**Zápis 13. setkání ŘV IPRÚ 17. ledna 2017**

1. **Úvodní slovo předsedy ŘV IPRÚ Mgr. Jana Korytáře**

Omluveni: primátor Ing. Petr Beitl

Kontrola úkolů z minulého jednání ŘV: bez uložených úkolů

1. **Aktuální informace – výzvy, projekty, Zpráva o plnění IPRÚ**

Aktuální informace k realizaci IPRÚ:

IROP – 12 projektů ze všech podporovaných oblastí v hodnocení/300 mil. Kč, z toho 3 blízko Rozhodnutí o PD, v realizaci – nízkoemisní busy, MŠ Nová Ruda, ZŠ Kaplického, soc.podnik DUHA, projekty OPZ

Finanční čerpání 2017 – 0 Kč, pouze zálohové platby OPZ,

Finanční plán sloučen 2017 + 2018, bez nutnosti schvalování

Navýšení prostředků z OPD o 40 mil. Kč

Indikativní harmonogram výzev 2018

Mateřské školy II. II/2018

Silnice II. a III. třídy IV/2018, průběžná

Sociální infrastruktura IV/2018

Sociální podnikání IV. III/2018

Základní školy IV/2018

Udržitelná mobilita IV/2018

Mateřské školy III V/2018

Tramvajové tratě V/2018, průběžná

Střední školy VII/2018

Zaměstnanost VI/2018

Sociální začleňování VI/2018

I. Sulovská vznesla požadavek na posunutí výzvy OPZ. Projekty se teprve rozbíhají, nebylo by snadné psát další na 3 roky dopředu.

B. Steinzová: je to v řešení s MPSV, všechna města požadují prodloužení výzvy, MPSV s tím již počítá, ale ještě to oficiálně neschválilo

R. Loučková – Kotasová: připravujeme rekonstrukci 2 silnic, pokud vysoutěžíme levněji, můžeme zahrnout do IPRÚ i jinou silnici?

B. Steinzová: ano, pokud patří do prioritních úseků dle IROP

R. Loučková – Kotasová: je možnost převádět prostředky od silnic na parkování?

B. Steinzová: ověřeno po jednání u IROP, že nelze.

Usnesení 1.1/2018:

Řídicí výbor bere na vědomí aktuální informace o realizaci IPRÚ a harmonogram výzev 2018

Usnesení 2.1/2018:

Řídicí výbor schvaluje Zprávu o plnění IPRÚ

1. **Schválení výzvy č. 13** – předškolní vzdělávání

Bude rozesláno per rollam do konce ledna, neboť IROP provádí revizi výzvy.

1. **Posouzení souladu projektů**

Informace k projektům byly součástí podkladů, které členové výboru dostali předem

Usnesení 4.1/2018:

Řídicí výbor schvaluje změnu projektu:

Městský obvod Vratislavice – **ZŠ Vratislavice** – CZV **28 939 416,28** **Kč**

Dochází k navýšení rozpočtu projektu, neboť cena stavby byla vysoutěžena vyšší, než se předpokládalo v dokumentaci.

Cyklostezka

Usnesení 5.1/2018:

Řídicí výbor schvaluje vydání souladu projektového záměru s IPRÚ pro:

Statutární město Jablonec – **Cyklotrasa Odra-Nisa, úsek za ČOV Liberec** – CZV **14 609 532,99 Kč**

Dotaz na výši nákladů oproti výstupům projektu – v projektu je zahrnuta také rekonstrukce mostu, to navyšuje náklady.

Sociální podnikání

Usnesení 6.1/2018:

Řídicí výbor schvaluje vydání souladu projektového záměru s IPRÚ pro:

Aktivní život, o.p.s – **Čistírna DUHA** – CZV **998 000 Kč**

Proběhla debata k projektu Půjčovny – projekt se zdá ne zcela správně připraven a uchopen, firma nemá zkušenost s cílovou skupinou, finančně je to nepřipravené a nadhodnocené, není řešena udržitelnost projektu. Návrh na spojení s komunitními pracemi. S žadatelem proběhne další debata ve spolupráci s Agenturou pro sociální začleňování.

Neschváleno

Olivius, s.r.o **– Půjčovna pro kutily –** CZV **4 706 634 Kč**

Sociální infrastruktura

Usnesení 7.1/2018:

Řídicí výbor schvaluje vydání souladu projektového záměru s IPRÚ pro:

Sdružení TULIPAN – Chráněné bydlení – CZV **16 245 903,32 Kč**

Jednota bratrská Liberec **– Komunitní centrum Konopná –** CZV **63 247 397,76 Kč**

Statutární město Liberec **– Sociální bydlení dům B –** CZV **10 880 041,66 Kč**

Statutární město Liberec **– Sociální bydlení dům C –** CZV **12 253 450,22 Kč**

Statutární město Liberec **– Sociální bydlení dům F –** CZV **17 243 600,41 Kč**

Diskuze k sociálnímu bydlení – není jasné, jak bude poskytována sociální práce, i v době udržitelnosti, abychom si nezadělali na problém.

SML: to jsme požadovali i po MMR, aby bylo nějak ošetřeno v pravidlech, zatím ani MMR neví, se odborem sociálním se spolupracuje, i na výběru CS.

**stanovisko ASZ (Martin Chochola): sociální bydlení IROP/IPRÚ může projít i takto, ASZ argumentuje ve prospěch užší spolupráce soc.odboru a odboru dotací na tomto projektu, a to tak, že soc. odbor bude připomínkovat celou žádost - projektová žádost vyžaduje některé drobné úpravy (zejm. textová část), sladění se studií proveditelnosti + projekty nyní komentuje poradce IROP v AZS (Mgr. Tereza Musilová-Vaňková); ASZ nechce projekt blokovat, protože je důležité ho podat, apeluje ale na vylepšení žádosti a zejména skutečné propojení i při realizaci projektu tak, aby se minimalizovalo riziko zvýšení negativních sociálních jevů v bytech rekonstruovaných z IROP**

Starokatolická církev – Sociální bydlení fara – projekt se musí doladit po administrativní stránce, bude rozeslán per rollam, aby stihl konec výzvy a nemusel být zařazen až do další výzvy s jinými podmínkami.

Dotaz na výši nákladů KC Konopná, zdá se příliš vysoké - zpracovatel projektu na písemný dotaz uvádí: *hlavní problém je v potřebě opravdu hloubkové rekonstrukce, ne pouze úprav objektu. Dále např. 10% nákladů (7mil) je domovní dešťová kanalizace, která doteď nikomu nechyběla, protože pozemek na zavážce vsakuje výborně, ale vynucuje ji stavební úřad.*

1. **Změna IPRÚ**

**Navrženy byly dva druhy změn, viz podklad a představeno na 12. ŘV IPRÚ, poté doladěno s IROP:**

Nepodstatné změny:

* úpravy v textu – z připomínek IROP

Podstatnější změny:

* doplnění indikátoru 7 23 03 – silnice II.třídy, úprava hodnot indikátoru 7 23 04
* navýšení cílové hodnoty indikátoru 7 40 01 – parkovací místa – toto navýšení je řešeno s Českými Budějovicemi, které budou park.místa snižovat
* navýšení cílové hodnoty indikátoru 7 50 01 – bezpečnost v dopravě
* sloučení podopatření 5.1.3 do 5.1.2 z důvodu jiných podmínek ve výzvě IROP, než bylo předpokládáno při tvorbě IPRÚ
* úprava finančního plánu, sloučení 2017 a 2018, navýšení prostředků OP Doprava o 40 mil. Kč

Usnesení 8.1/2018:

Řídicí výbor schvaluje návrh změn IPRÚ

1. **Diskuse, závěr setkání**

R.Loučková - Kotasová vznesla požadavek na zařazení parkoviště u KNL do prioritních projektů IPRÚ.

J.Korytář: bereme na vědomí, s parkováním ve vybraných lokalitách města bylo v původním plánu počítáno – toto předkládalo SML, nicméně od roku 2016 nebylo s IPRÚ ze strany kraje ani KNL dále projednáváno.

Upozornění: Alokace pro dopravu je z velké části vyčleněna na terminál Liberec a Jablonec, kde se ale předpokládá čerpání až v dalších letech, bylo by tedy vhodné nyní dát přednost spíše projektům, které jsou menší a naplní čerpání již v roce 2018 – např. bezpečnost v dopravě.

Příloha:

Usnesení Rady LK k parkování KNL

Zapsala: Mgr. Barbara Steinzová

Ověřil: Mgr. Martin Chochola

Příloha:

**USNESENÍ č. 89/18/mRK**

**Žádost Libereckého kraje vůči Řídícímu výboru Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou ohledně zachování předpokládané finanční alokace pro projekt „Řešení parkování ve vybraných exponovaných lokalitách města“.**

Rada kraje po projednání

žádá

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou, o zachování 50 mil. Kč alokace vyčleněné v současné době v rámci seznamu prioritních projektů na přípravu a realizaci projektu „Řešení parkování ve vybraných exponovaných lokalitách města“ a o aktivní spolupráci s nositelem projektu na přípravě tohoto projektu

a ukládá

Ing. Radce Loučkové Kotasové, člence rady kraje, řízení rezortu hospodářského a regionálního rozvoje, evropských projektů a územního plánování, uplatnit toto stanovisko Libereckého kraje na nejbližším jednání Řídícího výboru.

**Termín: 17. 01. 2018**