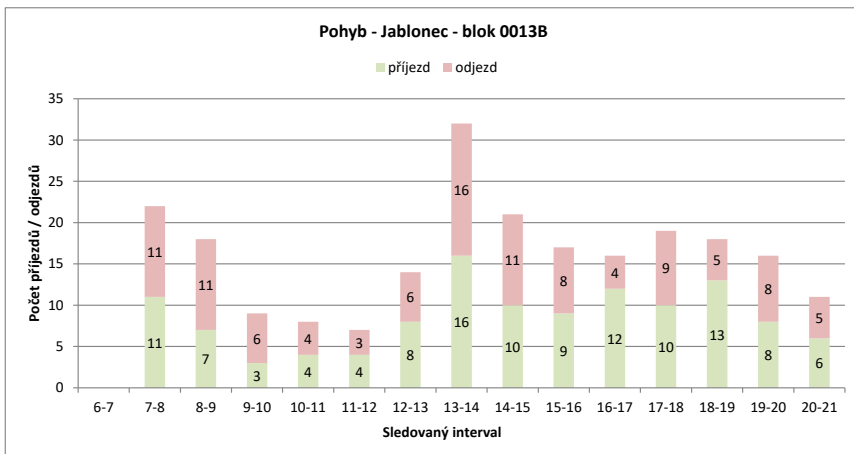
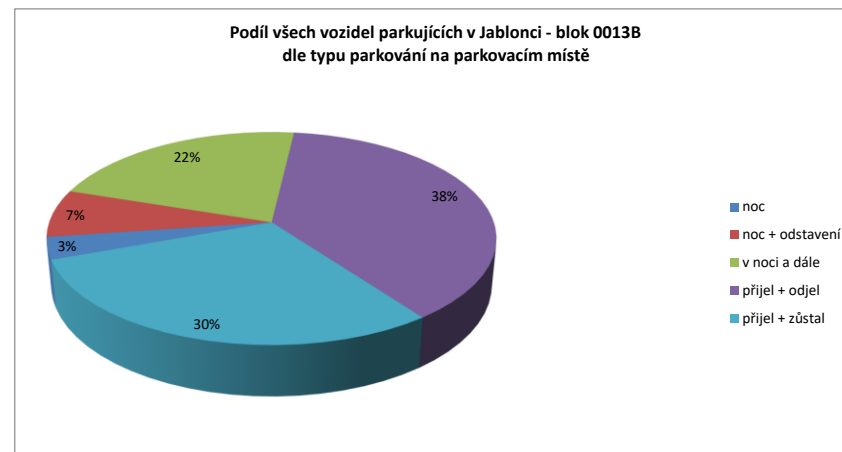
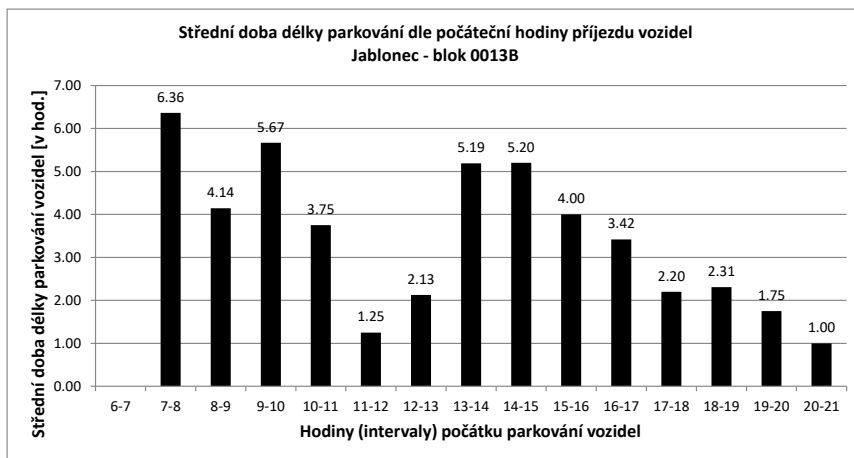
přijel - zůstal

Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0013B	Ulice: Sadová																			
kapacita sledovaných PS:	78	Zóna: X																			
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	846.0	488.0	52.9	48.8	66
Počet vozidel	58	52	52	48	45	45	46	48	48	47	48	56	57	65	65	66	x	x	68%	63%	85%
Obsazenost	74%	67%	67%	62%	58%	58%	59%	62%	62%	60%	62%	72%	73%	83%	83%	85%	123	83	8.20	8.30	16
Příjezd	0	11	7	3	4	4	8	16	10	9	12	10	13	8	8	110	78	7.33	7.80	16	
Odjezd	0	11	11	6	4	3	6	16	11	8	4	9	5	8	8	233	161	15.53	16.10	32	
pohyb	0	22	18	9	8	7	14	32	21	17	16	19	18	16	16	2.99	2.06	0.20	0.21	0.41	
Index pohybu	0.00	0.28	0.23	0.12	0.10	0.09	0.18	0.41	0.27	0.22	0.21	0.24	0.23	0.21	0.21	2.20	1.65	0.15	0.16	0.33	
Index rotace	0.00	0.21	0.19	0.10	0.09	0.08	0.15	0.33	0.22	0.18	0.14	0.17	0.14	0.12	0.12	x	x	1.38	x	6:21	
Střední doba parkování	x	6:21	4:08	5:40	3:45	1:15	2:07	5:11	5:12	4:00	3:25	2:12	2:18	1:45	1:00						





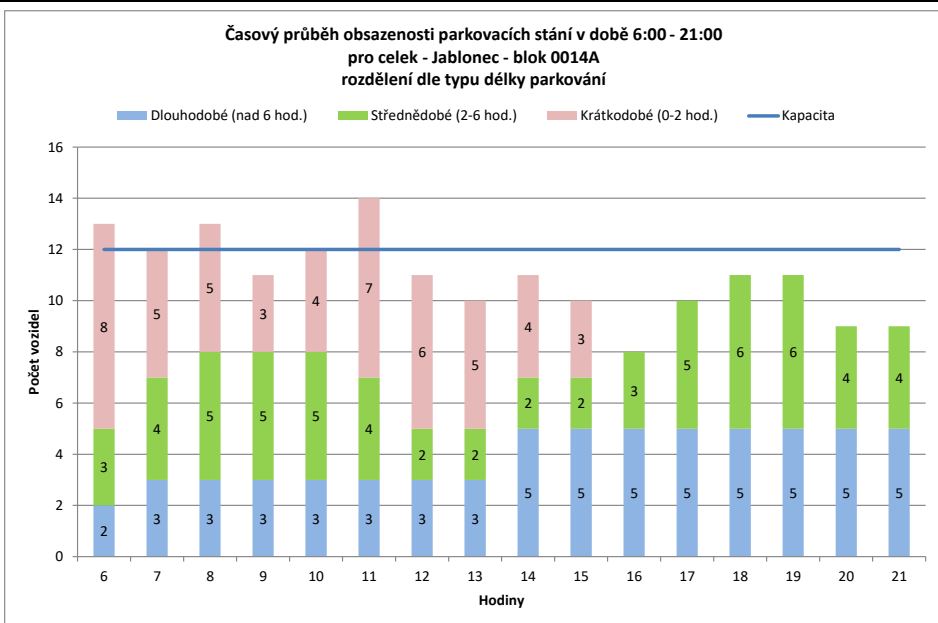
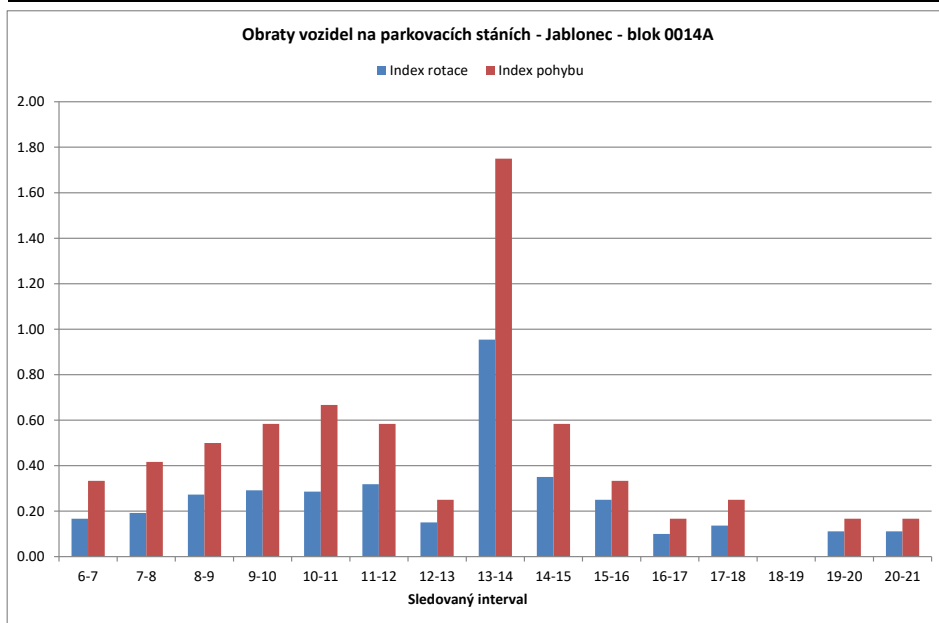
Legenda:

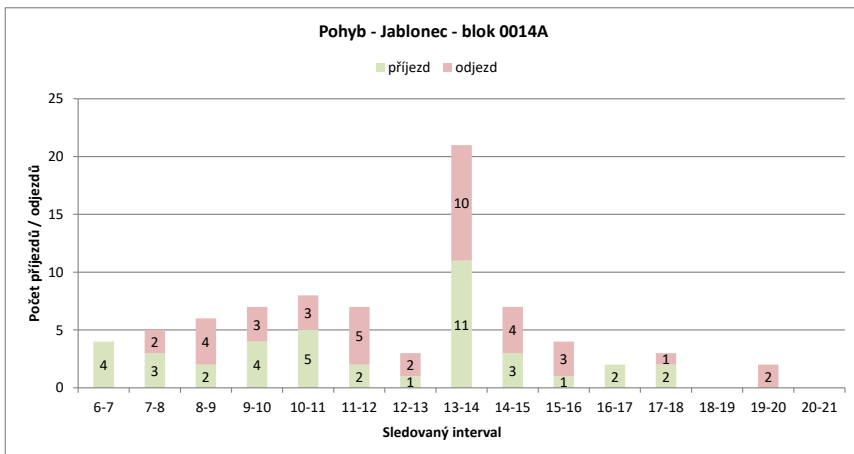
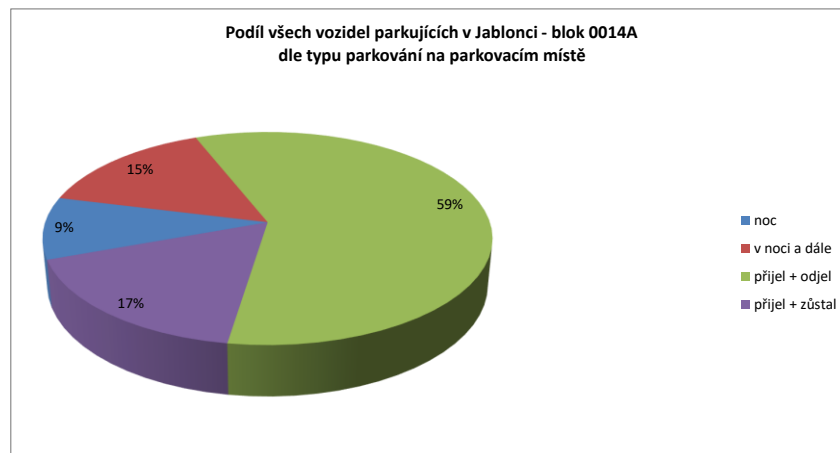
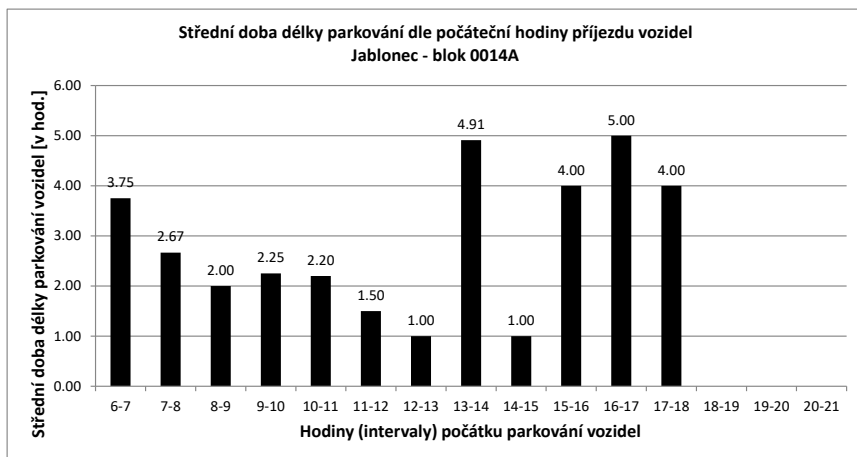
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0014A	Ulice:	Souběžná
kapacita sledovaných PS:	12	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	13	12	13	11	12	14	11	10	11	10	8	10	11	11	9	9	175.0	108.0	10.9	10.8	14
Obsazenost	108%	100%	108%	92%	100%	117%	92%	83%	92%	83%	67%	83%	92%	92%	75%	75%	x	x	91%	90%	117%
Příjezd	4	3	3	2	4	5	2	1	11	3	1	2	2	0	0	0	40	33	2.67	3.30	11
Odjezd	0	2	4	3	3	5	2	10	4	3	0	1	0	2	2	2	41	35	2.73	3.50	10
pohyb	4	5	6	7	8	7	3	21	7	4	2	3	0	2	2	2	81	68	5.40	6.80	21
Index pohybu	0.33	0.42	0.50	0.58	0.67	0.58	0.25	1.75	0.58	0.33	0.17	0.25	0.00	0.17	0.17	0.17	6.75	5.67	0.45	0.57	1.75
Index rotace	0.17	0.19	0.27	0.29	0.29	0.32	0.15	0.95	0.35	0.25	0.10	0.14	0.00	0.11	0.11	0.11	3.70	3.15	0.25	0.31	0.95
Střední doba parkování		3:45	2:40	2:00	2:15	2:12	1:30	1:00	4:54	1:00	4:00	5:00	4:00	x	x	x	x	x	1.38	x	5:00





Legenda:

přijel - odjel

Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny

NOC

Vozidlo parkovalo pouze v noci

noc + odstavení

Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00

v noci a dále

Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den

odstavení bez noc

Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)

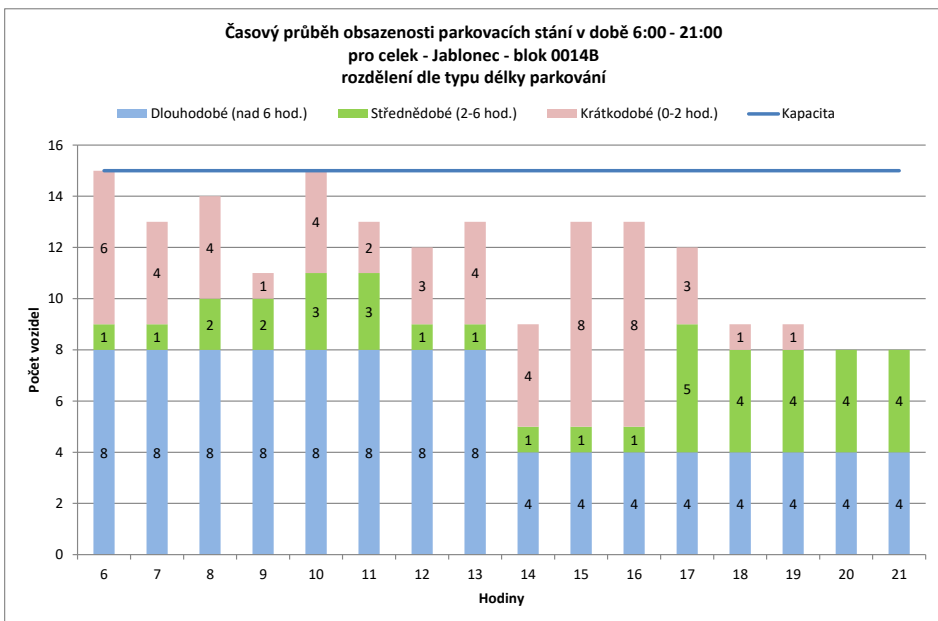
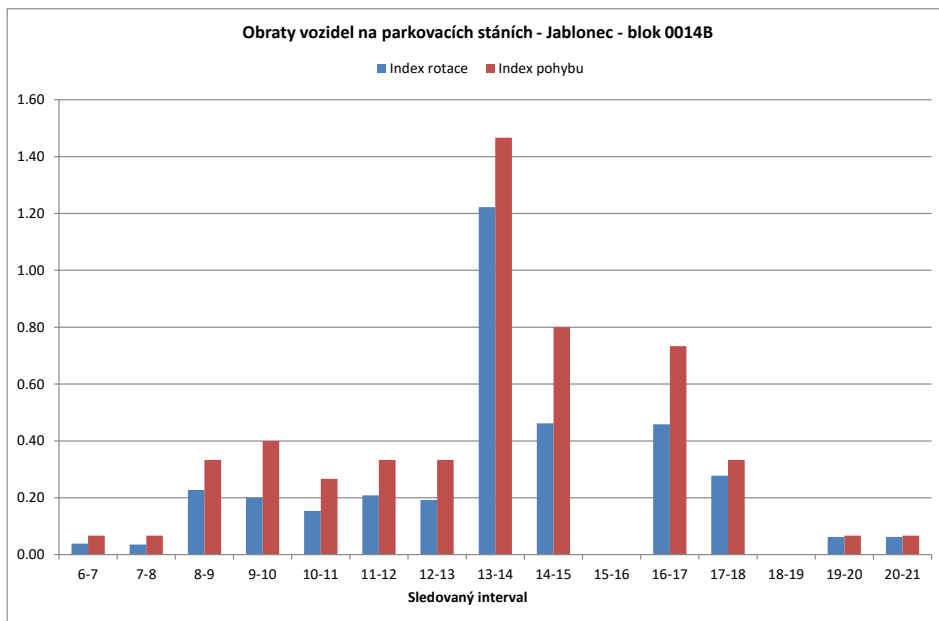
přijel - zůstal

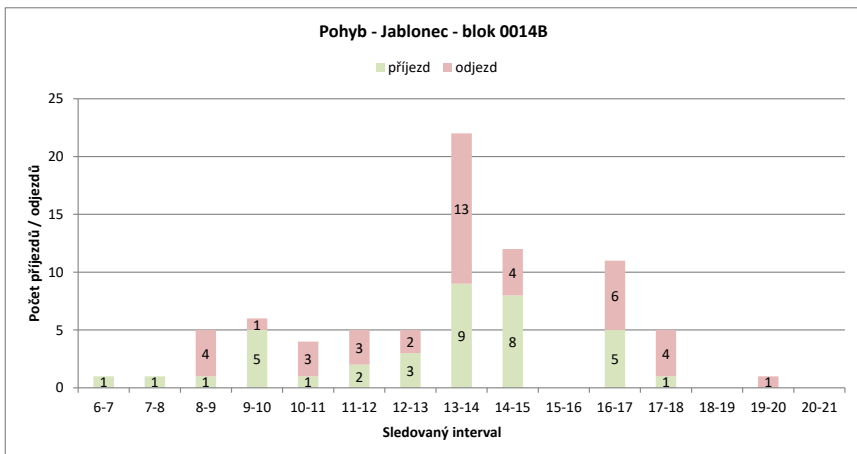
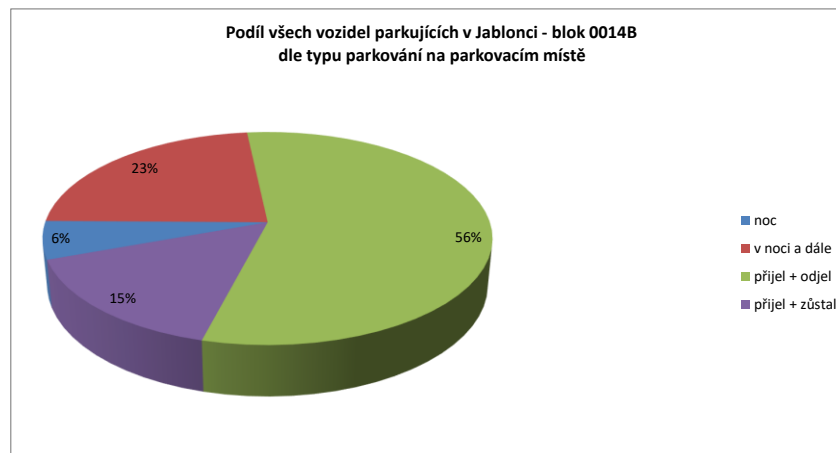
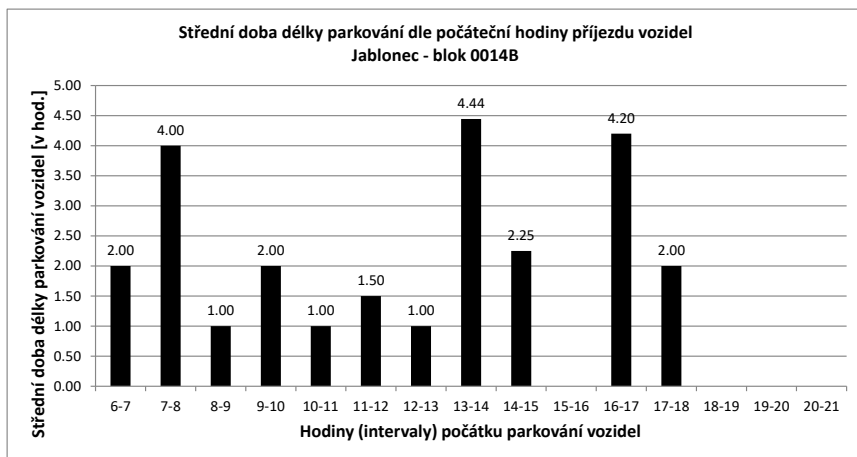
Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0014B	Ulice:	Souběžná
kapacita sledovaných PS:	15	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	15	13	14	11	15	13	12	13	9	13	13	12	9	9	8	8	187.0	120.0	11.7	12.0	15
Obsazenost	100%	87%	93%	73%	100%	87%	80%	87%	60%	87%	87%	80%	60%	60%	53%	53%	x	x	78%	80%	100%
Příjezd	1	1	1	1	5	1	2	3	9	8	0	5	1	0	0	0	37	35	2.47	3.50	9
Odjezd	0	0	4	1	3	3	2	13	4	0	6	4	0	1	1	1	42	40	2.80	4.00	13
pohyb	1	1	5	6	4	5	5	22	12	0	11	5	0	1	1	1	79	75	5.27	7.50	22
Index pohybu	0.07	0.07	0.33	0.40	0.27	0.33	0.33	1.47	0.80	0.00	0.73	0.33	0.00	0.07	0.07	0.07	5.27	5.00	0.35	0.50	1.47
Index rotace	0.04	0.04	0.23	0.20	0.15	0.21	0.19	1.22	0.46	0.00	0.46	0.28	0.00	0.06	0.06	0.06	3.38	3.13	0.24	0.34	1.22
Střední doba parkování		2:00	4:00	1:00	2:00	1:00	1:30	1:00	4:26	2:15	x	4:12	2:00	x	x	x	x	x	1.38	x	4:26





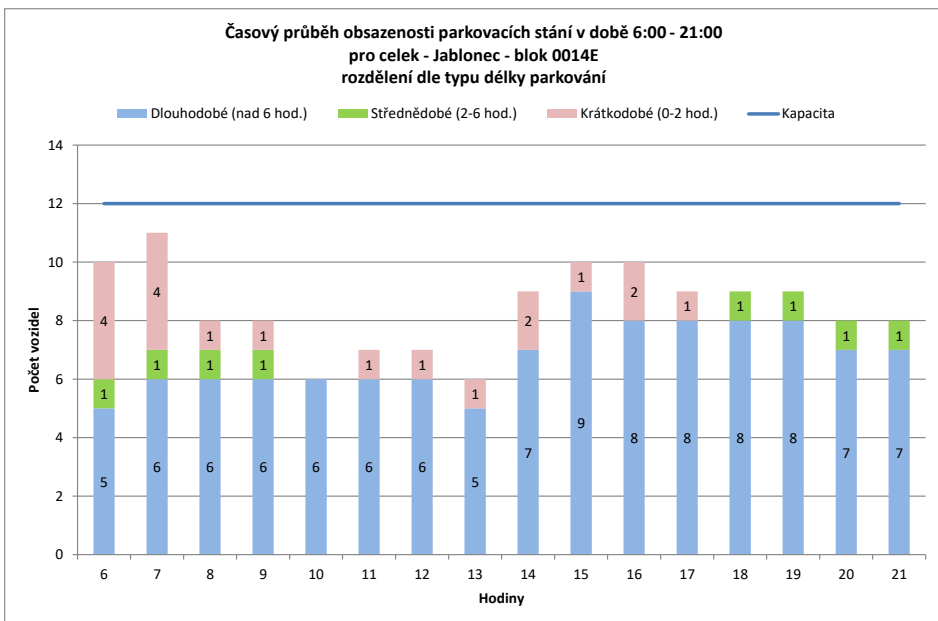
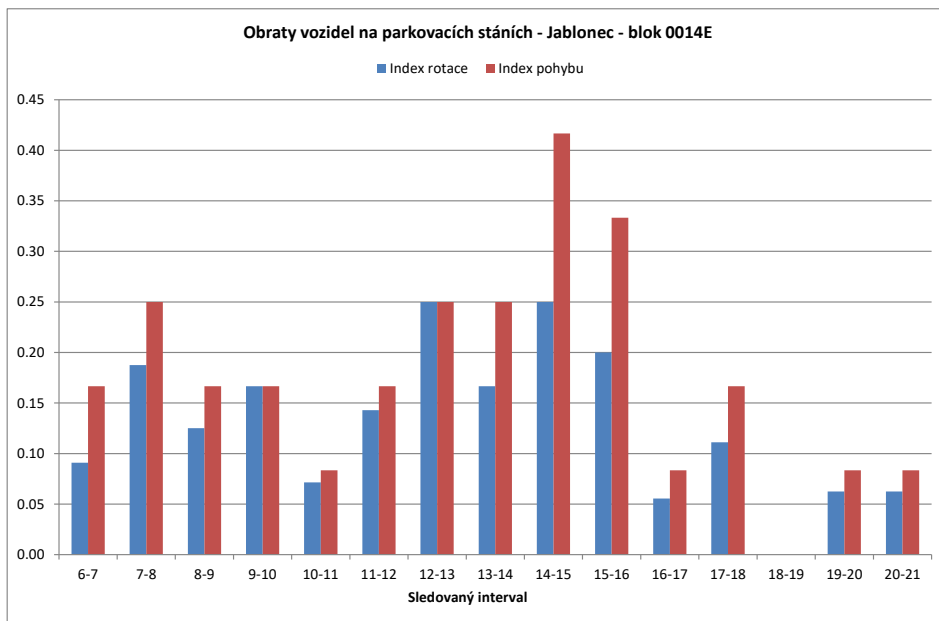
Legenda:

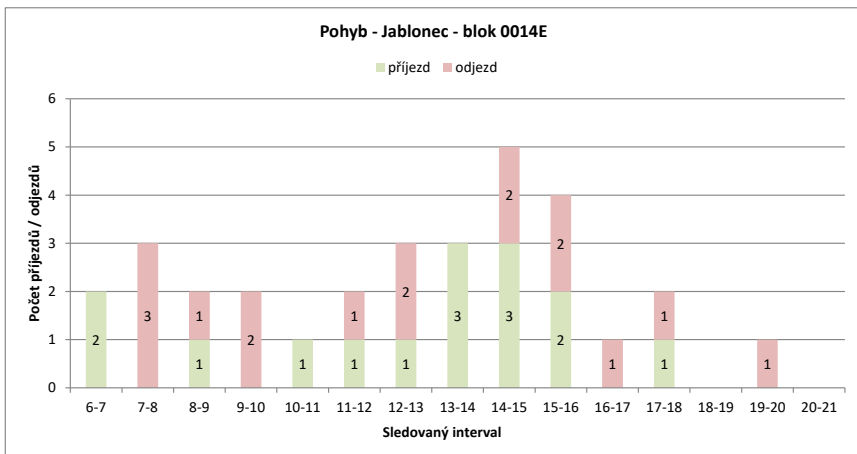
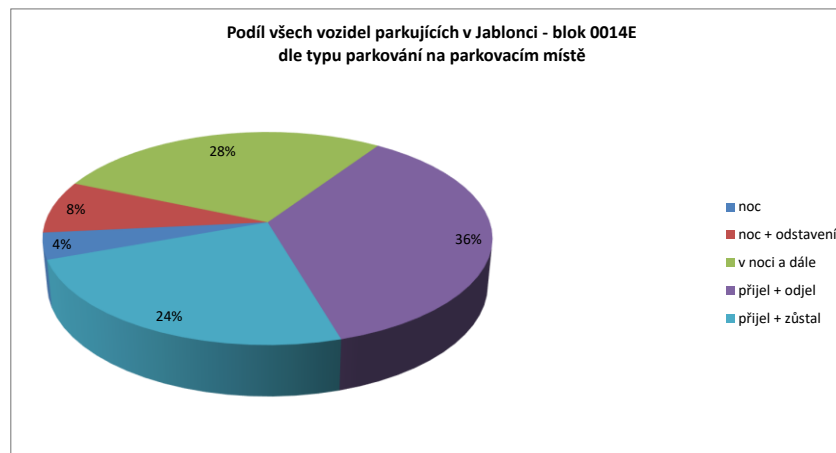
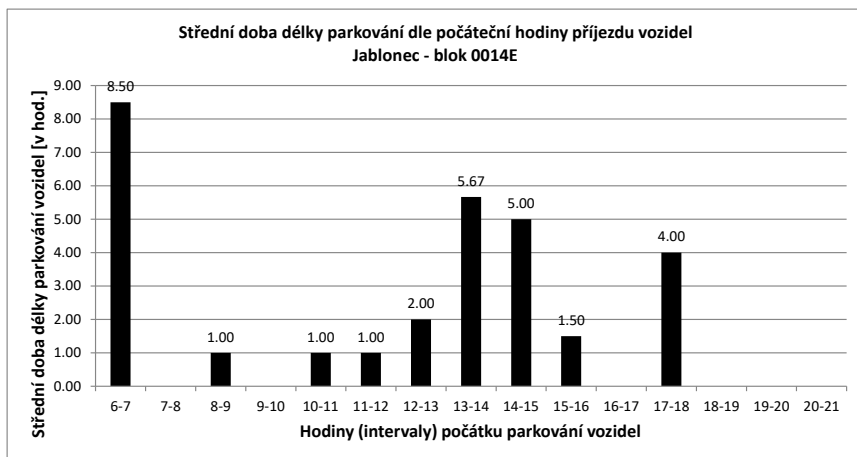
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0014E	Ulice:	Hvězdná
kapacita sledovaných PS:	12	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	10	11	8	8	6	7	7	6	9	10	10	9	9	9	8	8	135.0	81.0	8.4	8.1	11
Obsazenost	83%	92%	67%	67%	50%	58%	58%	50%	75%	83%	83%	75%	75%	75%	67%	67%	x	x	70%	68%	92%
Příjezd	2	0	1	0	1	1	1	1	3	3	2	0	1	0	0	0	15	13	1.00	1.30	3
Odjezd	0	3	1	2	0	1	2	0	2	2	1	1	0	1	1	1	17	12	1.13	1.20	3
pohyb	2	3	2	2	1	2	3	3	5	4	1	2	0	1	1	1	32	25	2.13	2.50	5
Index pohybu	0.17	0.25	0.17	0.17	0.08	0.17	0.25	0.25	0.42	0.33	0.08	0.17	0.00	0.08	0.08	0.08	2.67	2.08	0.18	0.21	0.42
Index rotace	0.09	0.19	0.13	0.17	0.07	0.14	0.25	0.17	0.25	0.20	0.06	0.11	0.00	0.06	0.06	0.06	1.90	1.54	0.13	0.15	0.25
Střední doba parkování		8:30	x	1:00	x	1:00	1:00	2:00	5:40	5:00	1:30	x	4:00	x	x	x	x	x	1.38	x	8:30





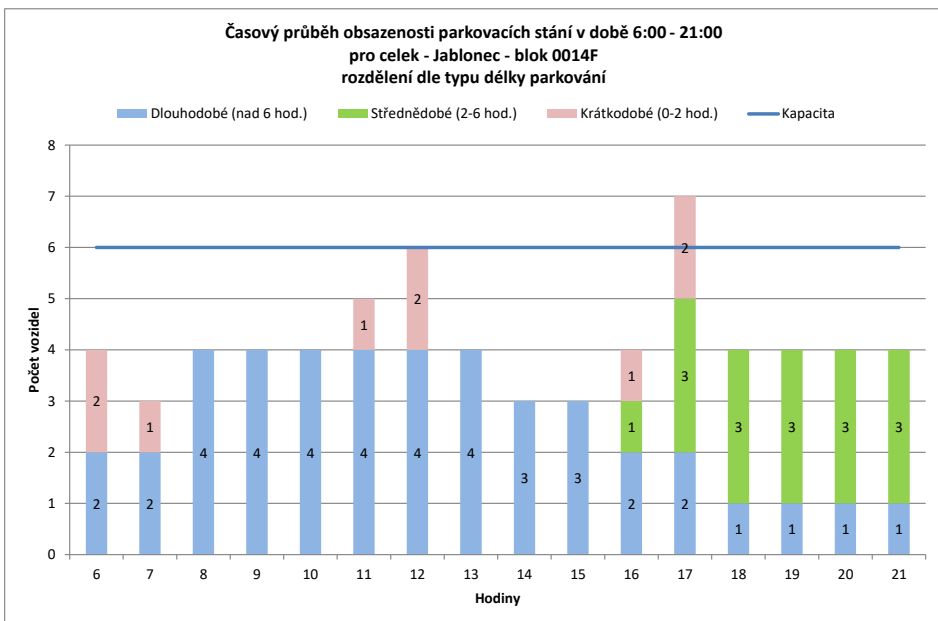
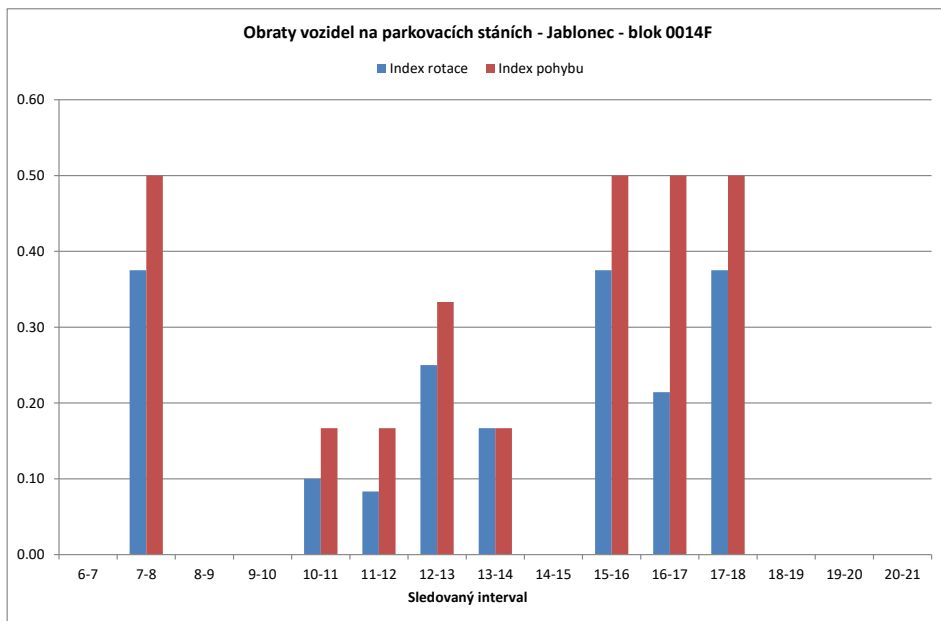
Legenda:

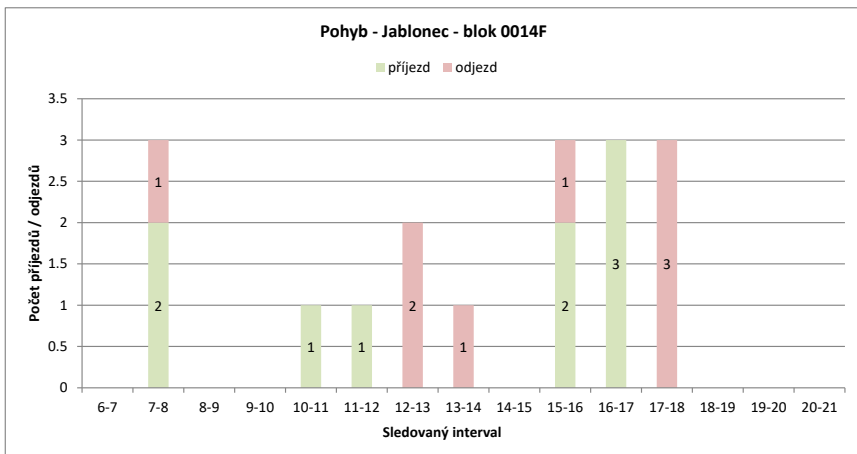
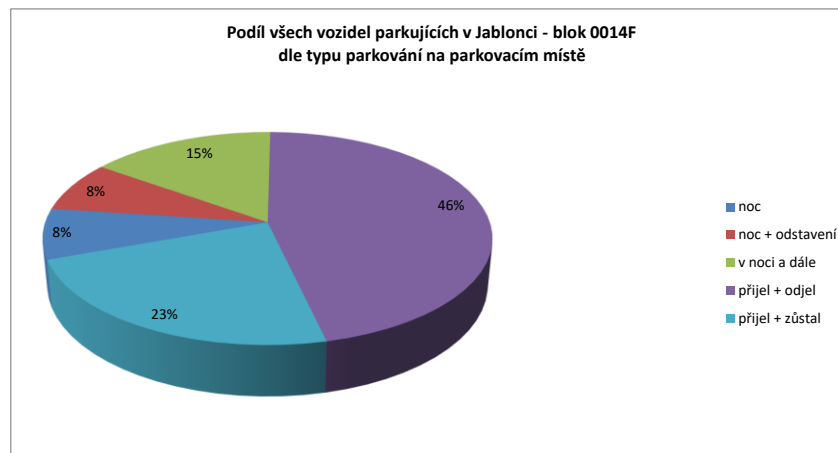
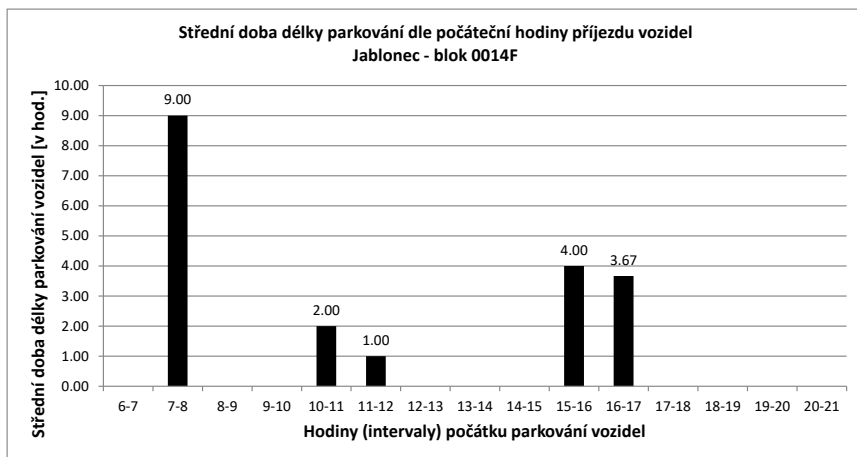
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0014F	Ulice:	Pražská
kapacita sledovaných PS:	6	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	4	3	4	4	4	5	6	4	3	3	4	7	4	4	4	4	67.0	44.0	4.2	4.4	7
Obsazenost	67%	50%	67%	67%	67%	83%	100%	67%	50%	50%	67%	117%	67%	67%	67%	67%	x	x	70%	73%	117%
Příjezd	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	2	3	0	0	0	0	9	7	0.60	0.70	3
Odjezd pohyb	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	3	0	0	0	8	7	0.53	0.70	3
Index pohybu	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.17	0.17	0.33	0.17	0.00	0.50	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00	2.83	2.33	0.19	0.23	0.50
Index rotace	0.00	0.38	0.00	0.00	0.00	0.10	0.08	0.25	0.17	0.00	0.38	0.21	0.38	0.00	0.00	0.00	2.03	1.59	0.13	0.16	0.38
Střední doba parkování		x	9:00	x	x	2:00	1:00	x	x	x	4:00	3:40	x	x	x	x	x	x	1.38	x	9:00





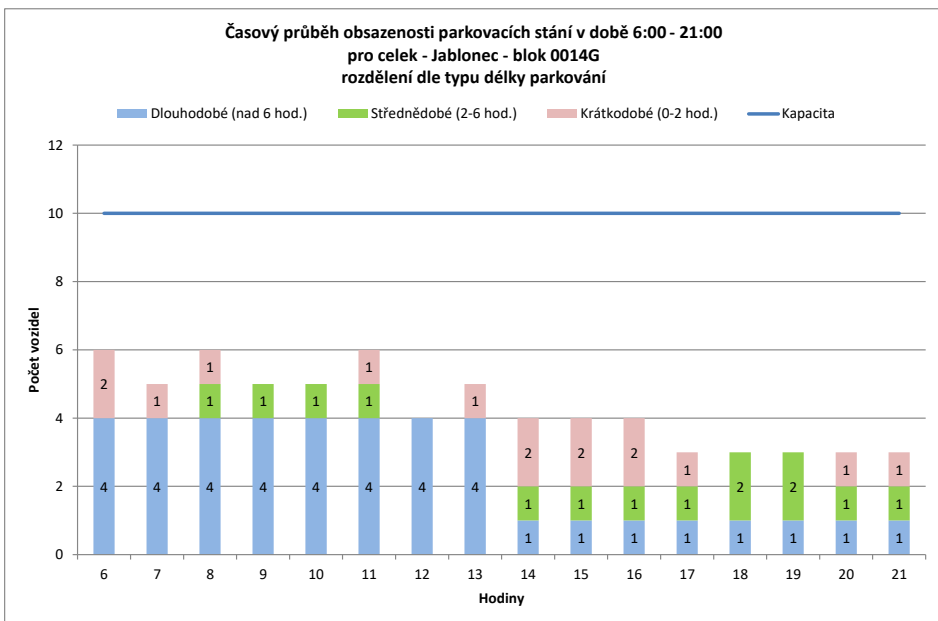
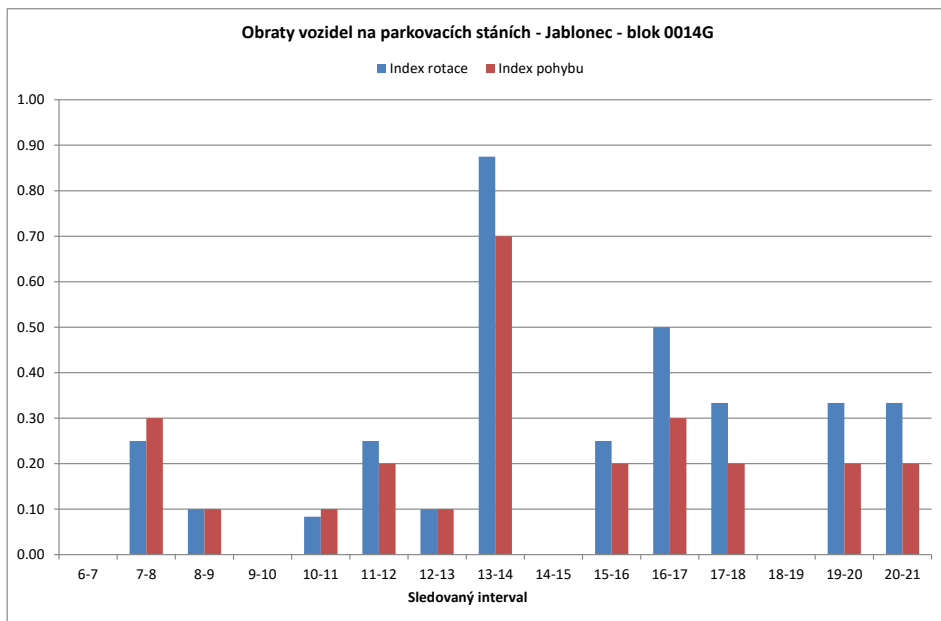
Legenda:

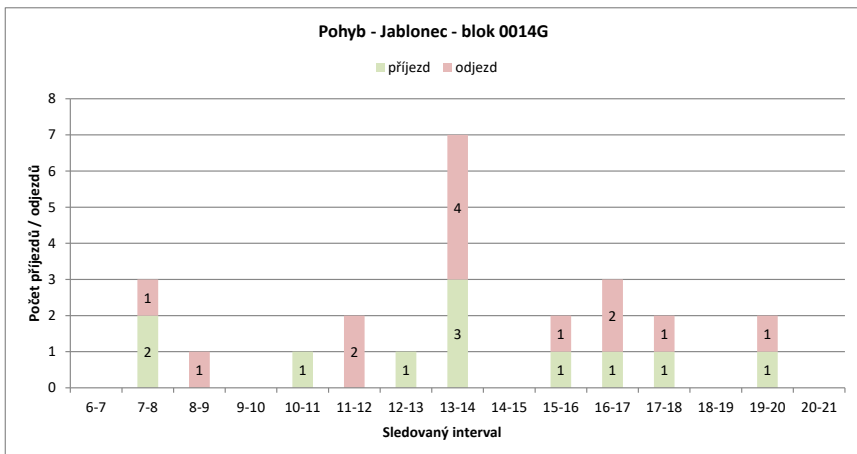
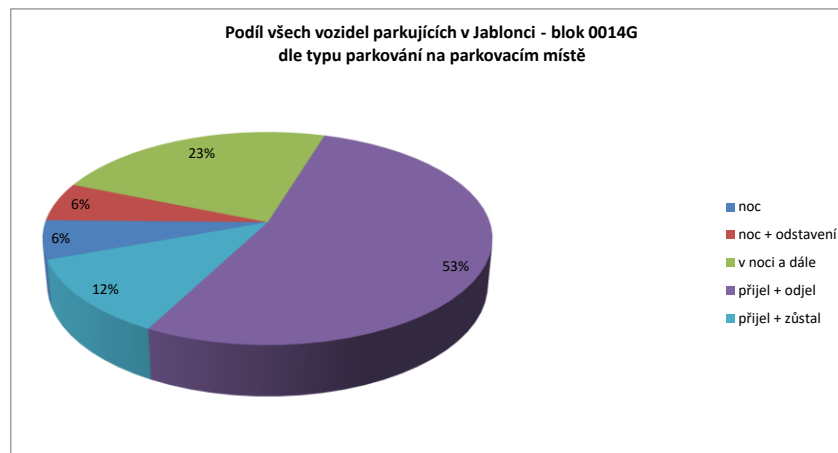
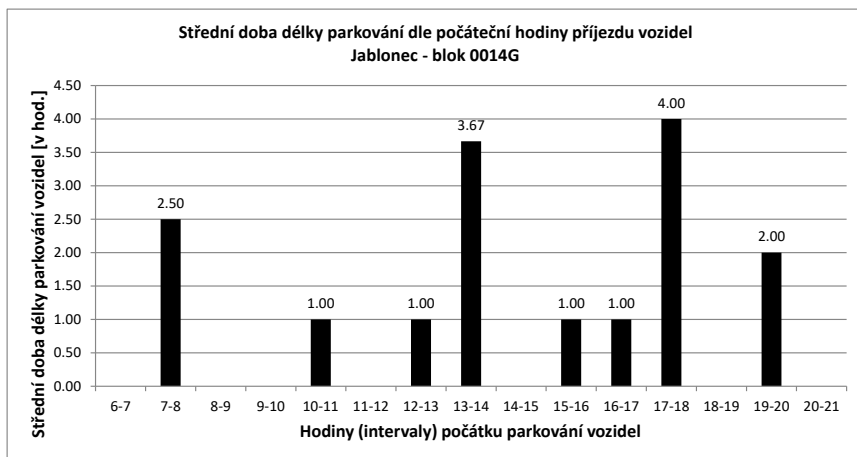
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0014G	Ulice:	Pražská
kapacita sledovaných PS:	10	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	6	5	6	5	5	6	4	5	4	4	4	3	3	3	3	3	69.0	43.0	4.3	4.3	6
Obsazenost	60%	50%	60%	50%	50%	60%	40%	50%	40%	40%	40%	30%	30%	30%	30%	30%	x	x	43%	43%	60%
Příjezd	0	2	0	0	0	1	0	1	3	0	1	1	0	1	1	1	12	8	0.80	0.80	3
Odjezd pohyb	0	1	1	0	0	2	0	4	0	1	2	1	0	1	1	1	14	11	0.93	1.10	4
Index pohybu	0.00	0.30	0.10	0.00	0.10	0.20	0.10	0.70	0.00	0.20	0.30	0.20	0.00	0.20	0.20	2.60	1.90	0.17	0.19	0.70	
Index rotace	0.00	0.25	0.10	0.00	0.08	0.25	0.10	0.88	0.00	0.25	0.50	0.33	0.00	0.33	0.33	3.01	2.21	0.23	0.25	0.88	
Střední doba parkování		x	2:30	x	x	1:00	x	1:00	3:40	x	1:00	1:00	4:00	x	2:00	x	x	x	1.38	x	4:00





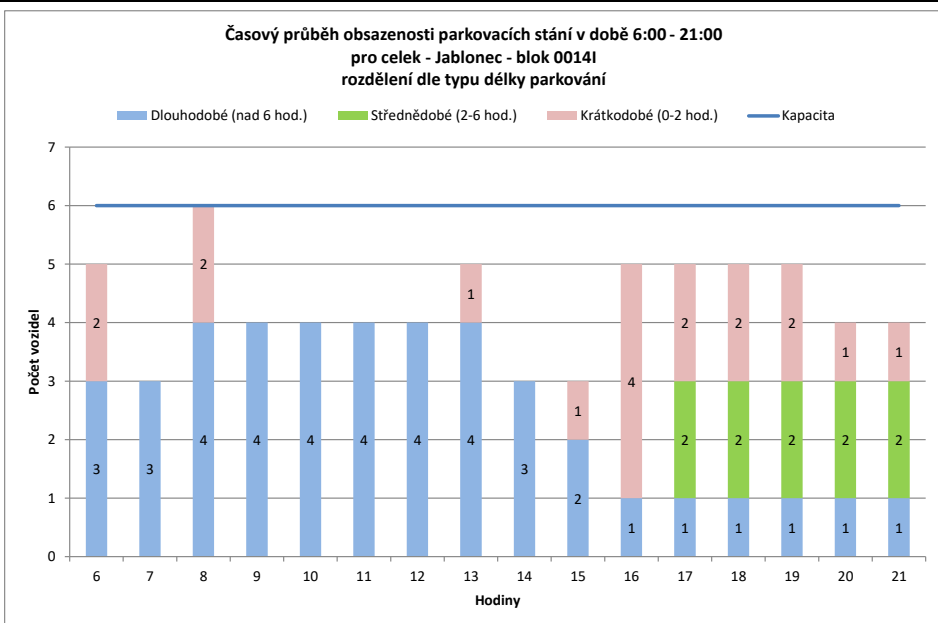
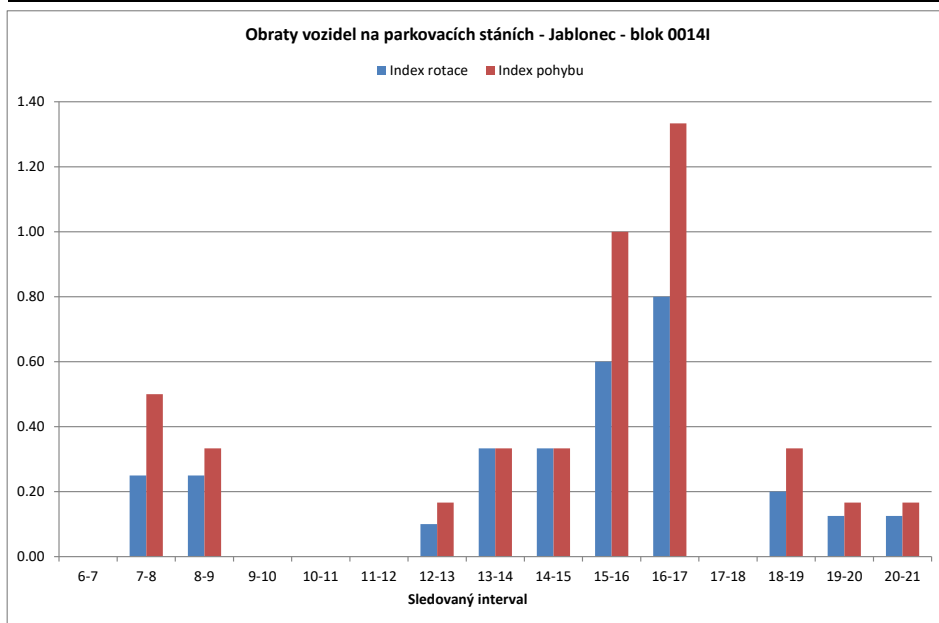
Legenda:

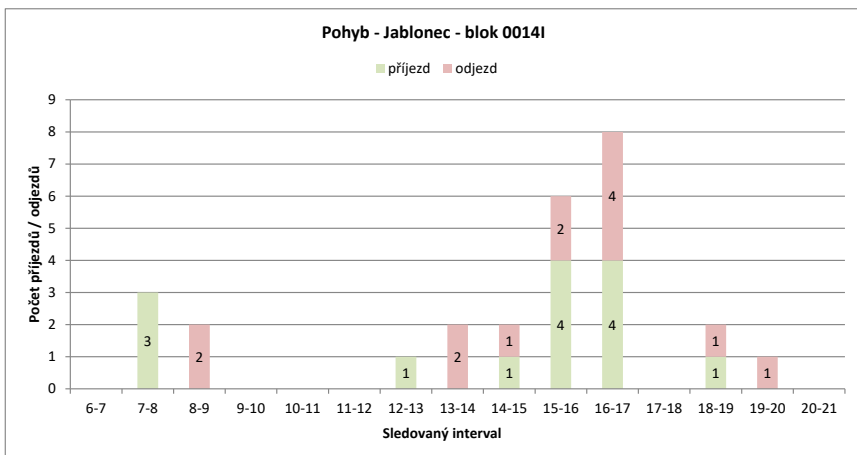
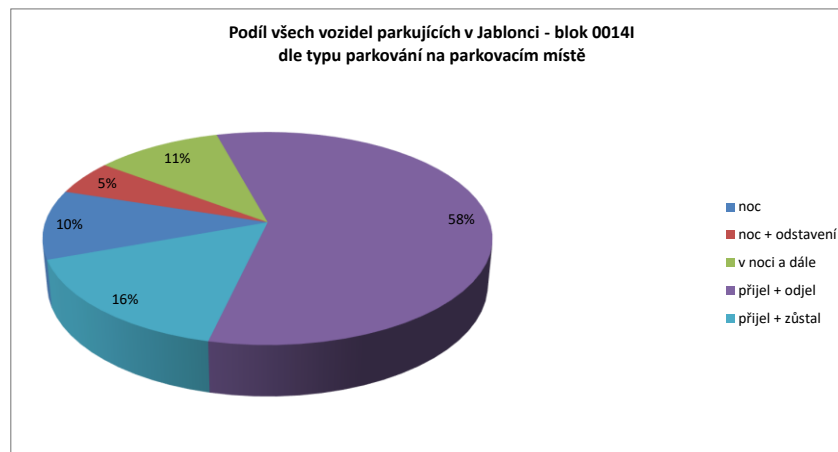
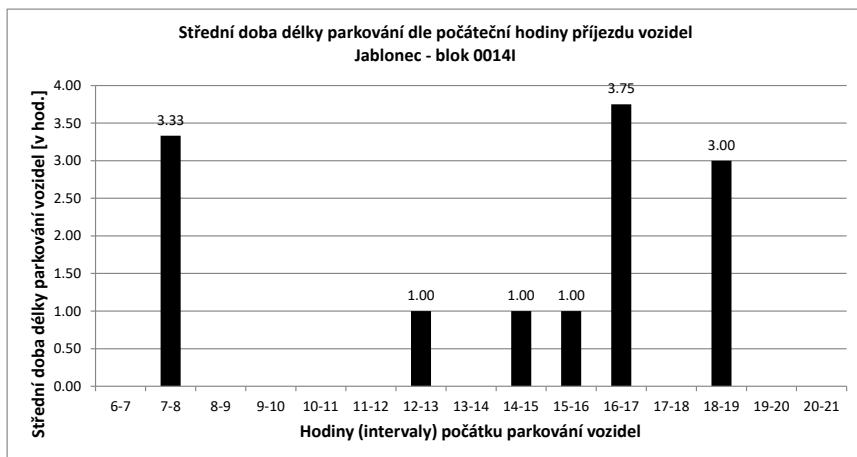
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	00141	Ulice:	Sadová
kapacita sledovaných PS:	6	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	5	3	6	4	4	4	4	5	3	3	5	5	5	5	4	4	69.0	42.0	4.3	4.2	6
Obsazenost	83%	50%	100%	67%	67%	67%	83%	50%	50%	83%	83%	83%	83%	67%	67%		x	x	72%	70%	100%
Příjezd	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	4	4	0	1	0	0	14	10	0.93	1.00	4
Odjezd	0	0	2	0	0	0	0	2	1	2	4	0	1	1	1	1	14	11	0.93	1.10	4
pohyb	0	3	2	0	0	0	1	2	2	6	8	0	2	1	1	1	28	21	1.87	2.10	8
Index pohybu	0.00	0.50	0.33	0.00	0.00	0.00	0.17	0.33	0.33	1.00	1.33	0.00	0.33	0.17	0.17	0.17	4.67	3.50	0.31	0.35	1.33
Index rotace	0.00	0.25	0.25	0.00	0.00	0.00	0.10	0.33	0.33	0.60	0.80	0.00	0.20	0.13	0.13	0.13	3.25	2.50	0.21	0.24	0.80
Střední doba parkování		x	3:20	x	x	x	x	1:00	x	1:00	1:00	3:45	x	3:00	x	x	x	x	1.38	x	3:45





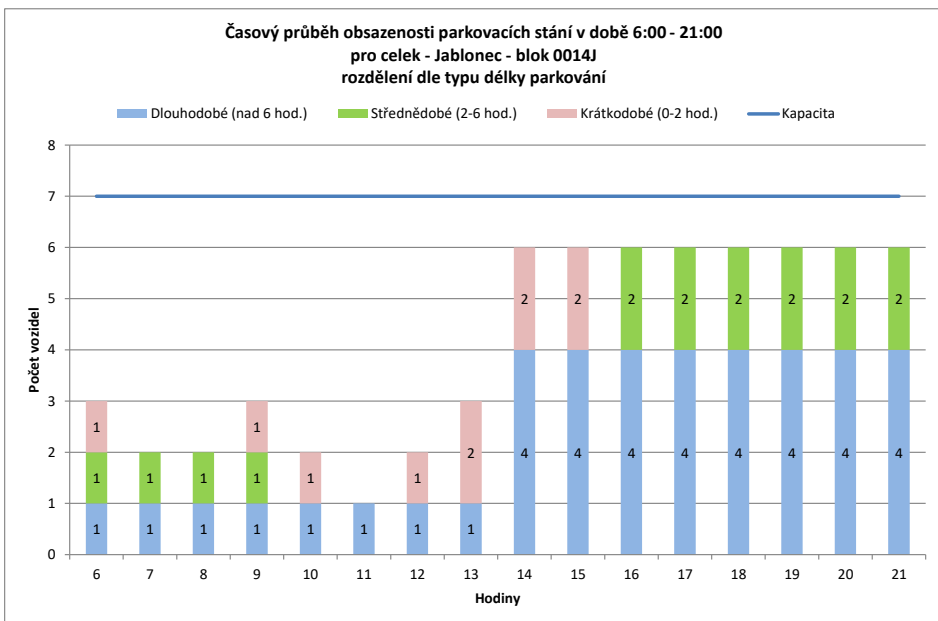
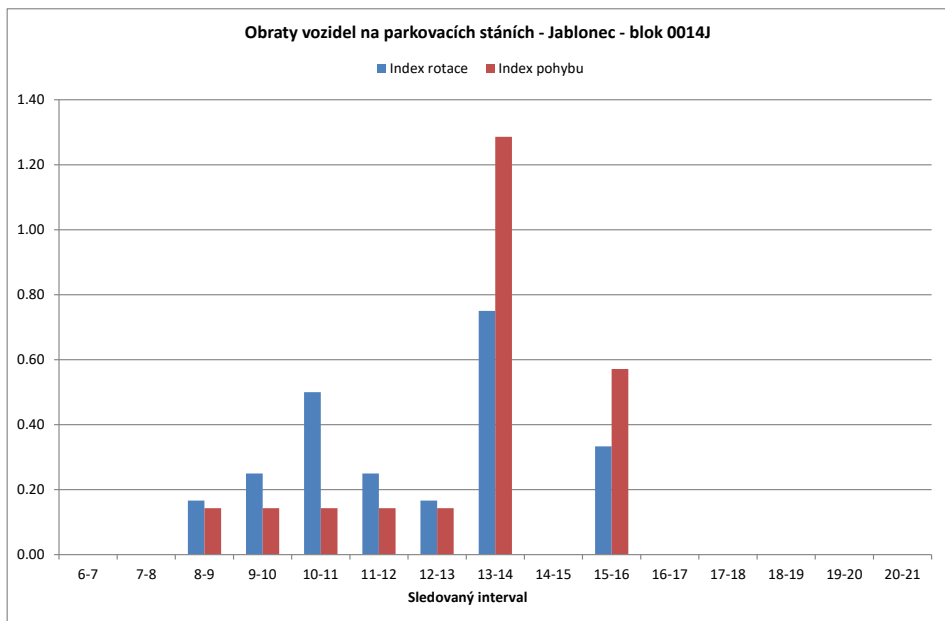
Legenda:

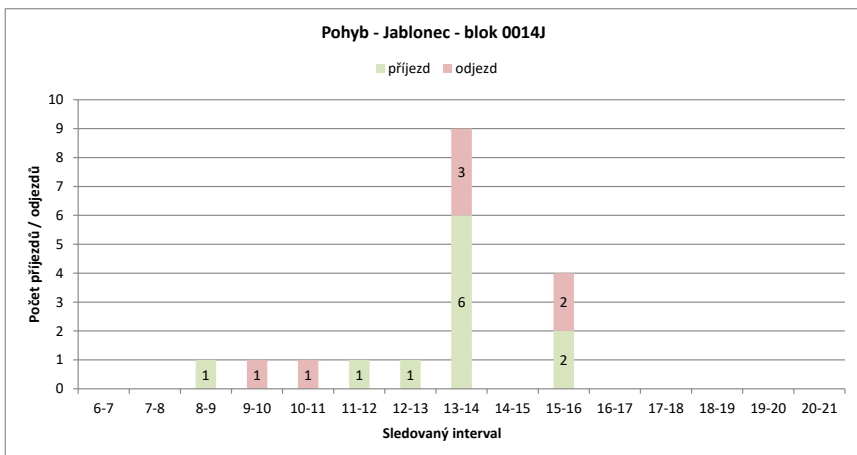
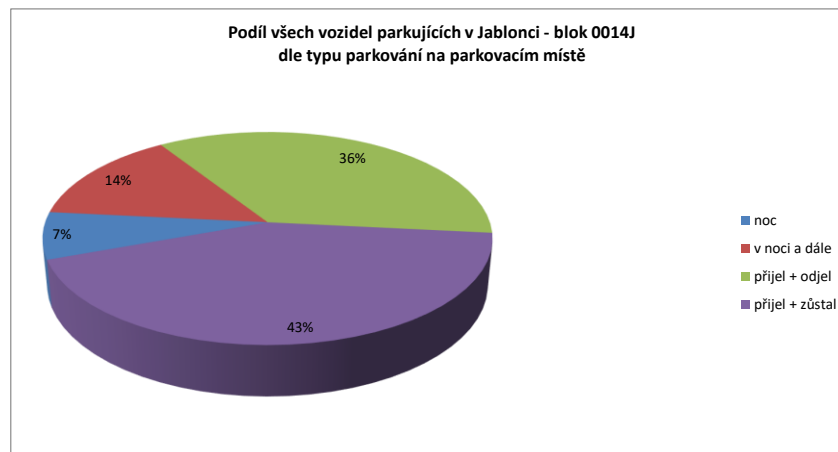
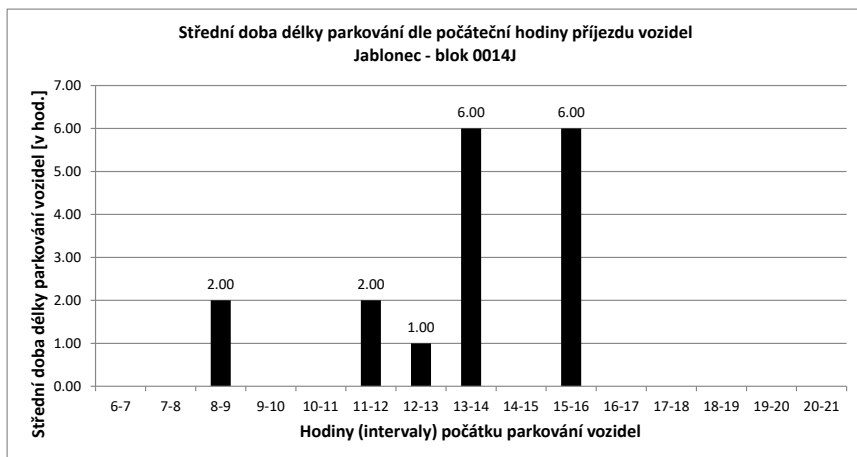
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0014J	Ulice:	Sřečlecká
kapacita sledovaných PS:	7	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	66.0	41.0	4.1	4.1	6
Počet vozidel	3	2	2	3	2	1	2	3	6	6	6	6	6	6	6	6	11	11	0.73	1.10	6
Obsazenost	43%	29%	29%	43%	29%	14%	29%	43%	86%	86%	86%	86%	86%	86%	86%	86%	x	x	59%	59%	86%
Příjezd	0	0	0	1	0	0	1	1	6	0	2	0	0	0	0	0	7	7	0.47	0.70	3
Odjezd	0	0	0	1	1	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	18	18	1.20	1.80	9
Index pohybu	0.00	0.00	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	1.29	0.00	0.57	0.00	0.00	0.00	0.00	2.57	2.57	0.17	0.26	1.29	
Index rotace	0.00	0.00	0.17	0.25	0.50	0.25	0.17	0.75	0.00	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.18	2.20	0.16	0.24	0.75	
Střední doba parkování	x	x	2:00	x	x	2:00	1:00	6:00	x	6:00	x	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	6:00



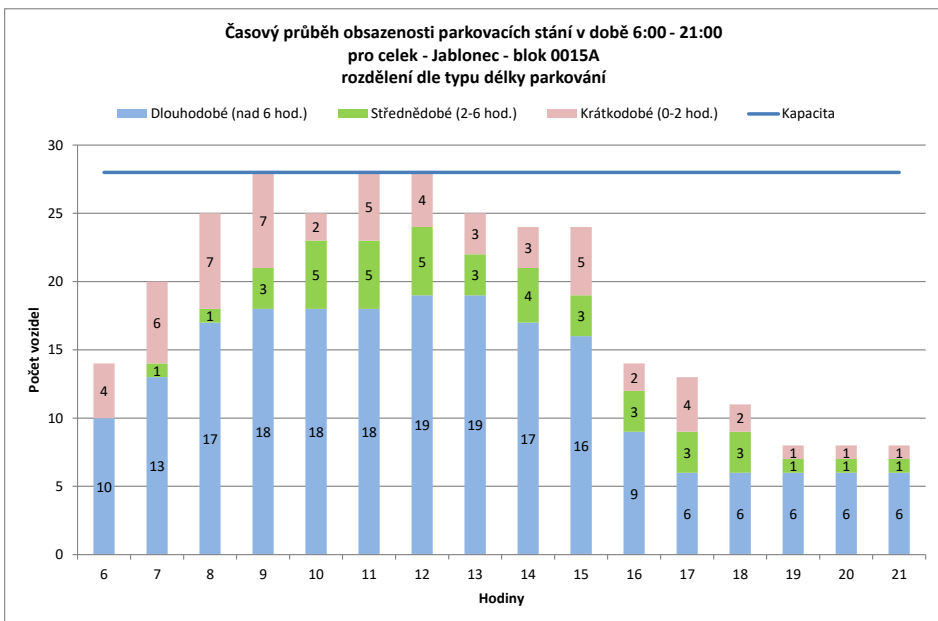
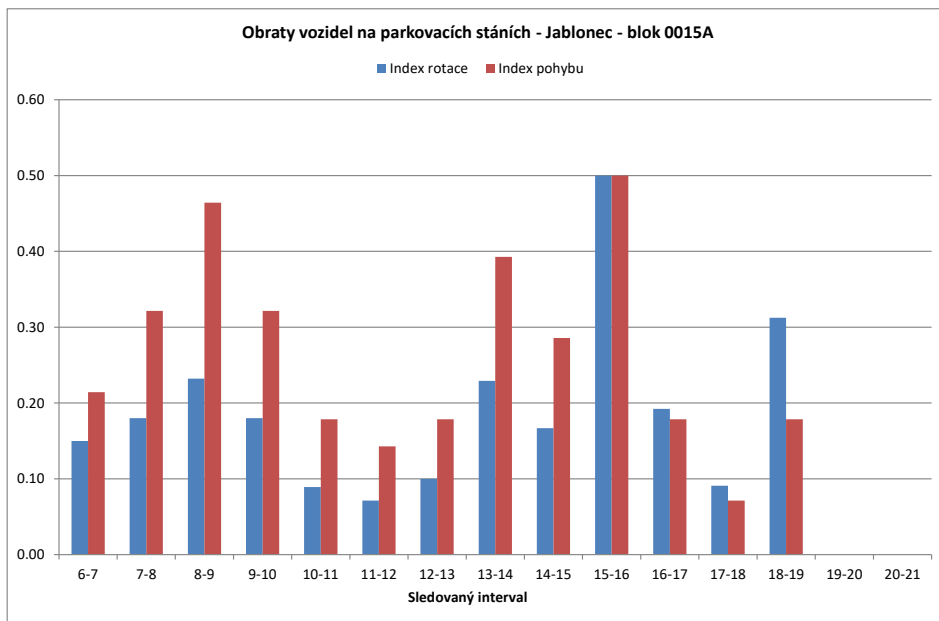


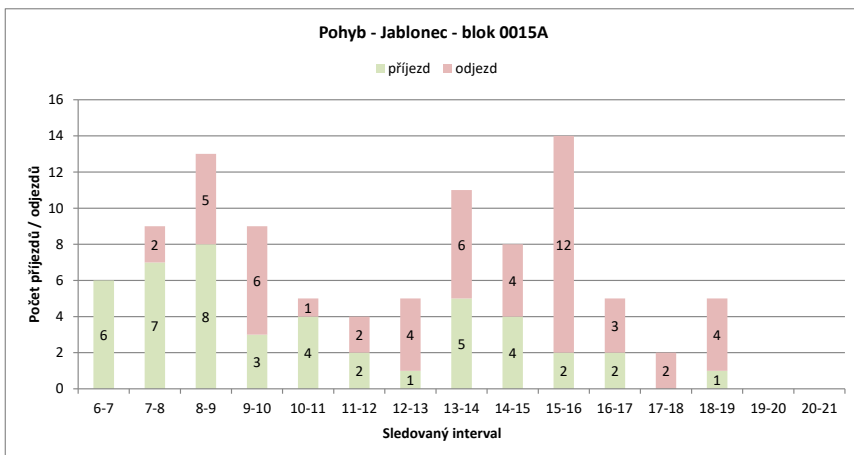
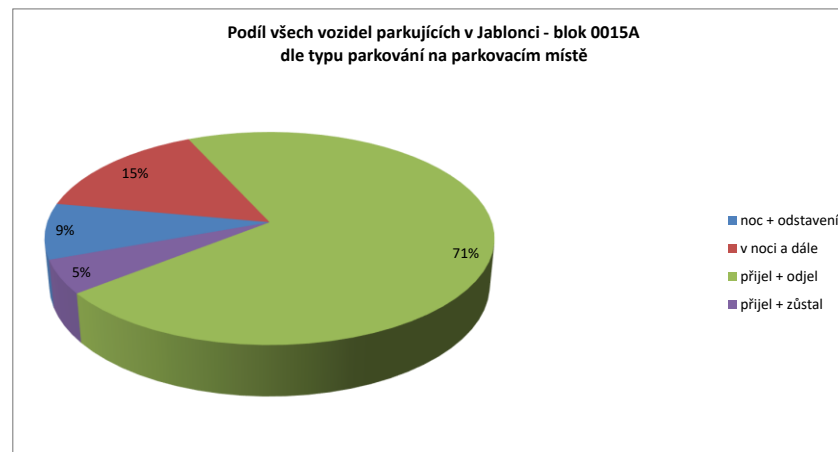
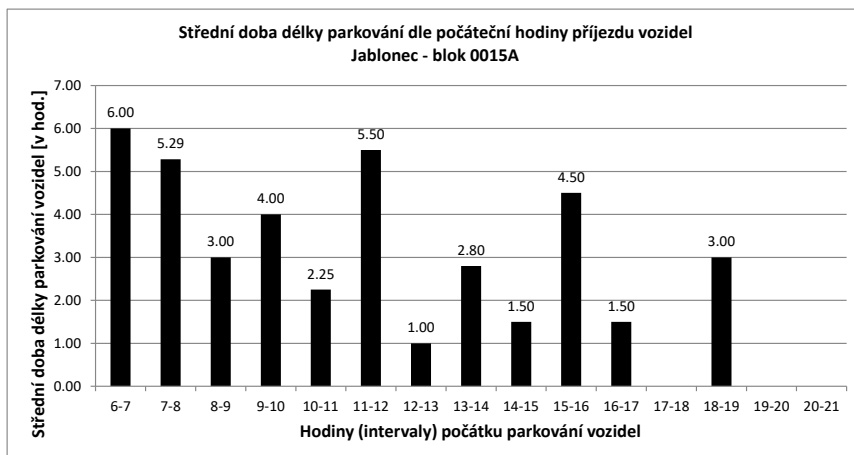
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0015A	Ulice: 5. května																			
kapacita sledovaných PS:	28	Zóna: X																			
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	303.0	220.0	18.9	22.0	28
Počet vozidel	14	20	25	28	25	28	28	25	24	24	14	13	11	8	8	8	x	x	68%	79%	100%
Obsazenost	50%	71%	89%	100%	89%	100%	100%	89%	86%	86%	50%	46%	39%	29%	29%	29%	45	31	3.00	3.10	8
Příjezd	6	7	8	3	4	2	1	5	4	2	2	0	1	0	0	0	51	45	3.40	4.50	12
Odjezd	0	2	5	6	1	2	4	6	4	12	3	2	4	0	0	0	96	76	6.40	7.60	14
pohyb	6	9	13	9	5	4	5	11	8	14	5	2	5	0	0	0	3.43	2.71	0.23	0.27	0.50
Index pohybu	0.21	0.32	0.46	0.32	0.18	0.14	0.18	0.39	0.29	0.50	0.18	0.07	0.18	0.00	0.00	0.00	2.53	1.73	0.17	0.19	0.50
Index rotace	0.15	0.18	0.23	0.18	0.09	0.07	0.10	0.23	0.17	0.50	0.19	0.09	0.31	0.00	0.00	0.00	x	x	1.38	x	6:00
Střední doba parkování	6:00	5:17	3:00	4:00	2:15	5:30	1:00	2:48	1:30	4:30	1:30	x	3:00	x	x	x					





Legenda:

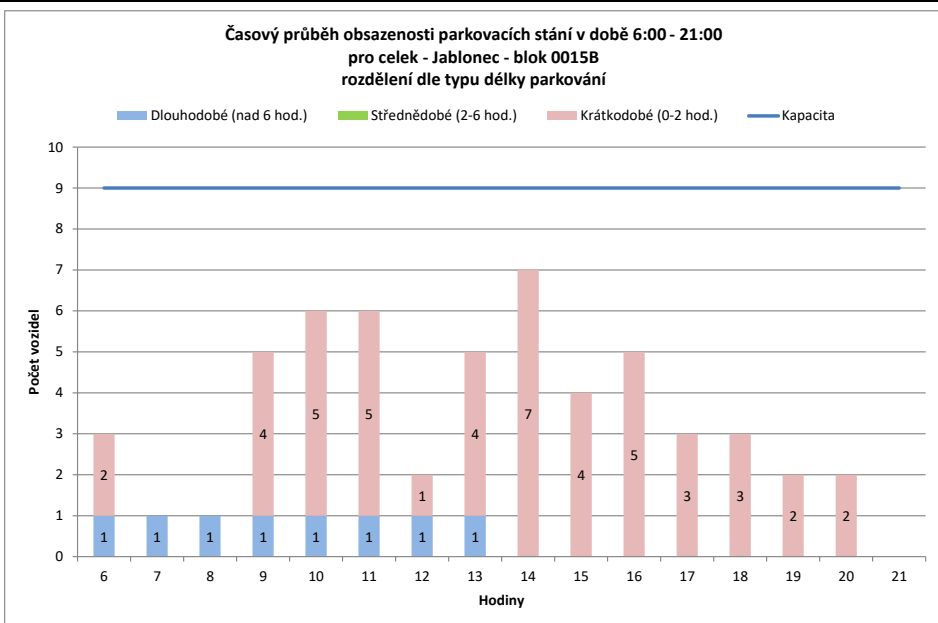
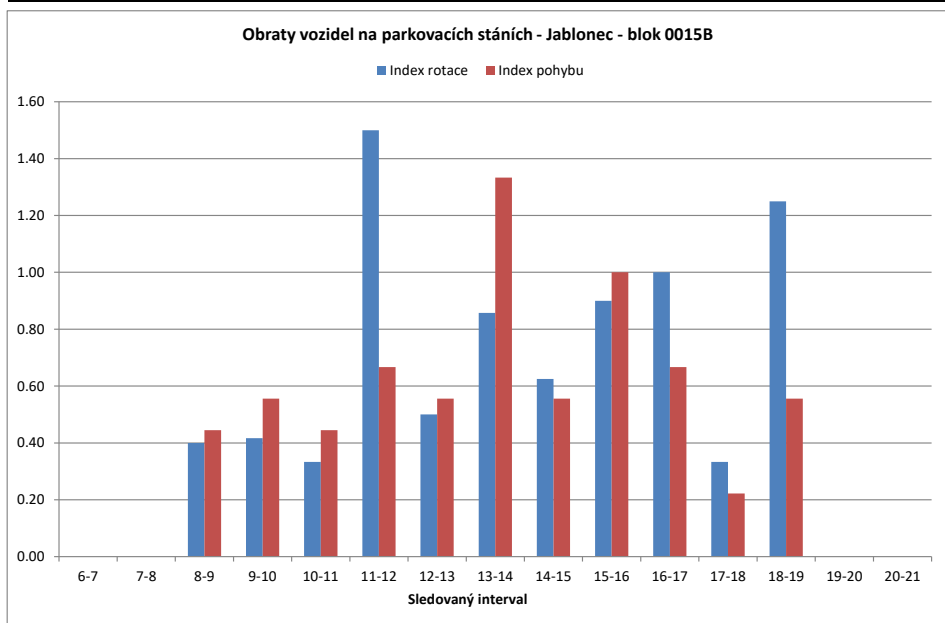
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

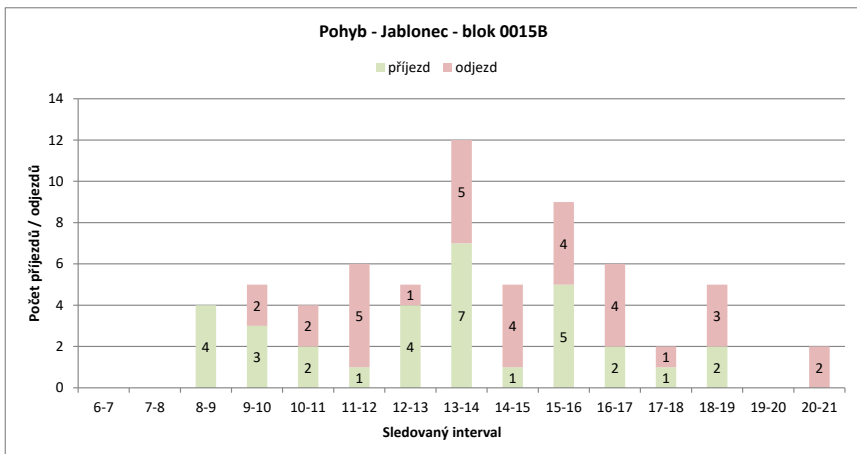
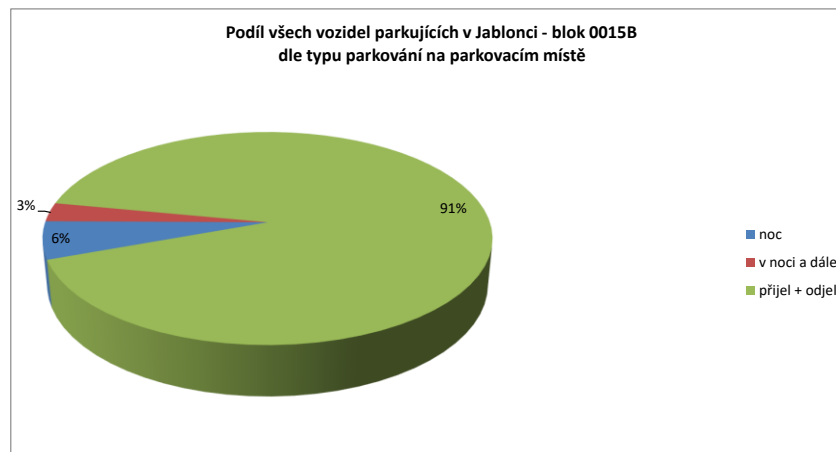
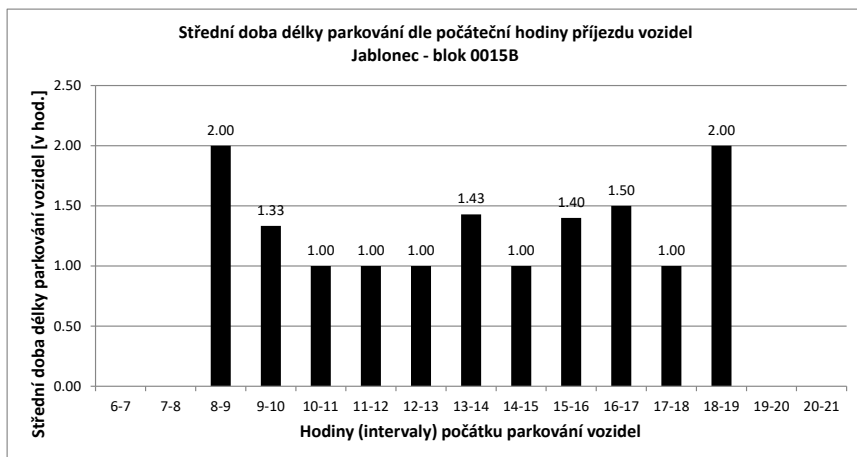
PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok: **0015B** Ulice: U Zeleného stromu

kapacita sledovaných PS: 9 Zóna: **P**

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	3	1	1	5	6	6	2	5	7	4	5	3	3	2	2	0	55.0	46.0	3.4	4.6	7
Obsazenost	33%	11%	11%	56%	67%	67%	22%	56%	78%	44%	56%	33%	33%	22%	22%	0%	x	x	38%	51%	78%
Příjezd	0	0	0	4	3	2	1	4	7	1	5	2	1	2	0	0	32	30	2.13	3.00	7
Odjezd	0	0	0	2	2	5	1	5	4	4	4	4	1	3	0	0	31	28	2.07	2.80	5
pohyb	0	0	4	5	4	6	5	12	5	9	6	2	5	0	0	0	63	58	4.20	5.80	12
Index pohybu	0.00	0.00	0.44	0.56	0.44	0.67	0.56	1.33	0.56	1.00	0.67	0.22	0.56	0.00	0.00	0.00	7.00	6.44	0.47	0.64	1.33
Index rotace	0.00	0.00	0.40	0.56	0.42	0.33	1.50	0.50	0.86	0.63	0.90	1.00	0.33	1.25	0.00	0.00	9.16	6.30	0.54	0.69	1.50
Střední doba parkování		x	x	2:00	1:20	1:00	1:00	1:00	1:25	1:00	1:24	1:30	1:00	2:00	x	x	x	x	1.38	x	2:00





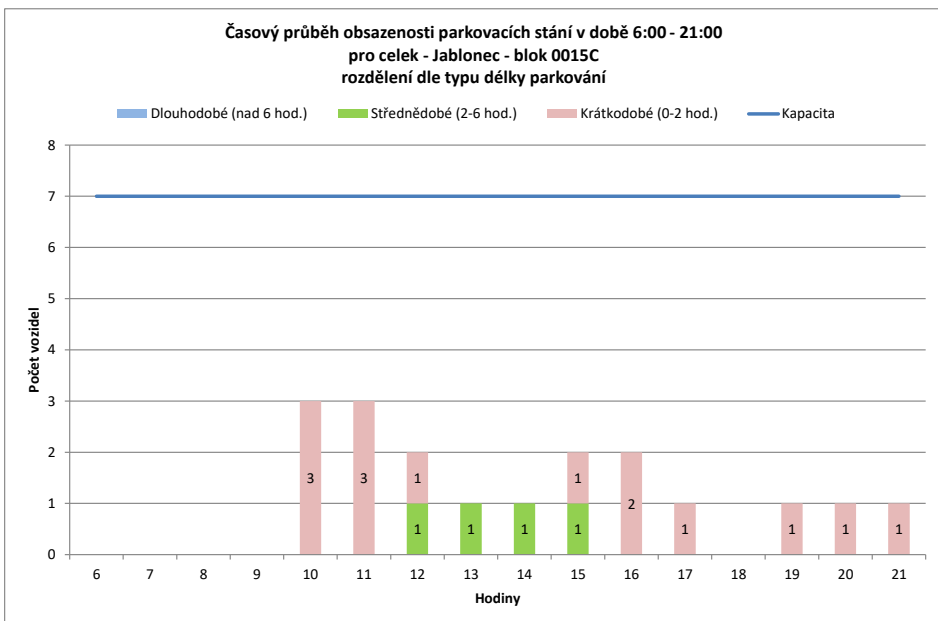
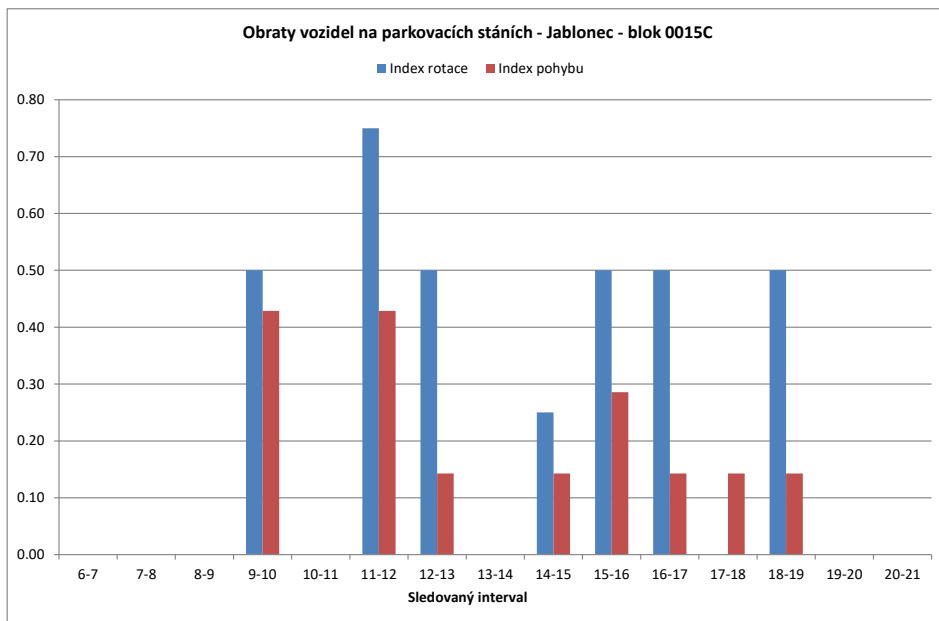
Legenda:

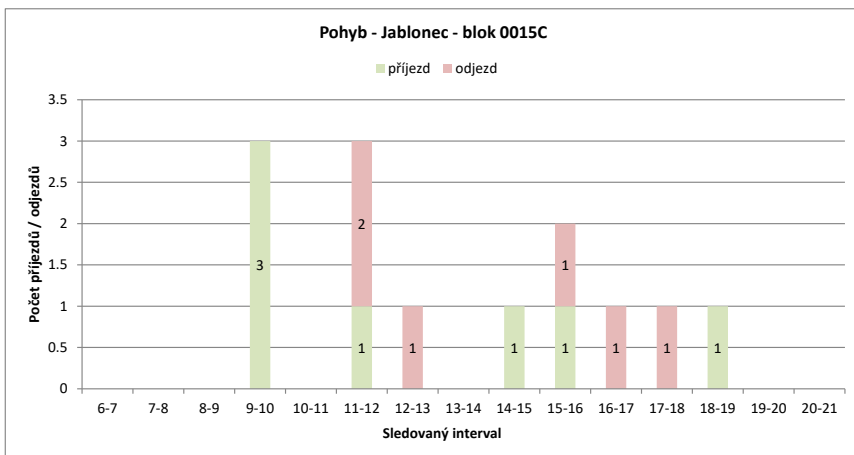
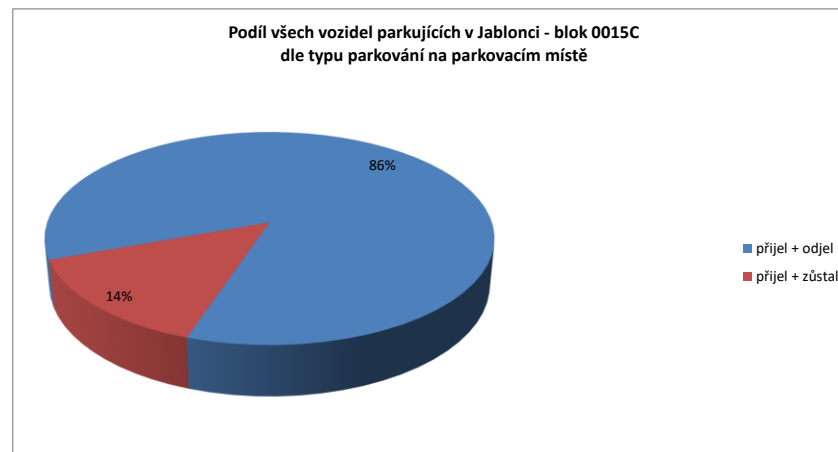
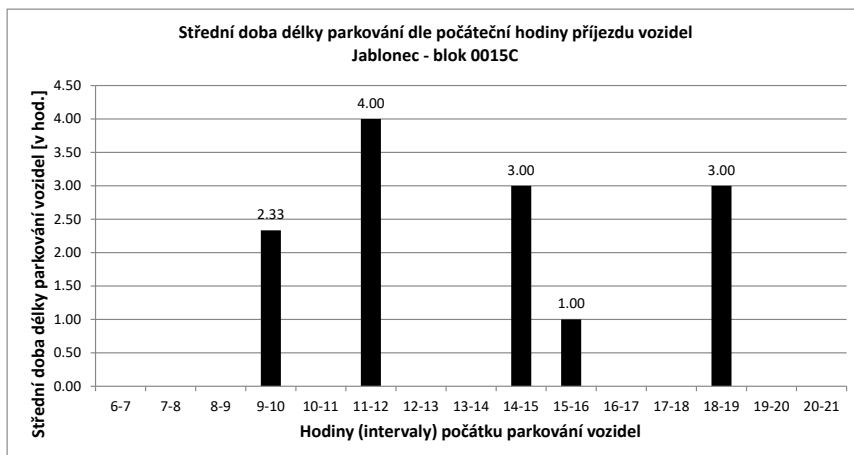
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0015C	Ulice:	Soukenná
kapacita sledovaných PS:	7	Zóna:	M

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	0	0	0	0	3	3	2	1	1	2	2	1	0	1	1	1	18.0	15.0	1.1	1.5	3
Obsazenost	0%	0%	0%	0%	43%	43%	29%	14%	14%	29%	29%	14%	0%	14%	14%	14%	x	x	16%	21%	43%
Příjezd		0	0	0	3	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	7	6	0.47	0.60	3
Odjezd		0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	6	6	0.40	0.60	2
pohyb		0	0	0	3	0	3	1	0	1	2	1	1	1	0	0	13	12	0.87	1.20	3
Index pohybu	0.00	0.00	0.00	0.43	0.00	0.43	0.14	0.00	0.14	0.29	0.14	0.14	0.14	0.00	0.00	1.86	1.71	0.12	0.17	0.43	
Index rotace	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.75	0.50	0.00	0.25	0.50	0.50	0.00	0.50	0.00	0.00	5.78	4.00	0.23	0.30	0.75	
Střední doba parkování		x	x	x	2:20	x	4:00	x	x	3:00	1:00	x	x	3:00	x	x	x	x	1.38	x	4:00





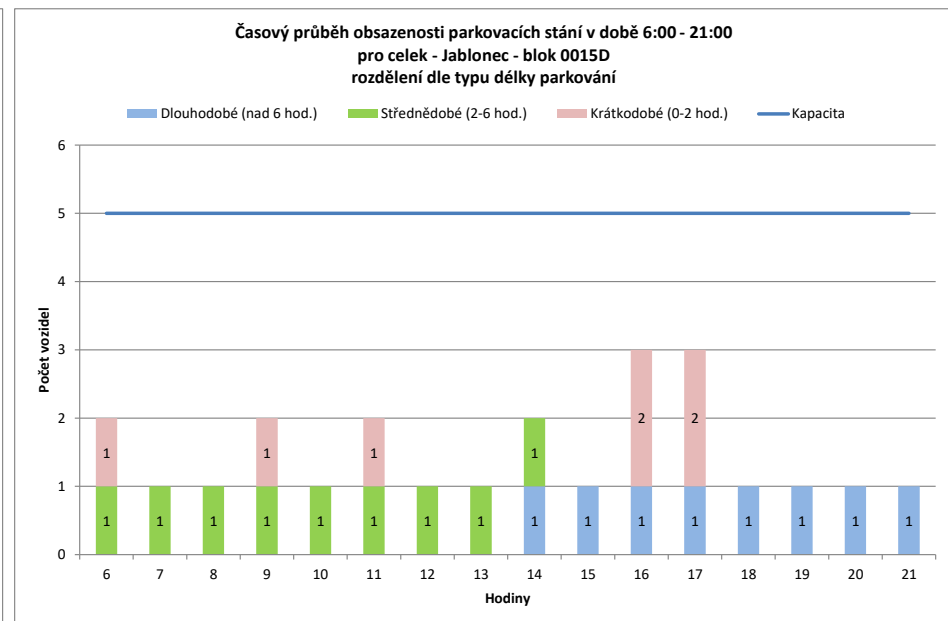
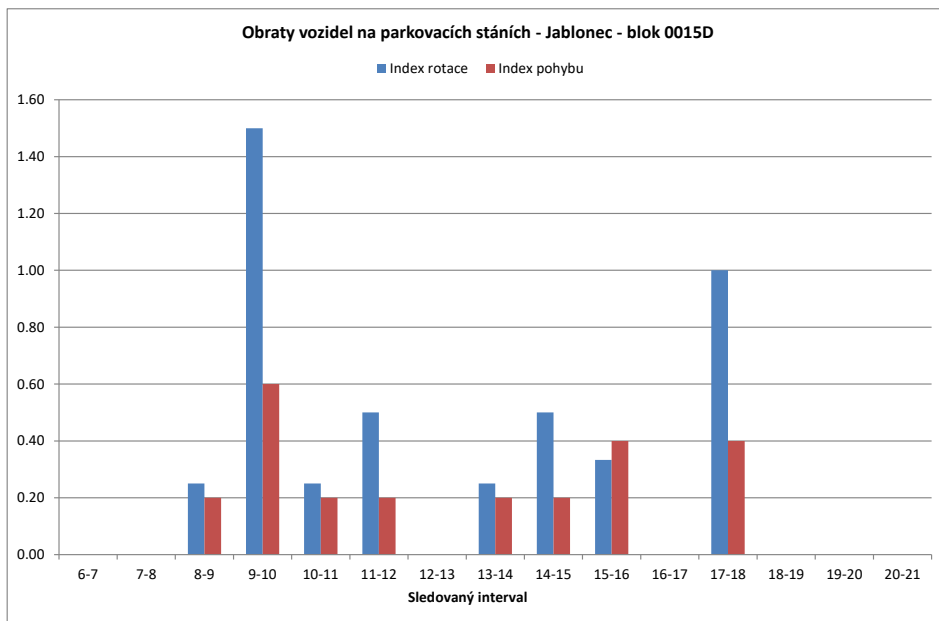
Legenda:

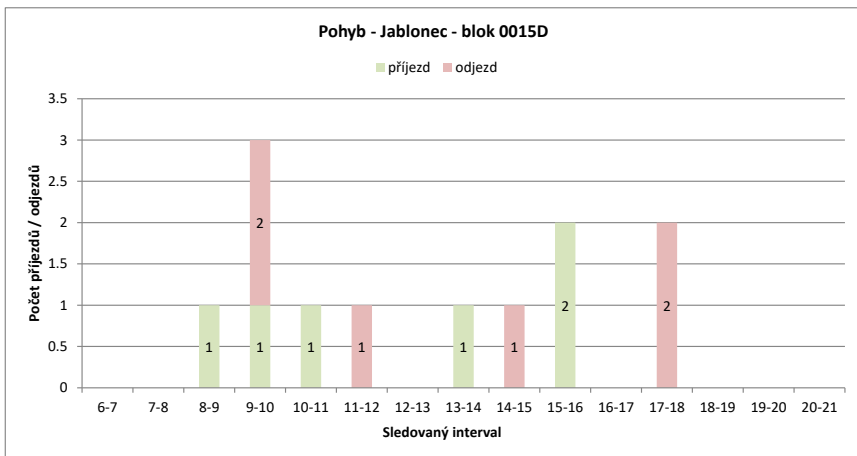
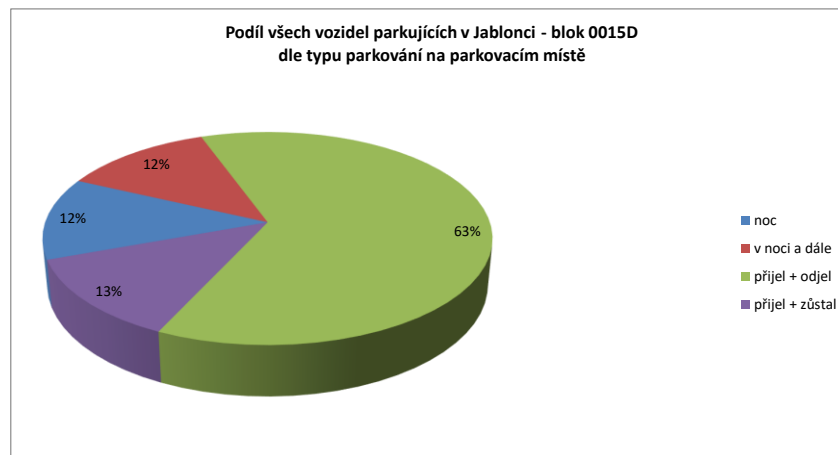
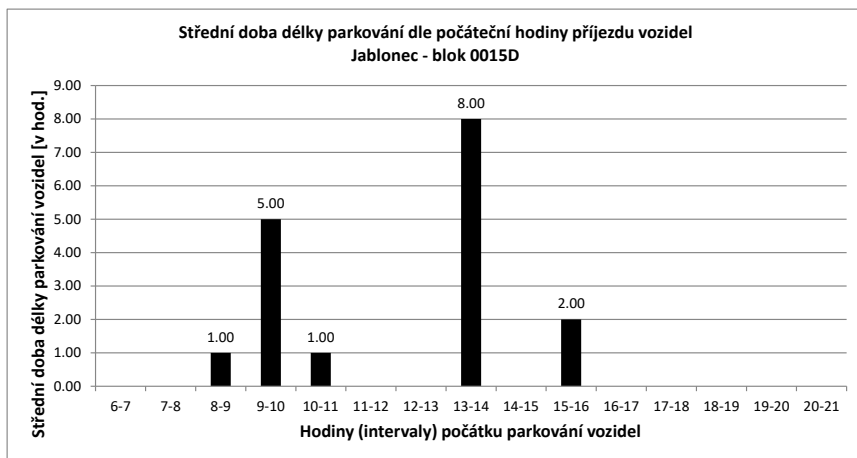
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0015D	Ulice:	Dvorská
kapacita sledovaných PS:	5	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	2	1	1	2	1	2	1	1	2	1	3	3	1	1	1	1	24.0	17.0	1.5	1.7	3
Obsazenost	40%	20%	20%	40%	20%	40%	20%	20%	40%	20%	60%	60%	20%	20%	20%	20%	x	x	30%	34%	60%
Příjezd		0	0	1	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	6	6	0.40	0.60	2
Odjezd		0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	6	6	0.40	0.60	2
pohyb		0	0	1	3	1	1	0	1	1	2	0	2	0	0	0	12	12	0.80	1.20	3
Index pohybu		0.00	0.00	0.20	0.60	0.20	0.20	0.00	0.20	0.20	0.40	0.00	0.40	0.00	0.00	0.00	2.40	2.40	0.16	0.24	0.60
Index rotace		0.00	0.00	0.25	1.50	0.25	0.50	0.00	0.25	0.50	0.33	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	4.00	3.53	0.31	0.46	1.50
Střední doba parkování		x	x	1:00	5:00	1:00	x	x	8:00	x	2:00	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	8:00





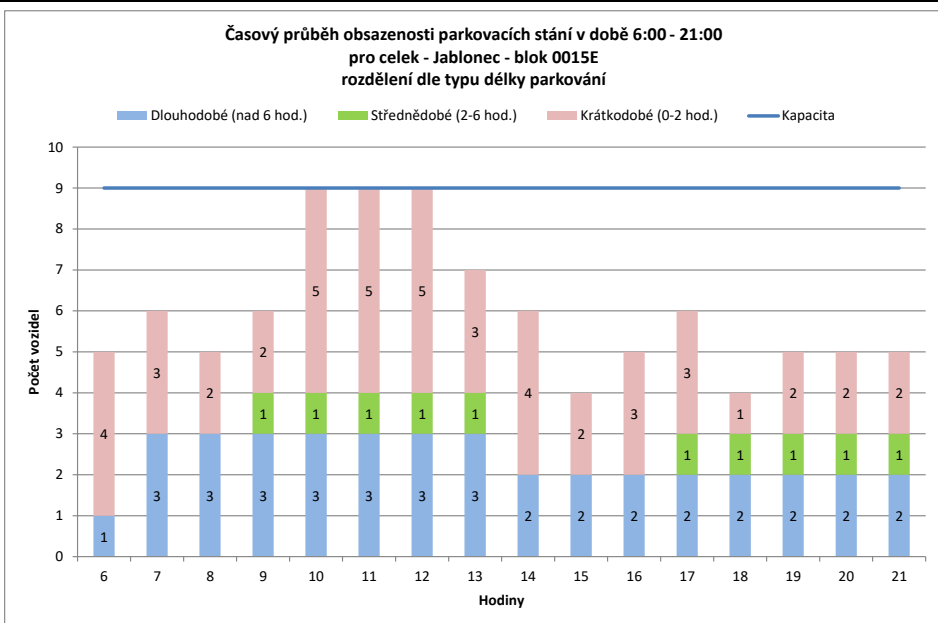
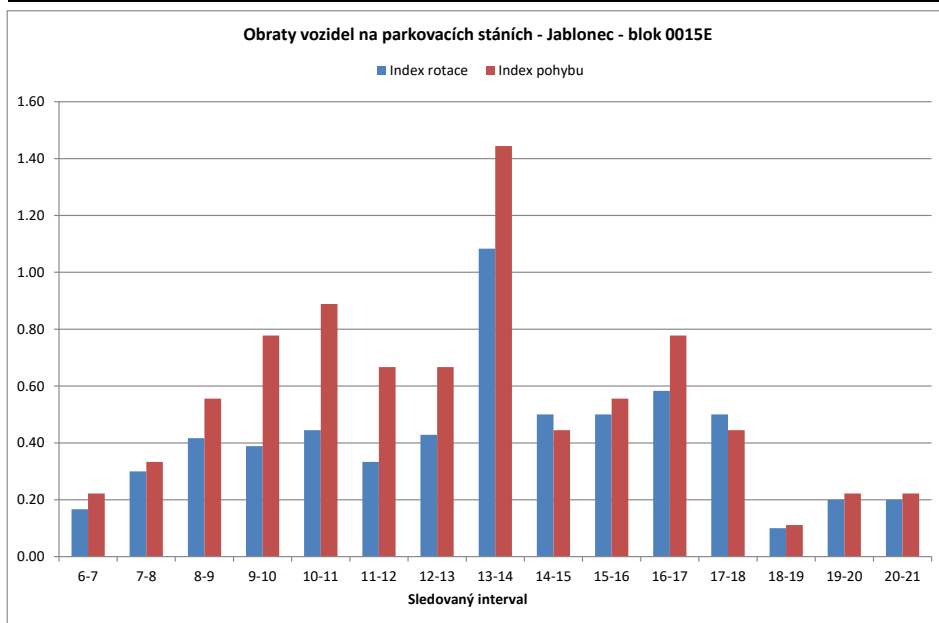
Legenda:

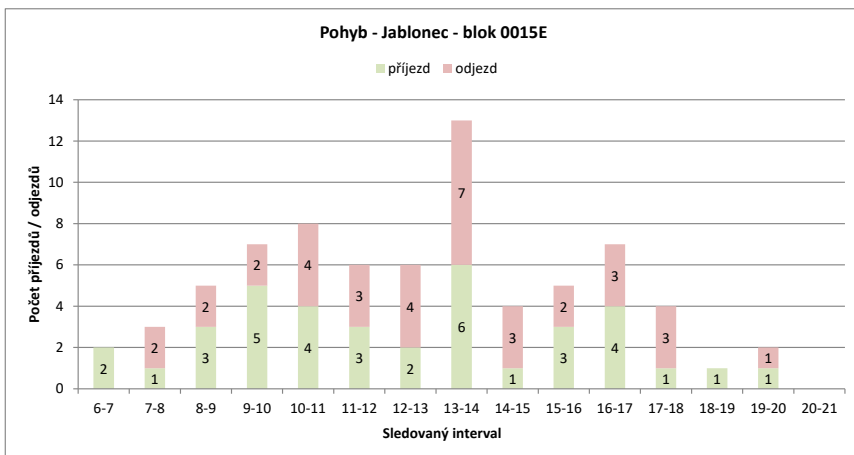
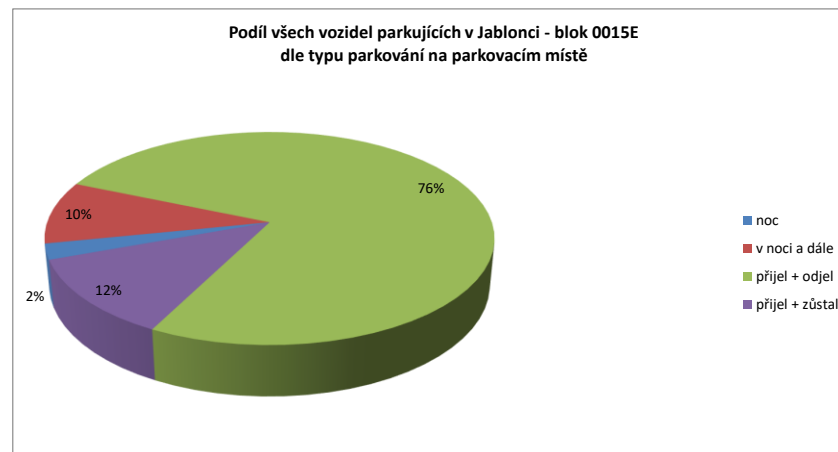
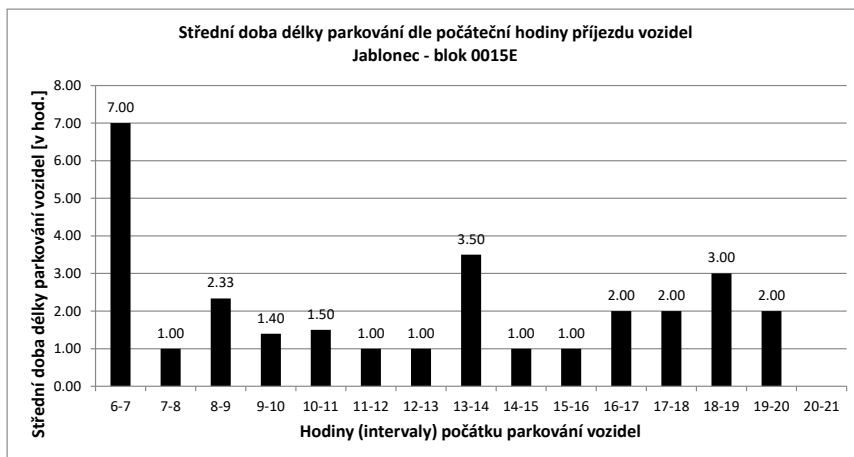
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0015E	Ulice:	U Zeleného stromu
kapacita sledovaných PS:	9	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum		
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21						
Počet vozidel	5	6	5	6	9	9	9	7	6	4	5	6	4	5	5	5	96.0	65.0	6.0	6.5	9	
Obsazenost	56%	67%	56%	67%	100%	100%	100%	78%	67%	44%	56%	67%	44%	56%	56%	56%	x	x	67%	72%	100%	
Příjezd		2	1	3	5	4	3	2	6	1	3	4	1	1	1	1	38	32	2.53	3.20	6	
Odjezd		0	2	2	2	4	3	4	7	3	2	3	3	0	1	1	37	33	2.47	3.30	7	
pohyb		2	3	5	7	8	6	6	13	4	5	7	4	1	2	2	75	65	5.00	6.50	13	
Index pohybu		0.22	0.33	0.56	0.78	0.89	0.67	0.67	1.44	0.44	0.56	0.78	0.44	0.11	0.22	0.22	8.33	7.22	0.56	0.72	1.44	
Index rotace		0.17	0.30	0.42	0.39	0.44	0.33	0.43	1.08	0.50	0.50	0.58	0.50	0.10	0.20	0.20	6.25	5.00	0.41	0.52	1.08	
Střední doba parkování		7:00	1:00	2:20	1:24	1:30	1:00	1:00	3:30	1:00	1:00	2:00	2:00	3:00	2:00	x	x	x	x	1.38	x	7:00





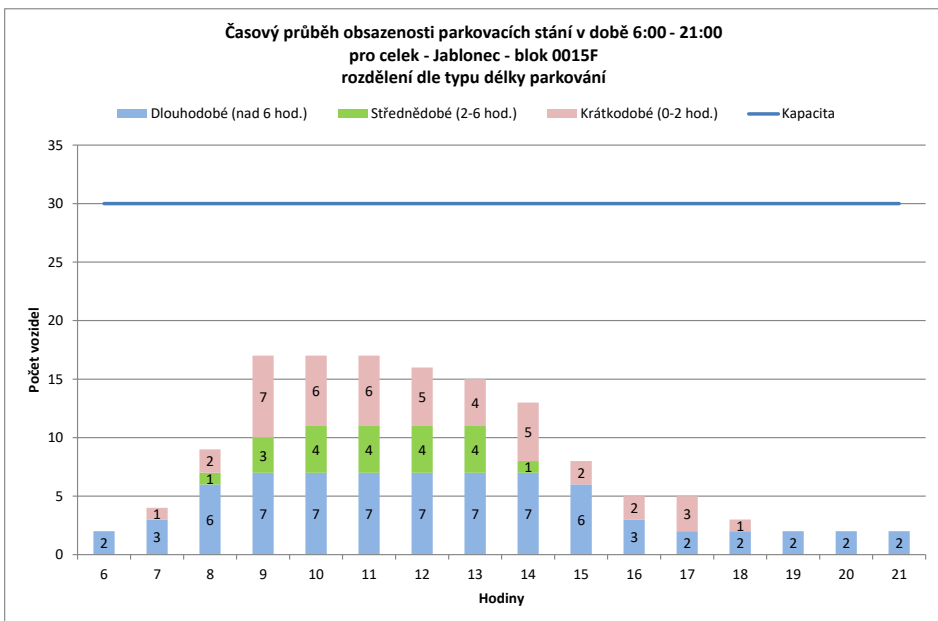
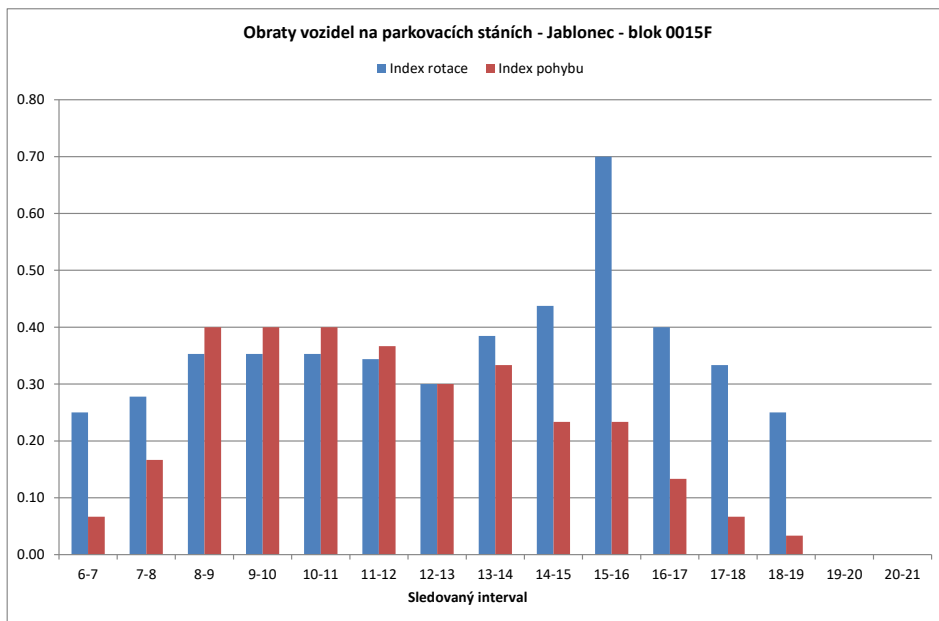
Legenda:

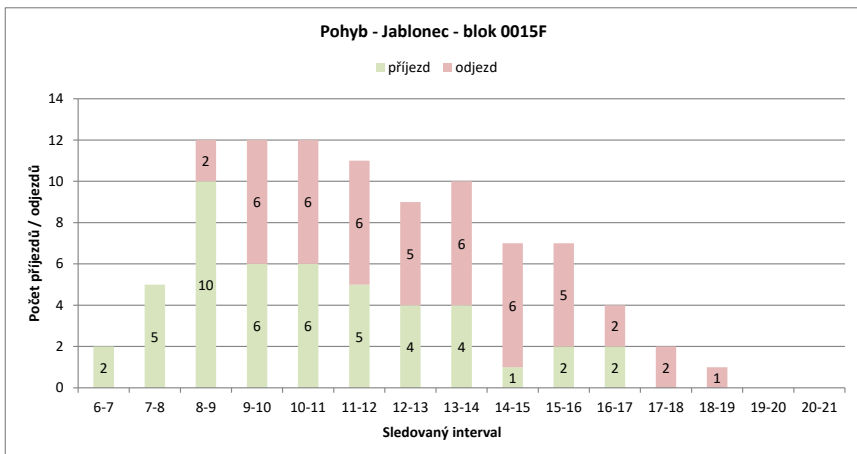
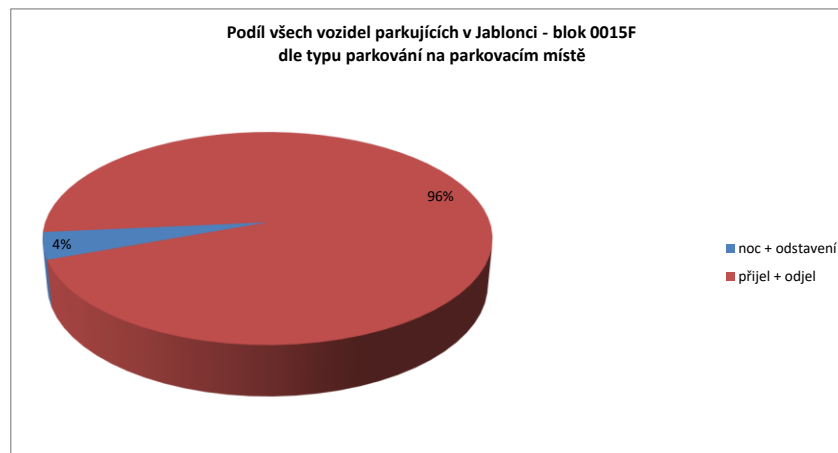
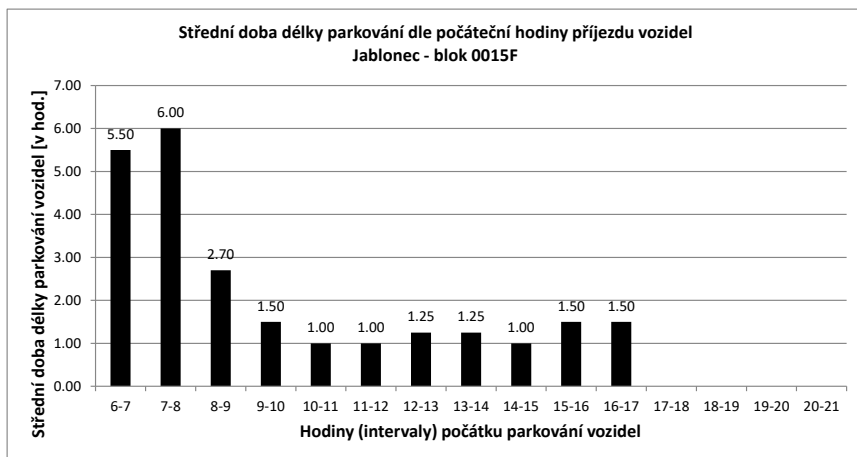
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0015F	Ulice:	Lipanská
kapacita sledovaných PS:	30	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	2	4	9	17	17	17	16	15	13	8	5	5	3	2	2	2	137.0	116.0	8.6	11.6	17
Obsazenost	7%	13%	30%	57%	57%	53%	50%	43%	27%	17%	17%	10%	7%	7%	7%	x	x	29%	39%	57%	
Příjezd		2	5	10	6	6	5	4	4	1	2	2	0	0	0	0	47	40	3.13	4.00	10
Odjezd		0	0	2	6	6	6	5	6	6	5	2	2	1	0	0	47	46	3.13	4.60	6
pohyb		2	5	12	12	12	11	9	10	7	7	4	2	1	0	0	94	86	6.27	8.60	12
Index pohybu		0.07	0.17	0.40	0.40	0.40	0.37	0.30	0.33	0.23	0.13	0.07	0.03	0.00	0.00	0.00	3.13	2.87	0.21	0.29	0.40
Index rotace		0.25	0.28	0.35	0.35	0.35	0.34	0.30	0.38	0.44	0.70	0.40	0.33	0.25	0.00	0.00	5.49	3.71	0.32	0.40	0.70
Střední doba parkování		5:30	6:00	2:42	1:30	1:00	1:00	1:15	1:15	1:00	1:30	1:30	x	x	x	x	x	x	1.38	x	6:00



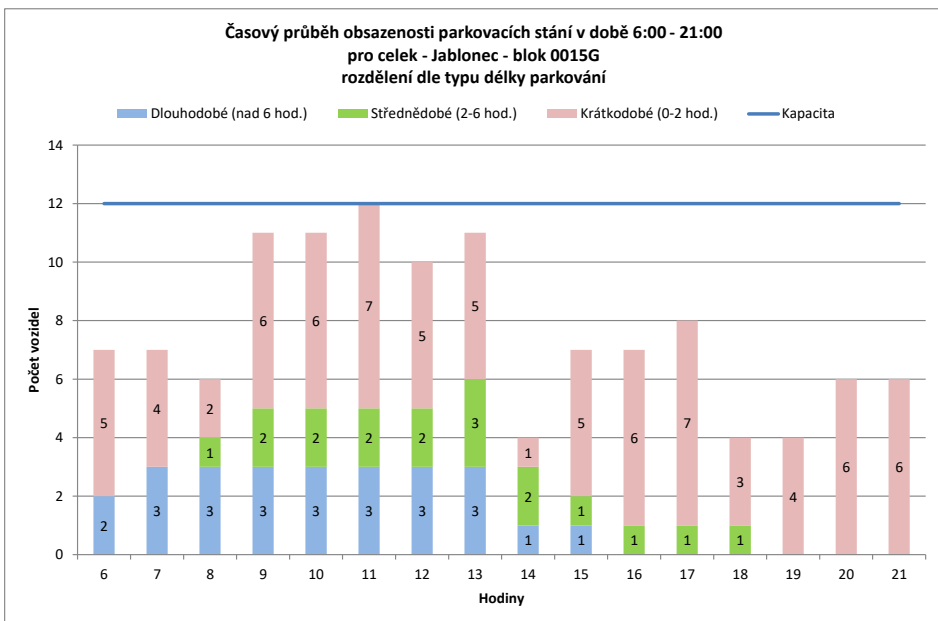
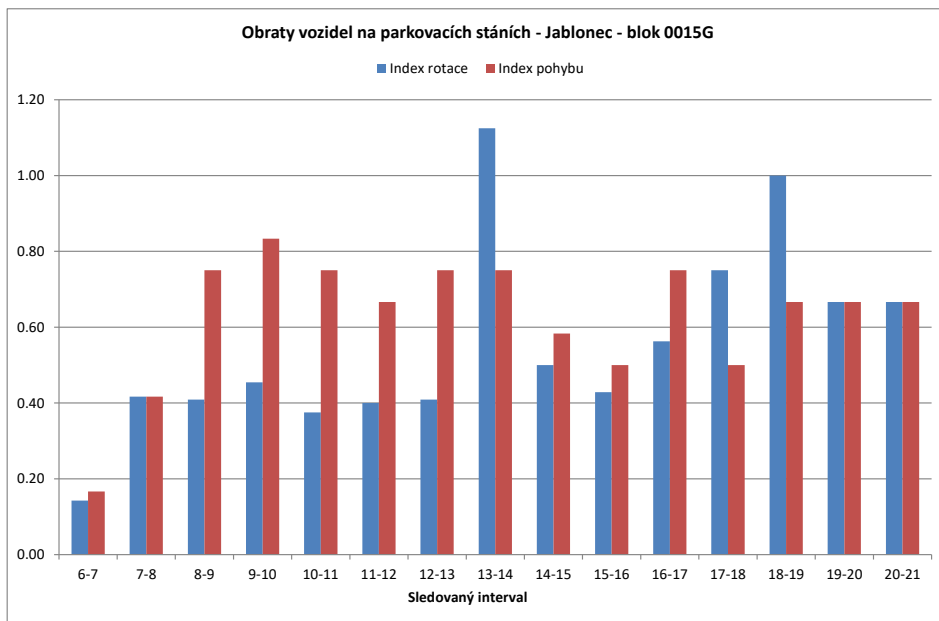


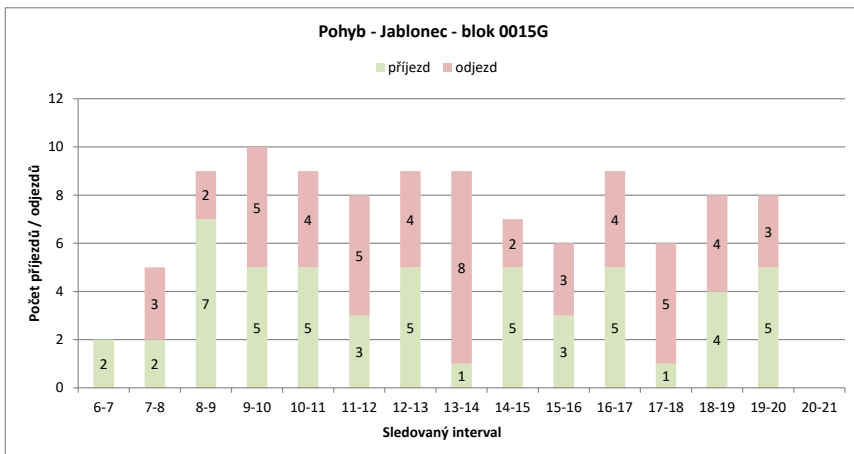
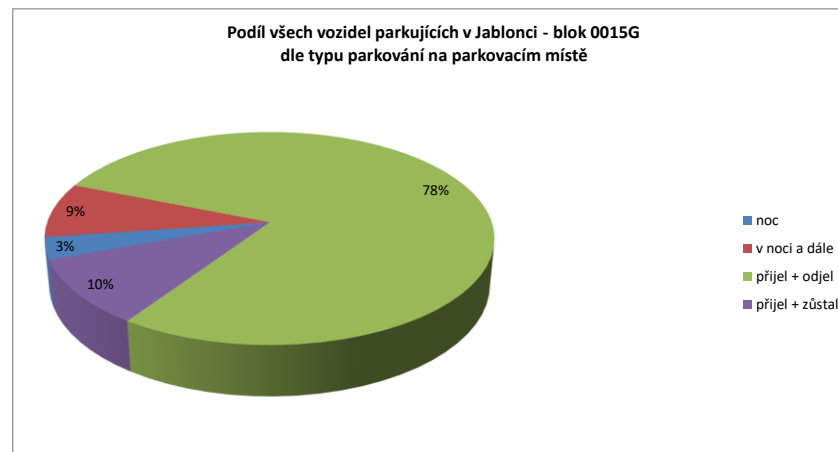
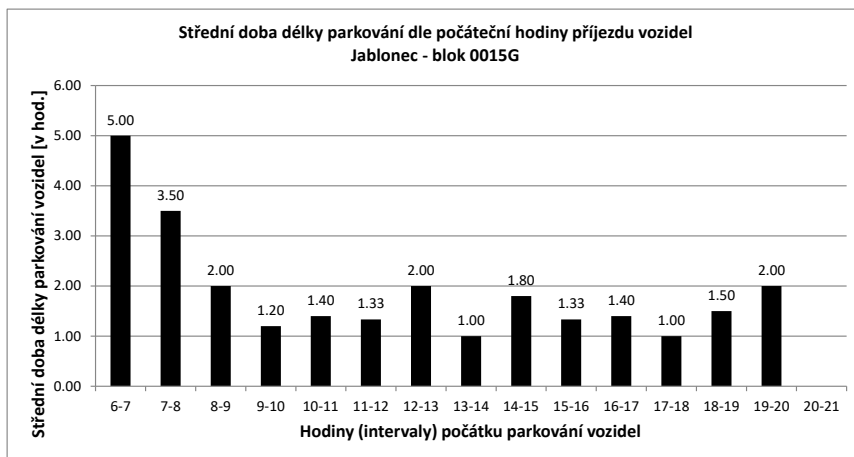
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0015G		Ulice: Dolní náměstí																		
kapacita sledovaných PS:	12		Zóna: P																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	7	7	6	11	11	12	10	11	4	7	7	8	4	4	6	6	121.0	85.0	7.6	8.5	12
Obsazenost	58%	58%	50%	92%	92%	100%	83%	92%	33%	58%	58%	67%	33%	33%	50%	50%	x	x	63%	71%	100%
Příjezd		2	2	7	5	5	3	5	1	5	3	5	1	4	5	5	58	40	3.87	4.00	7
Odjezd		0	3	2	5	4	5	4	8	2	3	4	5	4	3	3	55	42	3.67	4.20	8
pohyb		2	5	9	10	9	8	9	9	7	6	9	6	8	8	8	113	82	7.53	8.20	10
Index pohybu		0.17	0.42	0.75	0.83	0.75	0.67	0.75	0.75	0.58	0.50	0.75	0.50	0.67	0.67	0.67	9.42	6.83	0.63	0.68	0.83
Index rotace		0.14	0.42	0.41	0.45	0.38	0.40	0.41	1.13	0.50	0.43	0.56	0.75	1.00	0.67	0.67	7.47	4.82	0.55	0.54	1.13
Střední doba parkování		5:00	3:30	2:00	1:12	1:24	1:20	2:00	1:00	1:48	1:20	1:24	1:00	1:30	2:00	x	x	x	1.38	x	5:00



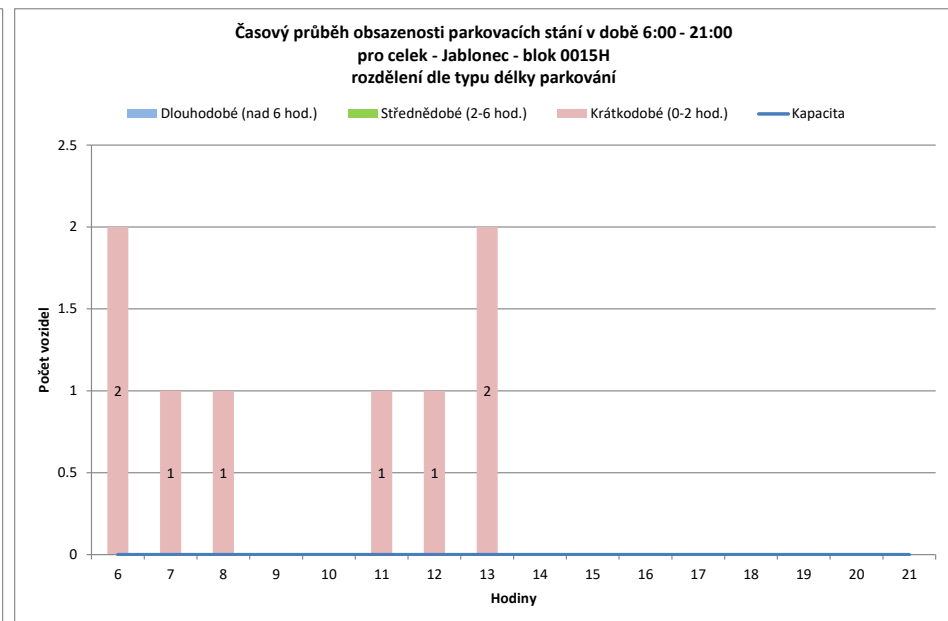


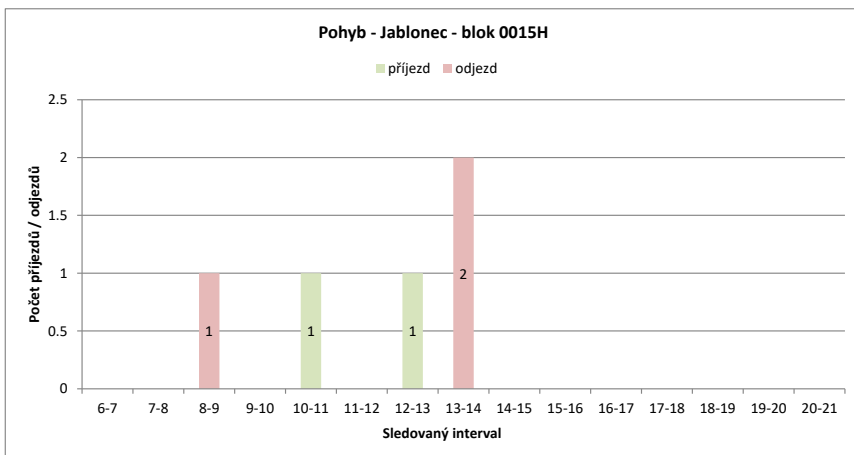
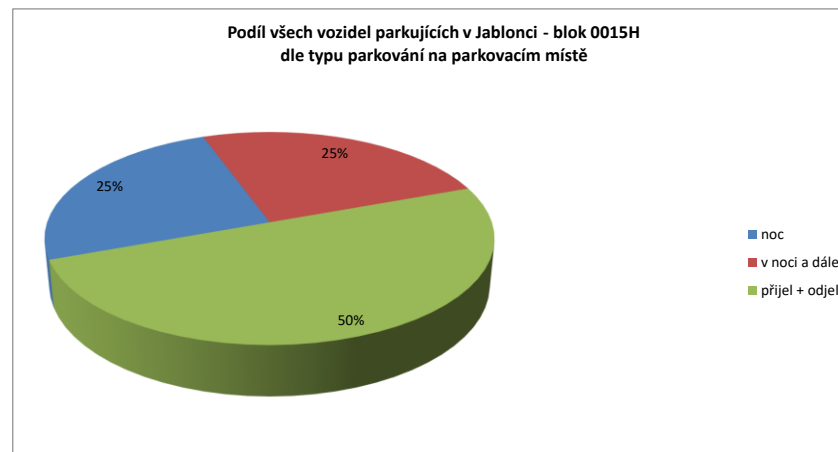
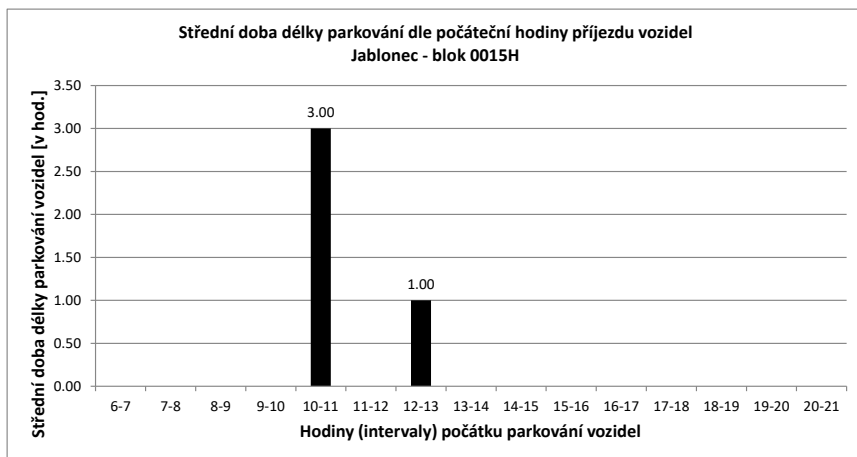
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0015H	Ulice: Dvorská																			
kapacita sledovaných PS:	0	Zóna: N																			
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	2	1	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8.0	4.0	0.5	0.4	2
Obsazenost	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	x	x	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Příjezd	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0.13	0.20	1
Odjezd	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0.20	0.30	2
pohyb	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0.33	0.50	2
Index pohybu	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Index rotace	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	6.25	0.05	0.08	0.50
Střední doba parkování	x	x	x	x	3:00	x	1:00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	3:00



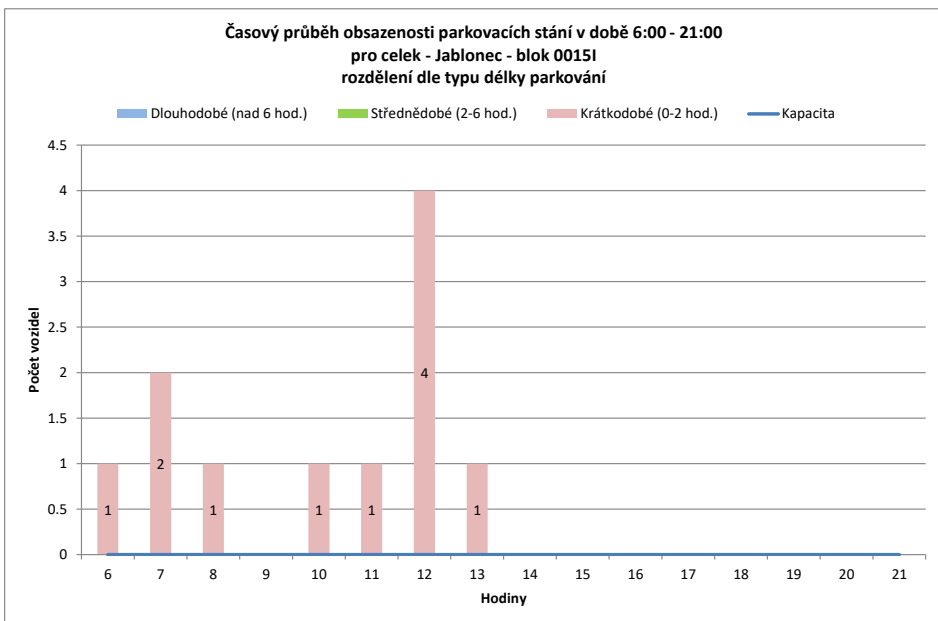
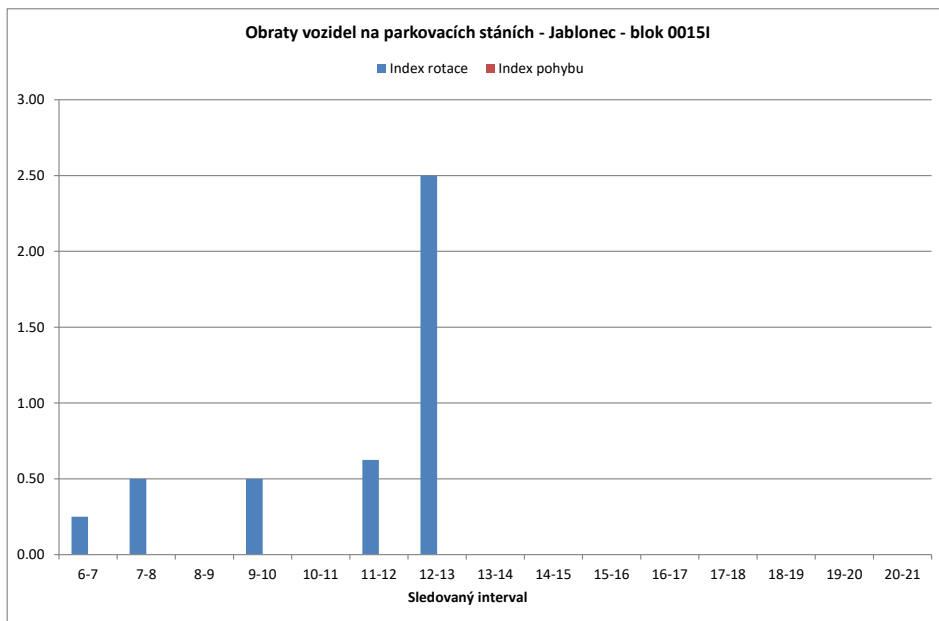


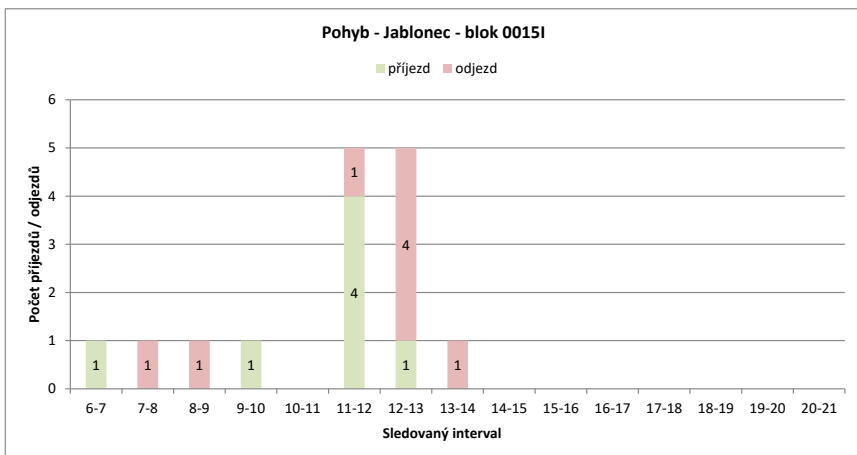
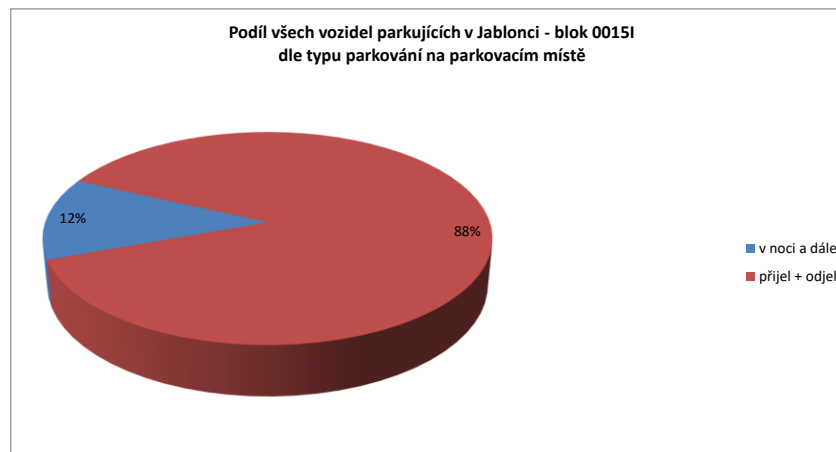
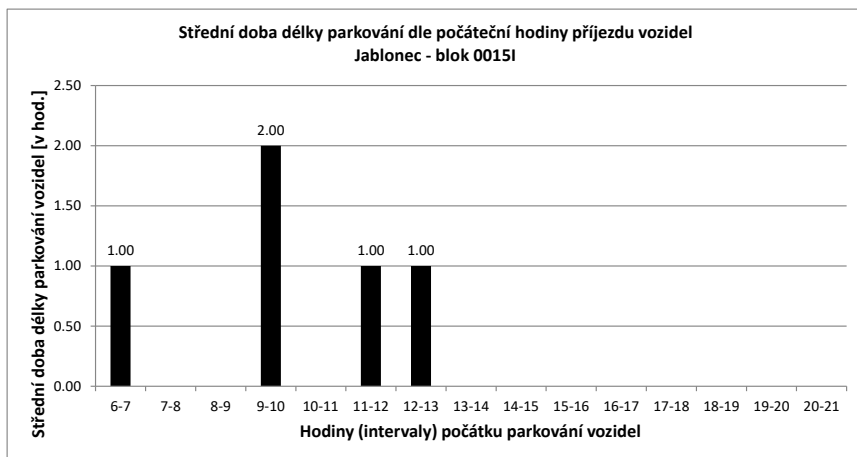
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	00151	Ulice: Soukenná																			
kapacita sledovaných PS:	0	Zóna: N																			
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	1	2	1	0	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11.0	7.0	0.7	0.7	4
Obsazenost	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	x	x	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Příjezd	1	0	0	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	0.47	0.60	4
Odjezd	0	1	1	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	0.53	0.70	4
pohyb	1	1	1	1	0	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	13	1.00	1.30	5
Index pohybu	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Index rotace	0.25	0.50	0.00	0.50	0.00	0.63	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.91	9.29	0.29	0.36	2.50
Střední doba parkování	1:00	x	x	2:00	x	1:00	1:00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	2:00





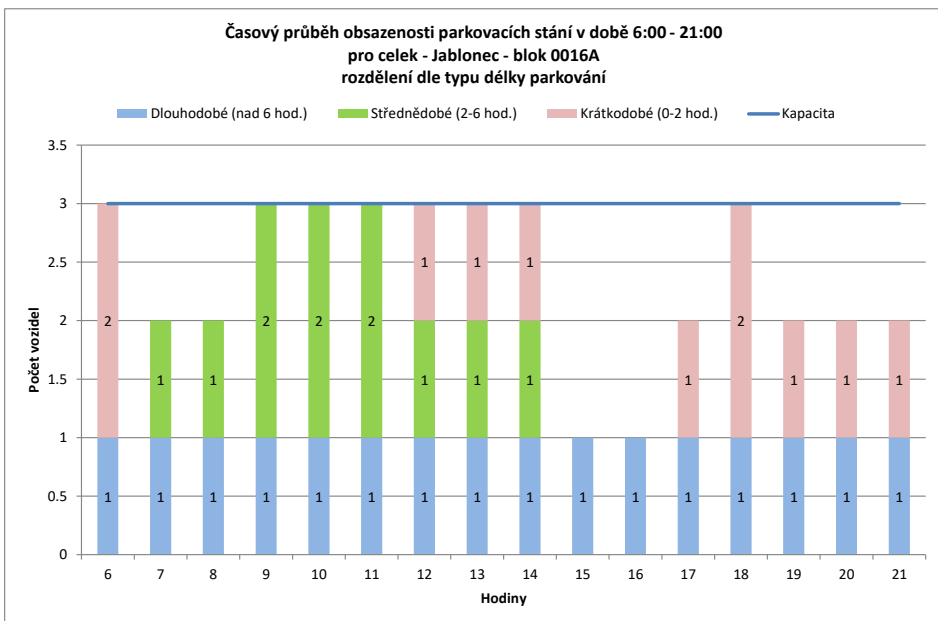
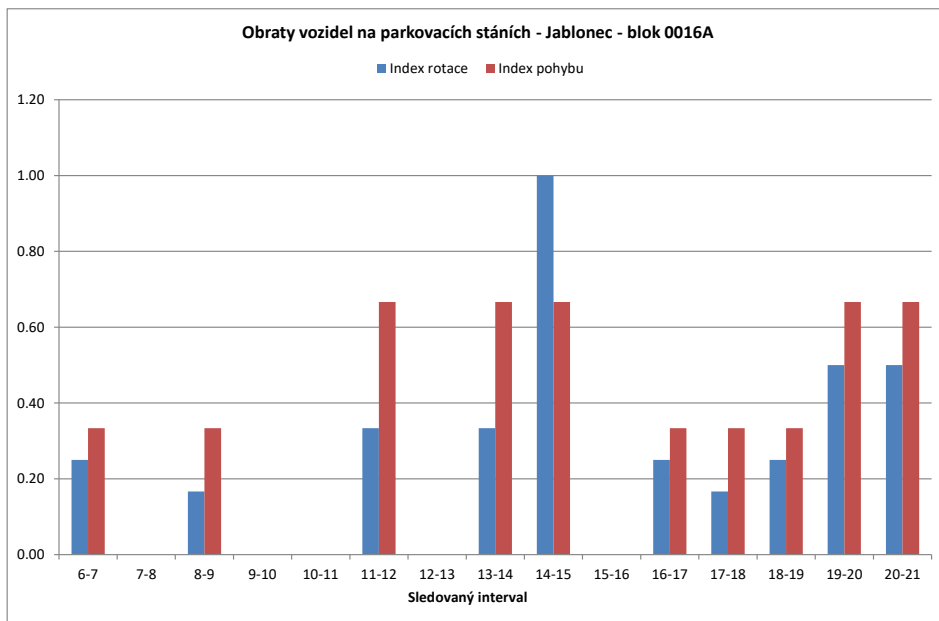
Legenda:

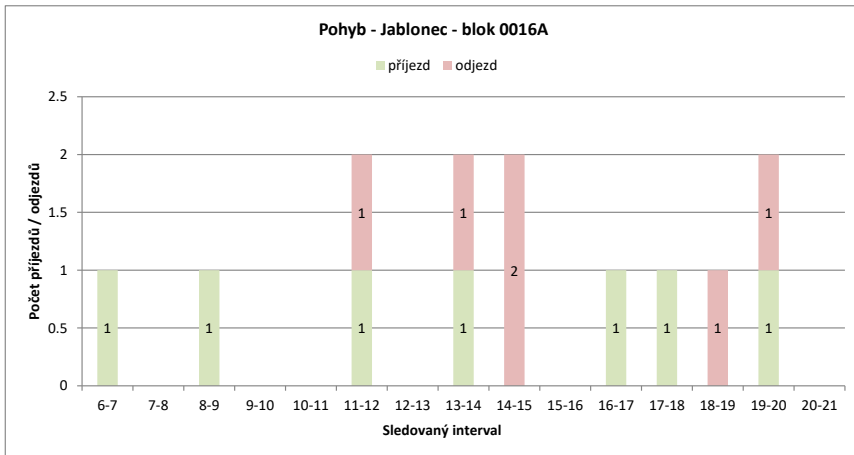
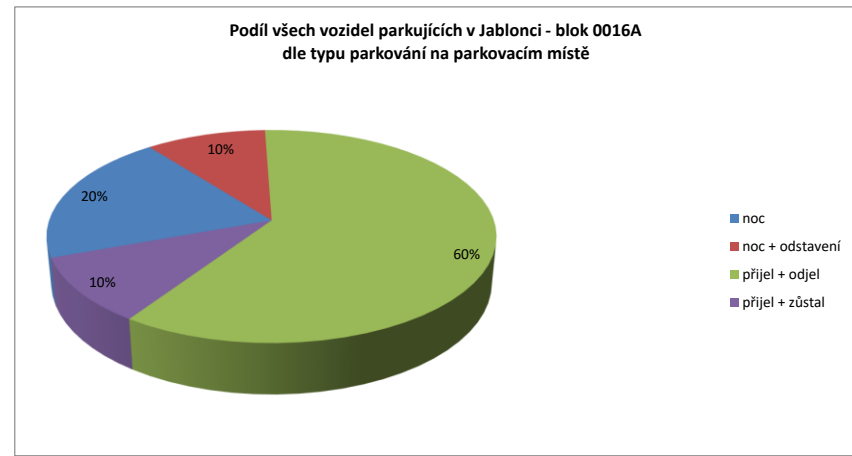
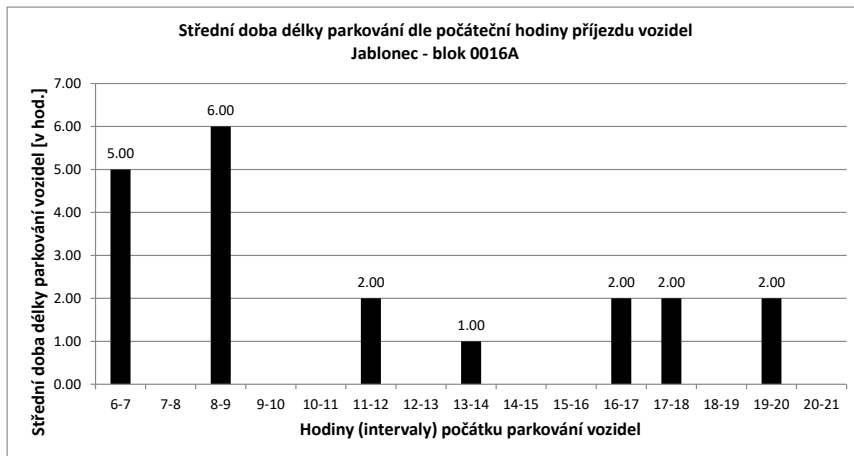
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v i
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0016A	Ulice:	5. května
kapacita sledovaných PS:	3	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-18:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	3	2	2	3	3	3	3	3	1	1	2	3	2	2	2	38.0	25.0	2.4	2.5	3	
Obsazenost	100%	67%	67%	100%	100%	100%	100%	100%	33%	33%	67%	100%	67%	67%	67%	x	x	79%	83%	100%	
Příjezd	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	8	5	0.53	0.50	1	
Odjezd	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	1	1	1	7	4	0.47	0.40	2	
pohyb	1	0	1	0	0	2	0	2	2	0	1	1	1	2	2	15	9	1.00	0.90	2	
Index pohybu	0.33	0.00	0.33	0.00	0.00	0.67	0.00	0.67	0.67	0.00	0.33	0.33	0.33	0.67	0.67	5.00	3.00	0.33	0.30	0.67	
Index rotace	0.25	0.00	0.17	0.00	0.00	0.33	0.00	0.33	1.00	0.00	0.25	0.17	0.25	0.50	0.50	3.16	1.80	0.25	0.23	1.00	
Střední doba parkování		5:00	x	6:00	x	x	2:00	x	1:00	x	x	2:00	2:00	x	2:00	x	x	x	1.38	x	6:00



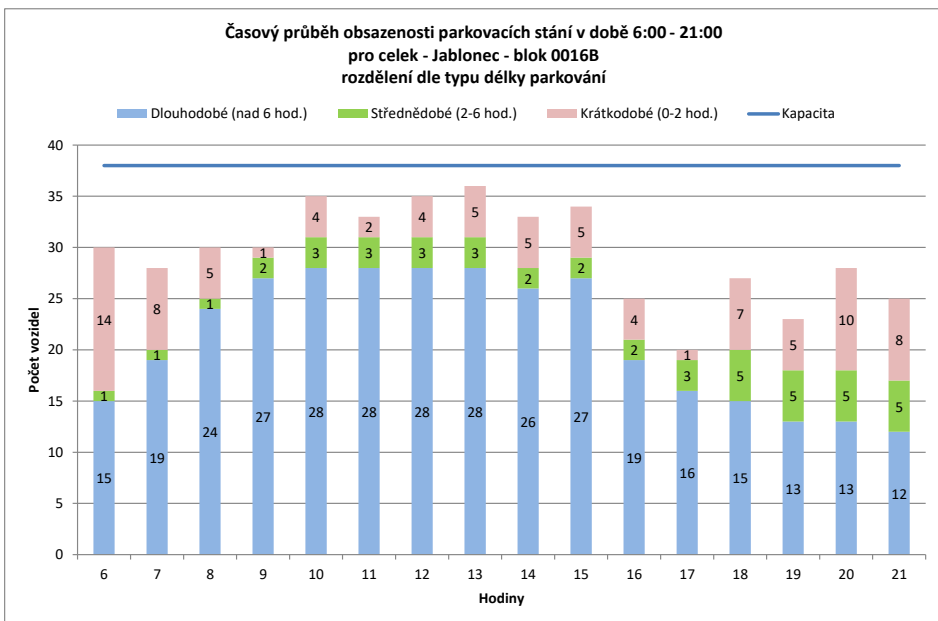
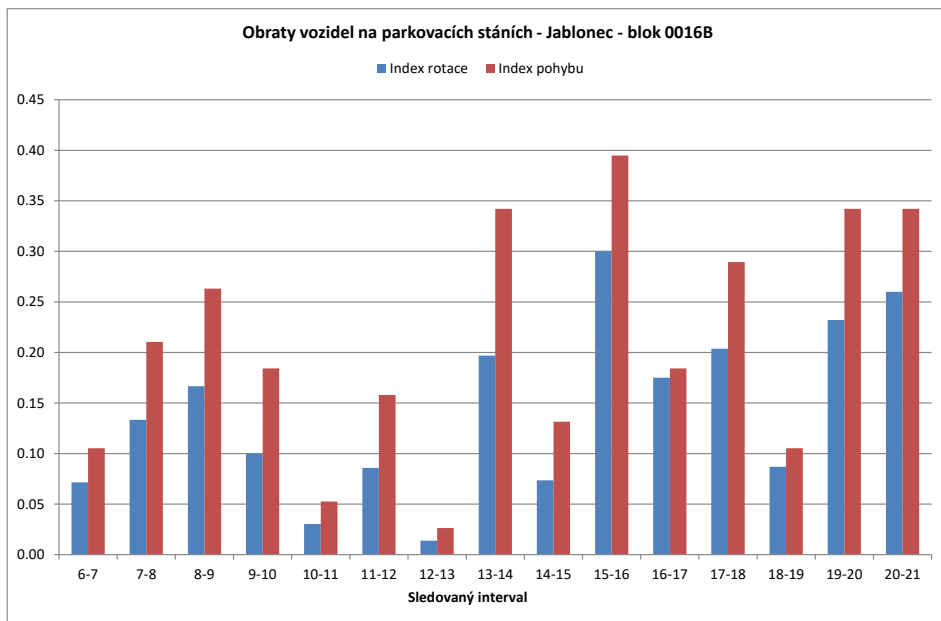


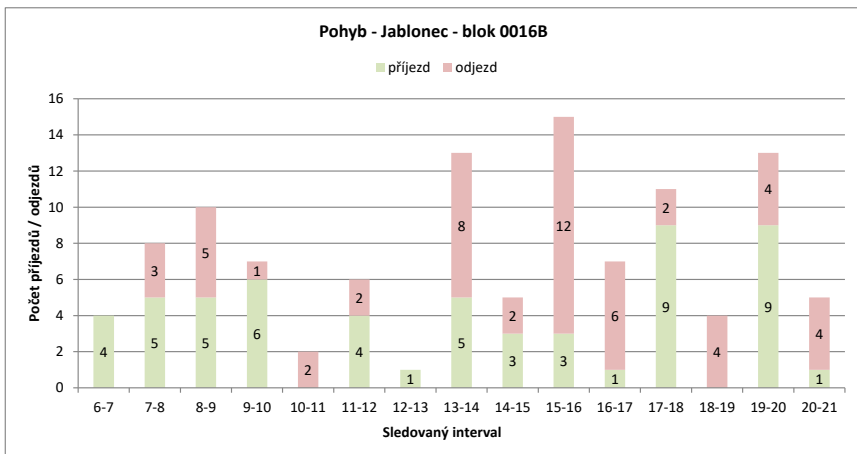
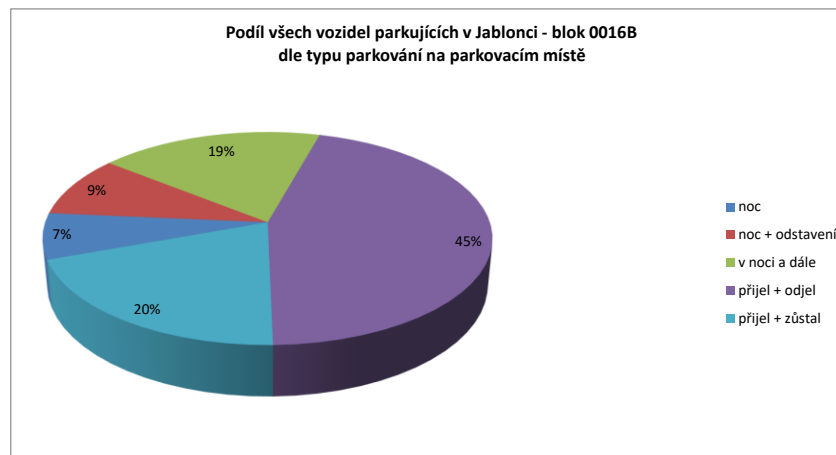
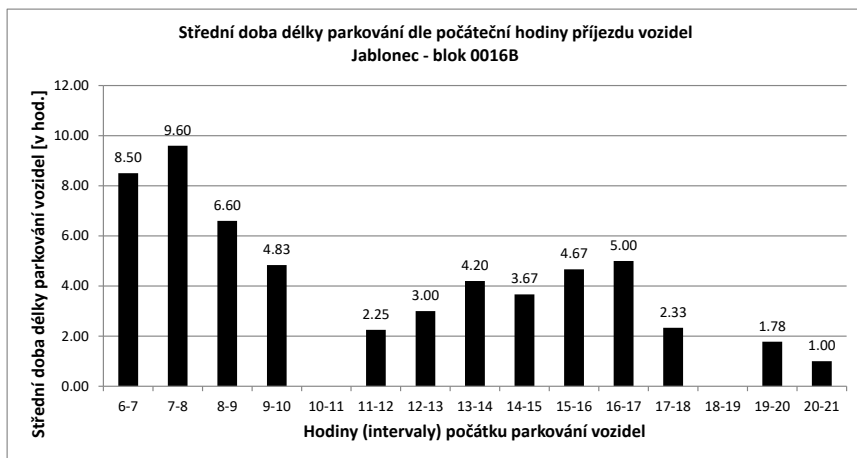
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0016B		Ulice: Revoluční																		
kapacita sledovaných PS:	38		Zóna: X																		
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	472.0	308.0	29.5	30.8	36
Počet vozidel	30	28	30	30	35	33	35	36	33	34	25	20	27	23	28	25	64	37	4.27	3.70	9
Obsazenost	79%	74%	79%	79%	92%	87%	92%	95%	87%	89%	66%	53%	71%	61%	74%	66%	x	x	78%	81%	95%
Příjezd		4	5	5	6	0	4	1	5	3	3	1	9	0	9	9	55	40	3.67	4.00	12
Odjezd		0	3	5	1	2	2	0	8	2	12	6	2	4	4	4	119	77	7.93	7.70	15
pohyb		4	8	10	7	2	6	1	13	5	15	7	11	4	13	13	3.13	2.03	0.21	0.20	0.39
Index pohybu		0.11	0.21	0.26	0.18	0.05	0.16	0.03	0.34	0.13	0.39	0.18	0.29	0.11	0.34	0.34	2.02	1.25	0.14	0.13	0.30
Index rotace		0.07	0.13	0.17	0.10	0.03	0.09	0.01	0.20	0.07	0.30	0.18	0.20	0.09	0.23	0.26	x	x	1.38	x	9:36
Střední doba parkování		8:30	9:36	6:36	4:50	x	2:15	3:00	4:12	3:40	4:40	5:00	2:20	x	1:46	1:00	x	x	1.38	x	9:36





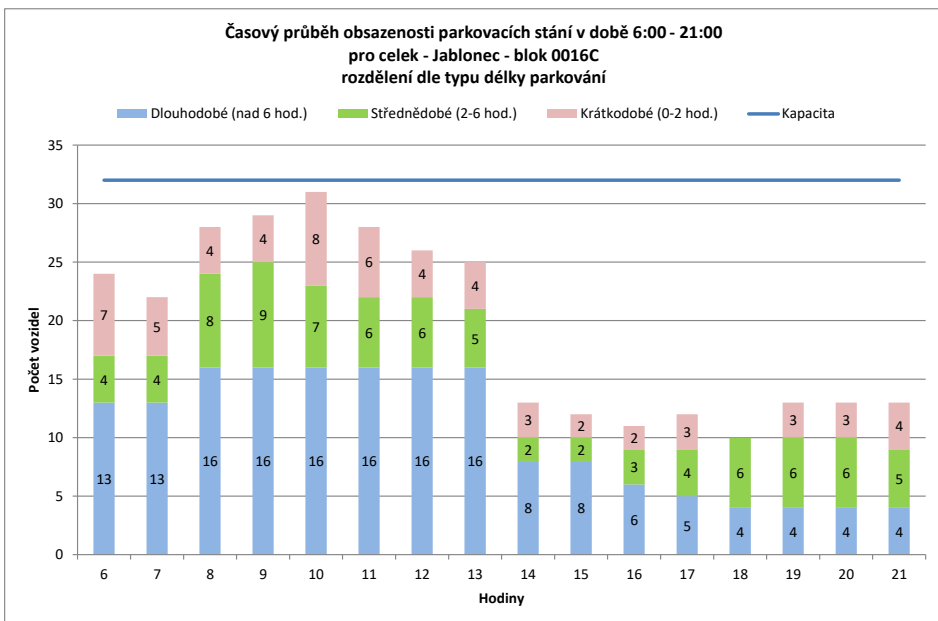
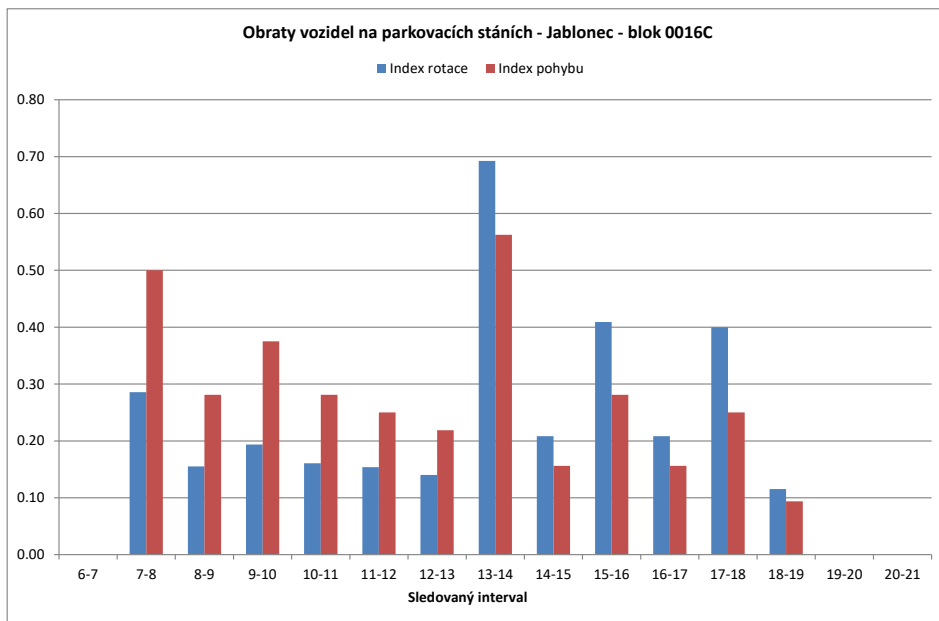
Legenda:

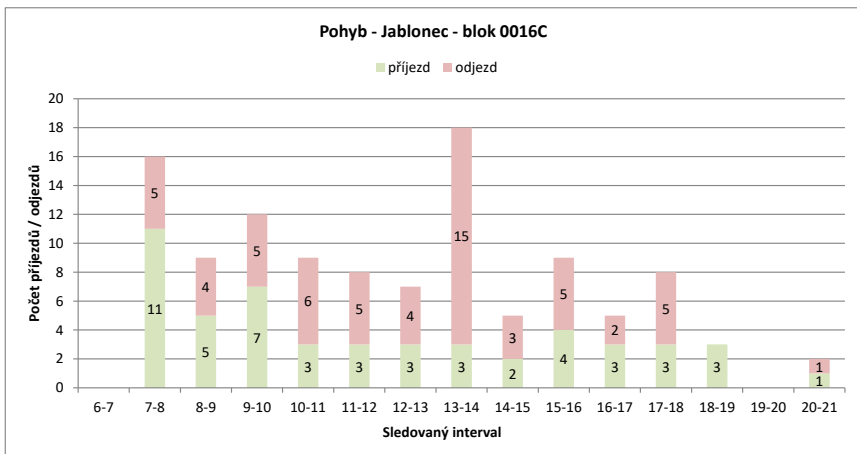
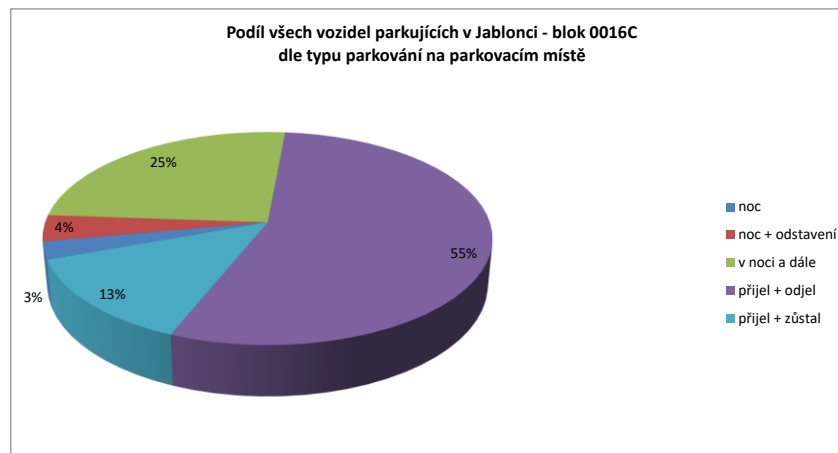
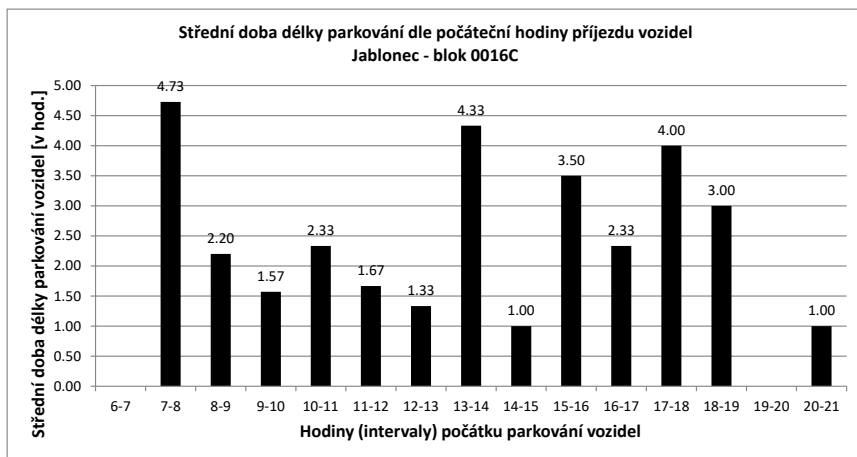
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0016C	Ulice:	Dlouhá
kapacita sledovaných PS:	32	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	24	22	28	29	31	28	26	25	13	12	11	12	10	13	13	13	310.0	197.0	19.4	19.7	31
Obsazenost	75%	69%	88%	91%	97%	88%	81%	78%	41%	38%	34%	38%	31%	41%	41%	41%	x	x	61%	62%	97%
Příjezd	0	11	5	7	3	3	3	3	3	2	4	3	3	3	0	0	50	36	3.33	3.60	11
Odjezd	0	5	4	5	6	5	4	15	3	5	2	5	0	0	0	0	59	54	3.93	5.40	15
pohyb	0	16	9	12	9	8	7	18	5	9	5	8	3	0	0	0	109	90	7.27	9.00	18
Index pohybu	0.00	0.50	0.28	0.38	0.28	0.25	0.22	0.56	0.16	0.28	0.16	0.25	0.09	0.00	0.00	0.00	3.41	2.81	0.23	0.28	0.56
Index rotace	0.00	0.29	0.16	0.19	0.16	0.15	0.14	0.69	0.21	0.41	0.21	0.40	0.12	0.00	0.00	0.00	2.81	2.28	0.21	0.27	0.69
Střední doba parkování		x	4:43	2:12	1:34	2:20	1:40	1:20	4:20	1:00	3:30	2:20	4:00	3:00	x	1:00	x	x	1.38	x	4:43





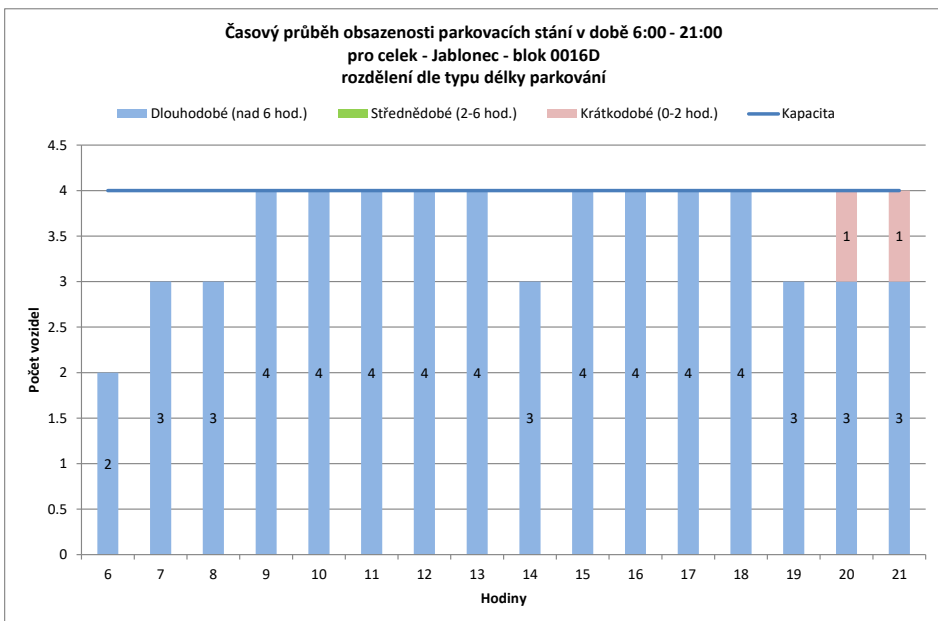
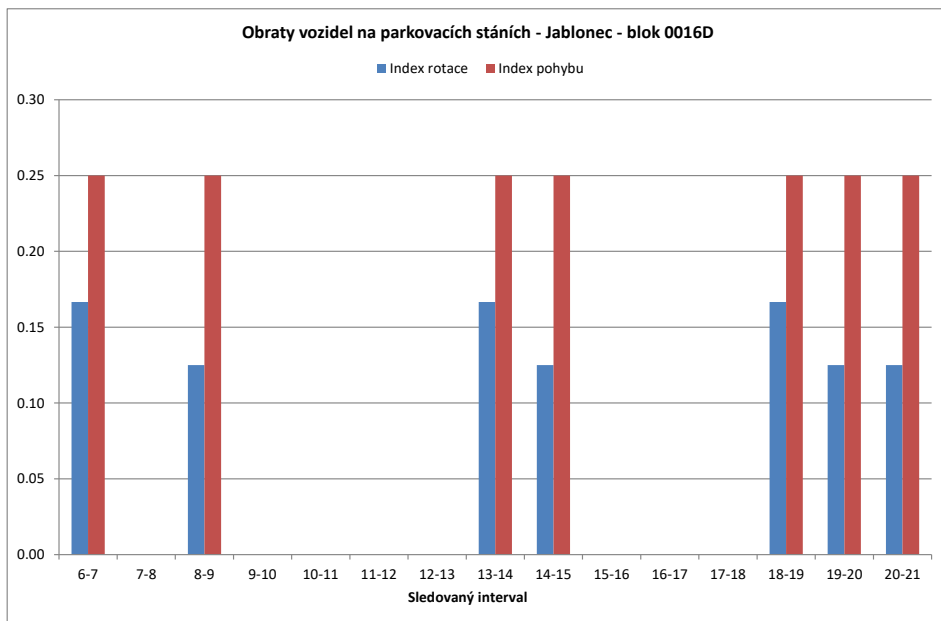
Legenda:

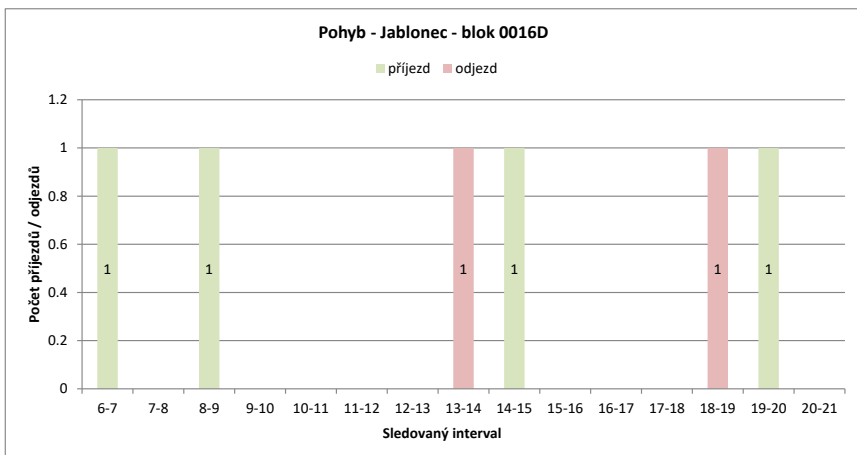
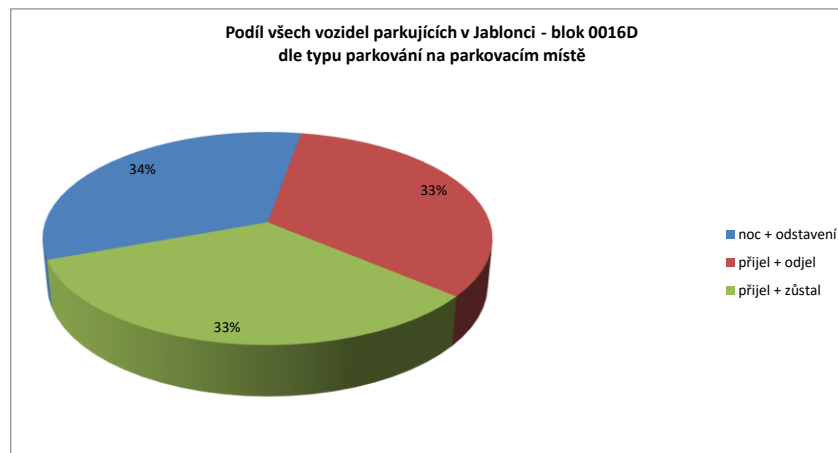
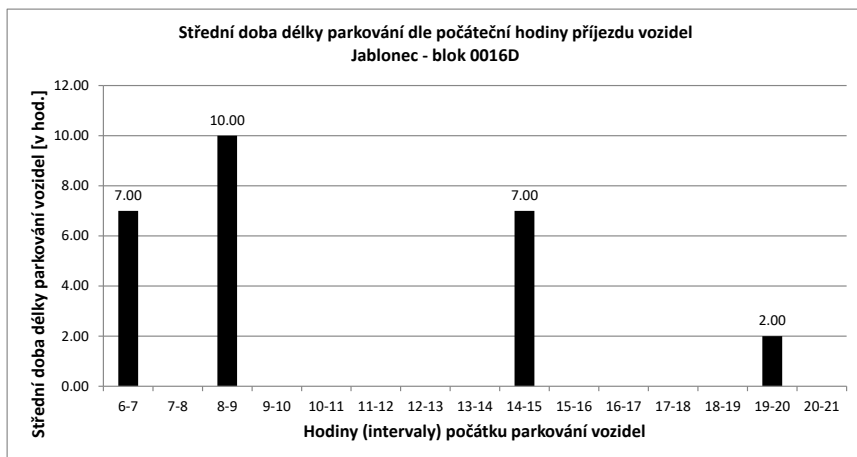
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0016D	Ulice:	5. května
kapacita sledovaných PS:	4	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	2	3	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	58.0	39.0	3.6	3.9	4
Obsazenost	50%	75%	75%	100%	100%	100%	100%	100%	75%	100%	100%	100%	100%	75%	100%	100%	x	x	91%	98%	100%
Příjezd		1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	5	2	0.33	0.20	1
Odjezd		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0.13	0.10	1
pohyb		1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	7	3	0.47	0.30	1
Index pohybu		0.25	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	1.75	0.75	0.12	0.08	0.25
Index rotace		0.17	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.13	0.00	0.00	0.00	0.17	0.13	0.13	0.97	0.38	0.07	0.04	0.17
Střední doba parkování		7:00	x	10:00	x	x	x	x	x	7:00	x	x	x	x	2:00	x	x	x	1.38	x	10:00



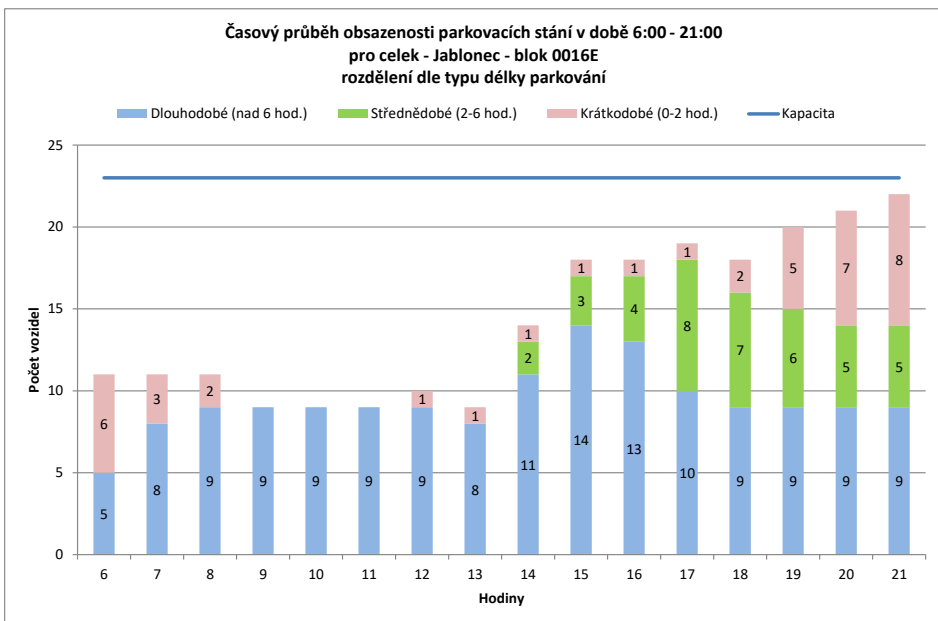
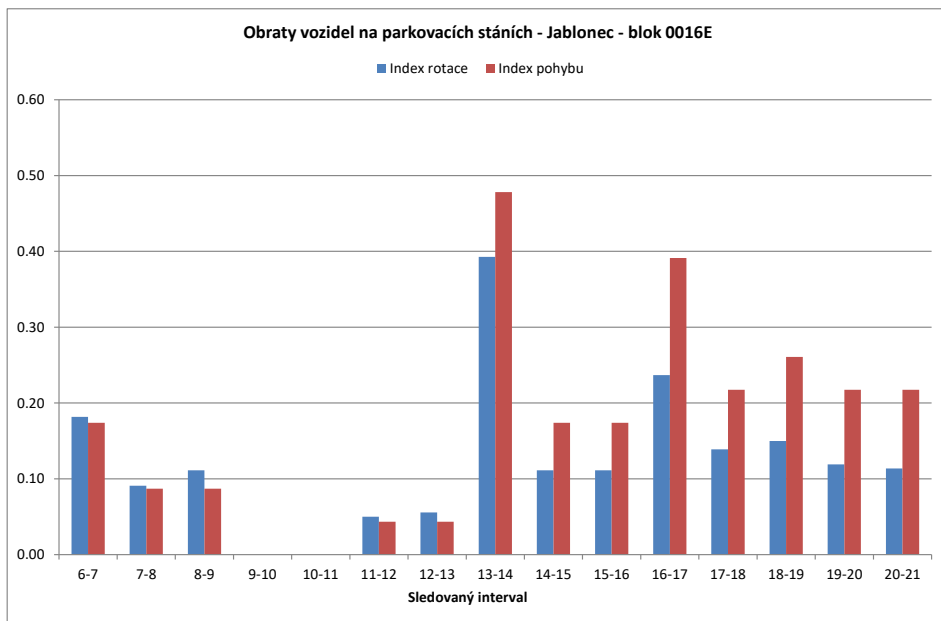


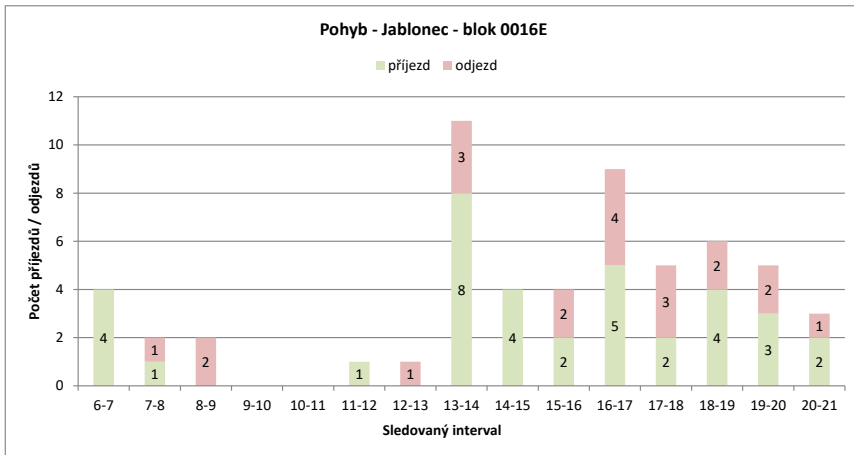
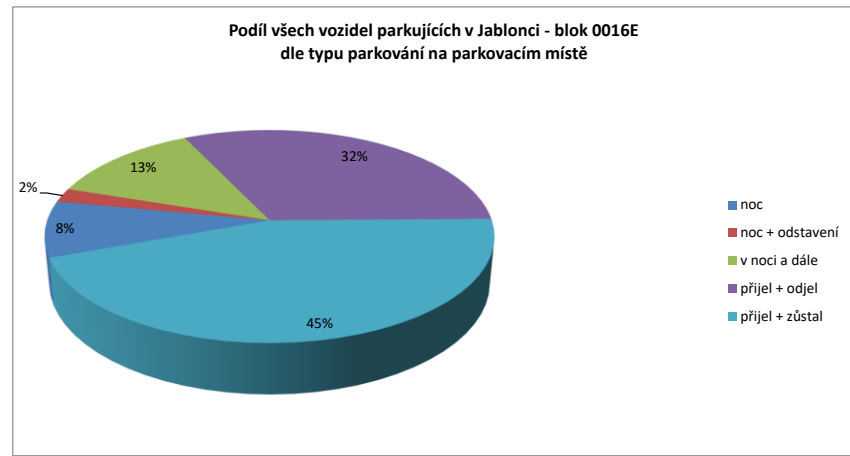
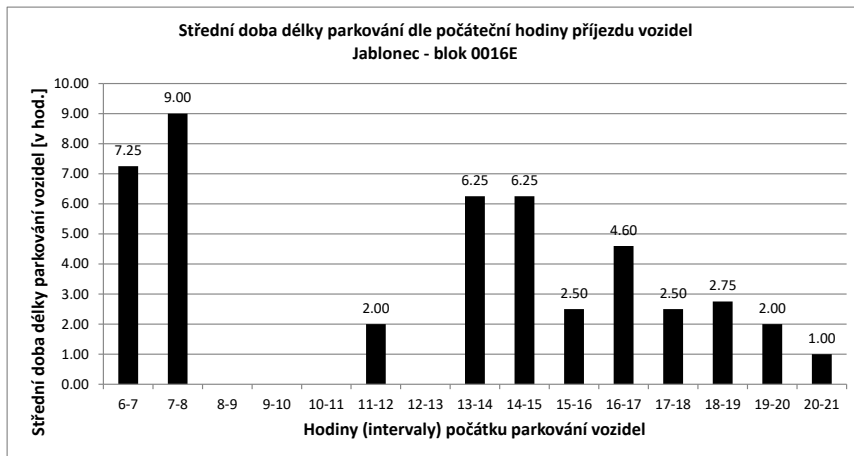
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0016E	Ulice: Raisova																			
kapacita sledovaných PS:	23	Zóna: X																			
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	229.0	133.0	14.3	13.3	22
Počet vozidel	11	11	11	9	9	9	10	9	14	18	18	19	18	20	21	22	37	22	2.47	2.20	8
Obsazenost	48%	48%	48%	39%	39%	39%	43%	39%	61%	78%	78%	83%	78%	87%	91%	96%	x	x	62%	58%	96%
Příjezd	4	1	0	0	0	0	1	0	8	4	2	5	2	4	3	3	22	15	1.47	1.50	4
Odjezd	0	1	2	0	0	0	0	1	3	0	2	4	3	2	2	2	59	37	3.93	3.70	11
pohyb	4	2	2	0	0	0	1	1	11	4	4	9	5	6	5	5	2.57	1.61	0.17	0.16	0.48
Index pohybu	0.17	0.09	0.09	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.48	0.17	0.17	0.39	0.22	0.26	0.22	0.22	2.06	1.39	0.12	0.12	0.39
Index rotace	0.18	0.09	0.11	0.00	0.00	0.00	0.05	0.06	0.39	0.11	0.11	0.24	0.14	0.15	0.12	0.11	x	x	1.38	x	9:00
Střední doba parkování		7:15	9:00	x	x	x	2:00	x	6:15	6:15	2:30	4:36	2:30	2:45	2:00	1:00					





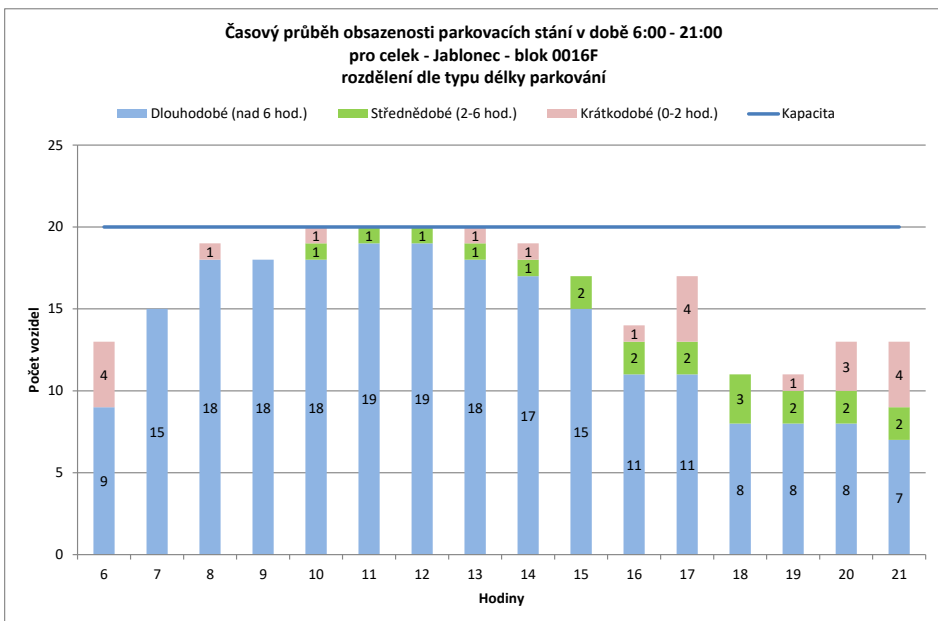
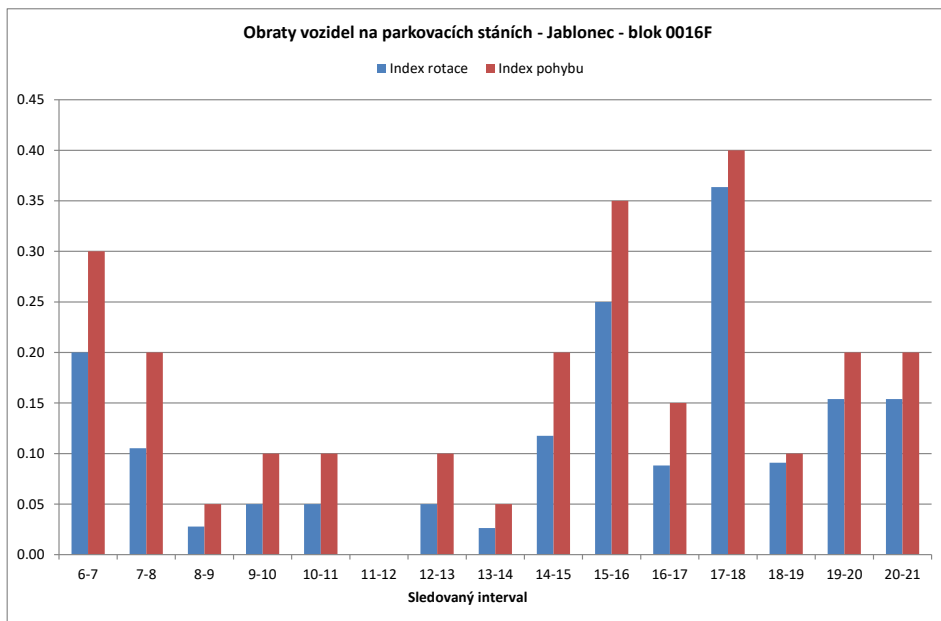
Legenda:

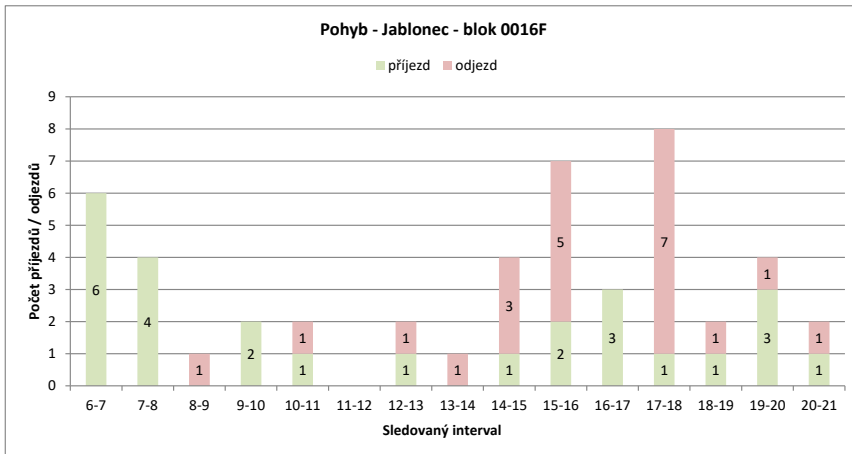
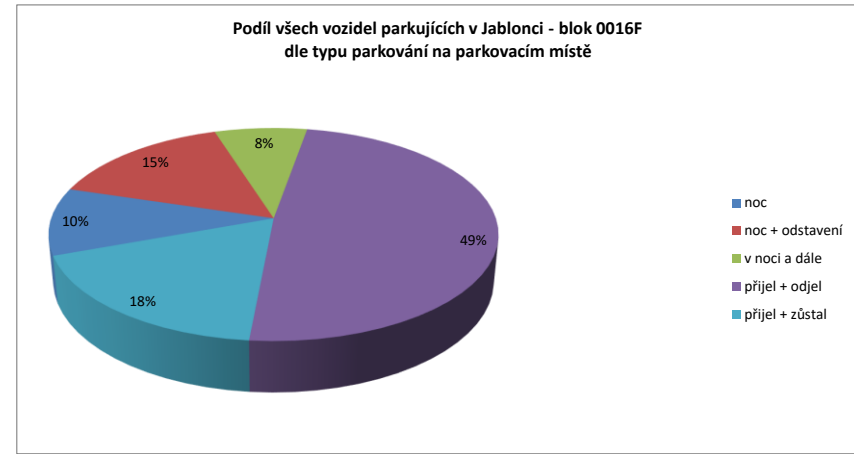
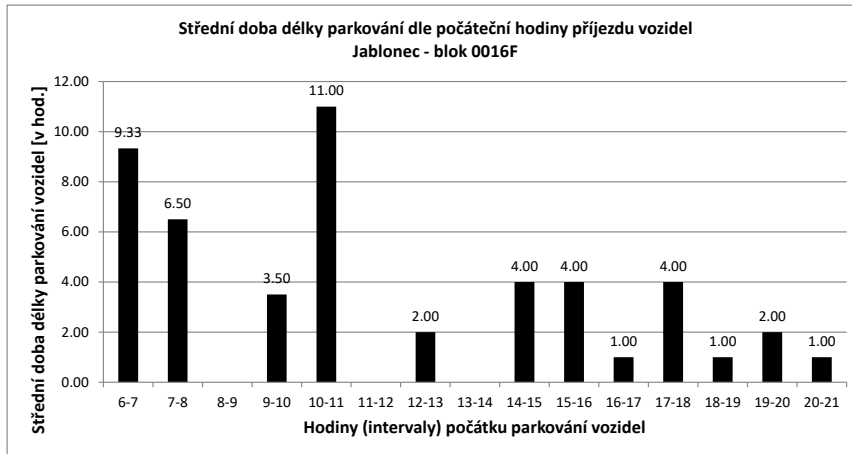
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0016F	Ulice:	Vzdušná ulička
kapacita sledovaných PS:	20	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	x	x	1.38	x	11:00
Počet vozidel	13	15	19	18	20	20	20	19	17	14	17	11	11	13	13	260.0	176.0	16.3	17.6	20	
Obsazenost	65%	75%	95%	90%	100%	100%	100%	95%	85%	70%	85%	55%	55%	65%	65%	x	x	81%	88%	100%	
Příjezd	6	4	0	2	1	0	1	0	1	2	3	1	1	3	3	28	11	1.87	1.10	6	
Odjezd	0	0	1	0	1	0	1	1	3	5	0	7	1	1	1	22	19	1.47	1.90	7	
pohyb	6	4	1	2	2	0	2	1	4	7	3	8	2	4	4	50	30	3.33	3.00	8	
Index pohybu	0.30	0.20	0.05	0.10	0.10	0.00	0.10	0.05	0.20	0.35	0.15	0.40	0.10	0.20	0.20	2.50	1.50	0.17	0.15	0.40	
Index rotace	0.20	0.11	0.03	0.05	0.05	0.00	0.05	0.03	0.12	0.25	0.09	0.36	0.09	0.15	0.15	1.54	0.85	0.12	0.10	0.36	
Střední doba parkování		9:20	6:30	x	3:30	11:00	x	2:00	x	4:00	4:00	1:00	4:00	1:00	2:00	1:00	x	x	1.38	x	11:00





Legenda:

přijel - odjel

Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny

NOC

Vozidlo parkovalo pouze v noci

noc + odstavení

Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00

v noci a dále

Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den

odstavení bez noc

Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)

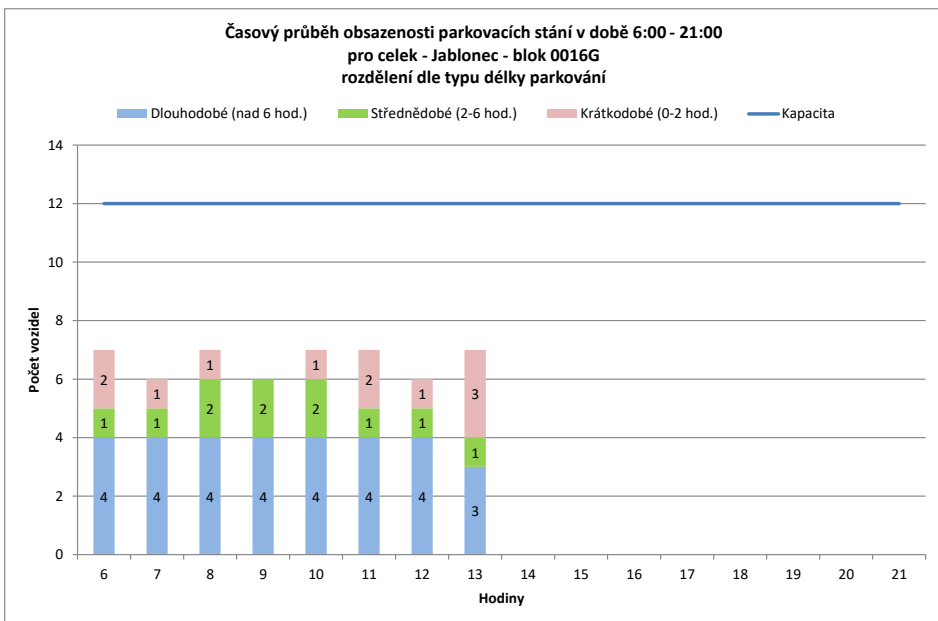
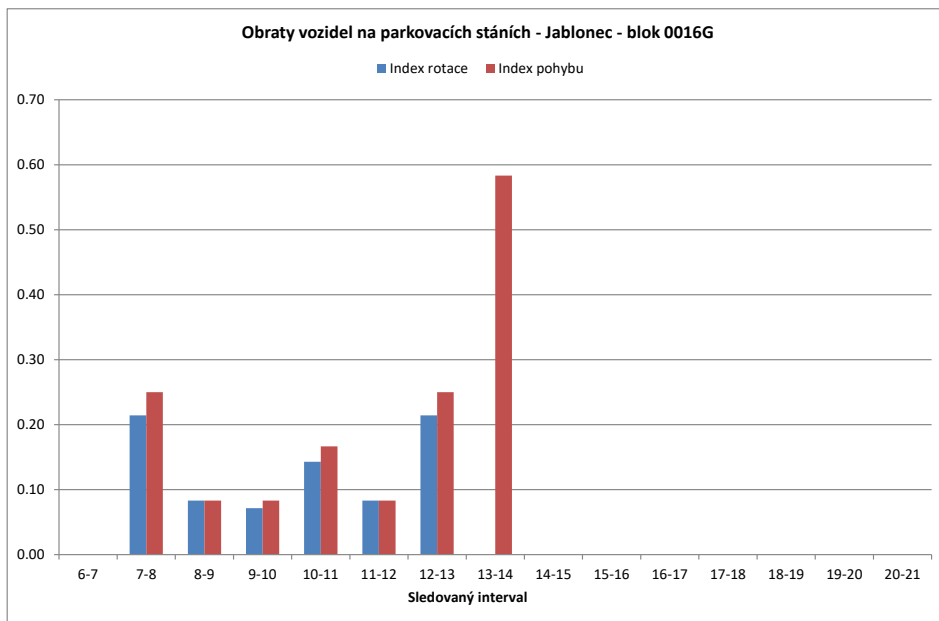
přijel - zůstal

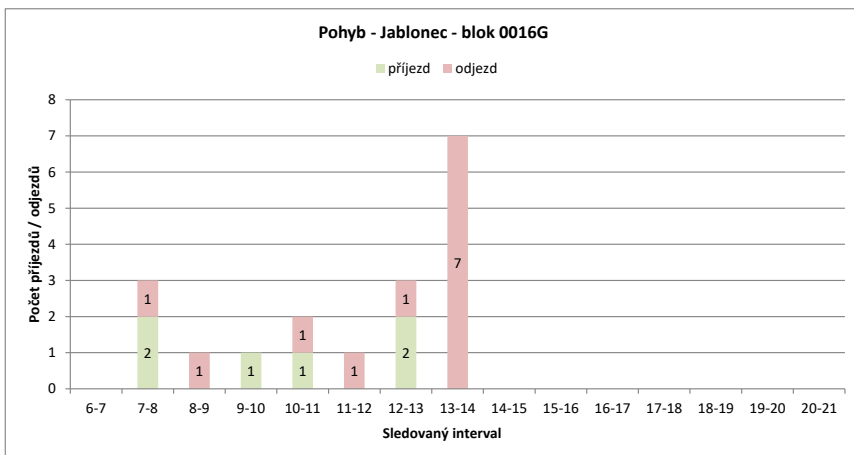
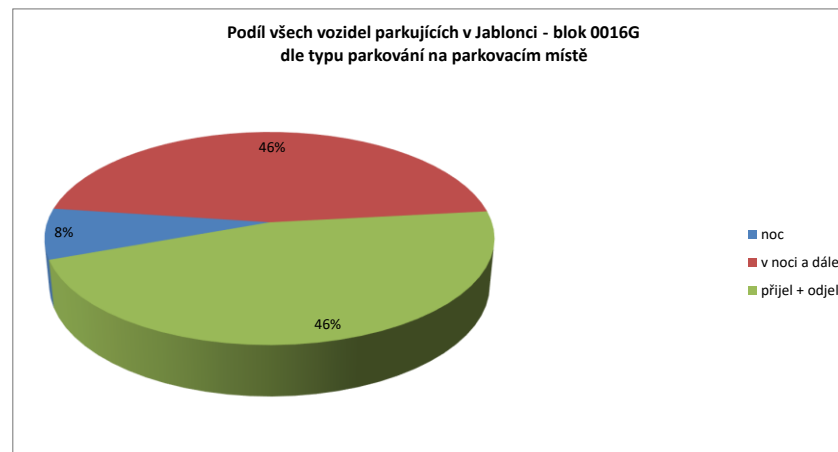
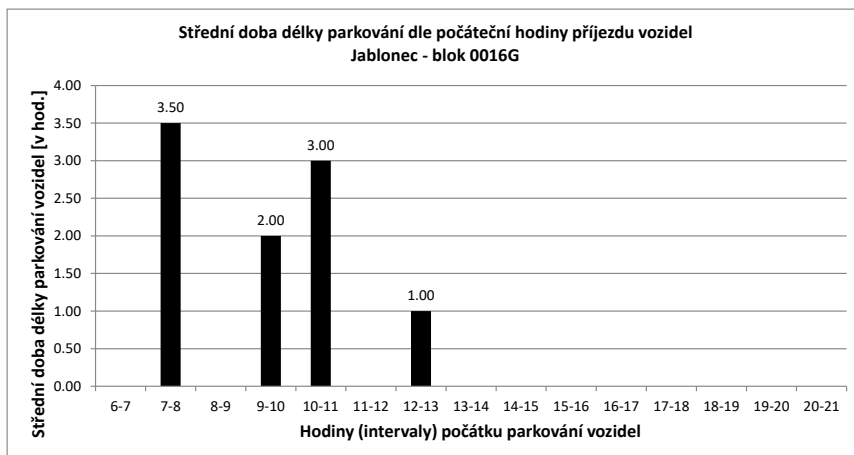
Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0016G	Ulice:	Raisova
kapacita sledovaných PS:	12	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	53.0	33.0	3.3	3.3	7
Počet vozidel	7	6	7	6	7	7	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	x	x	28%	28%	58%
Obsazenost	58%	50%	58%	50%	58%	58%	50%	58%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	x	x	28%	28%	58%
Příjezd	0	2	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	0.40	0.40	2
Odjezd	0	1	1	0	1	1	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	12	11	0.80	1.10	7
pohyb	0	3	1	1	2	1	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	18	15	1.20	1.50	7
Index pohybu	0.00	0.25	0.08	0.08	0.17	0.08	0.25	0.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	1.25	0.10	0.13	0.58
Index rotace	0.00	0.21	0.08	0.07	0.14	0.08	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.72	2.27	0.05	0.06	0.21
Střední doba parkování		x	3:30	x	2:00	3:00	x	1:00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	3:30





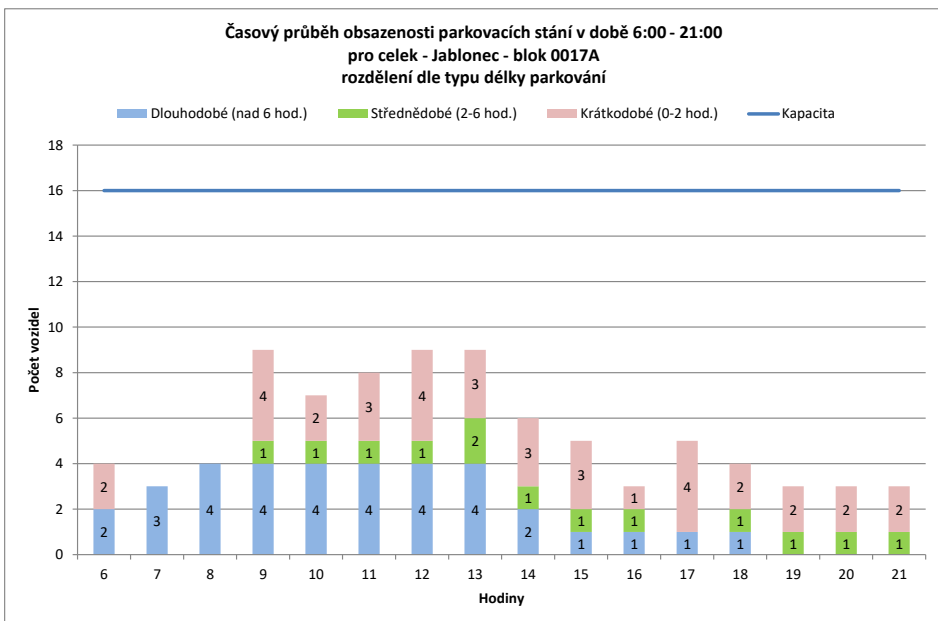
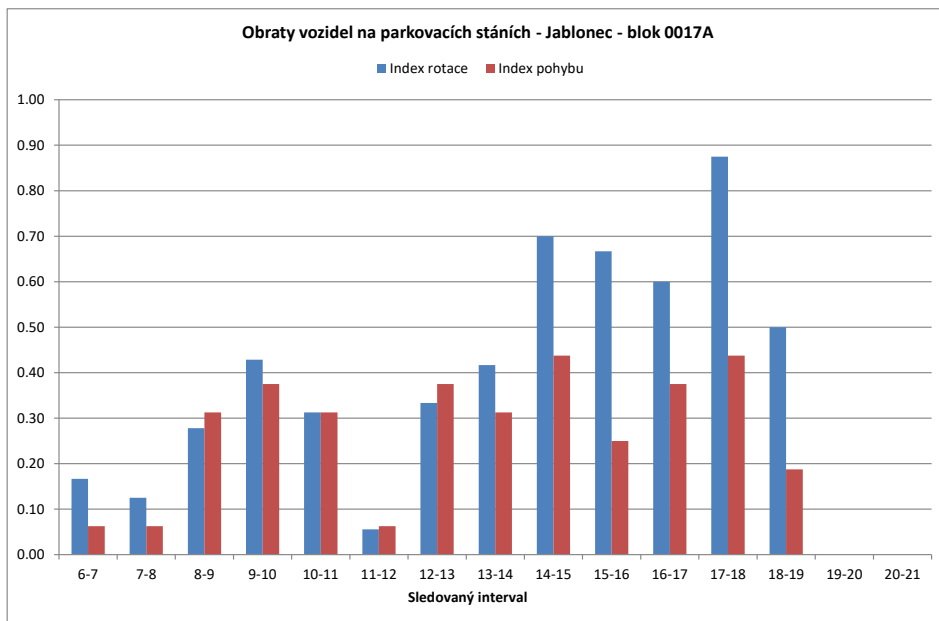
Legenda:

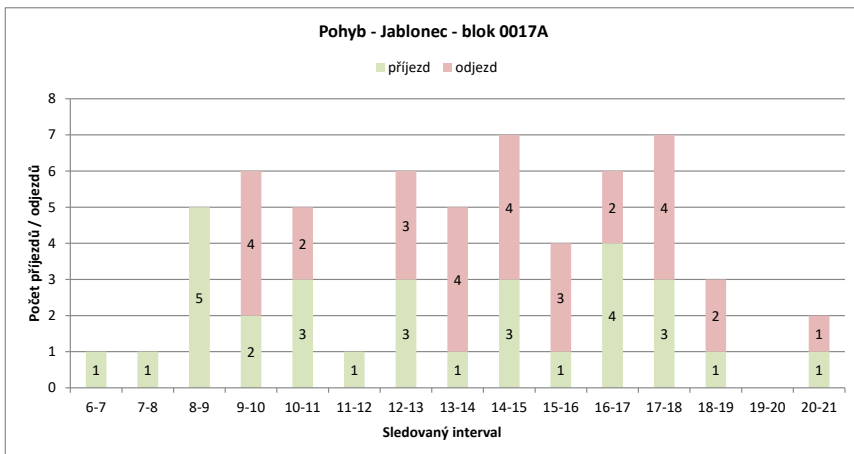
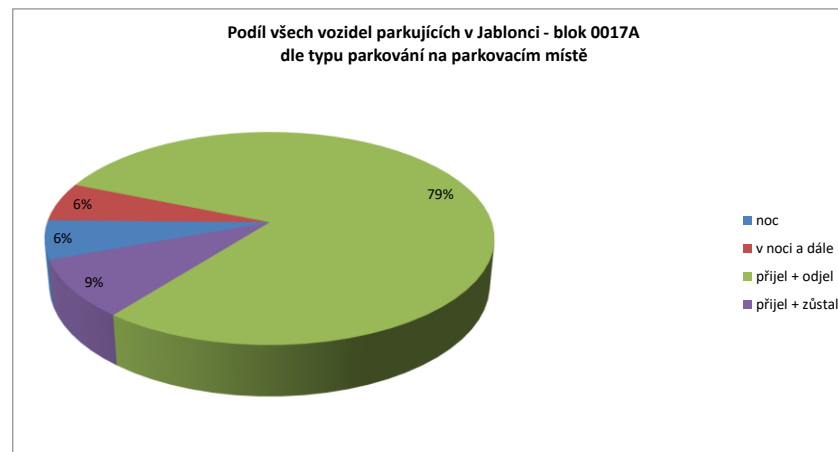
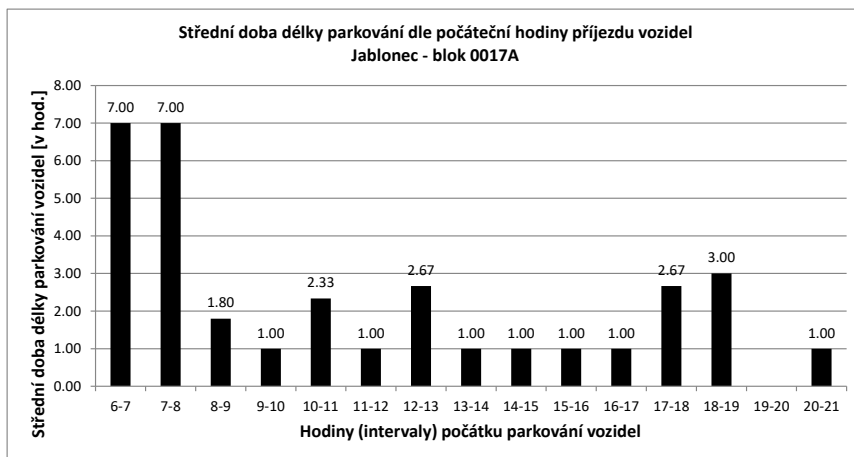
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstal i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0017A	Ulice:	5.května
kapacita sledovaných PS:	16	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	4	3	4	9	7	8	9	9	6	5	3	5	4	3	3	3	85.0	65.0	5.3	6.5	9
Obsazenost	25%	19%	25%	56%	44%	50%	56%	38%	31%	19%	31%	25%	19%	19%	19%	x	x	33%	41%	56%	
Příjezd		1	1	5	2	3	1	3	1	3	1	4	3	1	0	0	29	26	1.93	2.60	5
Odjezd		0	0	0	4	2	0	3	4	4	3	2	4	2	0	0	28	26	1.87	2.60	4
pohyb		1	1	5	6	5	1	6	5	7	4	6	7	3	0	0	57	52	3.80	5.20	7
Index pohybu		0.06	0.06	0.31	0.38	0.31	0.06	0.38	0.31	0.44	0.25	0.38	0.44	0.19	0.00	0.00	3.56	3.25	0.24	0.33	0.44
Index rotace		0.17	0.13	0.28	0.43	0.31	0.06	0.33	0.42	0.70	0.67	0.60	0.88	0.50	0.00	0.00	5.36	4.00	0.36	0.47	0.88
Střední doba parkování		7:00	7:00	1:48	1:00	2:20	1:00	2:40	1:00	1:00	1:00	1:00	2:40	3:00	x	1:00	x	x	1.38	x	7:00





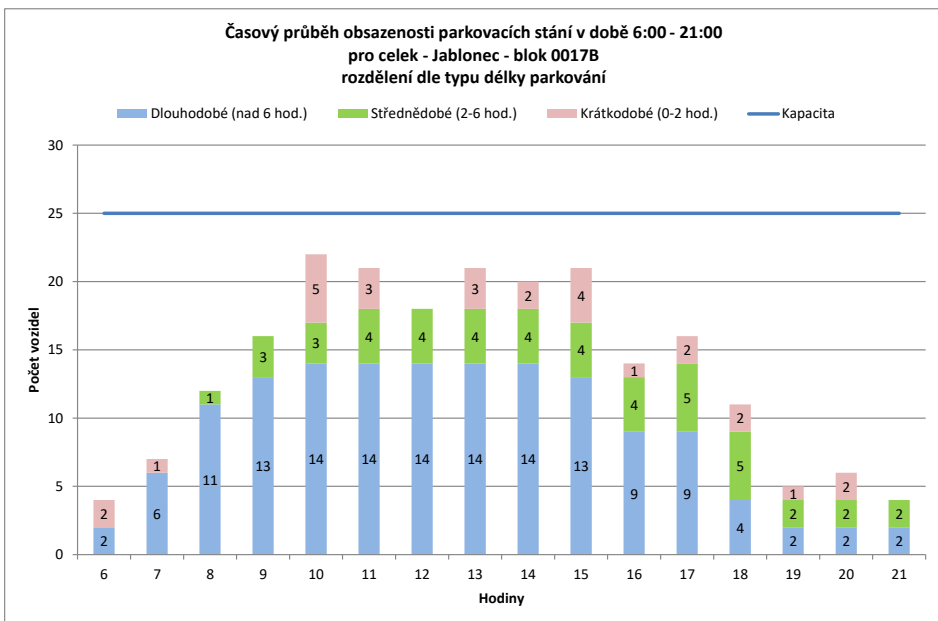
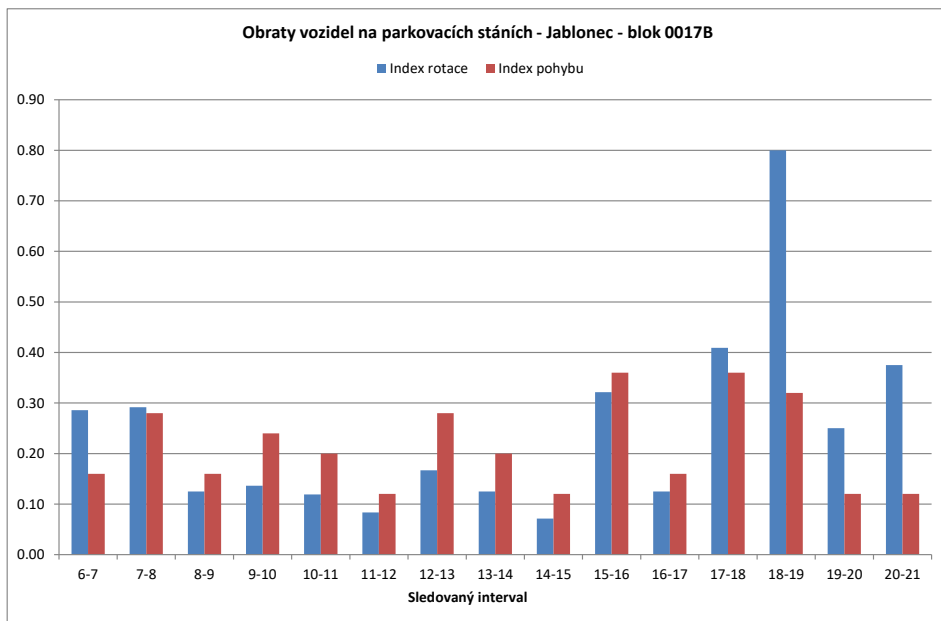
Legenda:

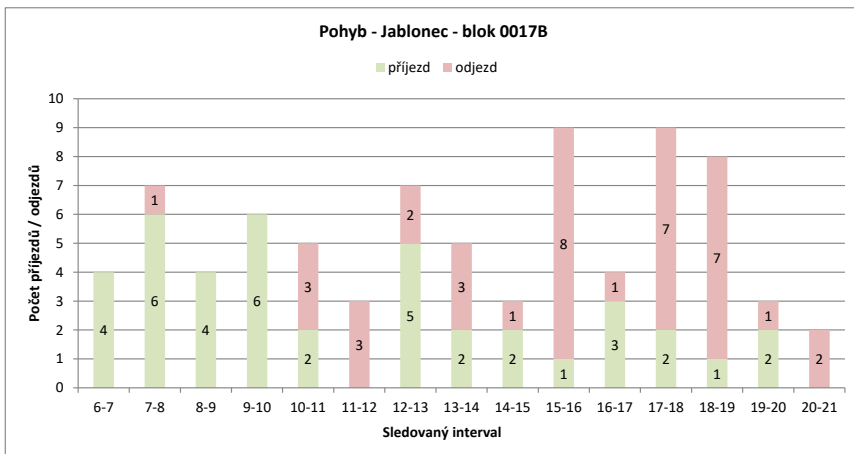
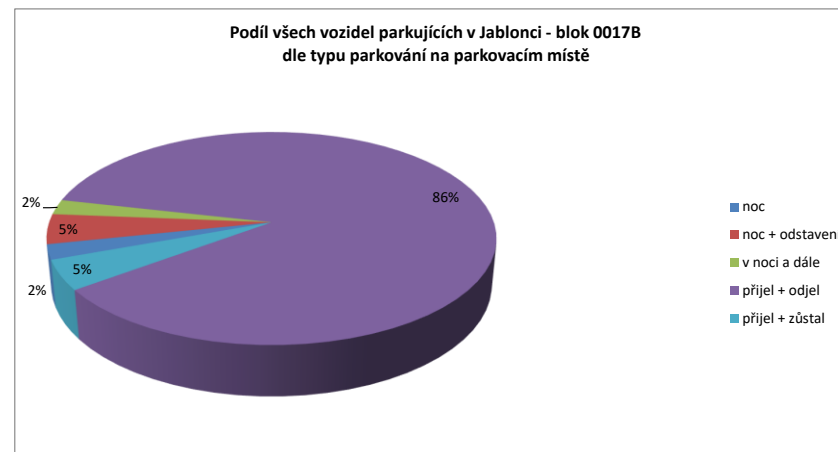
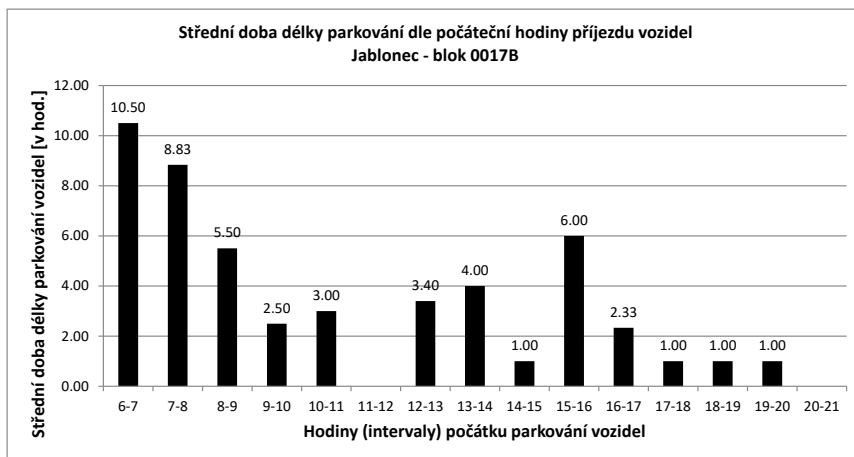
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0017B	Ulice:	5. května
kapacita sledovaných PS:	25	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	4	7	12	16	22	21	18	21	20	21	14	16	11	5	6	4	218.0	180.0	13.6	18.0	22
Obsazenost	16%	28%	48%	64%	88%	84%	72%	84%	80%	84%	56%	64%	44%	20%	24%	16%	x	x	55%	72%	88%
Příjezd		4	6	4	6	2	0	5	2	1	3	2	1	2	2	2	42	27	2.80	2.70	6
Odjezd		0	1	0	0	3	3	2	3	1	8	1	7	7	1	1	38	28	2.53	2.80	8
pohyb		4	7	4	6	5	3	7	5	3	9	4	9	8	3	3	80	55	5.33	5.50	9
Index pohybu		0.16	0.28	0.16	0.24	0.20	0.12	0.28	0.20	0.12	0.36	0.16	0.36	0.32	0.12	0.12	3.20	2.20	0.21	0.22	0.36
Index rotace		0.29	0.29	0.13	0.14	0.12	0.08	0.17	0.13	0.07	0.32	0.13	0.41	0.80	0.25	0.38	2.94	1.53	0.25	0.17	0.80
Střední doba parkování		10:30	8:50	5:30	2:30	3:00	x	3:24	4:00	1:00	6:00	2:20	1:00	1:00	1:00	x	x	1.38	x	10:30	





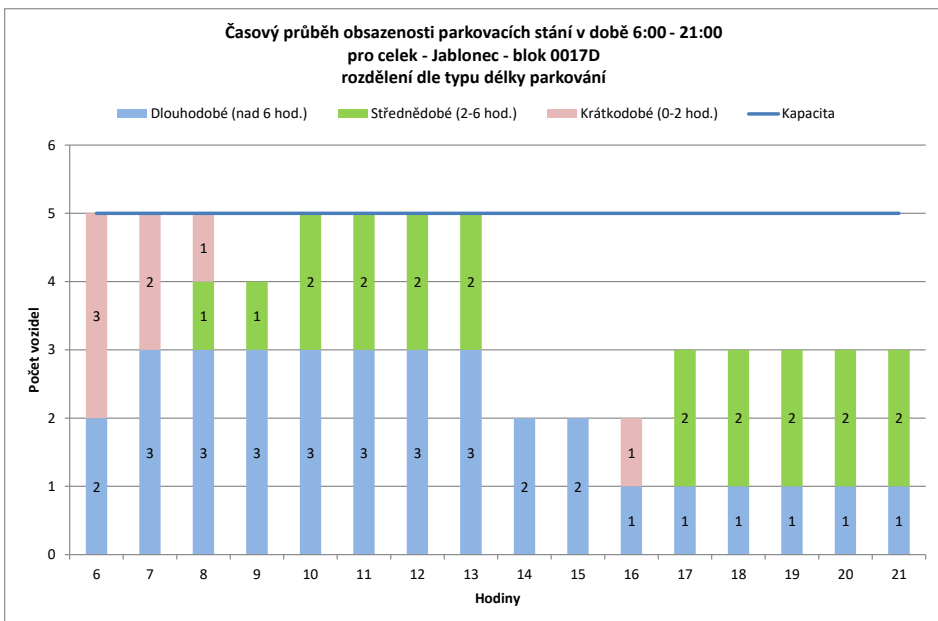
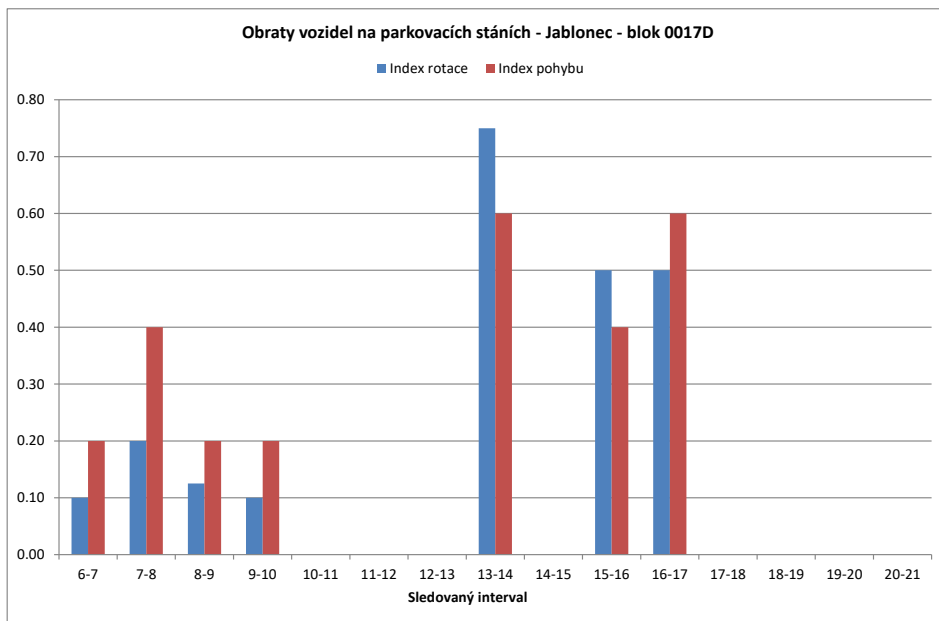
Legenda:

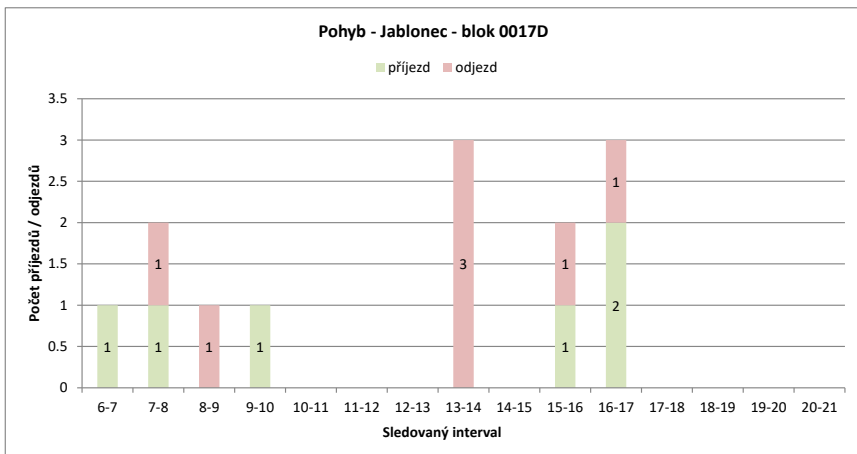
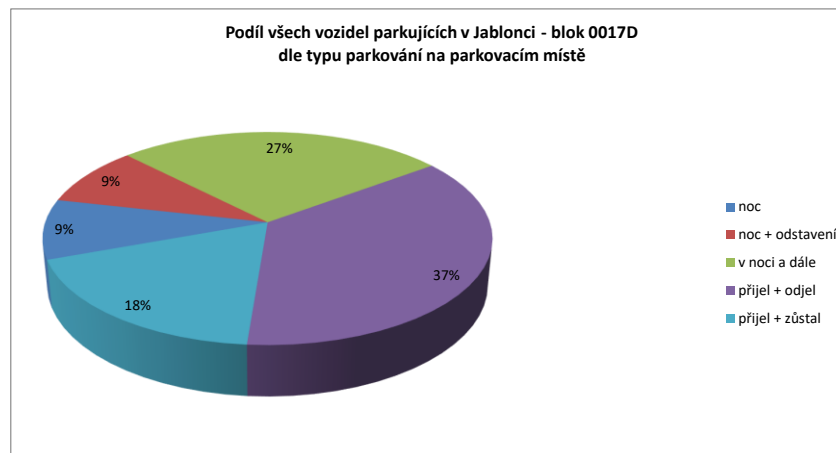
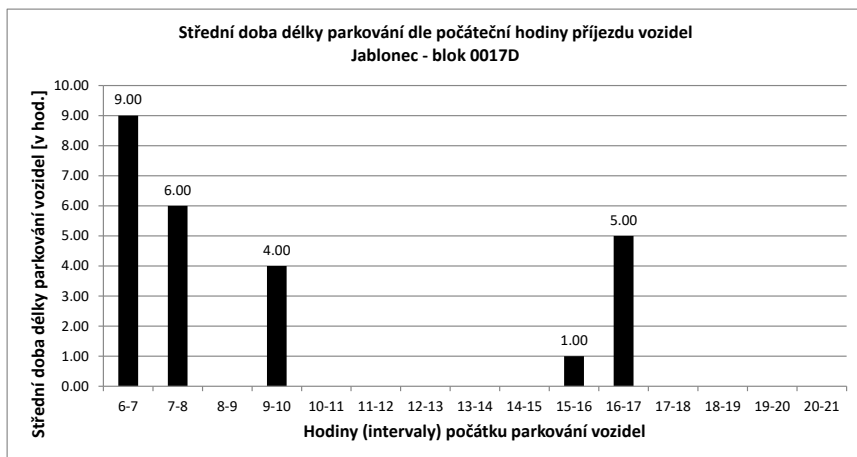
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0017D	Ulice:	Jiráskova
kapacita sledovaných PS:	5	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	5	5	5	4	5	5	5	5	2	2	2	3	3	3	3	3	60.0	36.0	3.8	3.6	5
Obsazenost	100%	100%	100%	80%	100%	100%	100%	100%	40%	40%	40%	60%	60%	60%	60%	60%	x	x	75%	72%	100%
Příjezd	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	6	4	0.40	0.40	2
Odjezd	0	1	1	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	7	6	0.47	0.60	3
pohyb	1	2	1	1	0	0	0	3	0	2	3	0	0	0	0	0	13	10	0.87	1.00	3
Index pohybu	0.20	0.40	0.20	0.20	0.00	0.00	0.00	0.60	0.00	0.40	0.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.60	2.00	0.17	0.20	0.60
Index rotace	0.10	0.20	0.13	0.10	0.00	0.00	0.00	0.75	0.00	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.73	1.39	0.15	0.20	0.75
Střední doba parkování		9:00	6:00	x	4:00	x	x	x	x	x	1:00	5:00	x	x	x	x	x	x	1.38	x	9:00





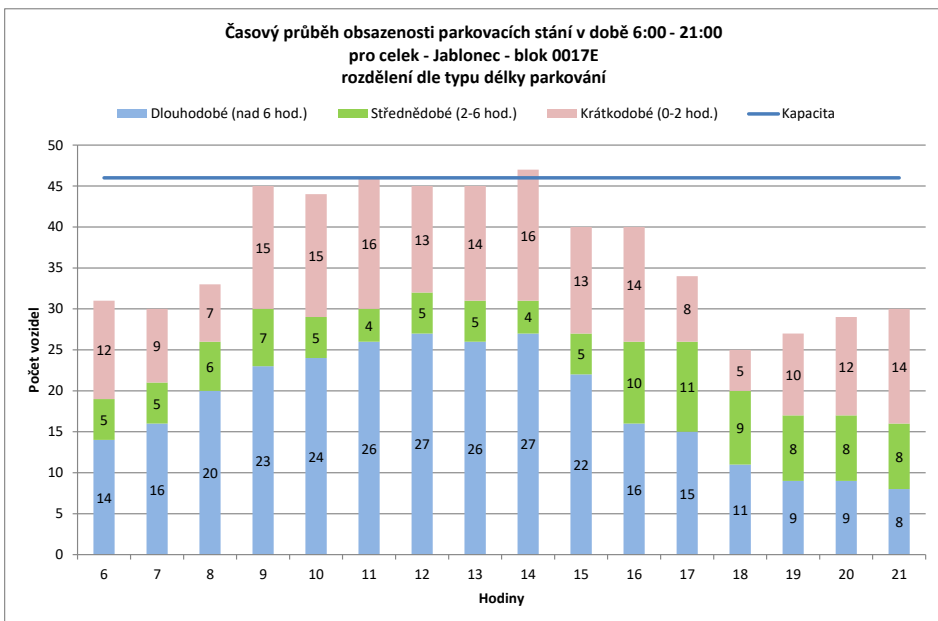
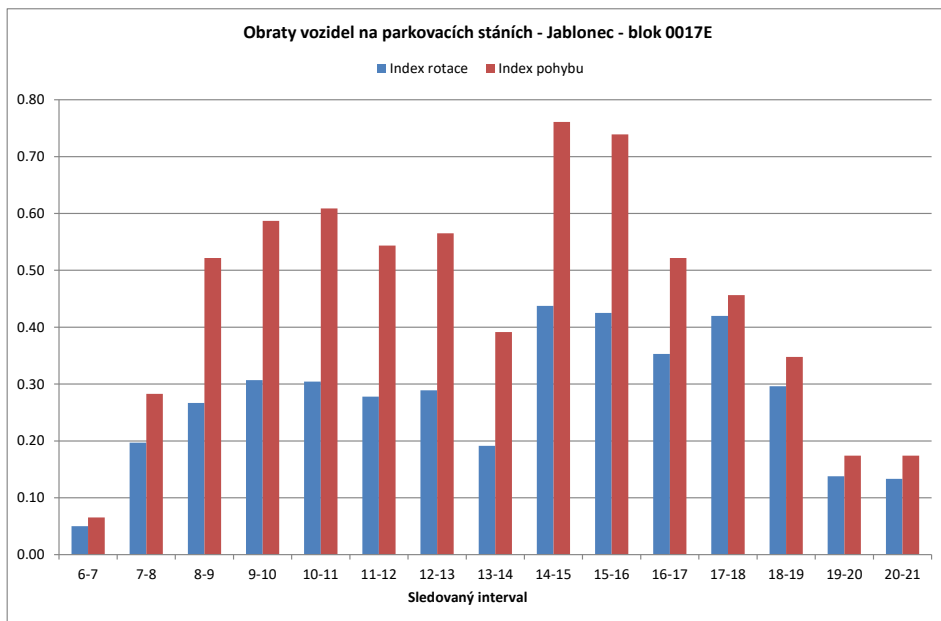
Legenda:

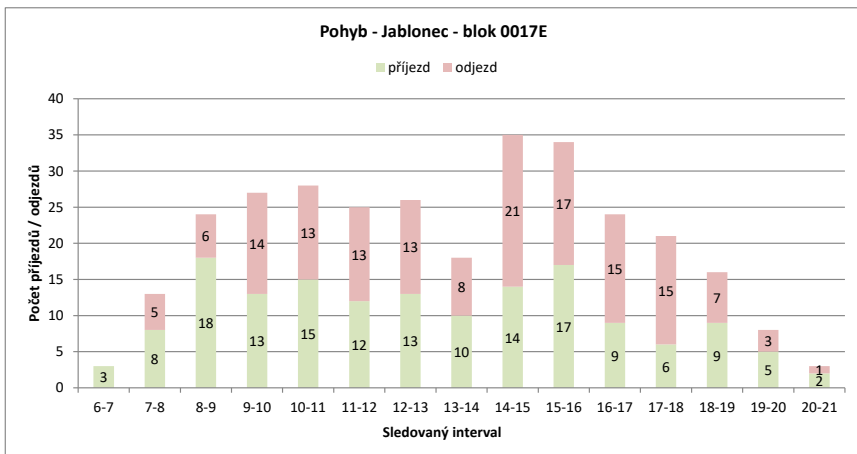
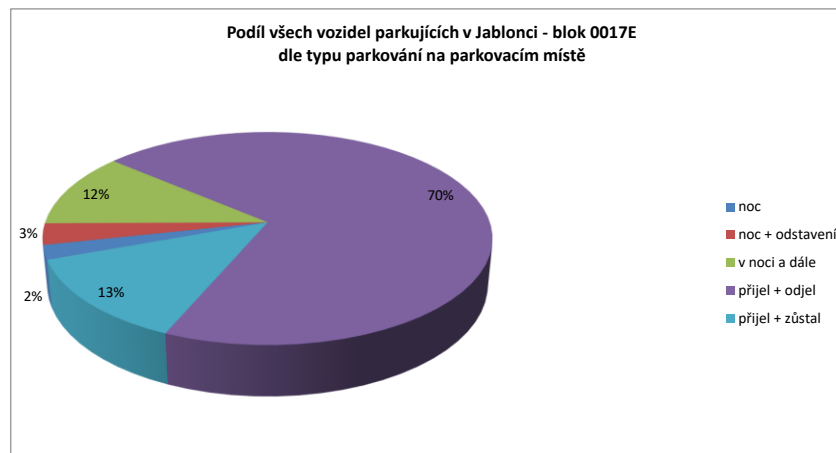
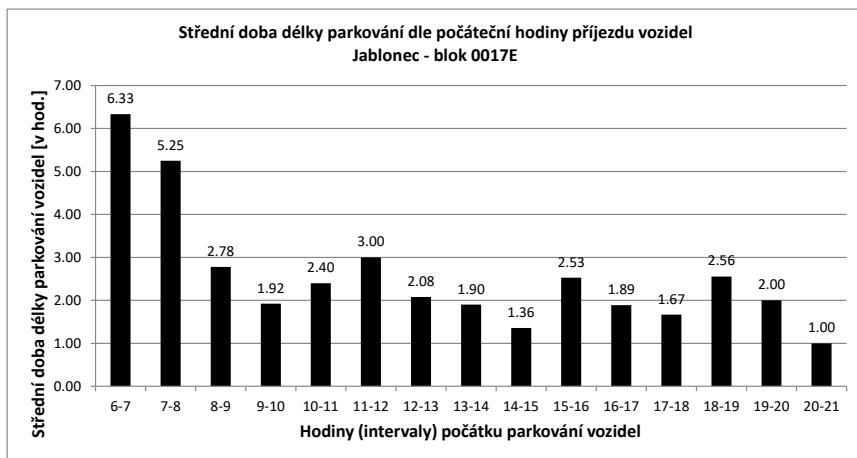
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0017E	Ulice:	Podhorská
kapacita sledovaných PS:	46	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	x	x	80%	89%	102%
Počet vozidel	31	30	33	45	44	46	45	45	47	40	40	34	25	27	29	30	591.0	411.0	36.9	41.1	47
Obsazenost	67%	65%	72%	98%	96%	100%	98%	98%	102%	87%	87%	74%	54%	59%	63%	65%	x	x	80%	89%	102%
Příjezd		3	8	18	13	15	12	13	10	14	17	9	6	9	5	5	157	127	10.47	12.70	18
Odjezd		0	5	6	14	13	13	13	8	21	17	15	15	7	3	3	153	135	10.20	13.50	21
pohyb		3	13	24	27	28	25	26	18	35	34	24	21	16	8	8	310	262	20.67	26.20	35
Index pohybu		0.07	0.28	0.52	0.59	0.61	0.54	0.57	0.39	0.76	0.74	0.52	0.46	0.35	0.17	0.17	6.74	5.70	0.45	0.57	0.76
Index rotace		0.05	0.20	0.27	0.31	0.30	0.28	0.29	0.19	0.44	0.43	0.35	0.42	0.30	0.14	0.13	4.20	3.19	0.27	0.33	0.44
Střední doba parkování		6:20	5:15	2:46	1:55	2:24	3:00	2:04	1:54	1:21	2:31	1:53	1:40	2:33	2:00	1:00	x	x	1.38	x	6:20





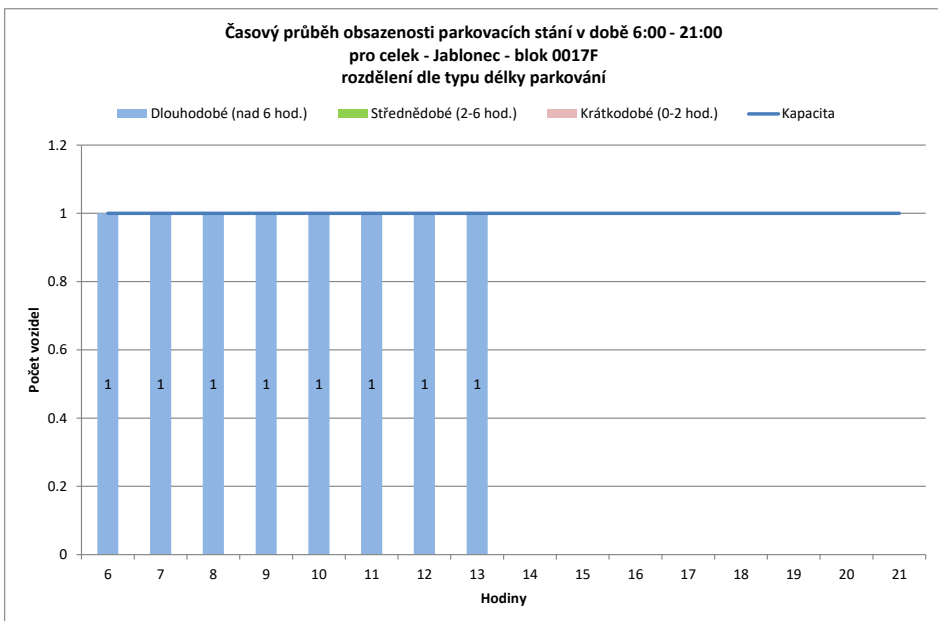
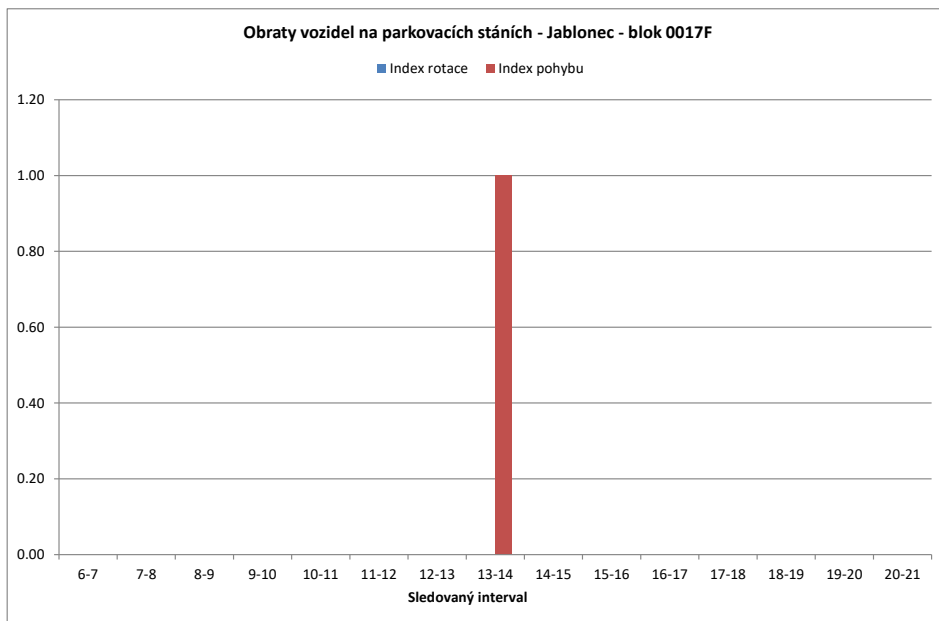
Legenda:

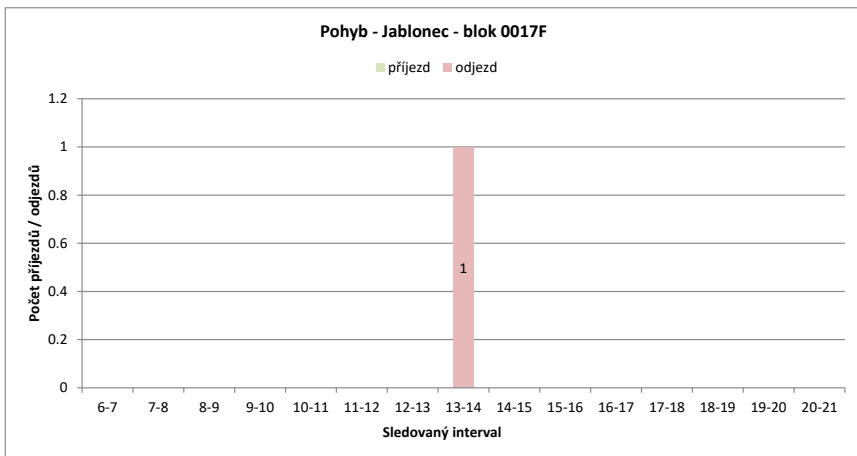
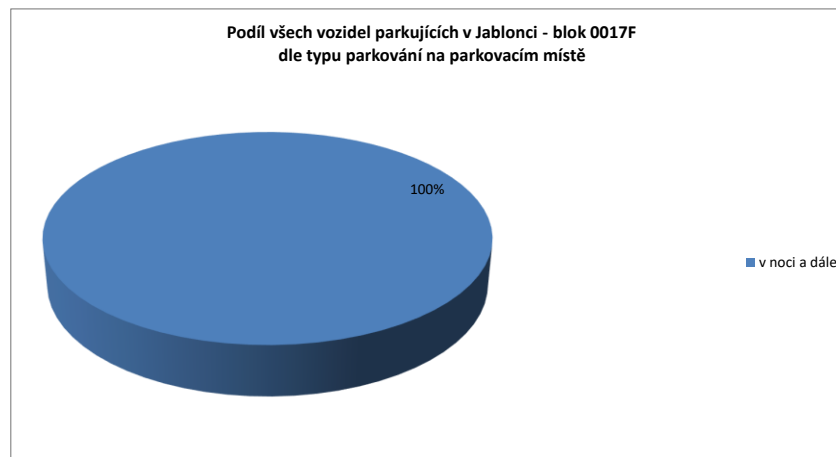
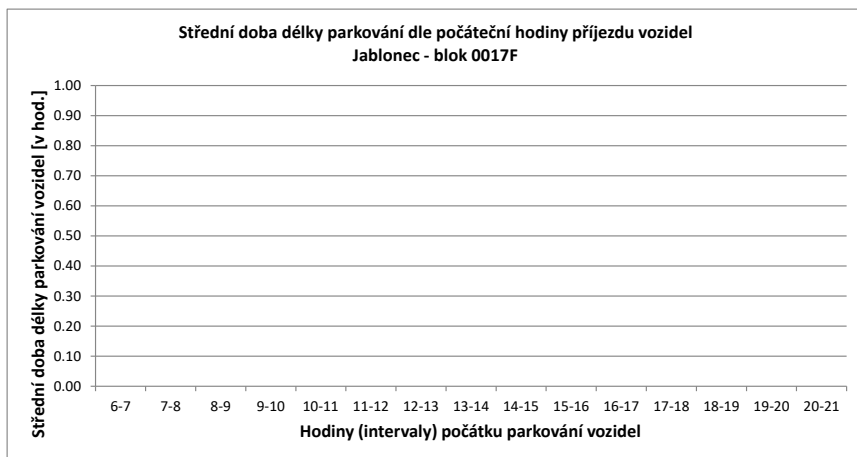
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0017F	Ulice:	Jiráskova
kapacita sledovaných PS:	1	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8.0	5.0	0.5	0.5	1
Obsazenost	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	x	x	50%	50%	100%
Příjezd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0
Odjezd	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.07	0.10	1
pohyb	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.07	0.10	1
Index pohybu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.07	0.10	1.00
Index rotace	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00
Střední doba parkování		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	0:00





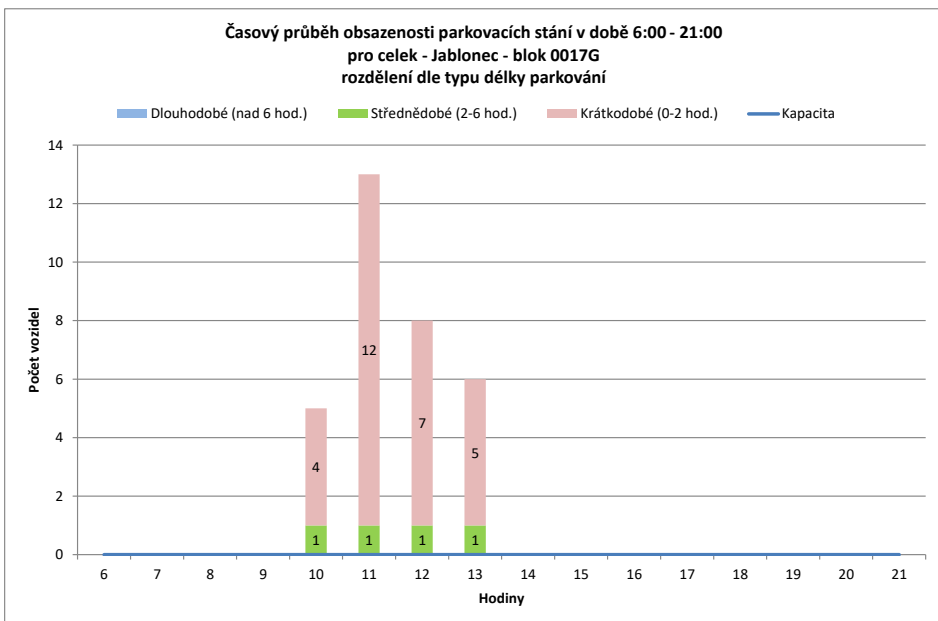
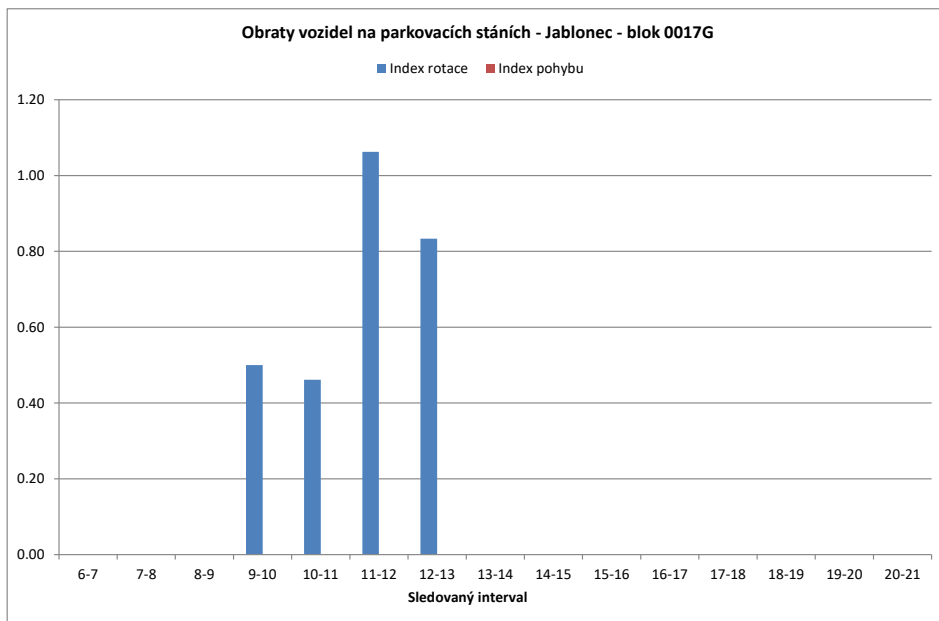
Legenda:

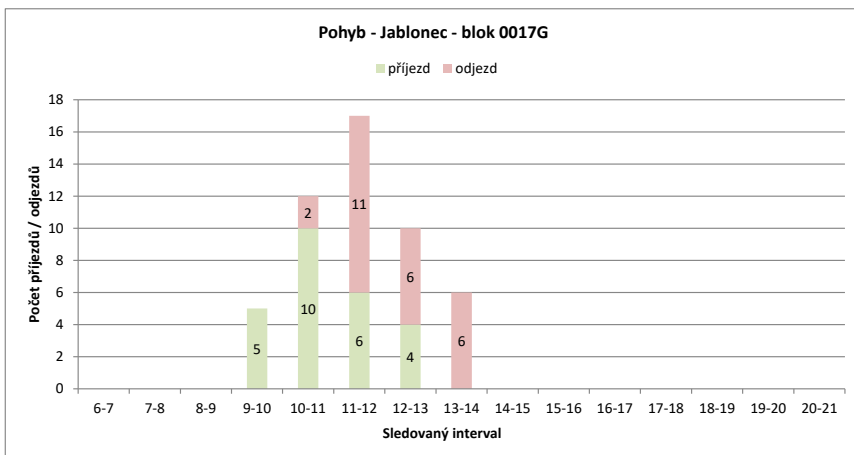
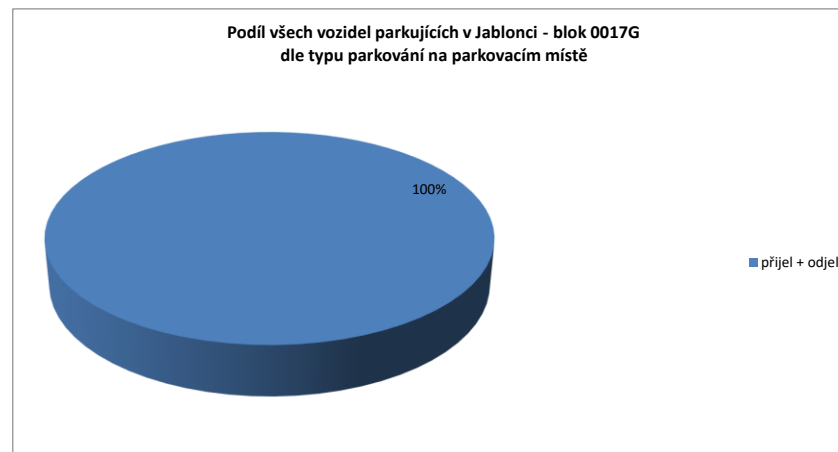
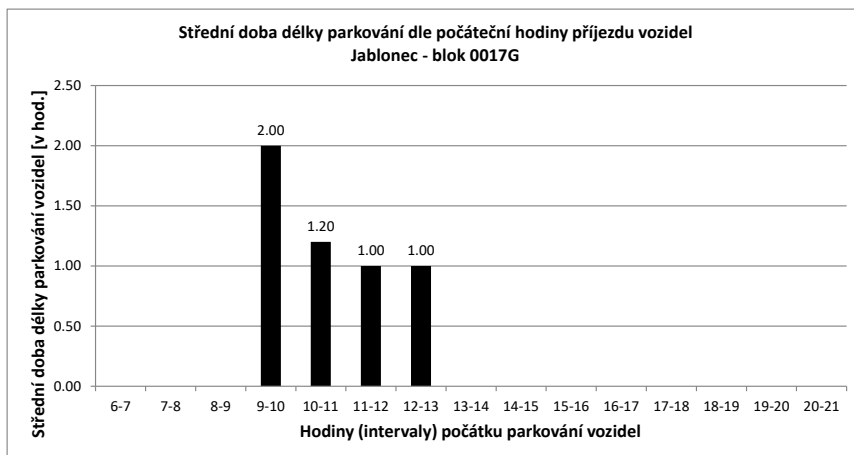
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0017G	Ulice:	Podhorská
kapacita sledovaných PS:	0	Zóna:	N

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	0	0	0	0	5	13	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	32.0	32.0	2.0	3.2	13
Obsazenost	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	x	x	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Příjezd	0	0	0	0	5	10	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	1.67	2.50	10
Odjezd	0	0	0	0	0	2	11	6	6	0	0	0	0	0	0	0	25	25	1.67	2.50	11
pohyb	0	0	0	0	5	12	17	10	6	0	0	0	0	0	0	0	50	50	3.33	5.00	17
Index pohybu	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Index rotace	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.46	1.06	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.50	7.81	0.19	0.29	1.06
Střední doba parkování	x	x	x	2:00	1:12	1:00	1:00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	2:00





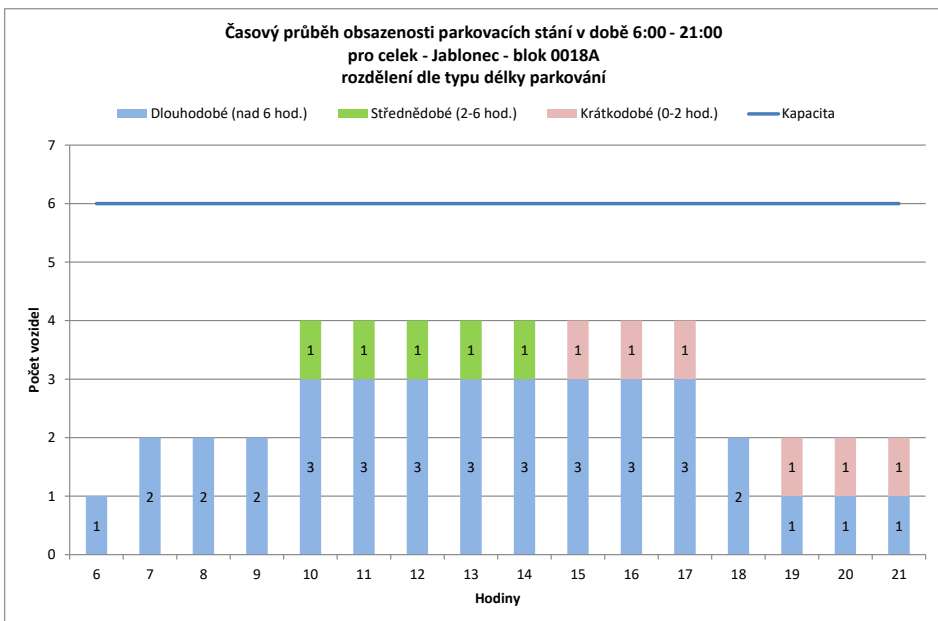
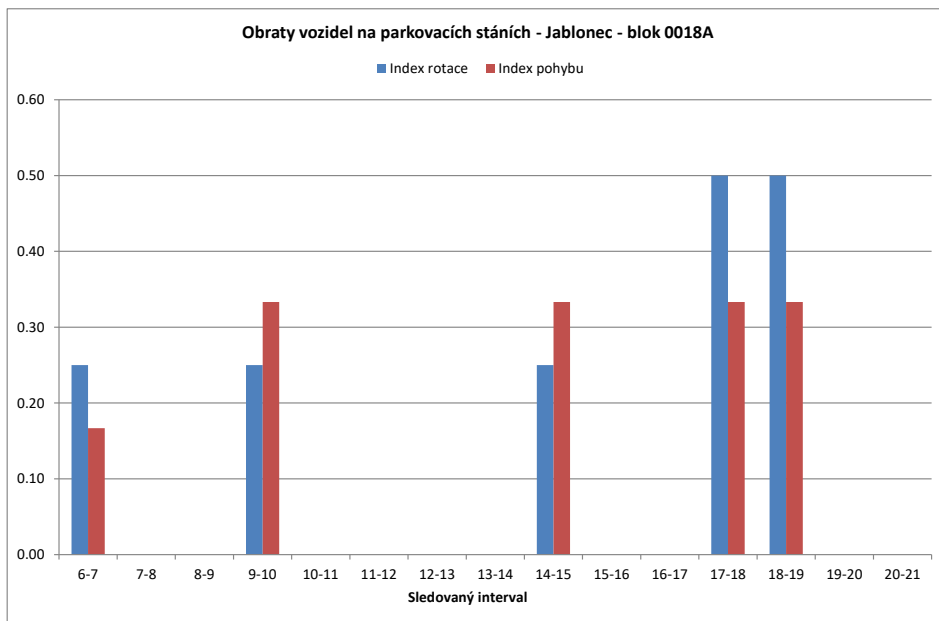
Legenda:

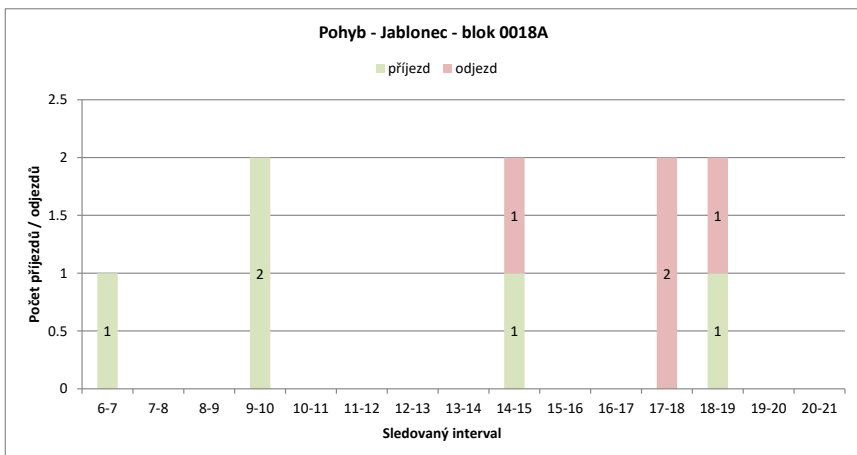
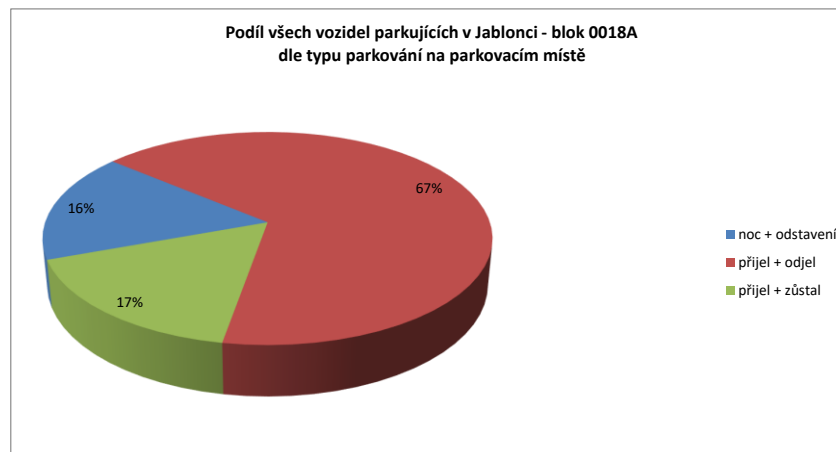
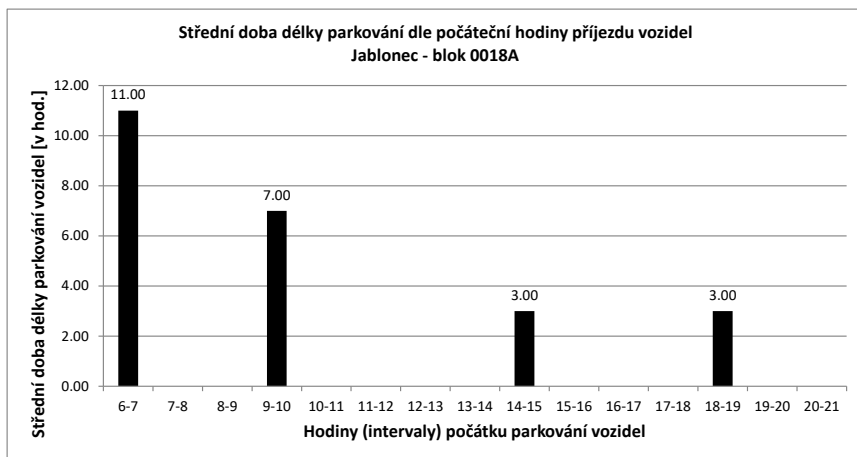
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0018A	Ulice:	u tržnice
kapacita sledovaných PS:	6	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	1	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	47.0	36.0	2.9	3.6	4
Obsazenost	17%	33%	33%	33%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	33%	33%	33%	33%	x	x	49%	60%	67%
Příjezd		1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	5	3	0.33	0.30	2
Odjezd		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	4	3	0.27	0.30	2
pohyb		1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	9	6	0.60	0.60	2
Index pohybu		0.17	0.00	0.00	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	0.00	0.00	0.33	0.33	0.00	0.00	1.50	1.00	0.10	0.10	0.33
Index rotace		0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.50	0.50	0.00	0.00	1.53	0.83	0.12	0.10	0.50
Střední doba parkování		11:00	x	x	7:00	x	x	x	x	3:00	x	x	x	3:00	x	x	x	x	1.38	x	11:00





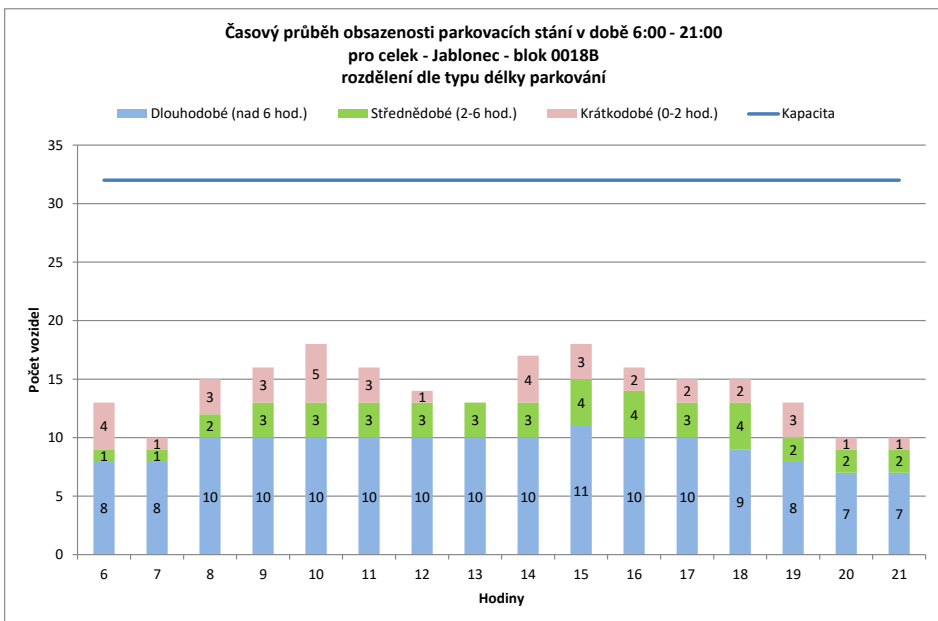
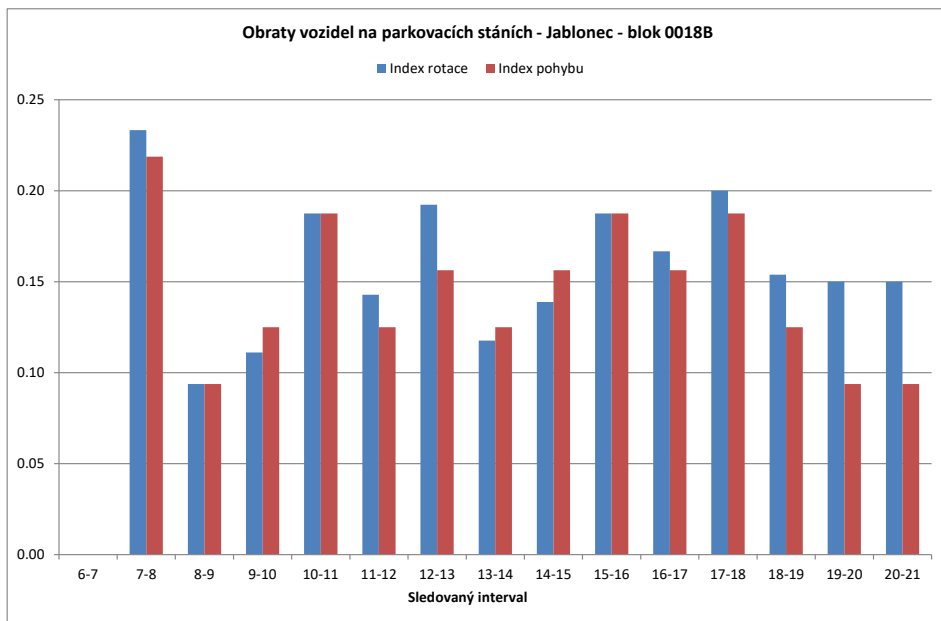
Legenda:

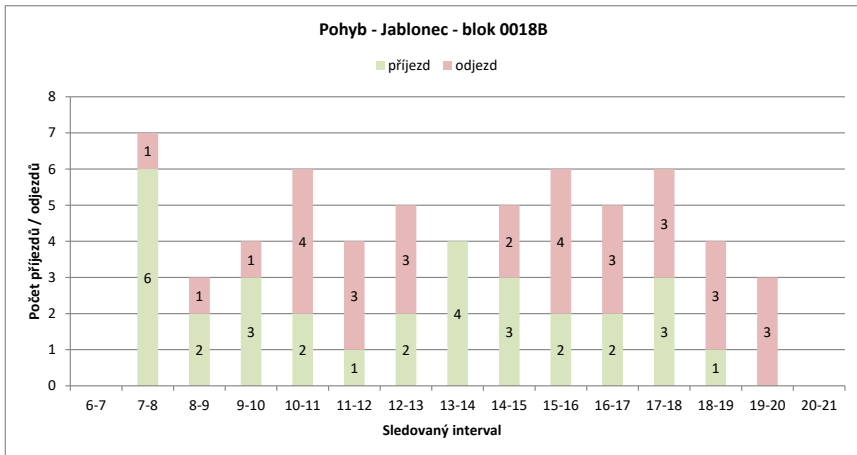
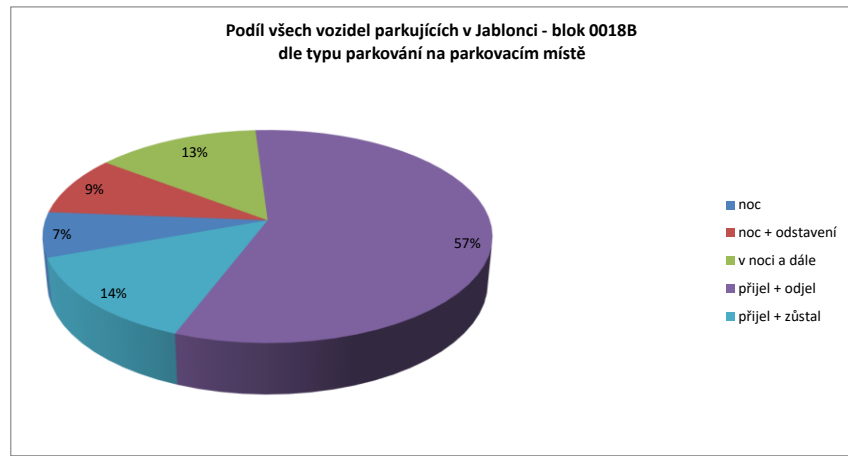
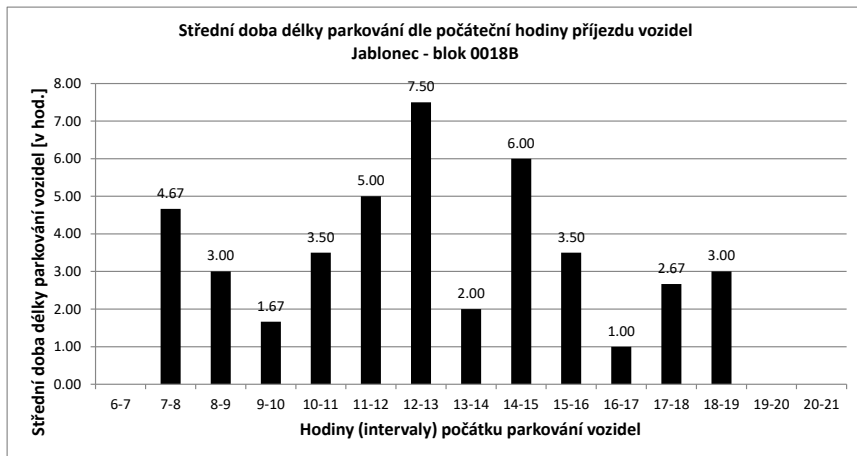
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0018B	Ulice:	tržnice
kapacita sledovaných PS:	32	Zóna:	P

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	13	10	15	16	18	16	14	13	17	18	16	15	15	13	10	10	229.0	158.0	14.3	15.8	18
Obsazenost	41%	31%	47%	50%	56%	50%	44%	41%	53%	56%	50%	47%	47%	41%	31%	31%	x	x	45%	49%	56%
Příjezd	0	6	2	3	2	2	1	2	4	3	2	2	3	1	0	0	31	24	2.07	2.40	6
Odjezd	0	1	1	1	4	3	3	0	2	4	3	3	3	3	3	3	34	24	2.27	2.40	4
pohyb	0	7	3	4	6	4	5	4	5	6	5	6	4	3	3	3	65	48	4.33	4.80	7
Index pohybu	0.00	0.22	0.09	0.13	0.19	0.13	0.16	0.13	0.16	0.19	0.16	0.19	0.13	0.09	0.09	0.09	2.03	1.50	0.14	0.15	0.22
Index rotace	0.00	0.23	0.09	0.11	0.19	0.14	0.19	0.12	0.14	0.19	0.17	0.20	0.15	0.15	0.15	0.15	2.27	1.52	0.15	0.15	0.23
Střední doba parkování	x	4:40	3:00	1:40	3:30	5:00	7:30	2:00	6:00	3:30	1:00	2:40	3:00	x	x	x	x	x	1.38	x	7:30





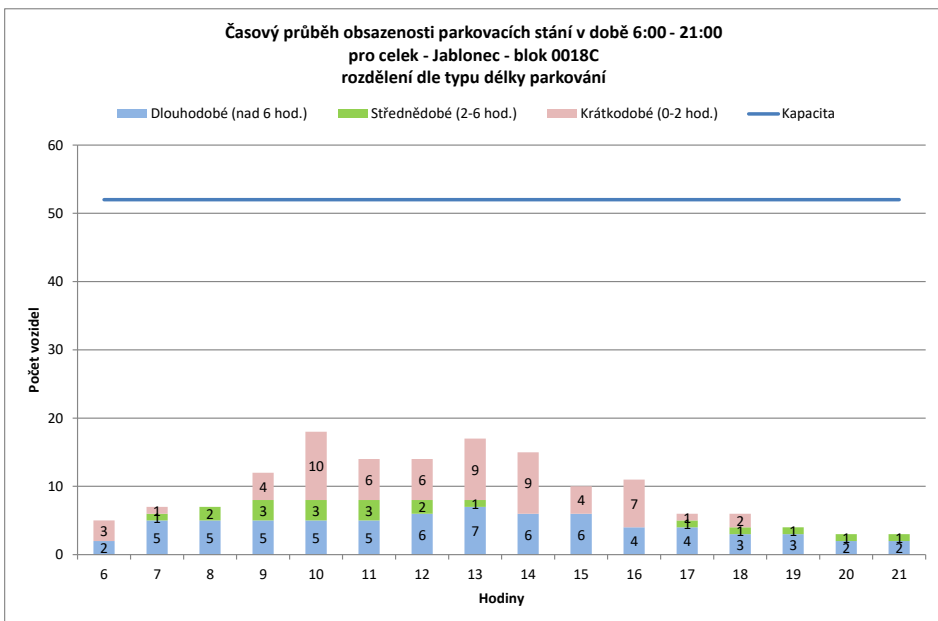
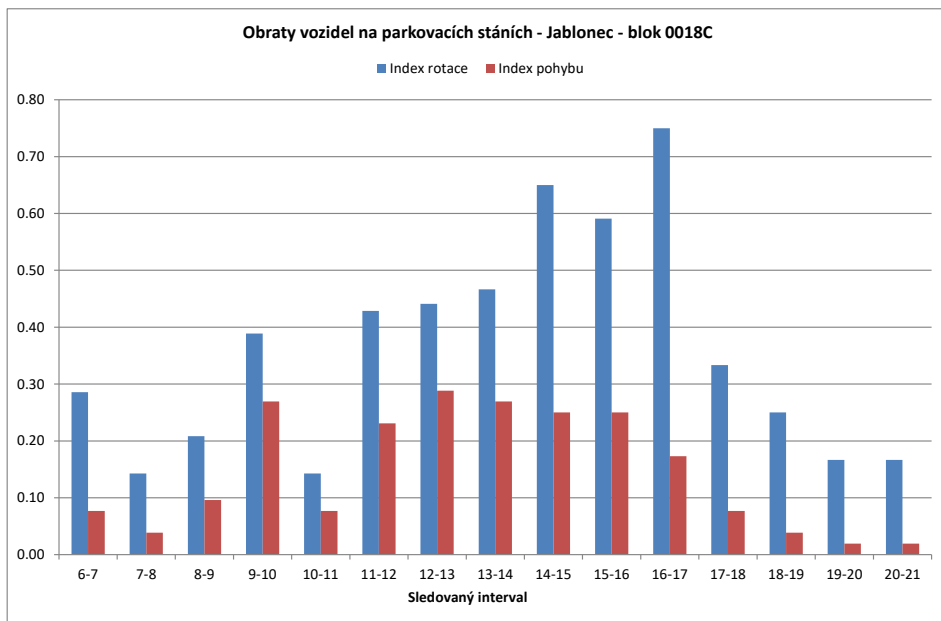
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0018C	Ulice:	Tržní
kapacita sledovaných PS:	52	Zóna:	P

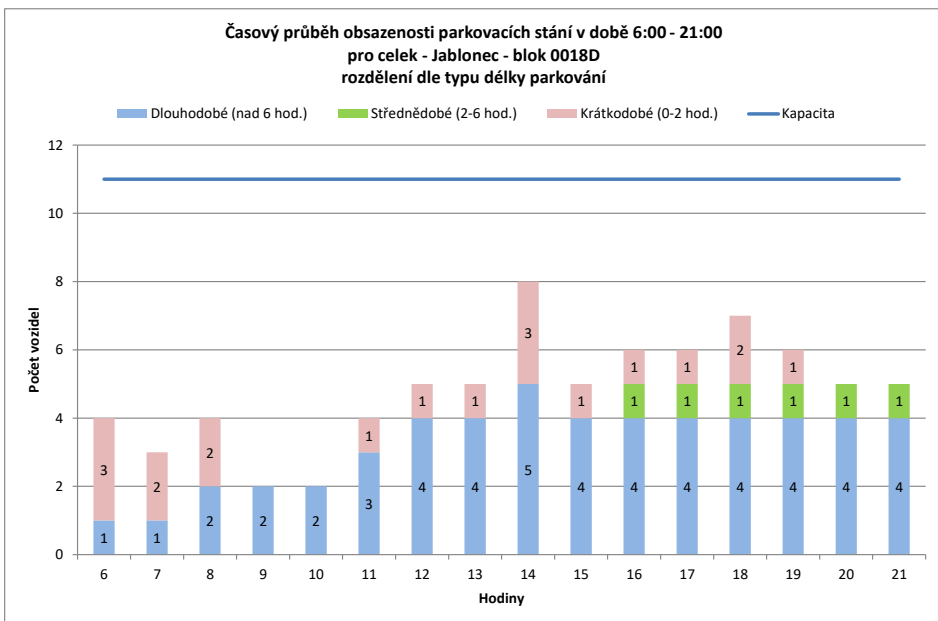
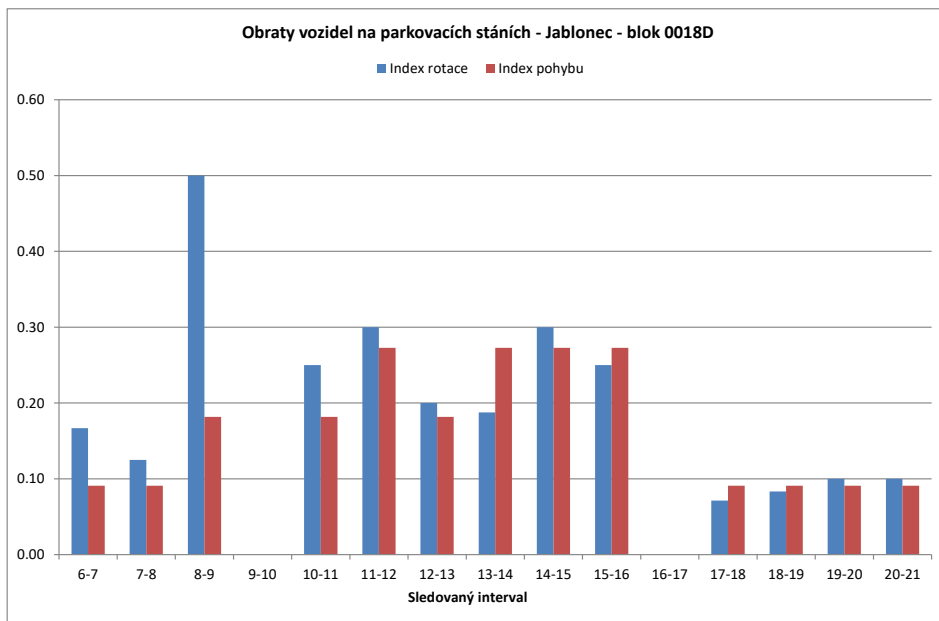
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	5	7	7	12	18	14	14	17	15	10	11	6	6	4	3	3	152.0	123.0	9.5	12.3	18
Obsazenost	10%	13%	13%	23%	35%	27%	27%	33%	29%	19%	21%	12%	12%	8%	6%	6%	x	x	18%	24%	35%
Příjezd	4	1	5	10	0	6	9	6	4	7	2	2	0	0	0	0	56	51	3.73	5.10	10
Odjezd	0	1	0	4	4	6	6	8	9	6	7	2	2	1	1	1	57	52	3.80	5.20	9
pohyb	4	2	5	14	4	12	15	14	13	13	9	4	2	1	1	1	113	103	7.53	10.30	15
Index pohybu	0.08	0.04	0.10	0.27	0.08	0.23	0.29	0.27	0.25	0.25	0.17	0.08	0.04	0.02	0.02	0.02	2.17	1.98	0.14	0.20	0.29
Index rotace	0.29	0.14	0.21	0.39	0.14	0.43	0.44	0.47	0.65	0.59	0.75	0.33	0.25	0.17	0.17	0.17	5.95	4.19	0.36	0.44	0.75
Střední doba parkování		9:00	6:00	1:36	1:42	x	2:30	2:06	1:00	1:00	1:00	3:00	1:00	x	x	x	x	x	1.38	x	9:00

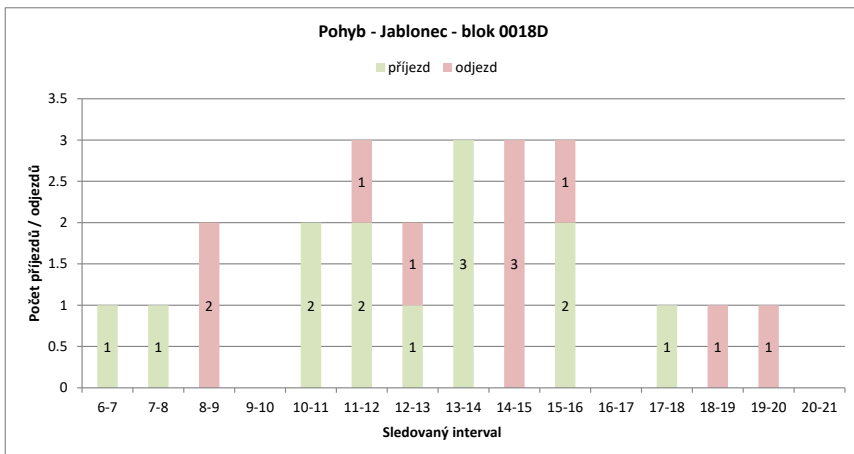
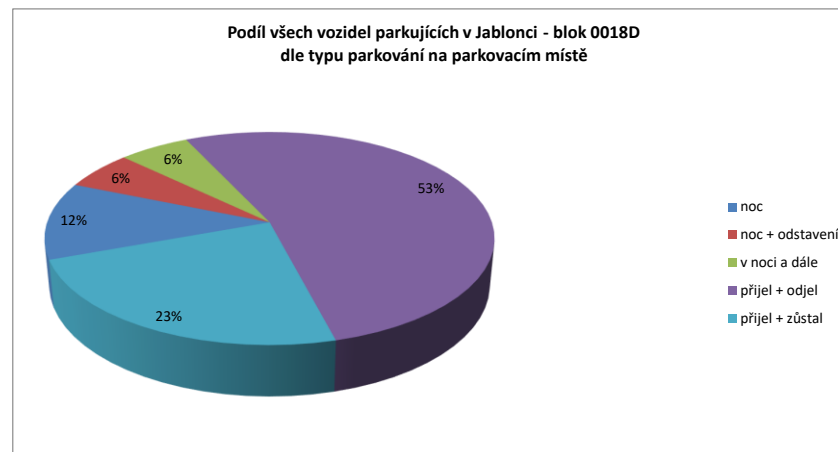
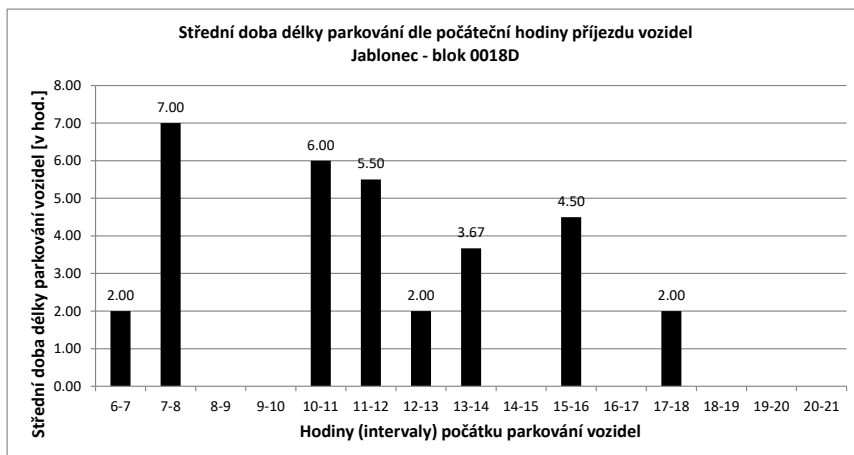


PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0018D	Ulice:	autobusové nádraží
kapacita sledovaných PS:	11	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-18:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	77.0	50.0	4.8	5.0	8
Počet vozidel	4	3	4	2	2	4	5	5	8	5	6	6	7	6	5	5	x	x	44%	45%	73%
Obsazenost	36%	27%	36%	18%	18%	36%	45%	45%	73%	45%	55%	55%	64%	55%	45%	45%	x	x	44%	45%	73%
Příjezd		1	1	0	0	2	2	1	3	0	2	0	1	0	0	0	13	11	0.87	1.10	3
Odjezd		0	0	2	0	0	1	1	0	3	1	0	0	1	1	1	11	8	0.73	0.80	3
pohyb		1	1	2	0	2	3	2	3	3	3	0	1	1	1	1	24	19	1.60	1.90	3
Index pohybu		0.09	0.09	0.18	0.00	0.18	0.27	0.18	0.27	0.27	0.27	0.00	0.09	0.09	0.09	0.09	2.18	1.73	0.15	0.17	0.27
Index rotace		0.17	0.13	0.50	0.00	0.25	0.30	0.20	0.27	0.30	0.25	0.00	0.07	0.08	0.10	0.10	2.49	1.90	0.18	0.21	0.50
Střední doba parkování		2:00	7:00	x	x	6:00	5:30	2:00	3:40	x	4:30	x	2:00	x	x	x	x	x	1.38	x	7:00





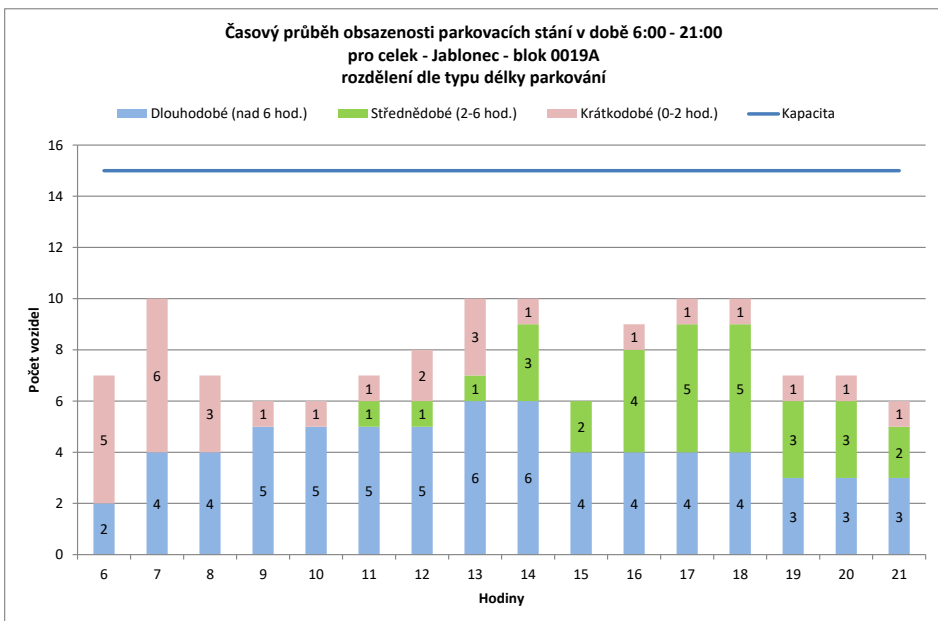
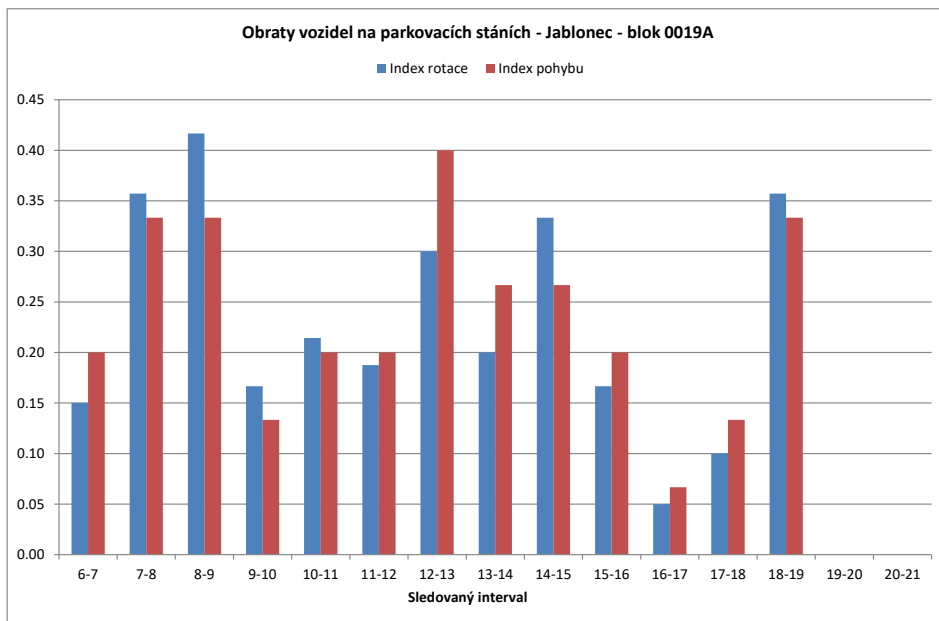
Legenda:

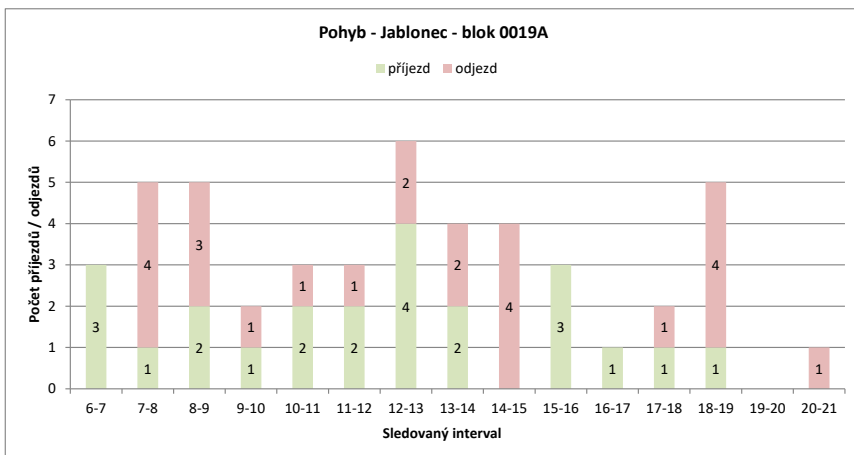
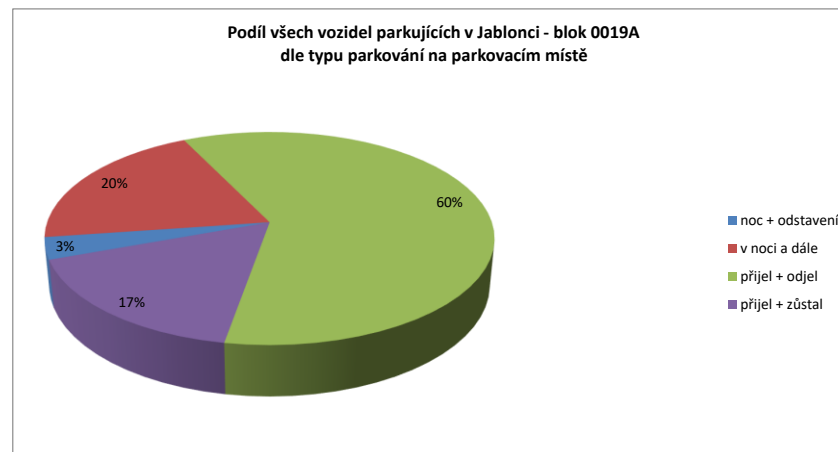
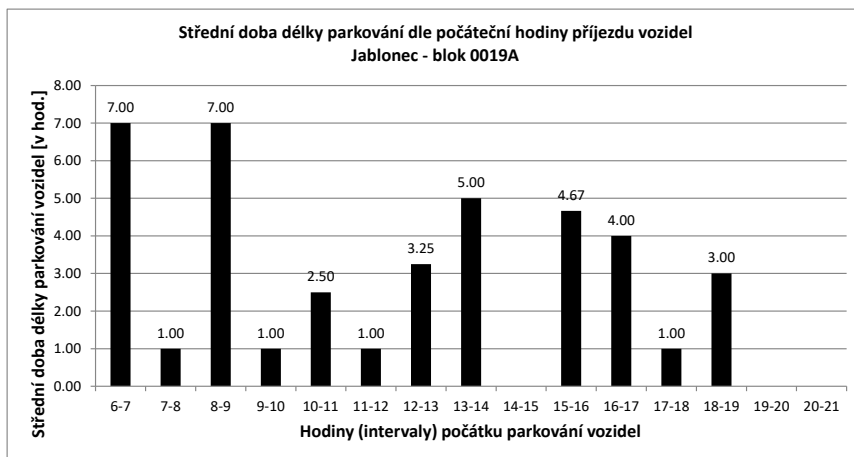
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0019A	Ulice:	Perlová
kapacita sledovaných PS:	15	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	7	10	7	6	6	7	8	10	10	6	9	10	10	7	7	6	126.0	82.0	7.9	8.2	10
Obsazenost	47%	67%	47%	40%	40%	47%	53%	67%	67%	40%	60%	67%	67%	47%	47%	40%	x	x	53%	55%	67%
Příjezd		3	1	2	1	2	2	4	2	0	3	1	1	1	0	0	23	18	1.53	1.80	4
Odjezd		0	4	3	1	1	1	2	2	4	0	0	1	4	0	0	23	15	1.53	1.50	4
pohyb		3	5	5	2	3	3	6	4	4	3	1	2	5	0	0	46	33	3.07	3.30	6
Index pohybu		0.20	0.33	0.33	0.13	0.20	0.20	0.40	0.27	0.27	0.20	0.07	0.13	0.33	0.00	0.00	3.07	2.20	0.20	0.22	0.40
Index rotace		0.15	0.36	0.42	0.17	0.21	0.19	0.30	0.20	0.33	0.17	0.05	0.10	0.36	0.00	0.00	2.92	2.01	0.20	0.21	0.42
Střední doba parkování		7:00	1:00	7:00	1:00	2:30	1:00	3:15	5:00	x	4:40	4:00	1:00	3:00	x	x	x	x	1.38	x	7:00





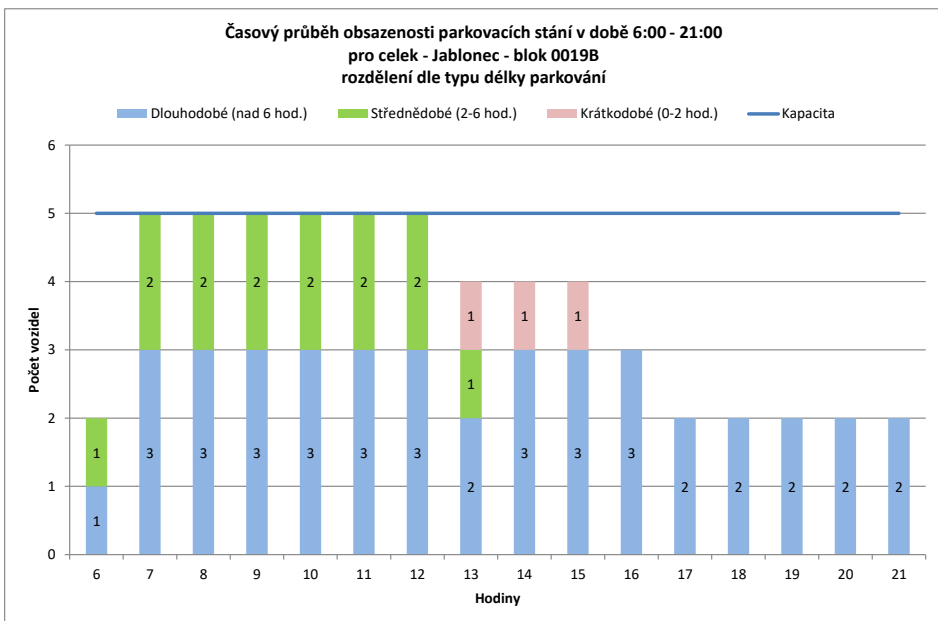
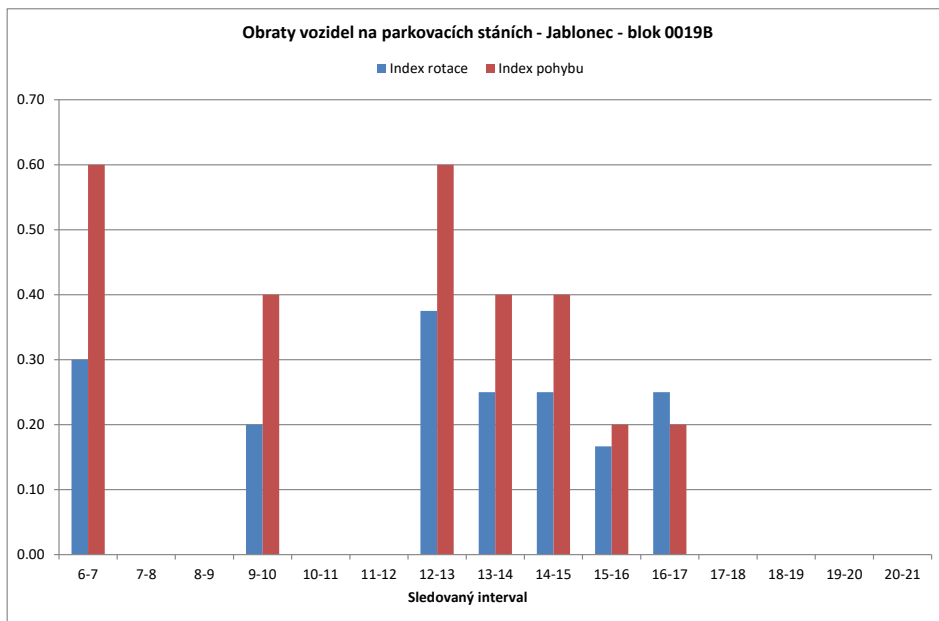
Legenda:

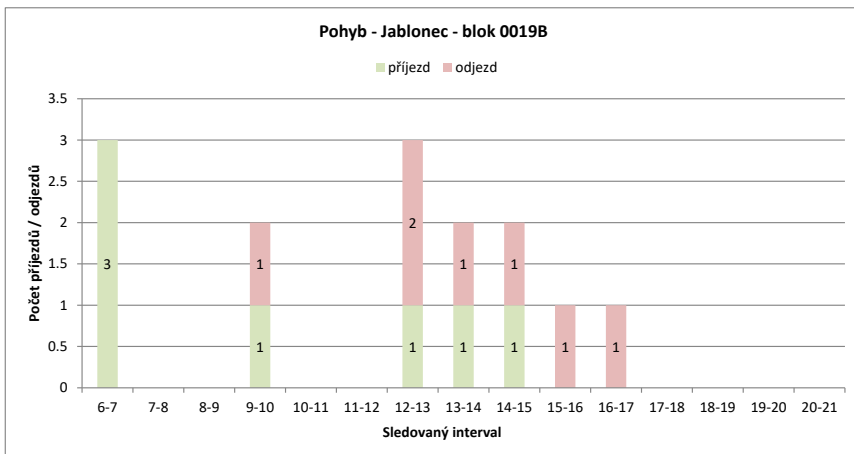
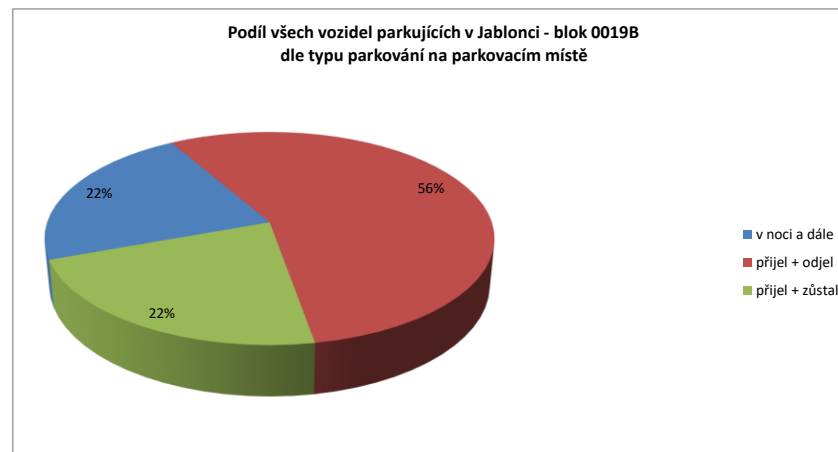
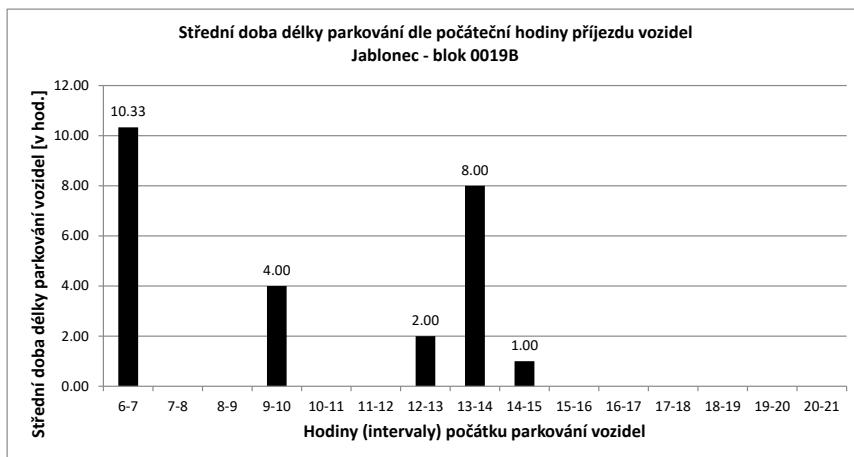
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstal i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0019B	Ulice:	5. května
kapacita sledovaných PS:	5	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	2	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	2	2	2	2	2	57.0	39.0	3.6	3.9	5
Obsazenost	40%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	80%	80%	80%	60%	40%	40%	40%	40%	40%	x	x	71%	78%	100%
Příjezd		3	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	7	4	0.47	0.40	3
Odjezd		0	0	0	1	0	0	2	1	1	1	1	0	0	0	0	7	7	0.47	0.70	2
pohyb		3	0	0	2	0	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	14	11	0.93	1.10	3
Index pohybu		0.60	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.60	0.40	0.40	0.20	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2.80	2.20	0.19	0.22	0.60
Index rotace		0.30	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.38	0.25	0.25	0.17	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	1.96	1.41	0.12	0.15	0.38
Střední doba parkování		10:20	x	x	4:00	x	x	2:00	8:00	1:00	x	x	x	x	x	x	x	x	1.38	x	10:20



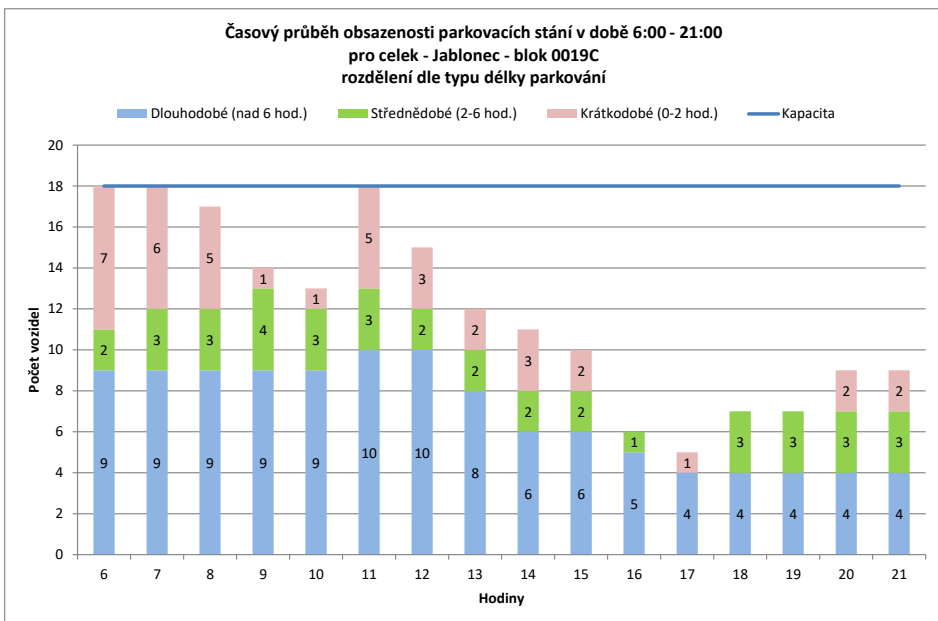
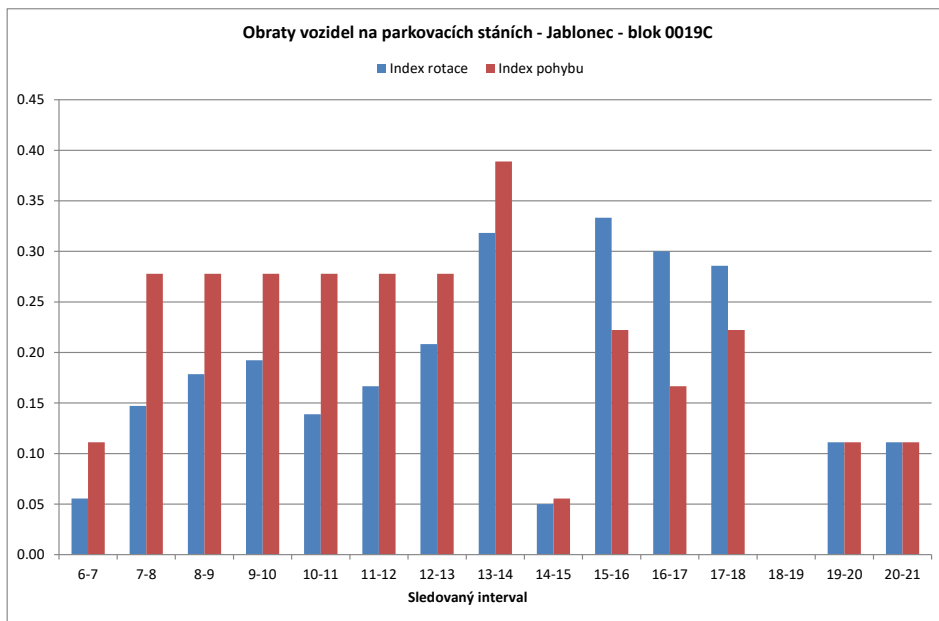


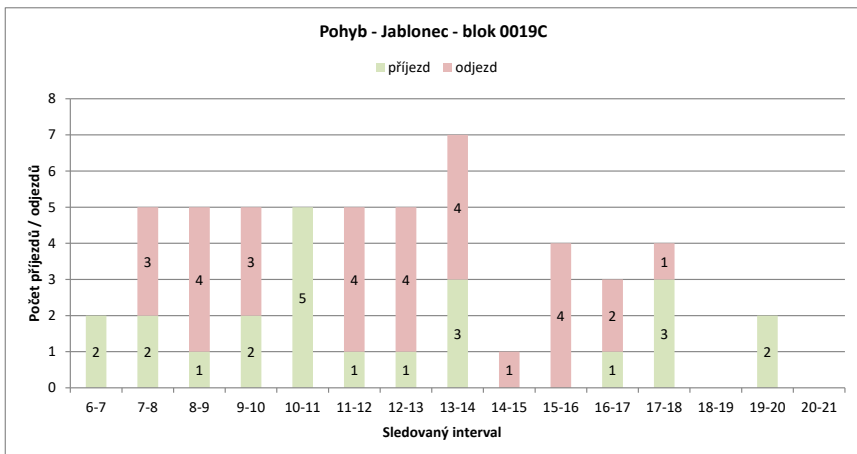
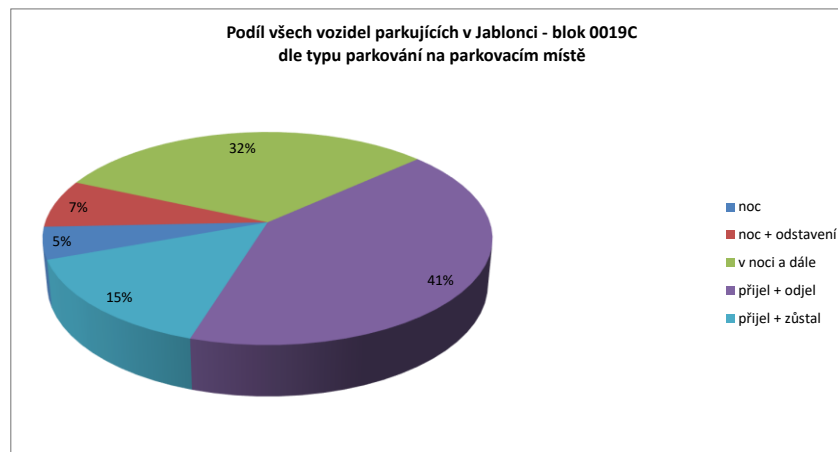
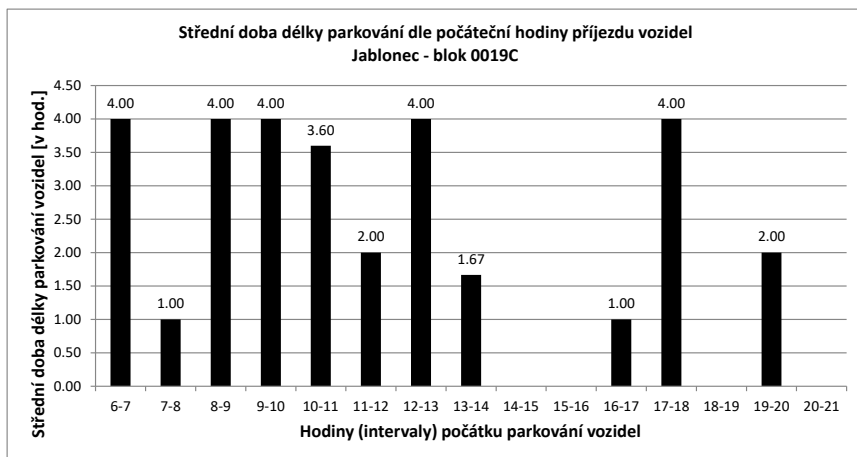
Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0019C	Ulice: Lovecká																			
kapacita sledovaných PS:	18	Zóna: X																			
interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	18	18	17	14	13	18	15	12	11	10	6	5	7	7	9	9	189.0	111.0	11.8	11.1	18
Obsazenost	100%	100%	94%	78%	72%	100%	83%	67%	61%	56%	33%	28%	39%	39%	50%	50%	x	x	66%	62%	100%
Příjezd	2	2	1	2	2	5	1	1	3	0	0	1	3	0	2	2	25	17	1.67	1.70	5
Odjezd	0	3	4	3	0	4	4	4	4	1	4	2	1	0	0	0	30	27	2.00	2.70	4
pohyb	2	5	5	5	5	5	5	7	1	4	3	4	0	2	2	2	55	44	3.67	4.40	7
Index pohybu	0.11	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.39	0.06	0.22	0.17	0.22	0.00	0.11	0.11	0.11	3.06	2.44	0.20	0.24	0.39
Index rotace	0.06	0.15	0.18	0.19	0.14	0.17	0.21	0.32	0.05	0.33	0.30	0.29	0.00	0.11	0.11	0.11	2.33	1.98	0.17	0.22	0.33
Střední doba parkování		4:00	1:00	4:00	4:00	3:36	2:00	4:00	1:40	x	x	1:00	4:00	x	2:00	x	x	x	1.38	x	4:00





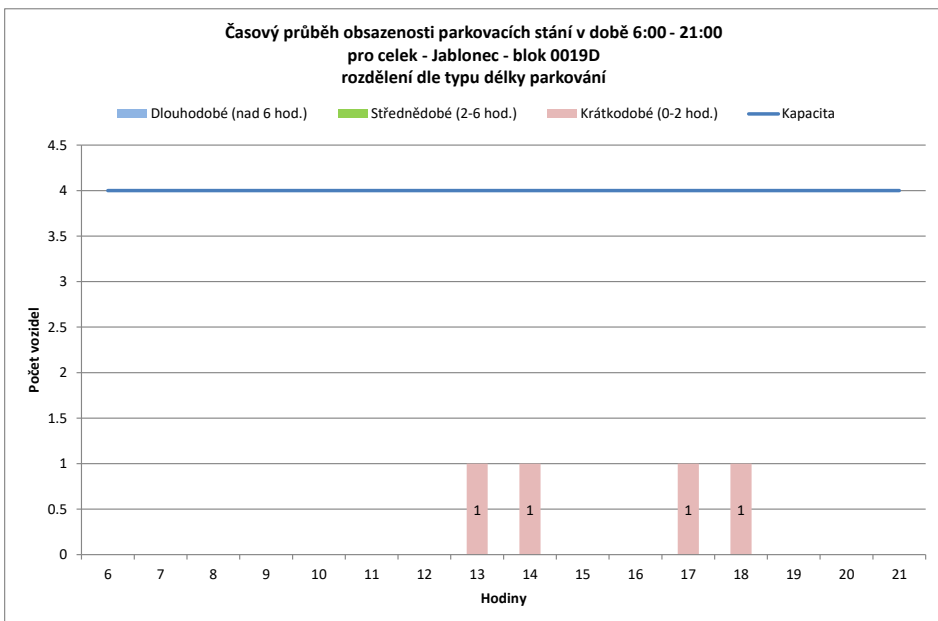
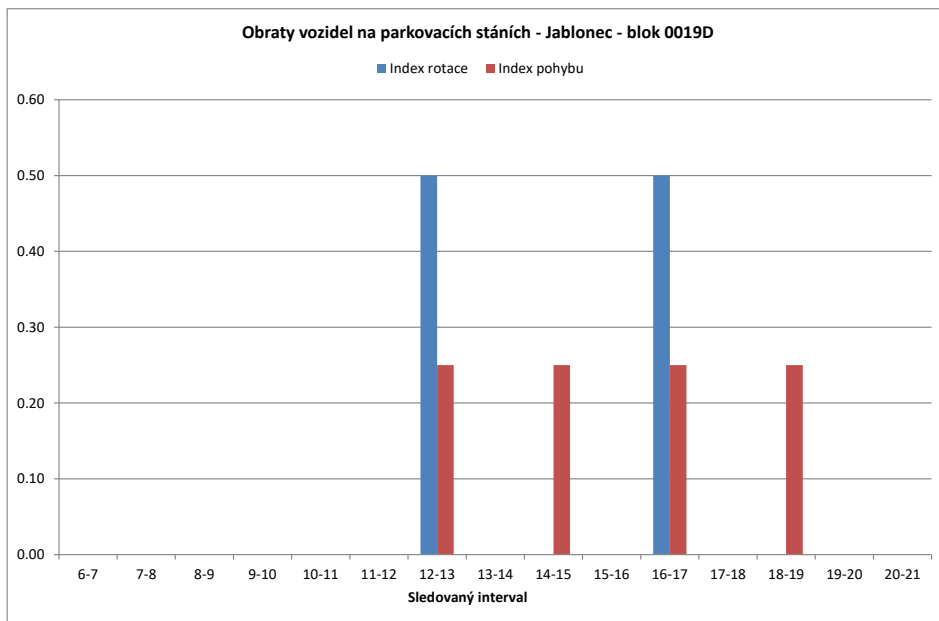
Legenda:

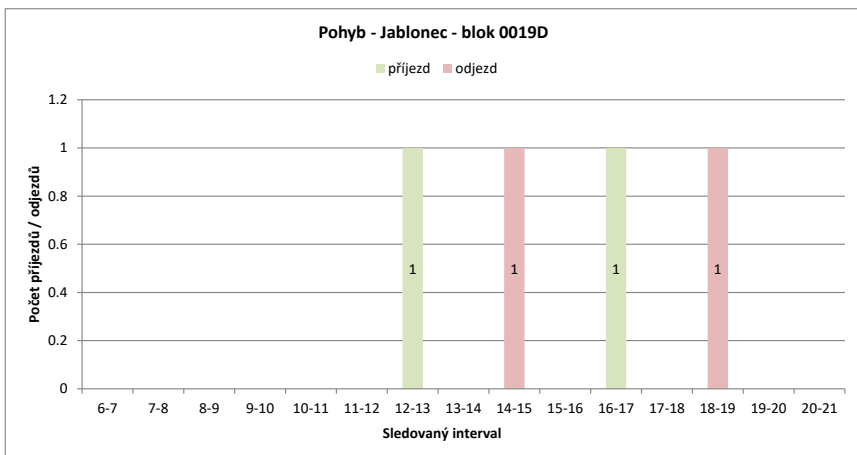
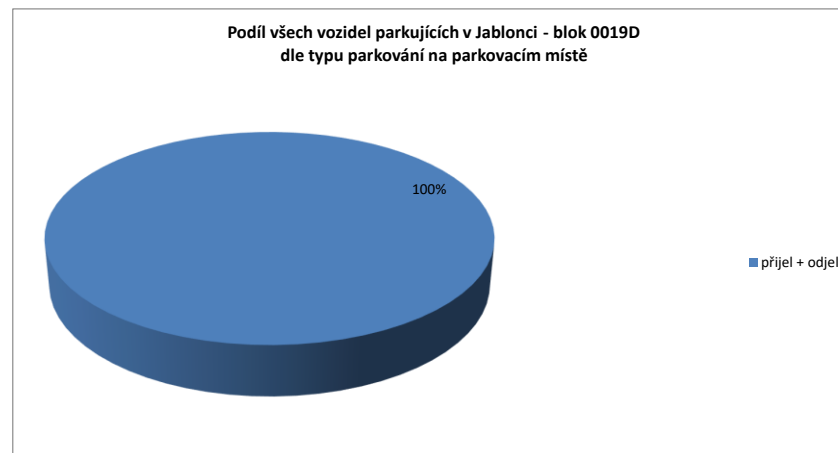
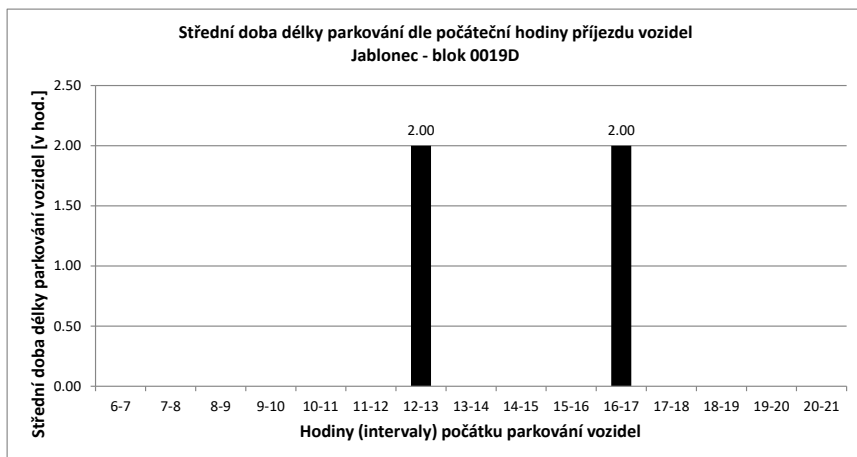
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0019D	Ulice:	5. května
kapacita sledovaných PS:	4	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	4.0	4.0	0.3	0.4	1	
Obsazenost	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	25%	0%	0%	25%	25%	0%	0%	0%	x	x	6%	10%	25%	
Příjezd	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0.13	0.20	1	
Odjezd	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	1	0.13	0.10	1	
pohyb	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	4	3	0.27	0.30	1	
Index pohybu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.25	0.00	0.25	0.00	0.25	0.00	0.00	1.00	0.75	0.07	0.08	0.25	
Index rotace	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	3.75	0.07	0.10	0.50	
Střední doba parkování		x	x	x	x	x	2:00	x	x	x	2:00	x	x	x	x	x	x	1.38	x	2:00	





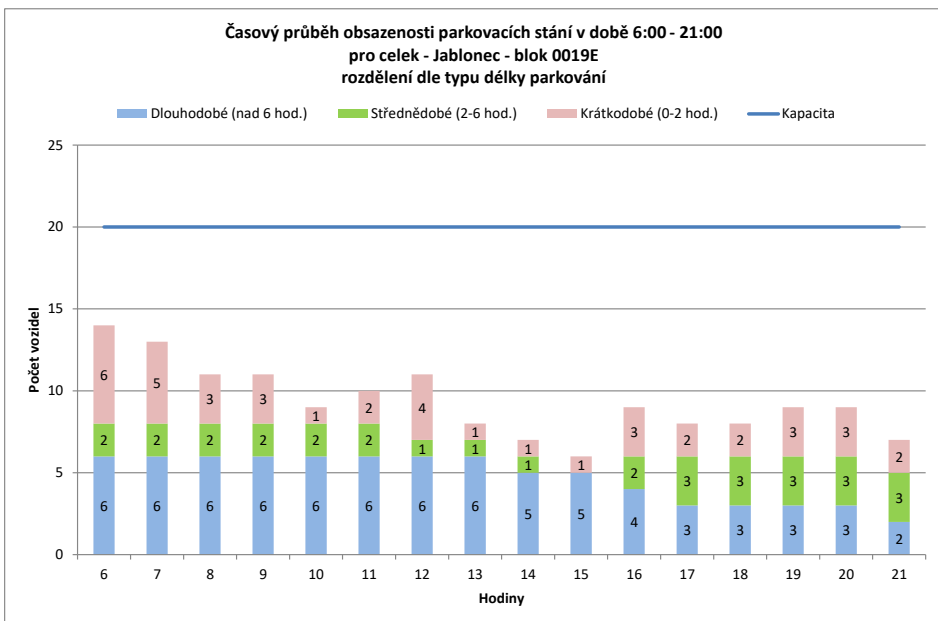
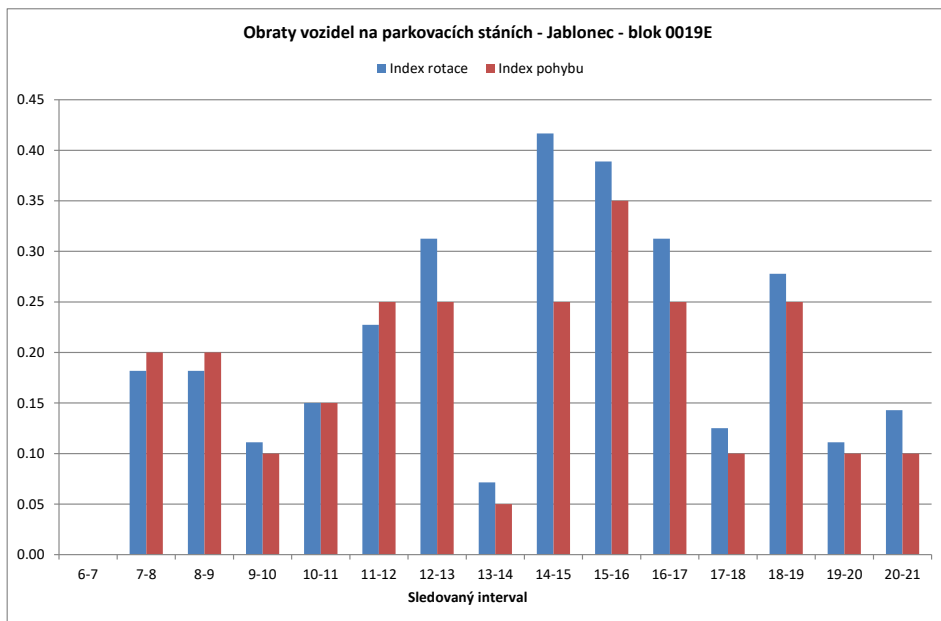
Legenda:

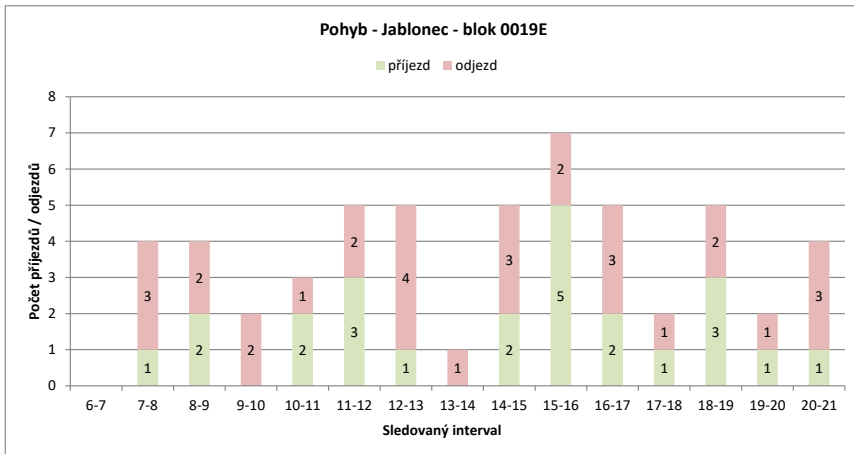
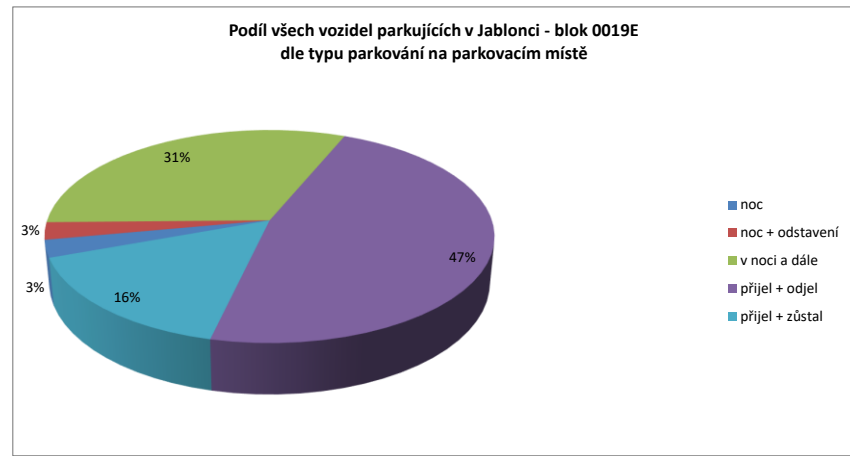
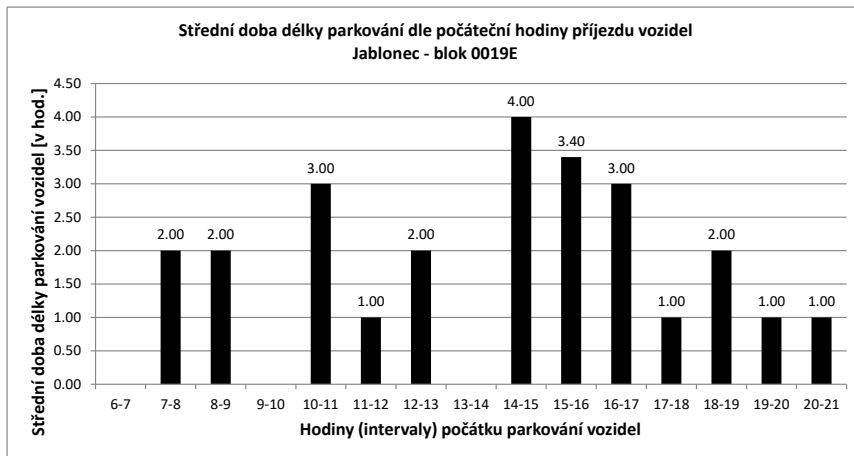
- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0019E	Ulice:	Lesní
kapacita sledovaných PS:	20	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-21:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	14	13	11	11	9	10	11	8	7	6	9	8	8	9	9	7	150.0	87.0	9.4	8.7	14
Obsazenost	70%	65%	55%	55%	45%	50%	55%	40%	35%	30%	45%	40%	40%	45%	45%	35%	x	x	47%	44%	70%
Příjezd	0	1	2	2	0	2	3	1	0	2	5	2	1	3	1	1	24	18	1.60	1.80	5
Odjezd	0	3	2	2	1	2	4	1	3	2	3	1	2	1	1	1	28	21	1.87	2.10	4
pohyb	0	4	4	2	3	5	5	1	5	7	5	2	5	2	2	2	52	39	3.47	3.90	7
Index pohybu	0.00	0.20	0.20	0.10	0.15	0.25	0.25	0.05	0.25	0.35	0.25	0.10	0.25	0.10	0.10	0.10	2.60	1.95	0.17	0.20	0.35
Index rotace	0.00	0.18	0.18	0.11	0.15	0.23	0.31	0.07	0.42	0.39	0.31	0.13	0.28	0.11	0.14	0.14	2.77	2.24	0.20	0.23	0.42
Střední doba parkování	x	2:00	2:00	x	3:00	1:00	2:00	x	4:00	3:24	3:00	1:00	2:00	1:00	1:00	1:00	x	x	1.38	x	4:00





Legenda:

přijel - odjel

Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny

NOC

Vozidlo parkovalo pouze v noci

noc + odstavení

Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00

v noci a dále

Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den

odstavení bez noc

Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)

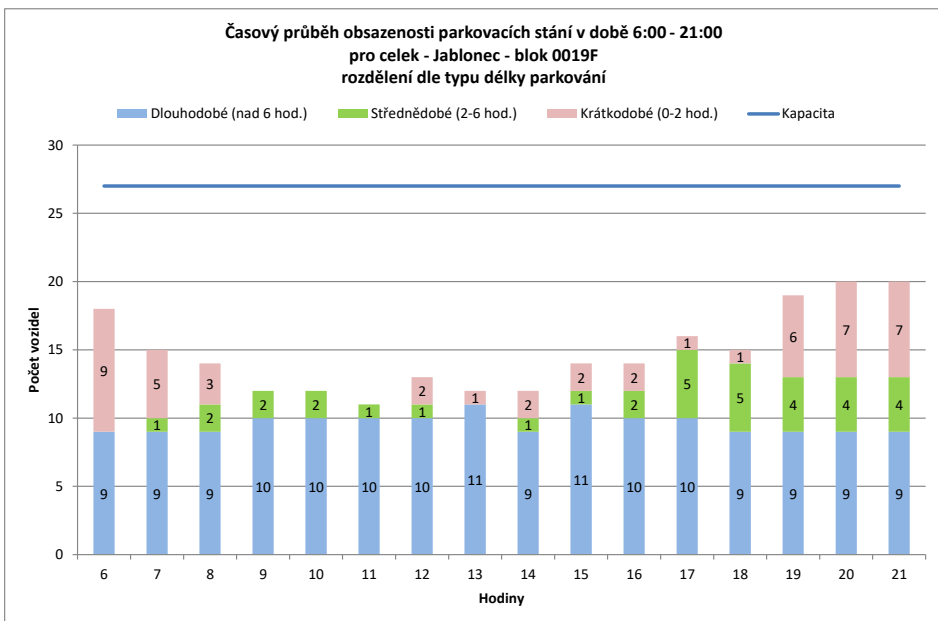
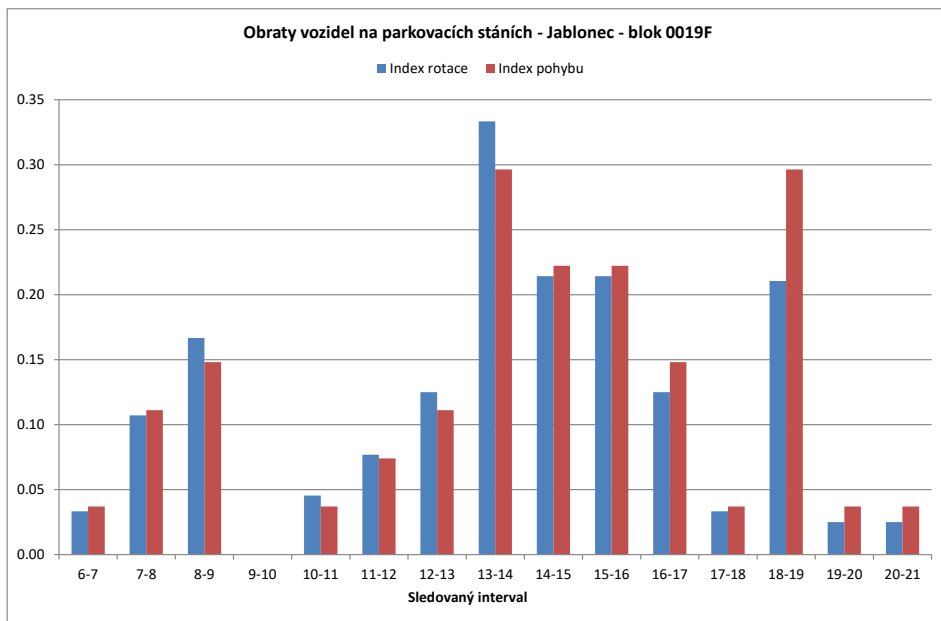
přijel - zůstal

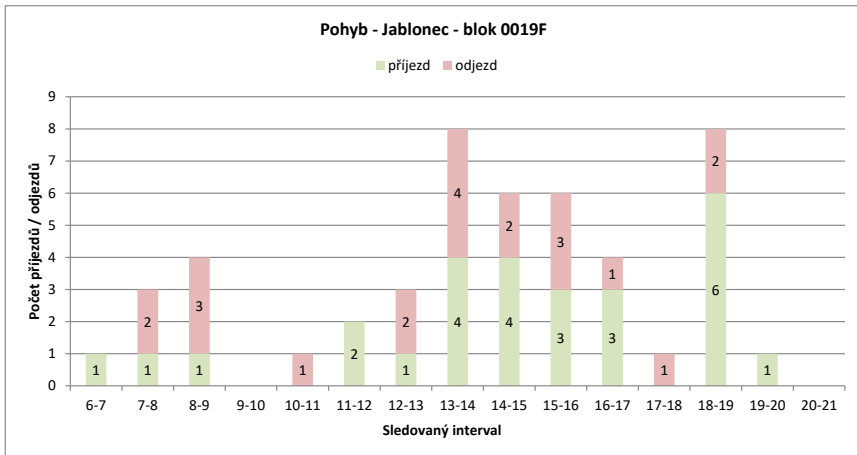
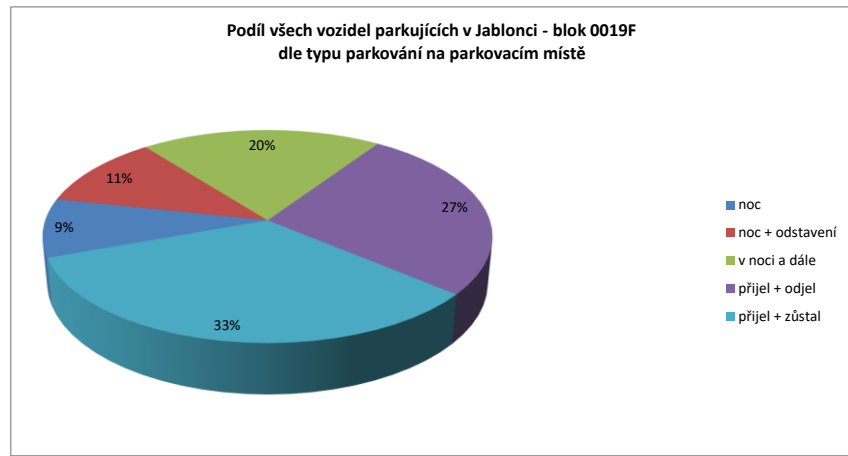
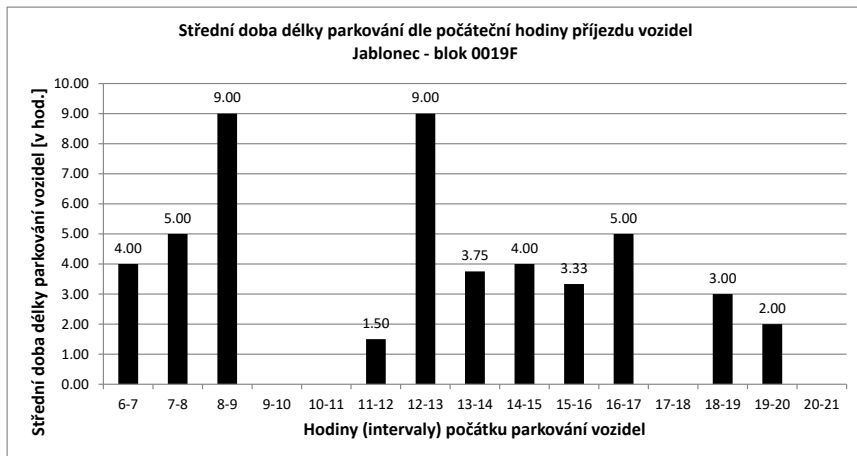
Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00

PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU - JABLONEC - VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ

Blok:	0019F	Ulice:	Lesní
kapacita sledovaných PS:	27	Zóna:	X

interval (hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	celkem 6:00-21:00	celkem 8:00-18:00	průměr 6:00-18:00	průměr 8:00-18:00	maximum /minimum	
Hodiny	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Počet vozidel	18	15	14	12	12	11	13	12	12	14	14	16	15	19	20	20	237.0	131.0	14.8	13.1	20
Obsazenost	67%	56%	52%	44%	44%	41%	48%	44%	44%	52%	52%	59%	56%	70%	74%	74%	x	x	55%	49%	74%
Příjezd	1	1	1	0	0	0	2	1	4	4	3	3	0	6	1	1	28	18	1.87	1.80	6
Odjezd	0	2	3	0	1	0	2	4	2	3	1	1	2	0	0	0	21	17	1.40	1.70	4
pohyb	1	3	4	0	1	2	3	8	6	6	4	4	8	1	1	1	49	35	3.27	3.50	8
Index pohybu	0.04	0.11	0.15	0.00	0.04	0.07	0.11	0.30	0.22	0.22	0.15	0.04	0.30	0.04	0.04	0.04	1.81	1.30	0.12	0.13	0.30
Index rotace	0.03	0.11	0.17	0.00	0.05	0.08	0.13	0.33	0.21	0.21	0.13	0.03	0.21	0.03	0.03	0.03	1.65	1.34	0.12	0.13	0.33
Střední doba parkování		4:00	5:00	9:00	x	x	1:30	9:00	3:45	4:00	3:20	5:00	x	3:00	2:00	x	x	x	1.38	x	9:00





Legenda:

- přijel - odjel** Vozidlo neparkovalo v noci
- přijelo během dne po 6.hodině a odjelo do 21.hodiny
- NOC** Vozidlo parkovalo pouze v noci
- noc + odstavení** Vozidlo parkovalo po celou dobu měření
- tzn. v hodinu 6:00 - dále - i v hodinu 21:00
- v noci a dále** Vozidlo parkovalo v noci a později odjelo přes den
- odstavení bez noc** Vozidlo parkovalo celý den kromě noci (6:00)
- přijel - zůstal** Vozidlo přijelo v průběhu měření přes den a zůstalo i v hodinu 21:00